

CHANGAN UNI-K
avtomobili uchun
foydalanuvchi
qo'llanmasi.

UNI-K

Hurmatli xaridor! CHANGAN UNI-K ni tanlaganingiz bilan tabriklaymiz.

CHANGAN Automobile mijozlar ehtiyojlarini qondirish uchun o'z mahsulotlarini va foydalanuvchi qo'llanmalarini doimiy ravishda ishlab chiqadi va takomillashtiradi. Biz har bir CHANGAN avtomobilining ilg'or texnologiyasi va yuqori sifatli dizayni bilan faxrlanamiz.

Ushbu qo'llanma sizni yangi CHANGAN avtomobilingizdan foydalanish va texnik xizmat ko'rsatish xususiyatlari bilan tanishtiradi. Uni diqqat bilan o'qib chiqishingizni tavsiya qilamiz, chunki undagi ma'lumotlar yangi avtomobilingizdan foydalanishdan zavqlanishingizni sezilarli darajada oshirishi mumkin.

Biz foydalanuvchi qo'llanmasini va avtomobil konfiguratsiyasini kerak bo'lganda va oldindan ogohlantirmasdan qayta ko'rib chiqish huquqini saqlab qolamiz. Avtomobilingiz konfiguratsiyasi va unumdorligini boshqa qo'llanmalar mazmuni bilan solishtirmang yoki ular orasidagi farq asosida kompensatsiya talab qilmang. Agar sizda mahsulot yoki foydalanuvchi qo'llanmasining mazmuni haqida savollaringiz bo'lsa, CHANGAN avtoullovining vakolatli sotuvchisiga murojaat qiling.

CHANGAN Automobile Co., Ltd. foydalanuvchi qo'llanmasining mualliflik huquqiga egalik qiladi va ushbu qo'llanmani sharhlash huquqini o'zida saqlab qoladi. Kompaniyaning yozma ruxsatisiz foydalanuvchi qo'llanmasining biron bir qismidan foydalanish yoki biron bir matnda, shu jumladan qisman iqtiboslar yoki boshqa adabiy maqolalar yoki materiallarda iqtibos keltirish mumkin emas.

Ishlab chiqaruvchi avtomobilingizga vakolatli CHANGAN Automobile dileri tomonidan xizmat ko'rsatishni qat'iy tavsiya qiladi. Avtomobildan foydalanishda savollaringiz yoki takliflaringiz bo'lsa, CHANGAN avtoullovining vakolatli dilingizning qo'llab-quvvatlash guruhiga murojaat qiling.

Chongqing CHANGAN Automobile Co., Ltd.

July 2023

© CHANGAN Automobile Co., Ltd., All Rights Reserved.

AVTOMOBILNING TASHKI ELEMENTLARI



- ① Kombinatsiyalangan faralar;
- ② Dvigatel kapoti;
- ③ Oyna tozalagichlar;
- ④ Tashqi orqani ko'rish oynasi;
- ⑤ Elektr uzatmali oynalar;
- ⑥ Kombinatsiyalangan orqa chiroqlar;
- ⑦ Kameronasiz shinalar bilan g'ildiraklar;
- ⑧ Eshik qulflari;
- ⑨ Yoqilg'i quyish uchun lyuk;
- ⑩ Bagaj bo'limining eshigi.

※ Ushbu belgi tavsifda ko'rsatilgan funksiya yoki uskunaning transport vositasining standart uskunasi kiritilmaganligini va ma'lumot uchun taqdim etilganligini anglatadi. Maxsus konfiguratsiya sizning avtomobilingizga bog'liq.

AVTOMOBIL SALONINING ELEMENTLARI



- ① Eshik qulflarini boshqarish moduli;
- ② Yorug'likni boshqarish uchun
rul osti tugmasi;
- ③ Priborlar kombinatsiyasi;
- ④ Oyna to'zalagichni boshqarish uchun rul osti tugmasi;
- ⑤ Multimediya boshqaruvi;
- ⑥ Favqulodda signalizatsiya yoritgichini
yoqish tugmasi;
- ⑦ Konditsioner
boshqaruv paneli;
- ⑧ Rul g'ildiragi.

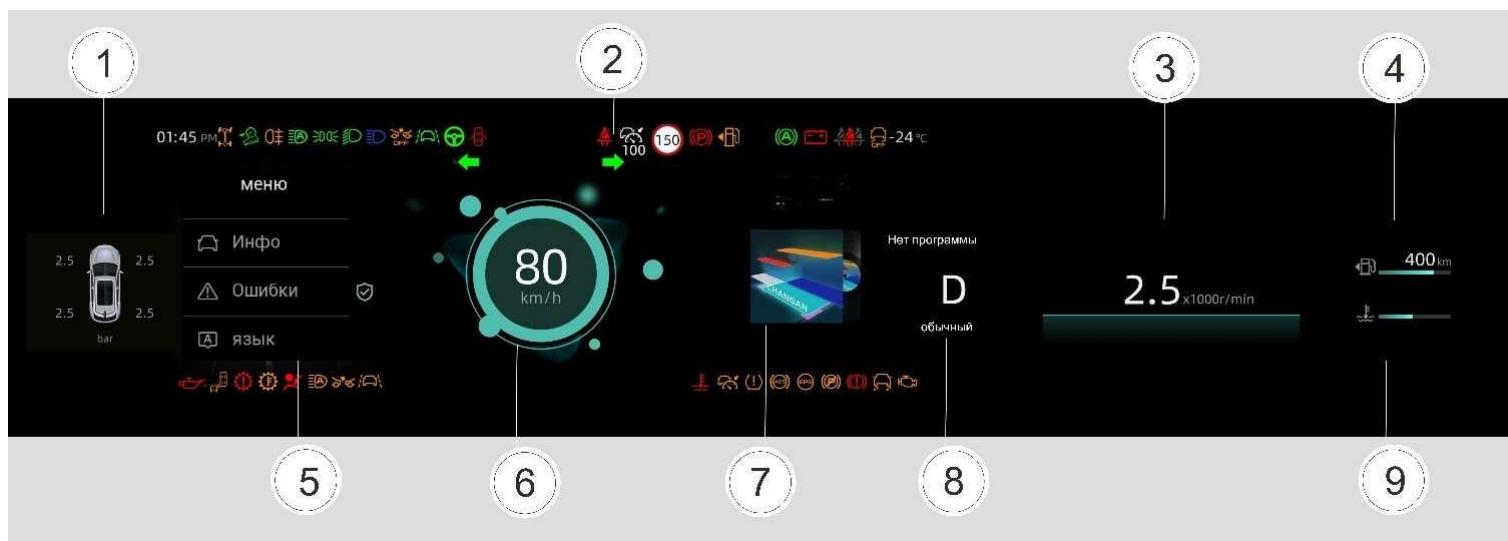
※ Ushbu belgi tavsifda ko'rsatilgan funksiya yoki uskunaning transport vositasining standart uskunasi kiritilmaganligini va ma'lumot uchun taqdim etilganligini anglatadi. Maxsus konfiguratsiya sizning avtomobilingizga bog'liq.

AVTOMOBIL SALONINING ELEMENTLARI



- ⑨ AUK selektori;
- ⑩ Harakat rejimini o'zgartirish tugmasi;
- ⑪ Elektromexanik to'xtash tormozi tugmasi (EPB);
- ⑫ Simsiz zaryadlash qurilmasi ※.

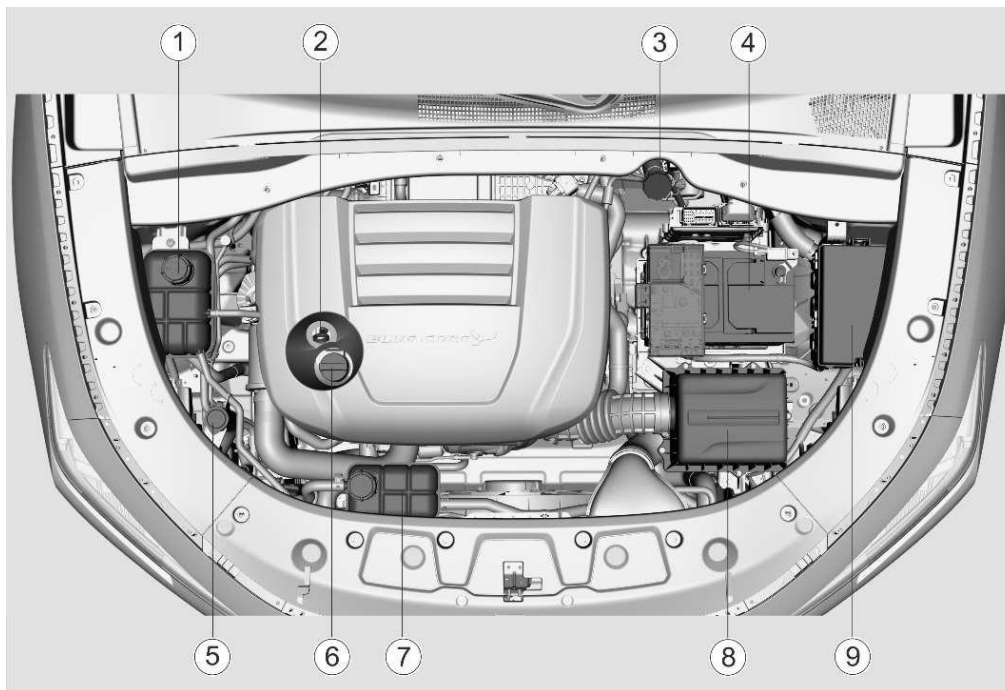
※ Ushbu belgi tavsifda ko'rsatilgan funksiya yoki uskunaning transport vositasining standart uskunasiga kiritilmaganligini va ma'lumot uchun taqdim etilganligini anglatadi. Maxsus konfiguratsiya sizning avtomobilingizga bog'liq.



- | | | |
|-----------------------------------|-------------------------|--------------|
| ① Avtomobil haqidagi ma'lumot; | ② Indikatorlar; | ③ Toxometr; |
| ④ Yoqilg'i darajasi ko'rsatkichi; | ⑤ Navigatsion ma'lumot; | ⑥ Spidometr; |
| ⑦ Ko'ngilochar ma'lumotlar; | ⑧ AUQ ko'rsatkichi; | |

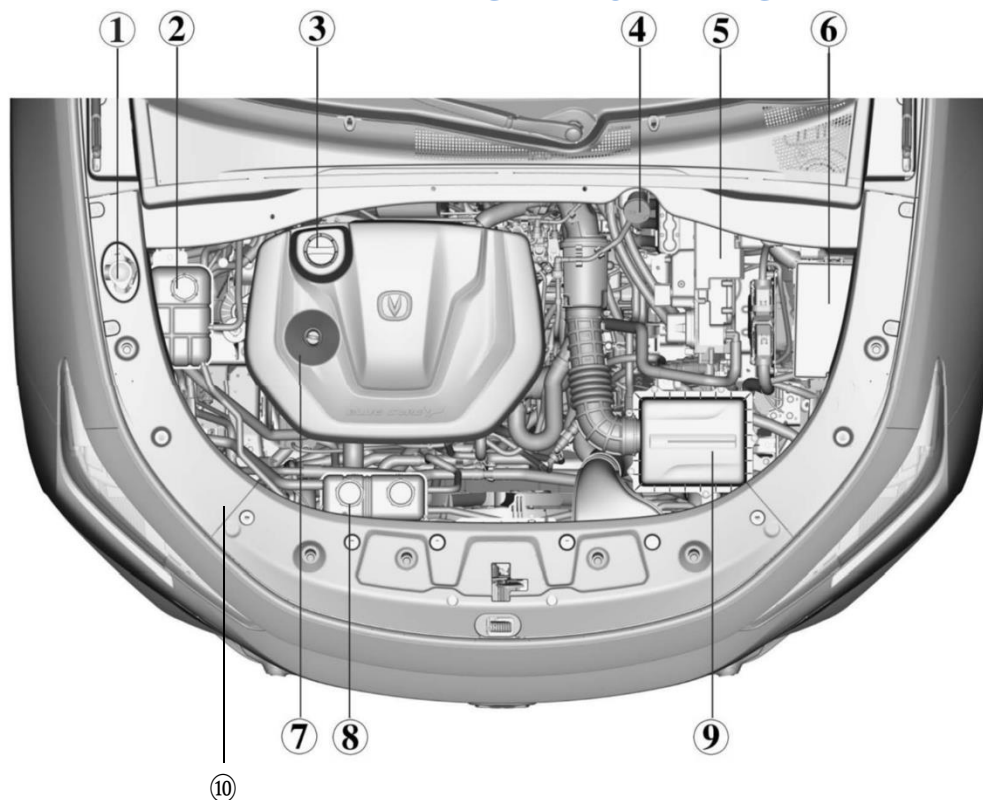
※ Ushbu belgi tavsifda ko'rsatilgan funksiya yoki uskunaning transport vositasining standart uskunasi kiritilmaganligini va ma'lumot uchun taqdim etilganligini anglatadi. Maxsus konfiguratsiya sizning avtomobilingizga bog'liq.

DVIGATEL BO'LIMNING ELEMENTLARI JL486ZQ5※



- ① Dvigatelning sovutuvchi suyuqlik rezervuari (Yuqori haroratli kontur);
- ② Dvigatel moyi darajasini o'lchash uchun chayon;
- ③ Tormoz suyuqligi idishi;
- ④ Akkumulyator batareyasi;
- ⑤ Shamol oynasini tozalash suyuqligi uchun idish;
- ⑥ Dvigatel moyi quyish quvurining qopqog'i;
- ⑦ Dvigatelning sovutuvchi suyuqlik rezervuari (Past haroratli kontur);
- ⑧ Dvigatel havo filtri korpusi;
- ⑨ Motor bo'limidagi asosiy saqlagichlar bloki.

※ - Ushbu belgi tavsifda ko'rsatilgan funksiya yoki uskunaning transport vositasining standart uskunasi kiritilmaganligini va ma'lumot uchun taqdim etilganligini anglatadi. Maxsus konfiguratsiya sizning avtomobilingizga bog'liq.

DVIGATEL BO'LIMINING ELEMENTLARI JL473ZQ6※


- ① Shamol oynasini tozalash suyuqligi uchun idish;
- ② Dvigatelning sovutuvchi suyuqlik rezervuari (Yuqori haroratli kontur);
- ③ Dvigatel moyi quyish quvurining qopqog'i;
- ④ Tormoz tizimini boshqaruv bloki;
- ⑤ dvigatelni boshqarish bloki;
- ⑥ Motor bo'limidagi asosiy saqlagichlar bloki;
- ⑦ Dvigatel moyi darajasini o'lchash uchun chayon;
- ⑧ Yuqori voltli batareyaning sovutuvchi suyuqlik rezervuari;
- ⑨ Dvigatel havo filtri korpusi;
- ⑩ Dvigatelning sovutuvchi suyuqlik rezervuari (Past haroratli kontur).

※ - Ushbu belgi tavsifda ko'rsatilgan funktsiya yoki uskunaning transport vositasining standart uskunasi kiritilmaganligini va ma'lumot uchun taqdim etilganligini anglatadi. Maxsus konfiguratsiya sizning avtomobilingizga bog'liq.

FOYDALANUVCHI QO'LLANMASI HAQIDA

- **Ekspluatatsiya**
- **Ta'mirlash va texnik xizmat ko'rsatish**
- **Texnik xususiyatlari**

Ushbu foydalanuvchi qo'llanmasida mavjud bo'lgan ma'lumotlar nashr etilgan paytda dolzarbdir. Biroq, mahsulot sifatining doimiy ravishda yaxshilanishi tufayli CHANGAN avtomobil dizayniga o'zgartirishlar kiritish huquqini o'zida saqlab qoladi.

Ushbu qo'llanma seriyadagi barcha modellarga tegishli bo'lib, standart va ixtiyoriy uskunalarining tavsiflari va tushuntirishlarini o'z ichiga oladi.

Siz ushbu qo'llanmada maxsus avtomobilingizga taalluqli bo'lmagan materiallarni topishingiz mumkin.

USHBU QO'LLANMADAN QANDAY FOYDALANISH KERAK

Avtomobilni ishlatishdan oldin, u haqida batafsil ma'lumot olish uchun foydalanuvchi qo'llanmasini diqqat bilan o'qing. Ushbu qo'llanma avtomobilingizni to'g'ri boshqarish va unga texnik xizmat ko'rsatish hamda xavfsiz haydashdan maksimal darajada zavq olishga yordam beradi.

Zarar, jarohat yoki o'lim xavfini minimallashtirish uchun **"DIQQAT"**, **"OGOHLANTIRISH"** va **"ESLATMA"** bo'limlaridagi ma'lumotlarga alohida e'tibor bering.

Qo'llanmadagi matn avtomobilning ishlashini yaxshiroq tasvirlash uchun rasmlar bilan to'ldirilgan. Qo'llanmani o'qib chiqib, siz avtomobilning o'ziga xos xususiyatlari, shuningdek, muhim xavfsizlik ma'lumotlari va turli yo'l sharoitlarida haydash bo'yicha

maslahatlar bilan tanishasiz. Qo'llanmaning umumiy tuzilishi mundarijada keltirilgan.

O'zingizga kerakli ma'lumot yoki xususiyatni topish uchun indeksdan foydalaning. Unda alifbo tartibida qo'llanmada keltirilgan barcha ma'lumotlar ro'yxati mavjud.

Bo'limlar: Qo'llanma sakkiz bob va alifbo ko'rsatkichidan iborat. Har bir bo'lim xulosa bilan boshlanadi, unda siz ushbu bo'limda kerakli ma'lumotlar taqdim etilganligini darhol ko'rishingiz mumkin.

Ushbu qo'llanmada sizning va boshqalarning xavfsizligini ta'minlash uchun xavfsizlik choralari va foydalanish ko'rsatmalari keltirilgan.



Ushbu ma'lumot sizni avtomobilingizga arar etkazishi mumkin bo'lgan xavflar haqida ogohlantiradi. Avtomobil yorliqlarida va ushbu qo'llanmada mavjud bo'lgan xavfsizlik ko'rsatmalari mumkin bo'lgan xavflarni va xavflarni oldini olish yoki kamaytirish uchun qanday choralar ko'rish kerakligini tavsiflaydi. **DIQQAT!** Ushbu belgi mumkin bo'lgan xavf haqida ogohlantiradi. U potentsial xavf va mumkin bo'lgan jismoniy shikastlanish haqida ogohlantirish uchun ishlatiladi. Mumkin bo'lgan jarohatlar yoki o'limning oldini olish uchun ushbu belgiga amal qilgan barcha xavfsizlik ko'rsatmalariga rioya qiling. Xavf haqida ogohlantirish belgisi HAVF, OGOHLANTIRISH va DIQQAT signal so'zlaridan oldin keladi.

DIQQAT: CHANGAN
AVTOMOBILLARINING DIZAYNI
VA MODIFIKATSIYASIGA
O'ZGARISHLARINI KIRITISH.

DIZAYN

Avtotransport dizayniga hech qanday o'zgartirish kiritishga yo'l qo'yilmaydi. Bu avtomobil ishlashining yomonlashishiga, uning xavfsizligi, ishonchligi va chidamliligini pasayishiga olib kelishi mumkin. Ba'zi hollarda avtomobil dizayniga kiritilgan o'zgartirishlar amaldagi davlat standartlari va qoidalarini buzishi va avtomobilning kafolat muddatini bekor qilishi mumkin. Ba'zi o'zgarishlar transport departamenti va mintaqadagi boshqa davlat organlari tomonidan o'rnatilgan transport vositalaridan foydalanish qoidalarini buzishi mumkin.

CHANGAN Automobile Co.ning kafolat majburiyatlari uning dizayniga mustaqil o'zgartirishlar kiritish natijasida yuzaga kelgan har qanday nosozliklar, shikastlanishlar yoki avtomobilning ishlashining yomonlashuviga taalluqli emas.

IKKILAMCHI RADIYOALOQA YOKI MOBIL ALOQA TIZIMLARINI O'RNATISH

Avtomobil elektron yoqilg'i quvvatlash tizimi va boshqa yuqori sezgir elektron komponentlar bilan jihozlangan. Noto'g'ri o'rnatilgan yoki sozlanmagan ikkitalik radioaloqa yoki mobil aloqa uskunolari elektron tizimlarning ishlashiga salbiy ta'sir ko'rsatishi mumkin. Qurilmalar ishlab chiqaruvchisi ko'rsatmalariga rioya qiling va ehtiyot choralarga amal qiling. Mobil yoki ikkitalik simsiz aloqa tizimlarini o'rnatishdan oldin, CHANGAN Automobile rasmiy xizmat ko'rsatish markaziga murojaat qiling.

XAVFSIZLIK VA AVTOMOBILGA ZARAR YETISHI HAQIDAGI OGOHLANTIRISH

Diqqat bilan foydalanuvchi qo'llanmasini o'qing. "DIQQAT", "OGOHLANTIRISH" va "ESLATMA" bo'limlaridagi ma'lumotlarga alohida e'tibor bering, shuningdek, zarar ko'rish, jarohat olish va mumkin bo'lgan o'lim xavfini kamaytirish uchun. Ushbu nomlar quyidagilarni anglatadi:

**DIQQAT**

DIQQAT! Ushbu sarlavha sizni shaxsiy jarohatlar yoki transport vositalarining shikastlanishi mumkin bo'lgan holatlar haqida ogohlantiradi. Shikastlanish yoki o'lim xavfini oldini olish yoki kamaytirish uchun ushbu ko'rsatmalarga qat'iy rioya qilish kerak.

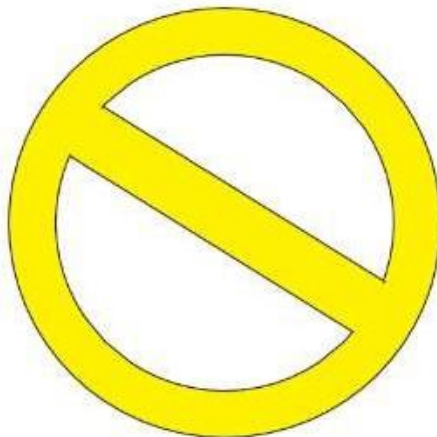
OGOHLANTIRISH

Agar ushbu "OGOHLANTIRISH" bo'limining mazmuni e'tiborga olinmasa, avtomobil va/yoki uning jihozlari shikastlanishi mumkin. Avtomobil va/yoki uning jihozlariga shikast yetkazish xavfini oldini olish uchun OGOHLANTIRISH ko'rsatmalariga amal qiling.

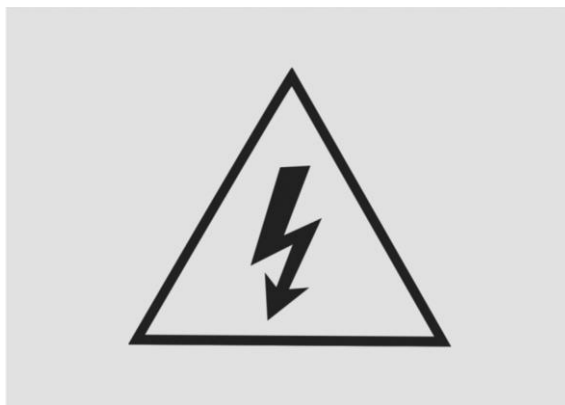
ESLATMA

Ushbu bo'limda avtomobilni ishlatish va texnik xizmat ko'rsatishni osonlashtirish uchun zarur bo'lgan qo'shimcha foydali ma'lumotlar mavjud.

Quyidagi rasmdagi ogohlantirish belgisi harakat taqiqlanganligini bildiradi.



Quyidagi rasmdagi ogohlantirish belgisi "XAVFLI, yuqori kuchlanish" degan ma'noni anglatadi. Ehtiyot bo'ling, elektr toki urishi xavfi yuqori. Maxsus ruxsatisiz uskunaga tegmang yoki demontaj qilmang.



Aksessuarlar, ehtiyot qismlar va avtomobil dizayniga o'zgartirishlar

Haydovchi va yo'lovchilarning xavfsizligi avtomobil qismlarining sifatiga bog'liq. Haqiqiy ehtiyot qismlar va aksessuarlar CHANGAN Automobile Co. tomonidan yoki nazorati ostida ishlab chiqilgan va ishlab chiqarilgan. Xavfsizlik nuqtai nazaridan faqat original ehtiyot qismlardan foydalanish qat'iy zarur. CHANGAN Automobile Co.ning kafolat majburiyatlari faqat original ehtiyot qismlarga va aksessuarlar.

Avtotransportning konstruksiyasiga hech qanday o'zgartirish kiritishga yo'l qo'yilmaydi. Bu avtomobil ishlashining yomonlashishiga, uning xavfsizligi, ishonchligi va chidamliligini pasayishiga olib kelishi mumkin. Ayrim hollarda transport vositasining konstruksiyasini o'zgartirish amaldagi davlat standartlari va qoidalarining buzilishiga olib kelishi mumkin.

Agar transport vositasining biron bir qismini almashtirish zarur bo'lsa, faqat kompaniya yetkazib beruvchilari tomonidan ishlab chiqarilgan original ehtiyot qismlar va aksessuarlardan foydalaning. Aks holda, asl bo'lmagan ehtiyot qismlardan foydalanish natijasida yuzaga kelgan nosozliklar kafolat bilan qoplanmaydi.

Mobil aloqa tizimlarini o'rnatish

Avtomobilingizda mobil ikki tomonlama simsiz aloqa tizimlarining o'rnatilishi avtomobilning ABS, barqarorlikni boshqarish, tepadan boshlash yordamchisi, xavfsizlik cheklovlar va xavfsizlik kamarlarini tortgichlar kabi elektron tizimlarining ishlashiga ta'sir qilishi mumkin. O'rnatishdan oldin tegishli ehtiyot choralari va tavsiyalar uchun CHANGAN Automobile vakolatli xizmat ko'rsatish markaziga murojaat qiling.

Kalitsiz kirish tizimi (PEPS)

Elektron tibbiy asboblarga (masalan, yurak stimulyatori) ega bo'lgan foydalanuvchilar elektromagnit nurlanish yoki radio to'lqinlar ta'siriga oid aniq ma'lumot olish uchun bunday tibbiy asboblarni ishlab chiqaruvchiga murojaat qilishlari kerak.

Magistral yo'ldan tashqarida va yo'lsiz joylarda

haydashning xususiyatlari

Ushbu avtomobil modeli umumiy foydalanishdagi yo'llarda ham, yo'ldan tashqarida ham haydash uchun mo'ljallangan universal transport vositasidir. Ushbu transport vositasini boshqarish va manevr qobiliyati oddiy yo'lovchi transport vositalaridan farq qiladi, chunki erni tozalash va og'irlik markazi oddiy avtomobillarga qaraganda yuqori. Ushbu modelning o'ziga xos dizayn xususiyatlari ushbu avtomobil modellarini oddiy yo'lovchi transport vositalariga qaraganda ko'proq aylantiradi. Noto'g'ri ishlash natijasida sodir bo'lgan baxtsiz hodisalar yoki jarohatlarning oldini olish uchun "Yo'ldan tashqarida transport vositalarida xavfsizlik choralari" va "Yo'ldan tashqarida xavfsizlik choralari" bo'limlarini diqqat bilan o'qing.

Belgilar

Ushbu qo'llanma CHANGAN UNI-K avtomobillariga tegishli.

Foydalanuvchi qo'llanmasida ishlatiladigan qisqartmalar va harf belgilari quyidagi jadvalda ko'rsatilgan:

Belgi	O'lchov birligi
l	Litr
ml	Millilitr
km	Kilometr
m	Metr
sm	Santimetr
mm	Millimetr
min	Daqiqa
s	sekund
kg	Kilogramm
A	Amper
V	Volt
Km/s	Kilometr/soat
kGs	KHz
kPa	Kilopaskal
ay/min	Aylanish / daqiqa
Belgi	O'lchov birligi
Vt	vatt
kVt/ay/min	Kilovot / daqiqada aylanish
°C	Selsiy darajasi
%	Foiz
N·m	Nyuton metr
(°)	Daraja
(')	Burchakli daqiqa
Gbayt	Gigabayt
Mbayt	Megabayt
MUQ	Mexanik uzatma qutisi

	Viteslarni almashtirish
AUQ	Avtomatik uzatma qutisi
EBB	Elektron boshqaruv bloki
YMM	Yoqilg'i va moylash materiallari
GLONASS	Global navigatsiya sun'iy yo'ldosh tizimi

Belgi	O'lchov birligi
GPS	Global joylashishni aniqlash tizimi
GSM	Global aloqa standarti, vaqt bo'linishi (TDMA) va chastota bo'linishi (FDMA)
GPRS	Paketli ma'lumotlarni uzatishni ta'minlaydigan GSM mobil aloqa texnologiyasiga qo'shimcha
UMTS	Universal mobil telekommunikatsiya tizimi
MMT	Minimal ma'lumotlar to'plami
FOX	Favqulodda operativ xizmat

Belgi	O'lchov birligi
ERA-GLONASS	Baxtsiz hodisalar sodir bo'lganda Rossiya favqulodda vaziyatlarda harakat qilish davlat tizimi
DT	Dasturiy ta'minot
FIB	Foydalanuvchi interfeysi bloki
YTH	Yo'l-transport hodisasi
HYT BB	Havo yostig'i tizimining boshqaruv bloki
FQQT	Favqulodda qo'ng'iroq qilish tizimi
ICCID	SIM chipining noyob seriya raqami
YHQ	Yo'l harakati qoidalari

MUNDARIJA

I. KIRISH.....15

YONILG'I VA ISHLAB CHIQARILGAN GAZLARNI CHIQISH	
DARAJASI16	
ZAVOD TABLICHKALARI VA AVTOMOBILNING IDENTIFIKATSIYA	
RAQAMI (VIN)	17
(VIN)	17
MIKROTOQLQINLAR UCHUN OYNA.....	18
HODISA MA'LUMOTLARINI RO'YXATGA OLISH TIZIMI (EDR)	
※.....	18
MODEL VA RAQAM.....	19
TURBONAGNETATELI BILAN DVIGATEL.....	19

II. AVTOMOBILNING HAVFSIZLIK TIZIMLARI21

EHTIYOT CHORALARI.....	22
O'RINDIQ	23
OLDINGI O'RINDIQNI MEXANIK SOZLASH ※.24	
OLD O'RINDIQNI ELEKTROMEXANIK SOZLASH ※ 24	
O'RINDIQLARNI ISITISH※.....	25
O'RINDIQLARNING VENTILATSIYASI ※	26
BOSH SUYAGINI SOZLASH	26
ORQA O'RINDIQNI SOZLASH	27
XAVFSIZLIK KAMARINING TO'G'RI HOLATI.....	31
HAYDOVCHI VA OLD YO'LOVCHILAR UCHUN XAVFSIZLIK	
KAMARLARI.....	32
BOLALAR XAVFSIZLIGI.....	33
AIRBAG XAVFSIZLIK YOSTIQCHALARI.....	39

III. AVTOMOBIL FUNKTSIYALARI49

MASOFADAN BOSHQARISH PULTI FUNKSIYALI KALIT	50
KALITSIZ KIRISH TIZIMI (PEPS) ※.....	52
IMMOBILAYZER.....	54
ESHIK QULFLARI.....	55
ORQA KO'RINISH OYNALARI.....	59

LYUK ※.....	61
BAGAJ BO'LIMINING ESHIGI	64
AVTOMOBIL KAPOTI.....	68
YONILG'I QUYISH LYUK.....	69
ZARYADLASH VA ELEKTR ENERGIYASINI TAQSIMLASH	70
RUL G'ILDIRAGI.....	72
PRIBORLARNING KOMBINATSIYASI ※.....	74
PRIBORLARNING KOMBINATSIYASI ※.....	75
FOYDALANILADIGAN MANBA: HAKAT ENERGIYASI VA	
ELEKTR	
HISOBLAGICHLARI.....	76
YORITISHNI BOSHQARISH	84
OYNA TOZALAGICH VA YUVGICH	87
IQLIM NAZORATI TIZIMI.....	89
MULTIMEDIA TIZIMI ※.....	93
HAVFSIZLIK TIZIMI.....	105
SHINALAR BOSIMINI KUZATISH TIZIMI (TPMS)※	117
ADAPTIV KRUIZ NAZORATI (ACC) ※	119
O'RNATILGAN ADAPTIV KRUIZ NAZORATI (IACC) ※125	
BOSHQA USKUNALAR.....	132

IV. AVTOMOBILNI BOSHQARISH 137

AVTOMOBILDAN FOYDALANISHDA XAVFSIZLIK CHORALARI	138
AVTOMOBILNI ISHGA TUSHIRISH VA O'CHIRISH.....	141
HAYDASH REJIMINI TANLASH ※	142
TRANSMISSIYA.....	143
TORMOZ TIZIMI	145
HAYDASH BO'YICHA MASLAHATLAR.....	151

V. FAVQULODDA VAZIYATLARDI HAKATLAR...155

NOSOZLIKLA HAQIDA OGOHLANTIRISHLA VA BORT	
ASBOBLARI.....	156

G'ILDIRAKLARNI ALMASHTIRISH	158
AKKUMULYATOR ZARYAD DARAJASI PAST BO'LGANDA DVIGATELNI ISHGA TUSHIRISH	160
TIRKAKGA OLISH	161
FAVQULODDA VAZIYATLAR UCHUN USKUNALAR✕	163
FAVQULODDA OPERATIV XIZMATLARNI CHAQIRISH TIZIMI	164

VI. TEXNIK XIZMAT KO'RSATISH VA TA'MIRLASH..167

MAJBURIY TEKSHIRUVLAR RO'YXATI	168
TEXNIK XIZMAT KO'RSATISH VA TA'MIRLASH BO'YICHA EHTIYOT CHORALARI	168
SHINALAR VA DISKALAR	169
AVTOMOBILLARGA TEXNIK XIZMAT KO'RSATISH	173
FARALAR VA YORITGICHLAR	176
AKKUMULYATOR BATAREYA	177
OYNA TOZALAGICHLAR VA YUVISH SUYUQLIGI	178
SAQLAGICHLAR	182
YUQORI KUCHLANISHLI KOMPONENTLAR✕	182
XIZMAT KO'RSATISH	185

VII. AVTOMOBILNING TEHNIKI XUSUSIYATLARI 189

AVTOMOBIL O'LCHAMLARI	190
AVTOMOBIL O'LCHAMLARI	191
DVIGATEL	192
ELEKTRDVIGATELNING AKKUMULYATOR BATAREYASI	192
ELEKTRDVIGATEL	193
AVTOMOBIL XUSUSIYATLARI	193
AVTOMOBIL MASSASI	194
TO'LDIRISH SUYUQLIKLARI VA HAJMLARI	194
G'ILDIRAK VA SHINALAR XUSUSIYATLARI, TAVSIYA ETILGAN SOVUQ SHINA BOSIMI	195

G'ILDIRAKLARNI TEKISLASH BURCHAKLARI (YUKSIZ)	195
QISQARTMALAR RO'YXATI.....	196
QISQARTMALAR RO'YXATI.....	197

VIII. MUNTAZAM TEXNIK XIZMAT KO'RSATISH 198

I. KIRISH

YONILG'I VA ISHLAB CHIQARILGAN GAZLARNI CHIQISH DARAJASI

Rossiya bozori uchun CHANGAN UNI-K modellarida chiqindi gaz emissiyasi darajasi standart talablariga javob beradi va Evro VI talablariga javob beradi.

Eng kamida 92 oktanli yuqori oktanli qo'rg'oshinsiz benzindan foydalanish tavsiya etiladi.

Faqat tavsiya etilgan yoqilg'i yangi avtomobilingizga nominal quvvat, dinamika, samaradorlik va toksiklikka erishishga imkon beradi va uchqunlarda chiqindi gaz va uglerod konlarini minimallashtiradi.

OGOHLANTIRISH

Faqat qo'rg'oshinsiz benzindan foydalaning. Sifatsiz yoqilg'idan foydalanish dvigatel tizimlarining shikastlanishiga va/yoki yonilg'i oqishiga olib kelishi mumkin. Bu dvigatelning shikastlanishiga va hatto yo'q qilinishiga, shuningdek katalitik konvertorda yonishiga olib keladi, bu esa dvigatel chiqindi gazini tozalash jarayonining samaradorligini pasaytiradi va uning yo'q qilinishiga olib kelishi mumkin. Qo'rg'oshinli benzin tarkibidagi qo'rg'oshin kislorod kontsentratsiyasi sensorlari va uch komponentli chiqindi gaz konvertorlariga zarar etkazadi. Yoqilg'i tizimini tozalash vositasi yoki boshqa qo'shimchalardan foydalanmang. Yoqilg'i tozalash vositasidan foydalanish dvigatelning shikastlanishiga olib kelishi mumkin, bu kafolat ostida qolmaydi.

OGOHLANTIRISH

Har qanday tozalash vositasini tasodifiy qabul qilgandan so'ng, darhol shifokorga murojaat qiling.

Yoqilg'i tozalagichning tarkibiy qismlaridan biri benzindir. Yoqilg'i tozalash vositasidan foydalanganda chekish va ochiq olov taqiqlanadi.

Yoqilg'i tozalagichni bolalar qo'li etmaydigan va to'g'ridan-to'g'ri quyosh nurlaridan uzoqroq joyda saqlang.

ESLATMA

Yoqilg'i quyish paytida yonilg'i pistoleti avtomatik ravishda o'chib qolsa, yonilg'i baki to'lgan. Yoqilg'i quyishni davom ettirmang. Bu yonilg'ining to'kilishiga yoki yonilg'i tizimining shikastlanishiga olib kelishi mumkin.

Voqea sodir bo'lgan taqdirda yonilg'i oqishi oldini olish uchun har doim yonilg'i quyish qopqog'i mahkam yopilganligiga ishonch hosil qiling.

Spirtl va metanolni o'z ichiga olgan benzin

Gazohol - benzin va etanol (don spirti deb tanilgan) aralashmasi, shuningdek, metanol (yog'och spirti deb tanilgan) tarkibidagi benzin yoki gazohol, etillangan yoki etillanmagan benzin bilan birga sotilishi yoki uning o'rnida sotilishi mumkin. 10% dan ortiq etanol tarkibidagi gazoholni ishlatmang va metanol tarkibidagi benzin yoki gazoholni ishlatmang. Ushbu yonilg'ilardan har qanday biri avtomobilning ishlashiga muammo tug'dirishi va yoqilg'i tizimi, dvigatel boshqaruvi tizimi va chiqindi gazlar nazorat tizimini zararli qilishiga olib kelishi mumkin.

Avtomobilning ishlashida muammo yuzaga kelsa, har qanday turdagi gazoholni ishlatishni to'xtating. Agar avtomobilga zarar yoki bog'liq nosozliklar yuzaga kelsa, ular ishlab chiqaruvchi kafolati bilan qoplanmaydi, agar bu quyidagilarning natijasi bo'lsa:

1. 10% dan ortiq etanol tarkibidagi gazohol;
2. Metanol tarkibidagi benzin yoki gazohol;
3. Etillangan yoqilg'i yoki etillangan gazohol.

OGOHLANTIRISH

Metanol tarkibidagi gazoholni avtomobilni to'ldirish uchun ishlatmang, shuningdek, DVS ishiga ta'sir qiladigan va/ yoki avtomobilning ishlashini yomonlashtiradigan har qanday benzinspirti ishlatmang.

Muqobil yoqilg'i va qo'shimchalar

Yoqilg'i qo'shimchalaridan foydalanish, masalan:

- silikon yoqilg'i qo'shimchasi;
- MMT yonilg'i qo'shimchasi (tarkibida marganets, Mn);
- ferrotsen (temir) asosidagi yoqilg'i qo'shimchasi;
- Boshqa metallga asoslangan yonilg'i qo'shimchalari
- dvigatelning noto'g'ri ishlashiga, yomon ishlashiga, dvigatelning to'xtab qolishiga, katalizatorning shikastlanishiga yoki korroziyaning kuchayishiga olib kelishi mumkin, bu esa o'z navbatida dvigatelning yo'q bo'lib ketishiga va/yoki quvvat uzatilishining qisqarishiga olib kelishi mumkin.

OGOHLANTIRISH

Yoqilg'i tizimining shikastlanishi yoki ushbu turdagi yoqilg'idan foydalanish natijasida kelib chiqqan dvigatelning ishlashi va ishlashi bilan bog'liq muammolar kafolat bilan qoplanmaydi.

Metil tert-butil efir MTBE

CHANGAN avtomobilingiz uchun 15,0% dan ortiq (hajm bo'yicha) MTBE - metil tert butil efir (kislorod miqdori og'irligi bo'yicha 2,7%) o'z ichiga olgan yoqilg'idan foydalanishni tavsiya etmaydi. Tarkibida 15,0% dan ortiq (hajm bo'yicha) MTBE bo'lgan yoqilg'i avtomobil ish faoliyatini pasaytirishi va yuqori bug 'bosimi dvigatelning bloklanishi yoki ishga tushishini qiyinlashtirishi mumkin.

ESLATMA
CHANGAN Automobile Co.ning kafolat majburiyatlari yonilg'i tizimining shikastlanishi va tarkibida metanol yoki noto'g'ri sifatli yoqilg'i 15,0% dan (hajmi bo'yicha) MTBE metil tert butil efir (kislorod miqdori og'irligi bo'yicha 2,7%) bo'lgan yoqilg'idan foydalanish natijasida yuzaga kelgan boshqa nosozliklar bilan bog'liq bo'lgan har qanday nosozlik, shikastlanish yoki transport vositasining ishlashining yomonlashuviga taalluqli emas.

Metanoldan foydalanmang

Avtomobilingizga yonilg'i quyish uchun tarkibida metanol (yog'och spirti) bo'lgan yoqilg'idan foydalanmang. Ushbu turdagi yoqilg'i avtomobil quvvatini kamaytirishi va yonilg'i tizimini, dvigatelni boshqarish va chiqindilarni nazorat qilish tizimining tarkibiy qismlarini buzishi mumkin.

Xorijiy mamlakatlarda foydalanish

Agar siz transport vositasini boshqa mamlakatda ishlatsangiz, quyidagilarni qilishingiz kerak:

- Mintaqadagi barcha yo'l harakati, ro'yxatga

olish, hayotni sug'urtalash va javobgarlik qoidalariga rioya qilish;

- Avtomobil uchun tegishli tavsiya etilgan yoqilg'i mavjudligini aniqlash.

ZAVOD TABLICHKALARIVA AVTOMOBILNING IDENTIFIKATSIYA RAQAMI (VIN)

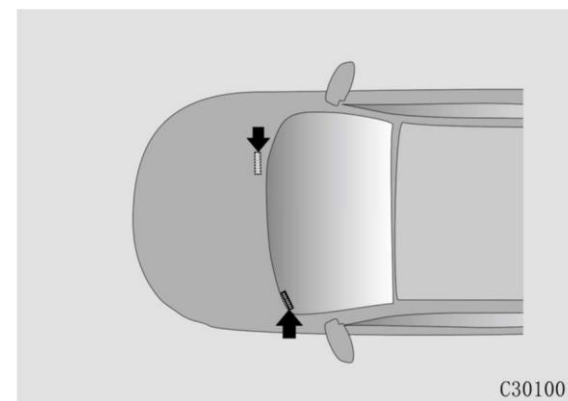
Tablichkalar

Avtomobilning VIN kodini (avtomobil identifikatsiya raqami) va ruxsat etilgan maksimal umumiy og'irligini ko'rsatadigan tablichka old/o'ng orqa eshikning o'ng teshiklarida qulflash mandali ostida joylashgan.

Manufactured by China Chongqing Changan Automobile Co. Ltd.	
VIN:	
Brand	
Model	
Engine model	Engine displacement
Maximum net power	
Maximum authorized total mass	
Manufacturing date	Seats

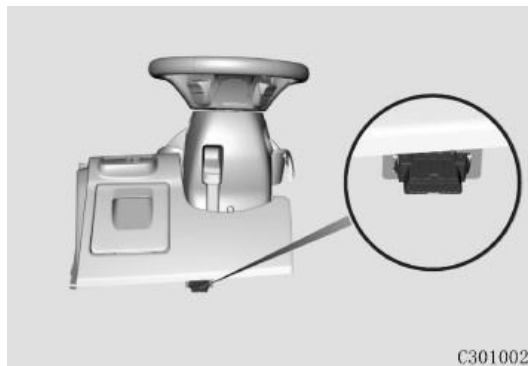


Avtomobilning identifikatsiya raqami (VIN)



Avtomobilning VIN kodi (VEHICLE IDENTIFICATION NUMBER) quyidagi joylarda joylashgan:

- Dvigatel orqasidagi dvigatel bo'linmasidagi plastinkada muhrlangan;
- asboblari paneli va old oynaning birlashmasida, pastki chap burchakda;
- Orqa o'ng yo'lovchi eshigi ochilishidagi ma'lumot plitasida.

EBB dan avtomobil VIN ma'lumotlarini o'qish: (ECU):

Diagnostic skanerini haydovchi tomondan konsolning chap pastki qismida joylashgan OBD diagnostic interfeysiga ulang;

Diagnostic skanerni interfeysida avtomobil modelini tanlang va Dvigatel boshqaruvi tizimi (EMS) tizimiga kirib chiqing;

EMS interfeysida «Read Version Information» (Versiya ma'lumotlarini o'qish) bandini tanlang va avtomobilning VIN raqamini tekshirib chiqing.

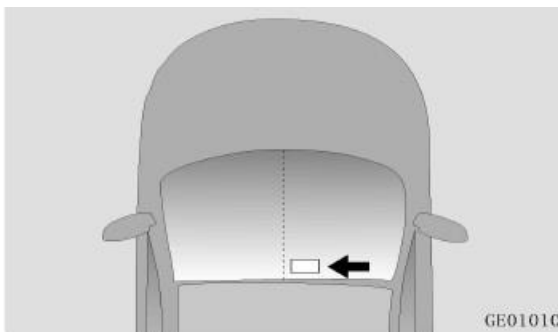
OBD interfeysi bozorda mavjud bo'lgan aksariyat avtomobil diagnostik skanerlarini qo'llab-quvvatlaydi. CHANGAN kompaniyasi avtomobil dilerlari tomonidan foydalanish uchun CHANGAN Bosch diagnostik skanerini tasdiqlagan va avtorizatsiya qilgan.

ESLATMA

OBD CHANGAN diagnostika interfeysi CAN yoki K-liniyasi orqali ma'lumot uzatishni qo'llab-quvvatlaydi. Avval diagnostika skanerini CAN avtobusi orqali aloqa qilish imkoniyatini tekshiring.

Agar u EMS bilan aloqa qilmasa, K-liniya aloqasini qo'llab-quvvatlaydigan boshqasini sinab ko'ring;

- Agar skaner EMS bilan bog'lana olmasa yoki VIN kodini o'qiy olmasa, iltimos, CHANGAN Automobile vakolatli dileriga murojaat qiling.

MIKROTO'LQINLAR UCHUN OYNA

Mikroto'lqinlar oynasi tashqi tomondan, old oynaning yuqori o'ng qismida joylashgan. Yomg'ir datchiki yoki chiziqdan chiqish datchiki tayanchlari bilan bloklanmasligi kerak.

HODISA MA'LUMOTLARINI RO'YXATGA OLISH TIZIMI (EDR)✕

Avtomobil hodisalar va voqealar haqida ma'lumotlarni videoregistratsiya qilish tizimi (EDR) bilan jihozlangan bo'lib, bu tizim to'qnashuv vaqtida avtomobilning tezligini va tormozlash ma'lumotlarini qayd etishi mumkin. Biroq, to'qnashuvning kuchi va turiga qarab, ushbu ma'lumotlar saqlanmasligi mumkin.

EDR tizimi tomonidan saqlangan ma'lumotlar to'qnashuv vaqtida vaziyatni yaxshiroq tushunishga, zararni baholashga va mumkin bo'lgan jarohatlarni aniqlashga yordam beradi.

CHANGAN kompaniyasi EDR tizimi tomonidan qayd etilgan ma'lumotlarni uchinchi shaxslarga oshkor qilmaydi, quyidagi holatlardan tashqari:

- Transport vositasi egasi yoki ijarachisining roziligi bilan;
- Jamoat xavfsizligi byurosi, sud yoki boshqa davlat idoralarning rasmiy so'rovi bo'yicha;
- CHANGAN kompaniyasining sud majlislariga jalb qilinishi holatida.

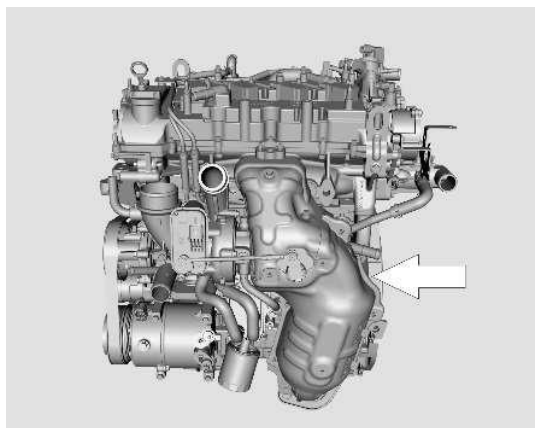
EDR tizimi tomonidan yozib olingan ma'lumotlar zaruriyat bo'lsa, quyidagi maqsadlar uchun foydalanilishi mumkin:

- Transport vositalarining xavfsizlik tizimlari ko'rsatkichlarini o'rganish va ishlab chiqish;
- Uchinchilarga ma'lumot taqdim etish, ammo avtomobil egalarning va ularning transport vositalarining ma'lumotlarini yig'ish va oshkor qilish maqsadida emas.

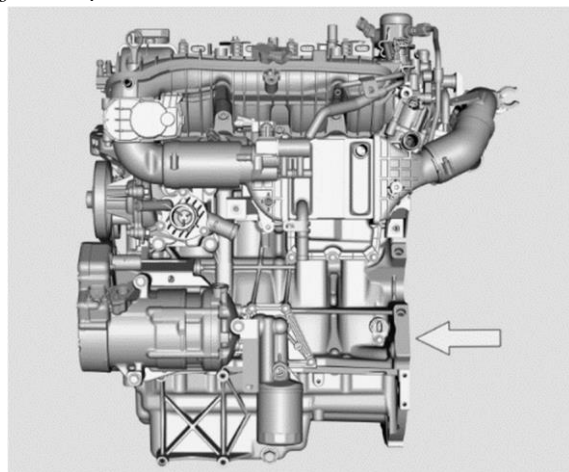
EDR tizimi tomonidan qayd etilgan ma'lumotlar, zarurat tug'ilganda, CHANGAN Automobile rasmiy xizmat ko'rsatish markazida ixtisoslashgan diagnostik skaner yordamida OBD diagnostik porti orqali o'qilishi mumkin.

DVIGATEL MODEL VA RAQAMI

JL486ZQ5※



JL473ZQ6※

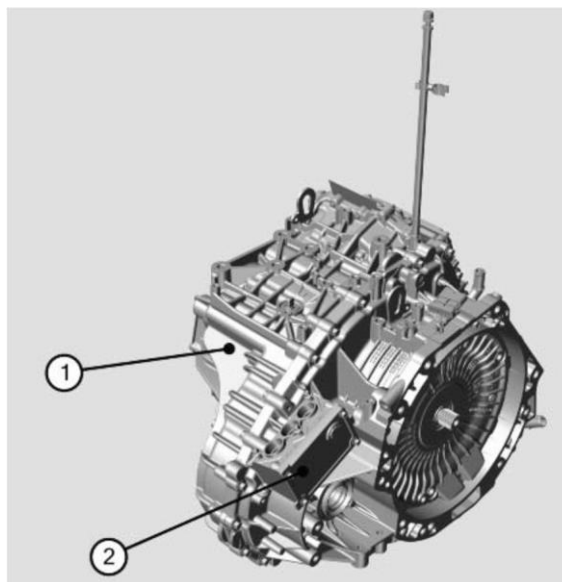


Dvigatel modeli va dvigatelning seriya raqami dvigatel blokida belgilangan.

MODEL VA ELEKTRODVIGATEL RAQAMI

Elektr dvigatelining modeli va seriya raqami uzatish qutisi korpusida ko'rsatilgan.

TZ270XS451 dvigatelining o'yma holati rasmda ko'rsatilgan:



- ① Metall muhr;
- ② Zavod tablichkasi

TURBONAGNETAL BILAN DVIGATEL

Turbochargerdan yog 'oqib ketmasligi uchun dvigatelni uzoq vaqt (1 soat yoki undan ko'proq) bo'sh turish tavsiya etilmaydi;

-20°C dan past haroratlarda uzoq vaqt to'xtab turgandan so'ng, dvigatelni ishga tushirgandan keyin 6 soniya ichida gaz pedalini to'liq bosmang.

OGOHLANTIRISH

Yuqoridagi ehtiyot choralariga rioya qilmaslik turbo zaryadlovchining shikastlanishiga yoki moy oqishiga olib kelishi mumkin, bu kafolatga kirmaydi.

AVTOMOBILLAR KONSTRUKTSIYASIGA O'ZGARTISHLAR KIRITISH

Avtotransport dizayniga hech qanday o'zgartirish kiritishga yo'l qo'yilmaydi. Bu avtomobil ishlashining yomonlashishiga, uning xavfsizligi, ishonchiligi va chidamliligini pasayishiga olib kelishi mumkin. Ba'zi hollarda avtomobil dizayniga kiritilgan o'zgartirishlar amaldagi davlat xavfsizlik va emissiya standartlarini buzishi mumkin.

CHANGAN Automobile Co.ning kafolat majburiyatlari uning dizayniga mustaqil o'zgartirishlar kiritish natijasida yuzaga kelgan har qanday nosozlik, shikastlanish yoki avtomobilning ishlashining yomonlashuviga taalluqli emas.

Qo'shimcha elektron qurilmalarni o'zingiz o'rnatish avtomobilning noto'g'ri ishlashiga, shikastlangan simlarga, batareyaning zaryadsizlanishiga va/yoki yong'inga olib kelishi mumkin. Xavfsizligingiz uchun qo'shimcha uchinchi tomon elektron qurilmalarini o'rnatmang yoki foydalanmang.

AVTOMOBILNITEKSHIRISH

Avtotransportning dastlabki 1000 km ekspluatatsiyasi (buzilish davri) davomida avtomobilning ishlashini yaxshilash, yoqilg'ini tejash va xizmat muddatini uzaytirish uchun

quyidagi ehtiyot choralariga rioya qilish tavsiya etiladi:

Dvigatelni ishga tushirgandan so'ng darhol yuqori tezlikda ishlashi tavsiya etilmaydi. Haydashdan oldin dvigatelni sekin va ehtiyotkorlik bilan qizdiring. O'tkir tezlashtirish qat'iyan man etiladi.

- Avtomobilni haydashda dvigatel tezligini 2000 - 4000 rpm oralig'ida saqlang.

- Avtomobil tezligidan qat'i nazar, uzoq vaqt davomida doimiy vosita tezligini saqlamang. Avtomobilni sindirish davrida dvigatelni to'liq ishga tushirish uchun dvigatelni turli tezliklarda ishlatish tavsiya etiladi.

- Tormoz diskleri va tormoz prokladkalari dastlabki 500 km davomida erga uriladi. Eng yaxshi natijaga erishish uchun, ayniqsa, dastlabki 300 km ichida to'satdan favqulodda to'xtashlardan saqlaning.

Dastlabki 2000 km foydalanish paytida treylerni tortish/tortishishdan saqlaning.

II. AVTOMOBILNING XAVFSIZLIK TIZIMLARI

Ushbu bo'lim asosiy va eng muhim ehtiyot choralari va xavfsizlik bo'yicha tavsiyalarni o'z ichiga oladi va tavsiflaydi.

Har doim xavfsizlik kamaringizni taqing.

Xavfsizlik kamarlari haydovchi va yo'lovchilarni yo'l-transport hodisalarida jiddiy jarohatlardan himoya qilishning samarali vositasidir.

Havo yostiqchalari (SRS) xavfsizlik kamarlariga qo'shimcha bo'lib, ularni to'liq almashtirmaydi. Avtomobilingiz xavfsizlik yostiqchalari bilan jihozlangan bo'lsa ham, transport vositasi harakatlanayotganda HAR DOIM xavfsizlik kamaringizni taqing va mahkamlang. Haydashdan oldin o'rindiqli holatini to'g'ri sozlang.

Bolalarni tashish qoidalari

12 yoshgacha yoki bo'yi 150 sm gacha bo'lgan bolalarni orqa o'rindiqli tashish tavsiya etiladi va bolalarni himoya qilish tizimidan foydalanish kerak. Farzandingiz bolalar o'rindig'idan oshib ketgan bo'lsa, xavfsizlik kamarini qo'shimcha o'rindiqli to'g'ri ishlatmaguningizcha, tizza/elka kamariga ega kuchaytiruvchi o'rindiqli foydalaning.

Havo yostiqchalari

Havo yostiqchalari hayotni saqlab qolishi bilan birga, ularga juda yaqin o'tirgan yoki to'g'ri tutilmagan yo'lovchilarga jiddiy yoki o'limga olib keladigan jarohatlarga olib kelishi mumkin. Chaqaloqlar, kichik bolalar va bo'yi past bo'lgan kattalar havo yostig'i

ochilishi natijasida shikastlanish xavfi yuqori. Ushbu qo'llanmadagi barcha ko'rsatmalar va ogohlantirishlarga rioya qiling.

Haydovchining chalg'ishi

Haydovchilarni chalg'itish jiddiy va o'limga olib kelishi mumkin bo'lgan xavf, ayniqsa haydash tajribasi cheklangan haydovchilar uchun. Haydash paytida xavfsizlik qoidalariga rioya qilish va diqqatni jamlash avtomobilni boshqarishda asosiy qoidadir. Haydovchilar chalg'ituvchi omillarning keng doirasini bilishlari kerak: uyquchanlik, haydash paytida narsalarni qidirish va ularga qo'l cho'zish, haydash paytida ovqatlanish va parvarish qilish, boshqa yo'lovchilardan chalg'itish va uyali telefonlardan foydalanish. Haydovchilar diqqatini haydashdan tashqari boshqa narsaga qaratish uchun yo'ldan ko'zlarini va e'tiborini tortib olganlarida yoki qo'llarini g'ildirakdan uzganda chalg'itishi mumkin.

- Chalg'itish xavfini va baxtsiz hodisa ehtimolini kamaytirish uchun:
- Mobil qurilmalaringizni (masalan, MP3 pleerlar, telefonlar, navigatsiya qurilmalari va h.k.) FAQAT avtoturargohda yoki avtomobilingiz to'xtab turganda sozlang.
- Mobil qurilmalardan faqat qonun tomonidan ruxsat etilgan va xavfsiz tarzda foydalaning.
- Haydash paytida HECH QACHON SMS yoki boshqa matnli xabarlar va/yoki elektron pochta xabarlarini yubormang. Bir qator mamlakatlarda haydovchilarga haydash paytida mobil qurilmalardan foydalanishni taqiqlovchi qonunlar mavjud.
- Haydash paytida hech qachon mobil qurilmadan foydalanmang,

chunki sizni haydashdan chalg'itishi mumkin. Haydovchi yo'lovchilar va yo'l harakatining boshqa ishtirokchilari oldida javobgardir. Xavfsiz haydash uchun qo'llaringizni rulda ushlab turing va diqqatingizni yo'lga qaratib.

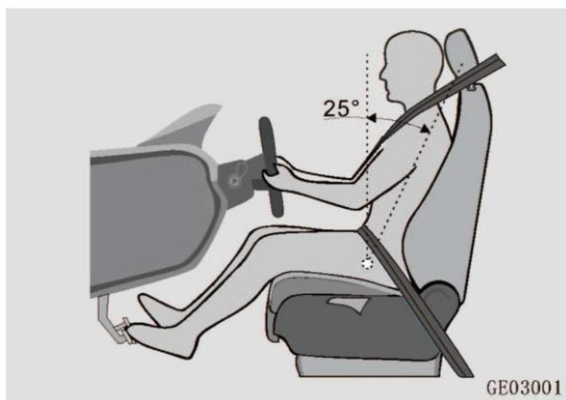
Avtomobil tezligini kuzatib boring

Tezlik me'yoridan oshib ketish to'qnashuvlarda jarohatlar va o'limlarga katta hissa qo'shadi. Tezlik oshgani sayin bu xavf ortadi, lekin past tezlikda haydashda ham jiddiy jarohatlar paydo bo'lishi mumkin. Maksimal tezlik chegarasidan qat'i nazar, avtomobilingizni joriy sharoit uchun xavfsiz bo'lganidan tezroq tezlatmang.

Avtomobilning texnik holatini kuzatib boring

Shinaning portlashi yoki boshqa mexanik nosozliklar juda xavfli bo'lishi mumkin. Bunday vaziyatlarning yuzaga kelish ehtimolini kamaytirish uchun shinalar bosimini, ularning holatini muntazam tekshirib turing, shuningdek, muntazam va o'z vaqtida avtoullovga rejali texnik xizmat ko'rsating.

O'RINDIQ



Old va orqa o'rindiqlarning joylashuvi, shuningdek, orqa o'rindiq burchagi ushbu model uchun mo'ljallangan:

Old va orqa o'rindiqlarning joylashishi: eng tashqi o'rindiq holati uchun oldinga uzunlamasına sozlash 50 mm ga oshirildi.

Orqa o'rindiq burchagi: (vertikal chiziq va kuzov chizig'i orasidagi burchak): bu model uchun 25°.

O'rindiq holatini sozlash

To'qnashuvda maksimal himoyaga faqat o'rindiq, bosh suyanchig'i, xavfsizlik kamari va xavfsizlik yostig'i to'g'ri qo'llanilganda erishish mumkin.

Haydashdan oldin, dvigatelni ishga tushirgandan so'ng, o'rindiq holatini sozlang:

- O'rindiq holatini sozlang. O'rindiq va orqa o'rindiq to'g'ri holatda qulflanganligiga ishonch hosil qiling. Orqa o'rindiqni ortiqcha egmang;
- Bosh suyagining balandligini uning markazi qulog'ingiz tepasiga teng bo'ladigan tarzda sozlang. Sozlashdan so'ng, bosh suyagi kerakli holatda qulflanganligiga ishonch hosil qiling.

- Haydovchi o'rindig'ini ruldan etarlicha xavfsiz masofada bo'ladigan qilib sozlang. Rulda egilishini havo yostig'i haydovchining ko'krigiga to'g'ridan-to'g'ri qarama-qarshi bo'lishi uchun sozlang;
- Suyanchiqning holatini sozlang: to'g'ri o'tiring, belingiz butunlay stulning orqa tomoniga suyanib turadi;
- Xavfsizlik kamarini mahkamlang ("Havfsizlik kamarlari" bo'limga qarang)



DIQQAT

- Tashish qoidalariga muvofiq, barcha yo'lovchilar o'z joylarini egallamaguncha harakatni boshlamang.
- Yo'lovchilarni buklangan o'rindiqning orqa tomonida, bagajda yoki bagajda olib yurmang.
- Favqulodda tormozlanish yoki avtomashinaning to'qnashuvi natijasida jarohatlanish yoki o'limga yo'l qo'ymaslik uchun haydash paytida mashina o'rindiqlari orasida turmang yoki harakatlanmang.
- O'rindiqqa og'ir yoki o'tkir narsalarni (masalan, igna yoki mix) qo'ymang.



DIQQAT

- Yon xavfsizlik yostiqchalari bilan jihozlangan o'rindiqlarga qopqoqlarni o'rnatmang yoki ularni ta'mirlamang. O'rindiqlarni yoki o'rindiqlarni o'zingiz o'zgartirmang. Aks holda, yon xavfsizlik yostiqchalari to'g'ri ishlamasligi yoki beixtiyor ochilishi, jarohatlanishga olib kelishi mumkin.

- Favqulodda tormozlanish yoki to'qnashuv sodir bo'lganda, to'g'ri o'tirmagan yoki xavfsizlik kamarini taqmagani yo'lovchilar jarohat olishlari mumkin.

- Avtomobil harakatlanayotganda o'rindiq holatini sozlash mumkin emas. Bu avtomobil boshqaruvini yo'qotishi yoki tasodifiy o'rindiq harakati tufayli jarohatlanishiga olib kelishi mumkin.

- Kresloni sozlayotganda, qo'lingizni o'rindiq ostiga yoki boshqa harakatlanuvchi qismlar yaqiniga qo'ymang, buning natijasida yuzaga kelishi mumkin bo'lgan jarohatlar va jarohatlar paydo bo'lishi mumkin.



DIQQAT

- O'rindiqni orqaga ko'p egib qo'ymang. Agar noto'g'ri o'rnatilgan bo'lsa, xavfsizlik kamarining bel qismi qorin bo'shlig'iga bosim o'tkazishi mumkin va/yoki kamarining elka qismi bo'yniga tegadi. To'qnashuv bo'lsa, jiddiy shikastlanish yoki hatto o'limga olib kelishi mumkin.
- Havo yostig'i katta kuch bilan ochiladi. Noto'g'ri o'tirish yoki xavfsizlik kamarlaridan noto'g'ri foydalanish haydovchi va/yoki transport vositasi yo'lovchilarining boshi, bo'yni va kuzovsining boshqa zaif qismlari shikastlanishiga olib kelishi mumkin. Bu jarohat, ayniqsa bolalar uchun halokatli bo'lishi mumkin.



DIQQAT

- O'rindiq ostiga begona narsalarni qo'ymang. Ular o'rindiqni qulflash mexanizmiga zarar

etkazishi va/yoki o'rindiqli sozlash dastagining tasodifan bosilishiga olib kelishi mumkin, bu esa o'rindiqli harakatlanishiga va avtomobil boshqaruvini yo'qotishingizga olib kelishi mumkin. Bundan tashqari, o'rindiqli sozlash mexanizmiga zarar etkazishi mumkin.

- O'rindiqli yostig'iga prokladkalarni qo'ymang. O'rindiqli yuzasiga o'rnatilgan yostiqlikning noto'g'ri o'lchami va shakli oldingi o'rindiqli SBR (xavfsizlik kamarini eslatuvchi) noto'g'ri ishlashiga olib kelishi mumkin.

OLDINGI O'RINDIQNI MEXANIK SOZLASH ✖



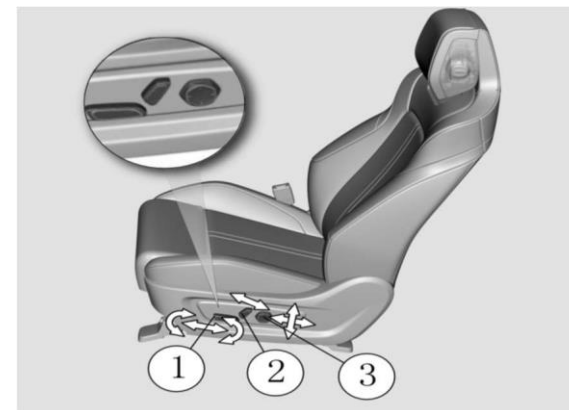
1. O'rindiqli holatini uzunlamasına sozlash

O'rindiqli ostida joylashgan sozlash dastagining o'rta qismini ① yuqoriga torting va uni ushlab turgan holda o'rindiqli kerakli holatga suring. Sozlash dastagini qo'yib yuboring.

2. Suyanchiq burchagini sozlash

Suyanchiq burchagini sozlash tugmachasini ② yuqoriga torting va orqa o'rindiqli burchagini kerakli burchakka moslashtirish uchun biroz orqaga egilib, tugmani qo'yib yuboring.

OLD O'RINDIQNI ELEKTROMEXANIK SOZLASH ✖



1. O'rindiqli holati va balandlikni sozlash

Boshqaruv tugmachasini ① kerakli yo'nalishga o'tkazing va qo'yib yuboring. O'rindiqli to'xtaydi va qulflanadi.

2. O'rindiqli suyanchig'ini sozlash

Boshqaruv tugmachasini ② kerakli tomonga burang va qo'yib yuboring. O'rindiqli to'xtaydi va qulflanadi.

3. Bel tayanchini sozlash ✖

Bel tayanchini sozlash tugmasi ③ old chetini bosong va tayanch oldinga siljiydi; tugmaning orqa chetini ③ bosong, tayanch orqaga siljiydi. Tugmaning yuqori chetini ③ bosganingizda, bel tayanchi yuqoriga ko'tariladi; Pastki chetni bosganingizda, bel tayanchi pastga siljiydi. Qo'llab-quvvatlash kerakli joyga yetganda tugmani qo'yib yuboring.

4. O'rindiqli yostig'ining egilishini sozlash ✖:

O'rindiqli yostig'i burchagini sozlash uchun

boshqaruv tugmasi ① old chetini kerakli tomonga siliitina.

O'RINDIQLARNI ISITISH



Haydovchi va old yo'lovchi o'rindig'ini isitish funksiyasini multimedia display interfeysi [Avtomobil sozlamalari] - [Konditsioner] - [Komfort o'rindig'i] orqali yoqish/o'chirish mumkin.

Isitish tugmasini bir marta bosganingizda, uch segmentli indikator yonadi va isitiladigan o'rindiq funksiyasi maksimal quvvatda faollashadi;

Isitish tugmasini yana bir marta bosganingizda, ikkita indikator paneli yonadi va o'rindiqni isitish funksiyasi o'rtacha isitish rejimiga o'tadi;

Isitish tugmachasini 3 marta bosganingizda, bitta indikator yonadi va o'rindiqni isitish funksiyasi minimal isitish quvvati rejimiga o'tadi;

Isitish tugmasini 4 marta bosganingizda indikator o'chadi va isitish funksiyasi o'chadi.

Siz bir vaqtning o'zida va mustaqil ravishda haydovchi o'rindig'i va old yo'lovchi o'rindig'ining isitish rejimini yoqishingiz va sozlashingiz mumkin.

OGOHLANTIRISH

Isitish yoqilgan paytda o'rindiqni adyol, yostiq yoki boshqa izolyatsion mahsulotlar bilan yopmang.

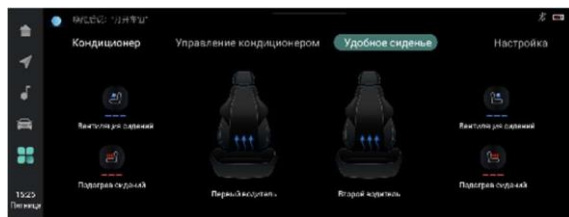


DIQQAT

O'rindiqning isitilishi funksiyasidan uzoq vaqt foydalanish qizib ketish yoki yong'inga olib kelishi mumkin. Ehtiyot bo'ling, ayniqsa isitishni uzoq vaqt davomida ishlatganda. Sozlash uchun joriy holatga qarab isitish tugmasidan foydalaning.

O'rindiqlarni isitish funksiyasidan foydalanishda quyidagi yo'lovchilarga alohida e'tibor berish tavsiya etiladi:

- keksalar, chaqaloqlar, bolalar, bemorlar, nogironlar va homilador ayollar;
- O'ta sezgir teriga ega yo'lovchilar;
- Dorilar (masalan, uyqu tabletkalari yoki sovuqqa qarshi dorilar) tufayli juda charchagan, mast yoki uyqusirab qolgan odamlar.



Haydovchi va old yo'lovchi o'rindig'ini ventilyatsiya qilish funksiyasini multimedia display interfeysi [Avtomobil sozlamalari] - [Konditsioner] - [Komfort o'rindig'i] orqali yoqish/o'chirish mumkin.

Shamollatish tugmasini bir marta bosganingizda, uch segmentli indikator yonadi va o'rindiqni ventilyatsiya qilish funksiyasi maksimal quvvatda faollashadi;

Shamollatish tugmasini yana bir marta bosganingizda, ikkita indikator paneli yonadi va o'rindiqni ventilyatsiya qilish funksiyasi o'rtacha shamollatish rejimiga o'tadi;

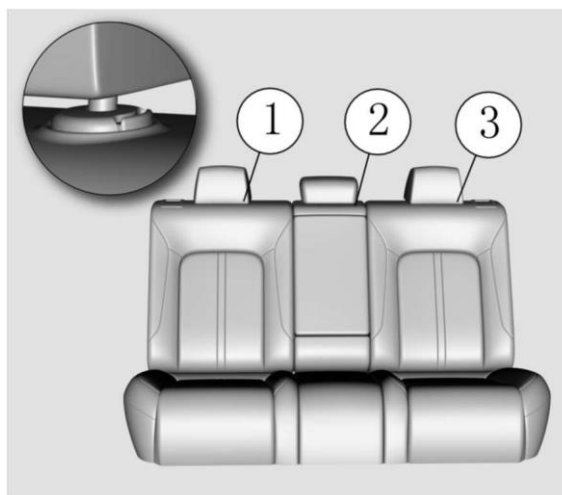
Shamollatish tugmachasini 3 marta bosganingizda, bitta indikator yonadi va o'rindiqni ventilyatsiya qilish funksiyasi minimal shamollatish quvvati rejimiga o'tadi;

Shamollatish tugmachasini 4 marta bosganingizda indikator o'chadi va shamollatish funksiyasi o'chadi.

Siz bir vaqtning o'zida va bir-biridan mustaqil ravishda haydovchi o'rindig'i va oldingi yo'lovchi o'rindig'ining ventilyatsiya rejimini yoqishingiz va sozlashingiz mumkin.

Shamollatish va o'rindiqni isitish bir vaqtning o'zida ishlay olmaydi: agar o'rindiq ventilyatsiyasi ishlayotgan vaqtda o'rindiq ventilyatsiyasi yoqilgan bo'lsa, o'rindiq ventilyatsiyasi o'chadi; Agar o'rindiq isitish tizimi ishlayotgan vaqtda o'rindiq ventilyatsiyasi yoqilgan bo'lsa, o'rindiq isitish o'chadi.

BOSH SUYAGINI SOZLASH



Bosh suyagini ko'tarish: bosh suyagini kerakli holatga qadar torting.

Bosh suyagini tushirish: fiksatorni bosing

①/②/③ mos ravishda va uni ushlab turganda bosh suyagini kerakli balandlikka tushiring.

Bosh suyagini yechish: ①/②/③ mandallarini bir vaqtning o'zida bosing va bir vaqtning o'zida bosh suyagini yuqoriga ko'taring va olib tashlang.

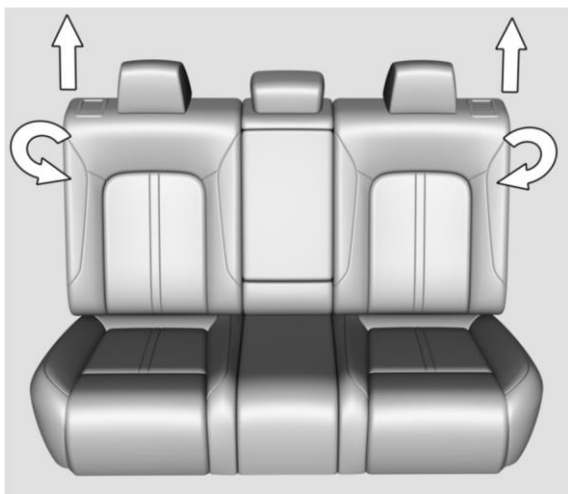


DIQQAT

- Avtomobil harakatlanayotganda bosh suyagini hech qachon sozlamang.
- Bosh suyagining himoya funksiyalari iloji boricha boshga yaqin bo'lganda samarali bo'ladi. Yostiqlarni o'rindiqning orqa tomoniga qo'ymang.

- • Avtomobilni faqat bosh o'rindiqlari to'g'ri holatda boshqarish mumkin.

ORQA O'RINDIQNI SOZLASH



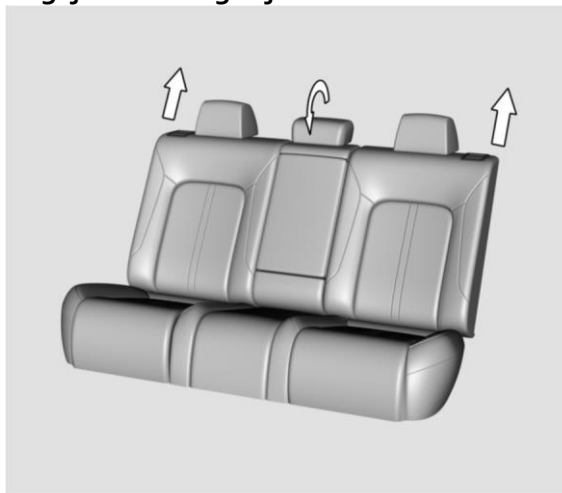
O'rindiqni bo'shatish dastagini ko'taring. Suyanchiqni kerakli burchakka sozlang (ikkita pozitsiya mavjud) va suyanchiqni bo'shatish dastagini qo'yib yuboring.



DIQQAT

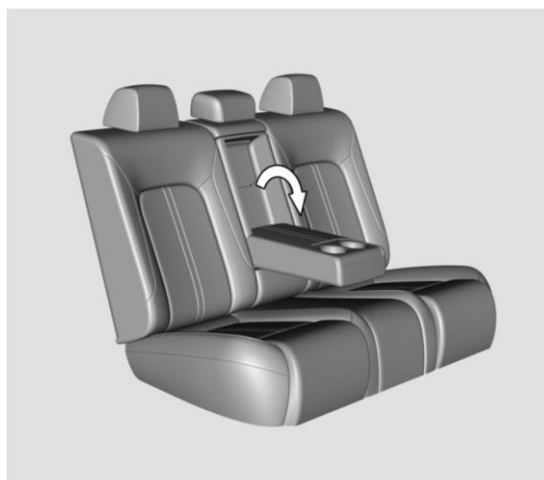
Orqa o'rindiqlarning markazida yo'lovchi bo'lsa, o'rindiqni 4:6 ga bir xil burchakka sozlang.

Bagaj bo'limining hajmini oshirish



O'rindiqni orqaga tik holatidadir joylashtiring. Qulfni ochish uchun orqa o'rindiq qulfini yuqoriga ko'taring va bagaj bo'limi hajmini oshirish uchun orqa o'rindiqni oldinga burang.

Orqa yo'lovchilari uchun tirsak qo'ygich✕



Qo'ltniqni olib tashlash uchun orqa o'rindiqlarning o'rta qismini pastga torting.



DIQQAT

Agar avtomobilingiz harakatlanayotganda qo'ltniqni ishlatishingiz shart bo'lmasa, to'satdan tormozlash yoki baxtsiz hodisa paytida jarohatlanish xavfini kamaytirish uchun qo'ltniqni yopiq holda saqlang.

O'RINDIQ VA ORQA KO'RINISH OYNASI HOLATINI SOZLASH UCHUN XOTIRA FUNKTSIYASI



Bu funksiya bir vaqtning o'zida haydovchi o'rindig'ining holatini va tashqi orqa ko'rinish oynalarining sozlamalarini eslab qolish imkonini beradi.

Haydash paytida haydovchi o'rindig'i va tashqi orqa ko'zguning holatini yodlash:

1. Avtomobil quvvatini yoqing (ON holati), dvigatelni ishga tushiring va uzatish selektori "P" (Park) holatida ekanligiga ishonch hosil qiling;
2. Old o'rindiq va tashqi ko'zgularni kerakli holatga sozlang;
3. Ovozli signal eshitilguncha tugmani  bosing.
4. Boshqaruv paneli sizga variantlar uchun

xotira sozlamalarini tanlashni taklif qiladi:



yoki  3 soniya davomida. Tanlangandan so'ng sozlamalar muvaffaqiyatli saqlanganligini tasdiqlash uchun signal yana eshitiлади.

Orqaga burilishda tashqi orqa ko'zgu oynalarining joylashuv sozlamalarini dasturlash tartibi (teskari yordam):

1. Avtomobil quvvatini yoqing (ON holati), dvigatelni ishga tushiring va uzatish selektorini "R" (teskari) holatiga o'tkazing;
2. Tashqi orqa ko'rinish oynasini kerakli holatga sozlang;
3. Uzatish selektorini istalgan uzatishga o'tkazing. Ko'zgularning sozlangan holati avtomatik ravishda shu holatda saqlanadi va orqaga burilganda o'rnatiladi.

Orqaga teskari yordamni (orqa ko'rinish oynasini sozlash) multimedia display interfeysi [Avtomobil]-[Avtomobil korpusi] orqali yoqish/o'chirish mumkin.

Haydovchi o'rindig'i va orqa ko'rinish oynalari uchun avval saqlangan sozlamalarni tanlash:

1. Avtomobil quvvati yoqilgan holatda (ON holatida) uzatish selektori P (to'xtab turish) holatida ekanligiga ishonch hosil qiling. Dvigatelni ishga tushiring va avval saqlangan sozlamalardan birini tanlang  yoki . Haydovchi o'rindig'i va orqa ko'zgu avtomatik ravishda avval saqlangan holatga moslashadi.
2. Avtomobil quvvatini yoqing (ON holati),

dvigatelni ishga tushiring va uzatish selektorini "R" (teskari) holatiga o'tkazing. Orqa ko'rinish oynasi avtomatik ravishda oldindan saqlangan holatga moslashadi.

AVTOMOBILGA KOMFORT O'TIRISH VA CHIQISH FUNKTSIYASI ✕

Komfort o'tirish va chiqish funksiyasini multimedia display interfeysi [Avtomobil] - [Avtomobil korpusi] orqali yoqish yoki o'chirish mumkin.

Komfort o'tirish: Avtomobilning elektr ta'minotini "ON" holatidan "OFF" holatiga o'tkazgandan so'ng, eshiklar qulfdan chiqariladi. Haydovchi eshigi ochilganda, o'rindiqliq avtomatik ravishda 50 mm orqaga siljiydi. Agar o'rindiqliq sozlamalari orqaga qaytishga imkon bermasa 50 mm, keyin o'rindiqliq o'zining ekstremal holatiga o'tadi.

Komfort chiqish: avtomashinaga kirganda, haydovchi eshigini yopgandan so'ng va avtomobilning elektr ta'minotini "OFF" holatidan o'tkazgandan so'ng. "ACC" yoki "ON", agar foydalanuvchi sozlamalari kalitni qulfdan chiqarish bilan bog'liq bo'lmasa (foydalanuvchi avtomobilni kalit bilan qulfdan chiqargandan so'ng, agar foydalanuvchi sozlamalarida tizimga kirish uchun hisob qaydnomasi bo'lsa, kalitni yoqish yoki yo'qligini bildirishnomasi paydo bo'ladi. hisob bilan bog'langan bo'lishi kerak), va avtomobil masofadan ishga tushirish holatida bo'lmasa, haydovchi o'rindiqliq avtomatik ravishda qulay kirish/chiqish holatidan dvigatel to'xtagunga qadar so'nggi sozlangan holatga o'zgaradi.

Agar foydalanuvchi hisobi va kaliti foydalanuvchi markazi bilan bog'langan bo'lsa, u holda haydovchi eshigini ochib, yopgandan so'ng va avtomobil quvvatini o'zgartirgandan so'ng "OFF" "ON" holatiga,

haydovchi o'rindiqliq  avtomatik ravishda foydalanuvchi xotirasida ilgari saqlangan mos keladigan holatga moslashadi.

Agar haydovchi o'rindiqliq sozlamalarini qulay kirish/chiqish rejimiga o'zgartirayotganda siz o'rindiqliq holatini sozlash tugmasi yoki xotira tugmachasini ishlatsangiz, harakat to'xtaydi va yangi buyruq boshlanadi.

Haydovchi o'rindiqliq sozlamalarini qulay kirish/chiqish rejimiga va orqaga o'zgartirayotganda dvigatelni ishga tushirsangiz, o'rindiqliq holatini sozlash to'xtaydi. Dvigatel muvaffaqiyatli ishga tushirilgandan so'ng, o'rindiqliq oldindan saqlangan pozitsiyani sozlashni davom ettiradi.

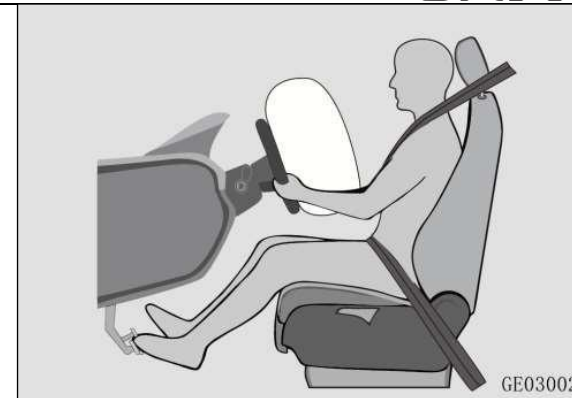
Xavfsizlik kamarlari

Xavfsizlik kamarlari haydovchi va yo'lovchilarni yo'l-transport hodisalarida jiddiy jarohatlardan himoya qilishning samarali vositasidir.

Avtomobilning to'qnashuvi yoki to'satdan tormozlanishida katta inertial kuch paydo bo'ladi. Bunday vaziyatda xavfsizlik kamarlari haydovchi va yo'lovchilarni o'z joylarida ushlab turishi, avtomobilning ichki qismiga ta'sir qilishning oldini olish va katta miqdordagi kinetik energiyani o'zlashtirish, haydovchi va yo'lovchilarning shikastlanish xavfini kamaytirishi mumkin.

Xavfsizlik yostiqchalarining to'g'ri ishlashi uchun xavfsizlik kamarlaridan to'g'ri foydalanish muhim ahamiyatga ega.

Xavfsizlik kamarlaridan noto'g'ri foydalanish va noto'g'ri o'tirish holati favqulodda vaziyatlarda va/yoki xavfsizlik yostig'i darhol ochilganda favqulodda tormozlanish natijasida haydovchi va yo'lovchilarning boshi, bo'yni va kuzovsining boshqa ochiq qismlari shikastlanishiga olib kelishi mumkin.



- Haydashdan oldin xavfsizlik kamarlaridan foydalanganda xavfsizlik darajasini oshirish uchun quyidagilar zarur:
- Xavfsizlik kamarini to'g'ri va ishonchli mahkamlang;
- O'rindiqliqni to'g'ri holatga sozlang.



DIQQAT

Xavfsizlik kamarlari va ularning qismlari holatini muntazam tekshirib turing.

Xavfsizlik kamarining shikastlangan yoki ishlamay qolgan qismlarini darhol almashtiring. Har bir o'rindiqliqdagi xavfsizlik kamarlaridan faqat bir kish foydalanishi uchun mo'ljallangan.

Avariya, shikastlanishlar va avariya natijasida kritik yukdan keyin kamarlarni almashtirish kerak.

Xavfsizlik kamarlarini o'zingiz yechmang va/yoki o'zgartirmang! Agar ta'mirlash yoki almashtirish zarur bo'lsa, vakolatli CHANGAN avtomobillarga xizmat ko'rsatish markaziga murojaat qiling.

ESLATMA

Mahkamlangan xavfsizlik kamarlarini siqmang, deformatsiya qilmang, buramangiz yoki o'tkir narsalarga qo'ymang;

Kamar to'riga zarar yetkazmaslik uchun o'tkir yoki mo'rt narsalarni mahkamlash uchun xavfsizlik kamaridan foydalanmang; Juda katta hajmdagi kiyimlar xavfsizlik kamarining to'g'ri ishlashiga xalaqit berishi mumkin; Xavfsizlik kamarlarini toza tuting. Nopok kamarlar avtomatik kamar gerdirgichining ishlashini qiyinlashtiradi; Xavfsizlik kamarining qisqichi bo'lmaganligiga ishonch hosil qiling

begona narsalar kirdi. Aks holda, xavfsizlik kamarini to'g'ri bog'lab bo'lmaydi.

Ildirilmagan xavfsizlik kamari haqida eslatish

Ko'rsatkichlar panelidagi xavfsizlik kamarining ko'rsatkichi haydovchi va old yo'lovchiga xavfsizlik kamarlarini taqishni eslatadi.



Agar haydovchi va/yoki oldingi yo'lovchi xavfsizlik kamarini taqmagan bo'lsa, xavfsizlik kamarining indikator yonadi.

Agar haydovchi va/yoki old yo'lovchi haydash paytida xavfsizlik kamarini taqmasa, xavfsizlik kamarining ko'rsatkichi ogohlantirish ovozi bilan yonib turadi.

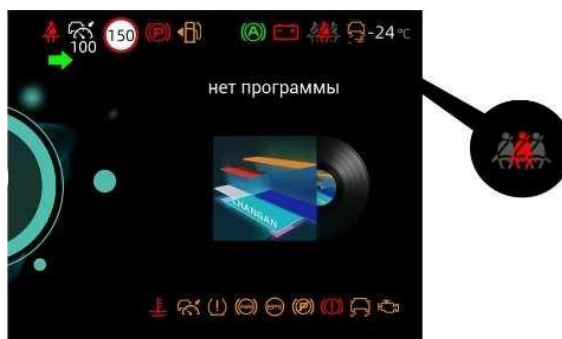
Agar haydovchi yoki old yo'lovchi 5 daqiqa ichida xavfsizlik kamarlarini taqmasa, ogohlantirish ovozi o'chadi.

ESLATMA

Agar xavfsizlik kamarining eslatmasi yuqorida tavsiflangan mantiq bo'yicha ishlamasa, bu nosozlikni ko'rsatadi. Vakolatli CHANGAN Automobile servis markaziga murojaat qiling.

Orqa xavfsizlik kamarini ildirish haqida eslatish ✖

Ko'rsatkichlar panelidagi orqa xavfsizlik kamarining ko'rsatkichi orqa yo'lovchilarga xavfsizlik kamarlarini taqishni eslatib turadi.



Agar avtomobilni ishga tushirishda orqa xavfsizlik kamari bog'lanmagan bo'lsa, tegishli xavfsizlik kamarining ko'rsatkichi yonadi.

Orqa o'rindiqlar qatorida o'tirgan yo'lovchilar haydash vaqtida xavfsizlik kamarlarini taqmasalar, ogohlantirish chirog'i yonishda davom etadi va bir vaqtning o'zida ogohlantirish ovozi eshitaladi.

Orqa o'rindiqlar qatoridagi yo'lovchilar xavfsizlik kamarlarini 5 daqiqa ichida bog'lamasa, ogohlantirish ovozi o'chadi va ogohlantirish chirog'i taxminan 5 daqiqadan so'ng yonadi.

Orqa xavfsizlik kamarini eslatish funksiyasini multimedia display interfeysi [Avtomobil] - [Avtomobil korpusi] - [Orqaga xavfsizlik kamarini eslatishi] orqali o'chirib qo'yish mumkin. Yo'lovchilarni orqa o'rindiqlar qatorida olib ketayotganda, orqa xavfsizlik kamarini eslatish funksiyasini o'chirmaslik tavsiya etiladi.

ESLATMA

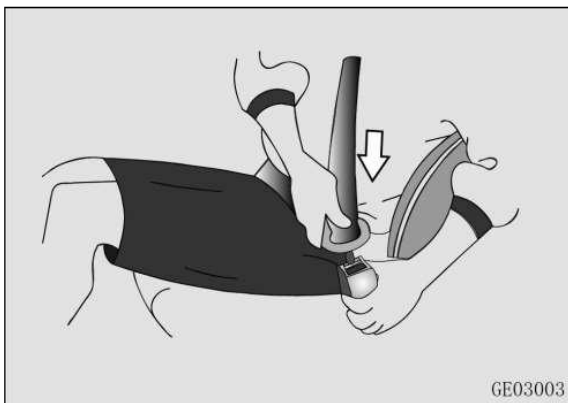
Agar xavfsizlik kamarining eslatmasi yuqorida tavsiflangan mantiq bo'yicha ishlamasa, bu nosozlikni ko'rsatadi. Vakolatli CHANGAN Automobile servis markaziga murojaat qiling.

XAVFSIZLIK KAMARINING TO'G'RI HOLATI

Uch nuqtali kamarning bel qismini belga emas, balki kestirib, iloji boricha pastroq qilib qo'ying; Kamarning elka qismini kuzovning ustiga, ko'krak bo'ylab joylashtiring. Xavfsizlik kamarini qo'ltiq ostidan yoki kuzovngizning orqasidan o'tkazmang.

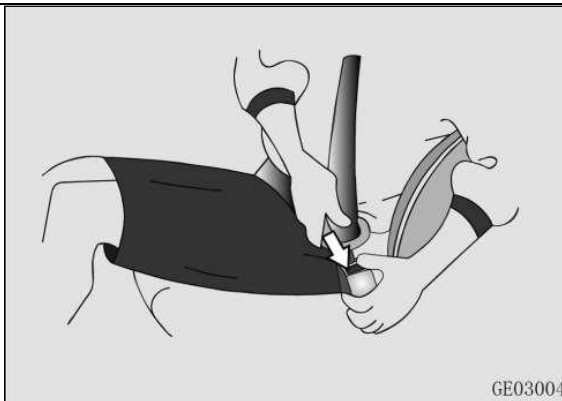
Xavfsizlik kamarini mahkamlash

1. Ildirgich tili bilan kamarni silliq tortib oling;
2. Kamarning yelka qismini elkangizdan, bel qismini esa soningizdan o'tkazing;
3. Ildirgichni xavfsizlik kamarining qisqichiga, kamar bog'langanligini ko'rsatuvchi chertgancha kiriting. Kamarning burilishiga yo'l qo'ymang.



Kamarni yechish

Xavfsizlik kamarini yechish uchun qizil qisqich tugmasini bosing. Bunday holda, til buloq tomonidan qulflangan rozetkadan tashqariga chiqariladi. Kamar to'liq tortilganligiga ishonch hosil qilish uchun tilni qo'lingiz bilan ushlab, uni boshqaring.



Bolalar uchun xavfsizlik kamaridan foydalanish

Ushbu avtomobil modelidagi xavfsizlik kamarlari kattalar uchun mo'ljallangan. 12 yoshgacha bo'lgan bolalar uchun 12 yoshgacha bo'lgan bolalar uchun milliy xavfsizlik standartlariga javob beradigan maxsus bolalar o'rindiqlarini qo'llash tavsiya etiladi (qarang: Bolalar xavfsizligi - Bolalar o'rindiqlari).

Agar bola o'rindiq uchun juda katta bo'lsa, uni xavfsizlik kamariga bog'langan holda orqa o'rindiqda olib boring.

Homilador ayollar uchun xavfsizlik kamarlaridan foydalanish

Homilador ayollar xavfsizlik kamarlaridan foydalanishlari kerak, belbog'ning bel qismi imkon qadar qulay va dumbagacha past bo'ladi.

Kamarning elka qismini elkangizdan o'tkazing va belbog'ni oshqozoningizdan siljiting.

⚠️ DIQQAT

Xavfsizlik kamarlaridan foydalanishdan oldin, xavfsizlik choralari haqida do'koringiz bilan maslahatlashing. Homilador ayol va uning chaqalog'ining xavfsizligi uchun xavfsizlik kamarlaridan foydalanishda xavfsizlik choralari bo'yicha shifokor tavsiyalariga qat'iy rioya qiling.

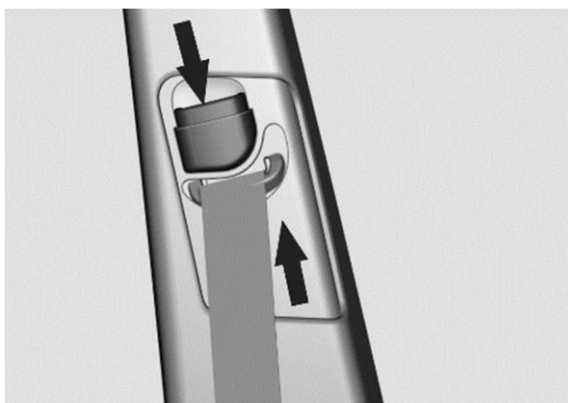
Yaralanganlar va nogironlar uchun xavfsizlik kamarlaridan foydalanish

Shifokor tavsiyalariga amal qiling. Haqiqiy vaziyatga qarab xavfsizlik kamaridan foydalaning.

HAYDOVCHI VA OLD YO'LOVCHILAR UCHUN XAVFSIZLIK KAMARLAR

Xavfsizlik kamarining yuqori mahkamlash nuqtasini sozlash ✂

Xavfsizlik kamarining yuqori mahkamlash nuqtasi uchta mavjud holatda balandlikda (balandlikni sozlash tugmasini bosish orqali) sozlanishi mumkin. Balandlik, o'tirish holati va fiziologik xususiyatlarga qarab eng qulay holatni sozlang.



DIQQAT

Avtomobil harakatlanayotganda kamar o'rini sozlamang.

Xavfsizlik kamarining kuchini cheklash

Old xavfsizlik kamarini mahkamlagichlari kuchni sozlashi mumkin. Agar kuchli frontal to'qnashuvda ko'krak qafasidagi kamar bosimi oldindan belgilangan qiymatdan oshib ketgan bo'lsa, xavfsizlik kamarining kuchlanish mexanizmi ko'krakdagi kamar

bosimini kamaytirish uchun ma'lum uzunlikdagi kamar tasmasini chiqaradi.

Xavfsizlik kamarini mahkamlagichlar ✂

Old xavfsizlik kamarlari old o'rindiqda yo'lovchilar bo'limganda ham ishlaydigan oldindan kuchaytirgich bilan jihozlangan.

Jiddiy old tomondan to'qnashuv sodir bo'lganda, oldindan kuchaytirgich ishga tushadi va bo'shashgan xavfsizlik kamarining to'ri avtomatik ravishda orqaga tortiladi.

Maksimal himoyani ta'minlash uchun xavfsizlik kamarining old yo'lovchining kuzoviga mahkam o'rnatilganligiga ishonch hosil qiling.

Xavfsizlik kamarini mahkamlash moslamalari ishga tushganda, ozgina tutun va chang bilan birga kuchli portlash eshitiladi, bu normal va zararli emas. Biroq, bu moddalar terida allergik reaksiyaga yoki nafas olishda qiyinchiliklarga olib kelishi mumkin. Pretensionerlar ishga tushirilgandan so'ng terini yaxshilab tozalash va ichki qismni ventilyatsiya qilish tavsiya etiladi.



DIQQAT

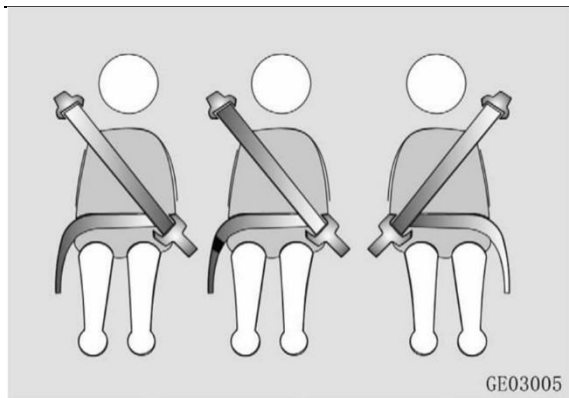
Agar xavfsizlik kamarini mahkamlash tizimini ishga tushirgandan so'ng yoki avtomobil 10 yil ishlagandan so'ng almashtirish zarur bo'lsa, vakolatli CHANGAN avtomobillarga xizmat ko'rsatish markaziga murojaat qiling. Mahkamlash tizimini barcha tekshirish va texnik xizmat ko'rsatishni to'g'ridan-to'g'ri vakolatli CHANGAN avtomobillarga texnik xizmat ko'rsatish stantsiyasida amalga oshirish tavsiya etiladi.

SRS tizimini qayta jihozlash yoki demontaj qilish, havo yostig'i boshqaruvchisi va datchiklarini urish yoki SRS boshqaruv sxemasiga mustaqil ravishda o'zgartirishlar kiritish qat'iyan man etiladi. Aks holda, bu oldindan kuchlanish moslamasining tasodifiy ishlashiga va noto'g'ri ishlashiga olib kelishi mumkin.

Taqiqlanadi: qayta jihozlash, olib tashlash, taqillatish yoki oldindan kuchlanish komponentlarini buzish, yoki ulanishlarni buzish yoki tizimni buzish. Aks holda, bu oldindan kuchlanish moslamasining tasodifiy ishlashiga va noto'g'ri ishlashiga olib kelishi mumkin.

Orqa qator xavfsizlik kamarlari ✂

O'rindiqlarning orqa qatori uch nuqtali xavfsizlik kamarlari bilan jihozlangan. Orqa yo'lovchilar xavfsizlik kamarlarini to'g'ri taqishlari kerak. Avtomobil to'liq to'xtagandan so'ng, xavfsizlik kamarini bo'shating va xavfsizlik kamarining tokasini saqlang. Xavfsizlik kamarining tokasi o'rindiq yostig'ida, orqa o'rindiq yonida joylashgan. Ishlatilganda, qisqichni yostiqdan olib tashlash va taxminan 30 ° ga aylantirish kerak. Orqa chap va o'ng xavfsizlik kamarlari, shuningdek, kuchni cheklash funksiyasi va xavfsizlik kamarini mahkamlagichlar bilan jihozlangan.



Orqa qator xavfsizlik kamarini mahkamlagichlar ✱

Orqa chap va o'ng o'rindiqlardagi xavfsizlik kamarlari orqa chap yoki o'ng o'rindiqda yo'lovchilar bo'lmagan taqdirda ham ishlaydigan xavfsizlik kamarini oldindan tikuvchi bilan jihozlangan.

Jiddiy old tomondan to'qnashuv sodir bo'lganda, oldindan kuchaytirgich ishga tushadi va bo'shashgan xavfsizlik kamarining to'ri avtomatik ravishda orqaga tortiladi. Maksimal himoya qilish uchun old yo'lovchi xavfsizlik kamarining mahkamlanganligiga ishonch hosil qiling.

Xavfsizlik kamarini mahkamlash moslamalari ishga tushganda, ozgina tutun va chang bilan birga kuchli portlash eshitaladi, bu normal va zararli emas. Biroq, bu moddalar terida allergik reaksiyaga yoki nafas olishda qiyinchiliklarga olib kelishi mumkin. Pretensionerlar ishga tushirilgandan so'ng terini yaxshilab tozalash va ichki qismni ventilyatsiya qilish tavsiya etiladi.



DIQQAT

Agar xavfsizlik kamarini mahkamlash

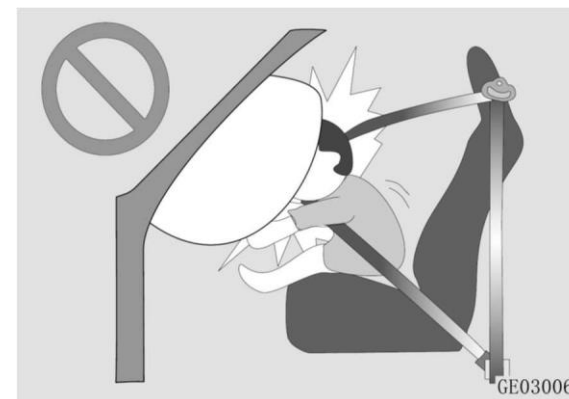
tizimini ishga tushirgandan so'ng yoki avtomobil 10 yil ishlagandan so'ng almashtirish zarur bo'lsa, vakolatli CHANGAN avtomobillarga xizmat ko'rsatish markaziga murojaat qiling.

Pretensioner tizimini barcha tekshirish va texnik xizmat ko'rsatishni to'g'ridan-to'g'ri vakolatli CHANGAN avtomobillarga texnik xizmat ko'rsatish stantsiyasida amalga oshirish tavsiya etiladi.

SRS tizimini qayta jihozlash yoki demontaj qilish, boshqaruvchi va havo yostig'i datchiklarini urish yoki SRS boshqaruv sxemasiga mustaqil ravishda o'zgartirishlar kiritish qat'iyan man etiladi. Aks holda, bu oldindan kuchaytirgichning tasodifiy ishlashiga yoki noto'g'ri ishlashiga olib kelishi mumkin.

BOLALAR XAVFSIZLIGI

Bolalarni tashish qoidalar

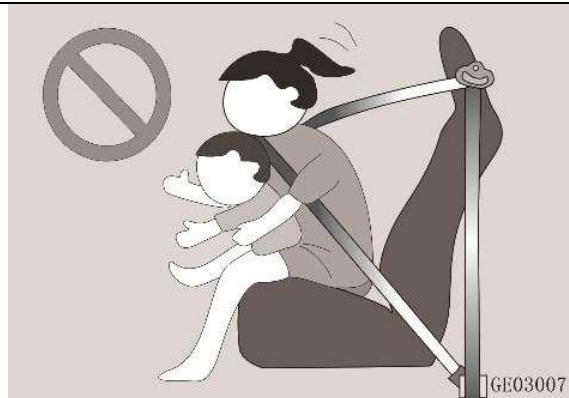


12 yoshgacha yoki bo'yi 150 sm gacha bo'lgan bolalarni orqa o'rindiqda majburiy ravishda bolalar o'rindig'idan foydalanish tavsiya etiladi. Farzandingiz bolalar o'rindig'i uchun juda katta bo'lsa, xavfsizlik kamaridan foydalanishni unutmang.

Bolalarni avtomobilda qarovsiz qoldirmang, chunki ular:

- Boshqa odamlarga yoki yo'l harakati qatnashchilariga xavf tug'diradigan eshikni oching;
- Mashinani tark eting, mashinalar harakatiga to'sqinlik qiling yoki o'zingizga zarar etkazing;
- Avtotransportni harakatga keltiring, bu esa baxtsiz hodisalar va jarohatlar xavfini keltirib chiqaradi.

Yopiq avtomobil qizib ketishi va agar ular transport vositasidan chiqa olmasalar, jiddiy shikastlanishga yoki hatto o'limga olib kelishi mumkin. Avtotransportga begona odamlarning kirishi ehtimoli tufayli bola boshqa jarohatlarga ham duch kelishi mumkin.



⚠️ DIQQAT

Hech qachon bolalarni mashinada yolg'iz qoldirmang, hatto juda qisqa vaqtga ham.

Avtomobil harakatlanayotganda bolani tizzangizda yoki qo'lingizda ushlab turmang.

Taqiqlangan:

- Farzandingiz bilan bir xil xavfsizlik kamarini ulashing.
- Ikki yoki undan ortiq yo'lovchilar uchun bitta kamarni bir vaqtning o'zida ishlatish. Vaqti-vaqti bilan xavfsizlik kamarining holatini tekshirib turing, chunki bola harakat qilganda, kamar to'g'ri holatdan chiqib ketishi mumkin.

Orqa yon eshiklarning bolalar himoyasi qulfi

Orqa yon eshik bolalar himoyasi qulflari orqa yon eshiklarni mustaqil ravishda qulflashi mumkin. Qulf yoqilganda, orqa yon eshiklarni ichkaridan ochib bo'lmaydi. Ular faqat tashqi tomondan ochilishi mumkin.



Faollashtirish: Orqa yon eshik uchidagi bolalar himoyasi qulfini strelka yo'nalishi bo'yicha qulf holatiga o'tkazing. Faollashtirishdan so'ng, qulf to'g'ri ishlayotganiga ishonch hosil qiling.

O'chirish: Orqa yon eshikdagi bolalar himoyasini qulfdan chiqarilgan holatga o'tkazing.

⚠️ DIQQAT

Avtomobilida bola bo'lganida har doim xavfsizlik qulfini yoqing. Aks holda, bola eshikni ochib, o'ziga va / yoki boshqa odamlarga / yo'l foydalanuvchilariga zarar etkazishi mumkin.

Bolalarni saqlash qurilmasi

Milliy xavfsizlik standartlariga javob beradigan bolalar o'rindig'idan foydalanishni qat'iy tavsiya qilamiz.

Tegishli bolalarni himoya qilish tizimini tanlash va sotib olish uchun bolaning bo'yi, yoshi va vaznini hisobga olish kerak.

Bolalarni himoya qilish tizimini qurilma ishlab chiqaruvchisi ko'rsatmalariga muvofiq o'rnatish va foydalaning.

Agar bolalar o'rindosarlari noto'g'ri o'rnatilsa va ishlatilsa, bola jiddiy, ehtimol hayotiga xavf tug'diradigan jarohatlar olishi mumkin.



HECH QACHON faollashtirilgan old havo yostig'i bilan jihozlangan oldingi yo'lovchi o'rindig'iga orqaga qaragan bolalar o'rindig'ini o'rnatmang. Agar oldingi yo'lovchi havo yostig'i ochilib qolsa, bu bolaning jiddiy shikastlanishiga yoki o'limiga olib kelishi mumkin.

⚠️ DIQQAT

Bolalar o'rindiqlarini faqat ikkinchi

qatordagi o'rindiqlarning chetiga o'rnatish mumkin.

Bolalar o'rindig'ini o'rnatishdan oldin, orqa o'rindiqni mahkamlang.

ISOFIX cheklov tizimini o'rnatishdan oldin, ikkinchi qatordagi o'rindiq suyanchig'ining mustahkamligini tekshiring.

Bolalar o'rindig'ini o'rnatgandan so'ng, mahkam o'rnatilganligiga ishonch hosil qilish uchun uni oldinga va orqaga, chapga va o'ngga silkiting. Ruxsat etilgan o'yin 25 mm dan oshmasligi kerak.

Har foydalanishdan oldin bolalarni himoya qilish tizimining mustahkam mahkamlanganligiga ishonch hosil qiling.

Uch nuqtali xavfsizlik kamarlari bilan mahkamlangan qurilmalarda xavfsizlik kamarining qurilmadan burilmasdan o'tishi va xavfsizlik kamarining mandali kamar bog'ichiga mahkamlanganligiga ishonch hosil qiling.



DIQQAT

Yostiq yoki boshqa narsalarni bolalarni himoya qilish tizimining ostiga yoki orqasiga qo'ymang.

Agar bolalar o'rindiqdagi to'g'ridan-to'g'ri quyosh nuriga ta'sir etsa, xavfsizlik kamarlari va bolalar o'rindiqlari qizib ketishi va kuyishga olib kelishi mumkin. Ishlatishdan oldin o'rindiq qopqog'i va o'rindiq tokasining haroratini tekshiring.

Agar siz bolalar o'rindig'idan foydalanishni rejalashtirmasangiz, uni ankraj tizimlari yordamida avtomobilga mahkamlang yoki olib tashlang.

Xavfsizlik tizimi yoki cheklov tizimi baxtsiz hodisa yoki nosozliklar natijasida shikastlangan bo'lsa, diagnostika va/yoki ta'mirlash/almashtirish uchun CHANGAN avtoulovining vakolatli xizmati ko'rsatish markaziga murojaat qiling.



DIQQAT

Bolaning shakli va vazniga mos keladigan bolalar o'tkazgichidan foydalaning.

ISOFIX o'rnatish tizimidan faqat ISOFIX tizimi bilan jihozlangan bolalar o'rindiqlarida foydalaning.

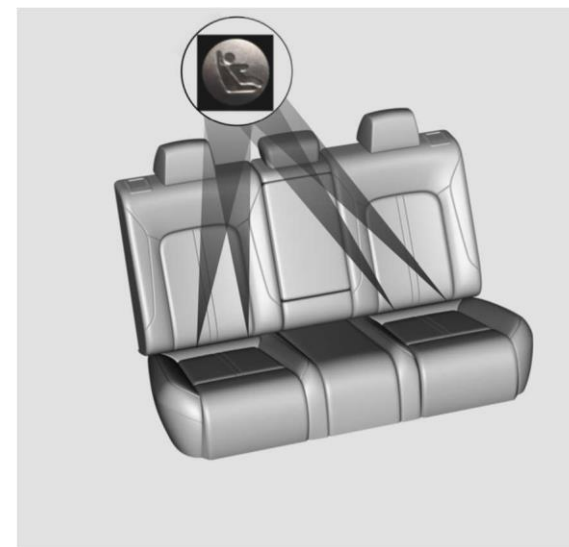
ISOFIX ankraj tizimiga xavfsizlik kamarlarini, ISOFIX bo'lmagan bolalar o'rindig'ini yoki boshqa qurilmalarni taqming.

Jadvalda ko'rsatilgan ma'lumotlarga muvofiq bolalar o'rindig'ini mahkamlash joyi va usuli hisobga olinishi kerak. A.1 va A.2.

ISOFIX tizimi

ISOFIX - bu bolalarni himoya qilish tizimini ikkinchi qator o'rindig'iga ulash uchun standart tizim.

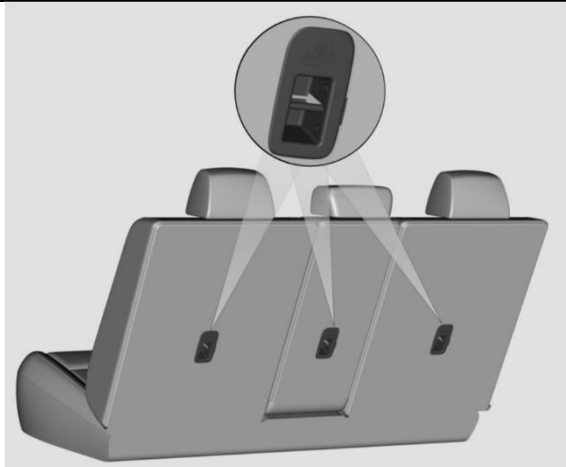
ISOFIX spetsifikatsiyalariga javob beradigan bolalarni himoya qilish tizimini ulash joylari orqa o'rindiqda joylashgan. "ISOFIX" belgisi bolalarni himoya qilish tizimining biriktiruvchi nuqtalarini tezda topishga yordam beradi.



ISOFIX mahkamlagichlarining joylashuvi

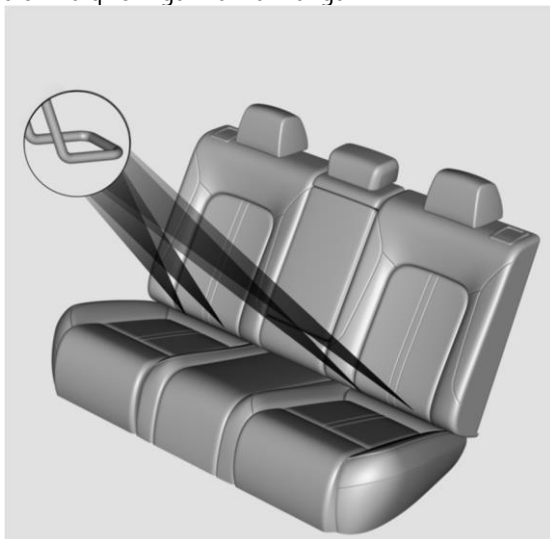
Yuqori ISOFIX o'rnatish nuqtalari

Yuqori o'rnatish nuqtalari orqa o'rindiqning orqa tomonida joylashgan.



Pastki ISOFIX o'rnatish nuqtalari

Pastki biriktirish joylari ikkinchi qator o'rindiq yostig'i va suyanchig'ining birlashmasida joylashgan va o'rindiq romiga mahkamlangan.



DIQQAT

Bir langarga bir nechta bolalar o'rinbosarlarini biriktirmang. Noto'g'ri taqsimlangan yuk qisqichlarning sinishi va natijada bolaning jiddiy shikastlanishiga yoki hatto o'limiga olib kelishi mumkin.

OGOHLANTIRISH

Bolalar o'rindig'i avtomobil o'rindig'iga mahkam o'rnatilganligiga ishonch hosil qilish uchun boshni ko'tarish yoki olib tashlash kerak bo'lishi mumkin. Agar bolalar o'rindig'i yuqori mahkamlash joyida kamar bilan mahkamlangan bo'lsa, kamar ikkita bosh suyanchig'i o'rtasidan o'tkazilishi kerak. Bolalar o'rindig'ini o'rnatishdan oldin ISOFIX langarlariga erkin kirish mumkinligiga ishonch hosil qiling. ISOFIX langarlari to'g'ri o'rnatilgan bolalar o'rindig'ining yukiga bardosh bera oladi. Ankerlarga xavfsizlik kamarlarini, arqonlarni yoki boshqa narsalarni yoki asboblarni ulash taqiqlanadi.

Bolalar o'rindiqlarining qo'llanilishi

Jadval A.1. Bolalar o'rindiqlarining qo'llanilishi

Og'irlik toifasi	O'rindiq holati (yoki boshqa holatlar)			
	Old yo'lovchi o'rindig'i	Ikkinchi qator yonbosh o'rindiqlar	Ikkinchi qator markaziy o'rindiq	Uchinchi qator o'rindiqlari※
o-toifa (10 kg dan kam)	X	U/L	X	X
o+ toifasi (13 kg dan kam)	X	U/L	X	X
I toifa (9 dan 18 kg gacha)	X	U/L	X	X
II toifa (15 dan 25 kg gacha)	X	U/L	X	X
III toifa (22 dan 36 kg gacha)	X	U/L	X	X
Jadvaldagi harf belgilarining ma'nosi: U: vazn toifasiga ko'ra universal sinf bolalarni himoya qilish tizimi uchun ishlatiladi; oUF: Og'irlik toifasiga ko'ra universal sinf oldinga qaragan bolalarni cheklash tizimi uchun ishlatiladi; L: Ro'yxatda keltirilgan maxsus bolalarni himoya qilish tizimi uchun ishlatiladi. Bunday cheklovlar maxsus, cheklangan yoki yarim universal bo'lishi mumkin; B: vazn toifasiga ko'ra, integratsiyalangan bolalarni himoya qilish tizimi uchun ishlatiladi; X: O'rindiq bolalarni ommaviy himoya qilish tizimlari uchun ishlatilmaydi.				

Jadval A.2 ISOFIX bolalar o'rindiqlarini o'rnatish

Og'irlik toifasi	O'lchov toifasi (*)	Siqish moslamasi (o'rnatish)	ISOFIX ni avtomobilida o'rnatish			
			Old yo'lovchi o'rindiq	Ikkinchi qator yonbosh o'rindiqlar	Ikkinchi qator markaziy o'rindiq	Uchinchi qator o'rindiqlari✳
Portativ krovatcha	F	ISO/L ₁	X	IL	X	X
	G	ISO/L ₂	X	IL	X	X
		(1)	X	X	X	X
o-toifa (10 kg dan kam) o+ toifasi (13 kg dan kam)	E	ISO/R ₁	X	IL	X	X
		(1)	X	X	X	X
I toifa (9 dan 18 kg gacha) II toifa (15 dan 25 kg gacha) o-toifa (10 kg dan kam)	E	ISO/R ₁	X	IL	X	X
	D	ISO/R ₂	X	IL	X	X
	C	ISO/R ₃	X	IL	X	X
		(1)	X	X	X	X
o+ toifasi (13 kg dan kam) I toifa (9 dan 18 kg gacha) II toifa (15 dan 25 kg gacha) o-toifa (10 kg dan kam) o+ toifasi (13 kg dan kam)	D	ISO/R ₂	X	IL	X	X
	C	ISO/R ₃	X	IL	X	X
	B	ISO/F ₂	X	X	X	X
	B ₁	ISO/F ₂ X	X	X	X	X
	A	ISO/F ₃	X	X	X	X
		(1)	X	X	X	X
I toifa (9 dan 18 kg gacha)		(1)	X	X	X	X
II toifa (15 dan 25 kg gacha)		(1)	X	X	X	X

(1): ISO/XX o'lcham toifasiga ko'ra (A-G) belgisi bo'lmagan bolalarni himoya qilish tizimi uchun avtomobil ishlab chiqaruvchisi tegishli vazn guruhiga asosanib, har bir o'rindiq uchun tavsiya etilgan maxsus ISOFIX bolalarni himoya qilish tizimini belgilashi kerak. vazn toifasi.

Jadvaldagi harf belgilarining ma'nosi:

IUF - ma'lum o'lchamlar sinfidagi umumiy oldinga qaragan ISOFIX bolalarni himoya qilish tizimiga tegishli.

IL - ro'yxatdagi bolalarni himoya qilish uchun maxsus ISOFIX bolalarni himoya qilish tizimiga ishora qiladi. Bunday cheklash tizimlari ma'lum o'lchamlar sinfidagi maxsus, cheklangan yoki yarim universal ISOFIX tizimlari bo'lishi mumkin.

X - ISOFIX pozitsiyasi ushbu vazn toifasi va/yoki o'lcham toifasidagi ISOFIX uskunasi/bolalar himoyasi tizimiga taalluqli emas.

(*) - ISOFIX o'lcham klassi ISOFIX bolalar o'rindiqlarida ko'rsatilgan "A" dan "G" gacha bo'lgan bosh harflar bilan belgilanadi.

AIRBAG HAVO YOSTIQCHALARI

Havo yostig'i qo'shimcha cheklov tizimining (SRS) elementidir.

SRS tizimi xavfsizlik kamarlariga qo'shimcha bo'lib, ularni to'liq almashtirmaydi. Har doim haydash paytida xavfsizlik kamarini taqing va mahkamlang. Haydashdan oldin o'rindiqlik holatini to'g'ri sozlang ("O'rindiqlik" bo'limiga qarang).

Jiddiy to'qnashuvda haydovchi va yo'lovchilarning shikastlanishini kamaytirish uchun havo yostig'i ochilganda yo'lovchi va avtomobilning ichki qismi o'rtasida bufer hosil qiladi.

OGOHLANTIRISH

HAVO YOSTIG'IDAN FOYDALANISHDA EHTIYOT CHORALARI

Har safar safarda DOIMO xavfsizlik kamarlaridan va bolalar o'rindiqlaridan foydalaning! Ochilmagan yoki noto'g'ri bog'langan xavfsizlik kamarlari, hatto havo yostig'i bilan to'qnashganda, havo yostig'i ochilib qolsa, jiddiy shikastlanish yoki o'limga olib kelishi mumkin.

HECH QACHON bolani old yo'lovchi o'rindig'idagi bolalarni himoya qiluvchi yoki kuchaytirgich o'rindig'iga qo'ymang. Havo yostig'i bolaga kuch bilan urib, jiddiy yoki o'limga olib kelishi mumkin. 12 yoshgacha bo'lgan bolalarni orqa o'rindiqlikda tashishda doimo xavfsizlik kamaridan foydalaning. Bu har qanday yoshdagi bolalarni tashish uchun eng xavfsiz joy. Agar 12 yosh va undan katta yoshdagi bolani old o'rindiqlikda olib yurish zarurati tug'ilsa, bola xavfsizlik kamariga to'g'ri bog'langan bo'lishi va o'rindiqlik imkon qadar orqaga surilishi kerak.

Avtomobil to'liq to'xtaguncha va dvigatel o'chirilgunga qadar barcha yo'lovchilar tik o'tirishlari va xavfsizlik kamarlarini taqishlari kerak. Oyoqlari qulay tarzda kengaytirilgan, oyoqlari erga. O'rindiqlikning orqa qismi o'rindiqlik yostig'iga nisbatan vertikal holatda o'rnatiladi.

Agar halokat paytida yo'lovchi boshqa holatda bo'lsa, tez ochiladigan havo yostig'i yo'lovchiga kuchli tegib, jiddiy yoki o'limga olib kelishi mumkin.

Hech qachon xavfsizlik yostiqchalariga juda yaqin o'tirmang yoki o'rindiqlikni juda uzoqqa egmang. Eshik yoki markaziy konsolga suyanmang. Avtomobilning qulayligi va boshqaruvini buzmasdan, o'rindiqlikni oldingi xavfsizlik yostiqchalaridan iloji boricha uzoqroqqa olib boring.



DIQQAT

Havo yostiqchalari ushbu avtomobil modeli uchun maxsus sozlangan. Boshqa versiyalar yoki modellar bilan almashtirmang, aks holda bu xavfsizlik tizimining noto'g'ri ishlashiga va shikastlanishga olib keladi.

Xavfsizlik yostiqchalari ochilgandan so'ng yoki avtomobildan 10 yil foydalanilgandan so'ng, to'g'ri ishlashini ta'minlash uchun barcha havo yostig'i tizimini almashtirish kerak. Vakolatli CHANGAN Automobile servis markaziga murojaat qiling.

SRS tizimini, xavfsizlik yostiqchalarini va tegishli komponentlarni olib tashlamang, qismlarga ajratmang, o'zgartirmang, ta'mirlamang yoki shikastlamang (urmang, kesmang yoki yoqmang), chunki bu tizimning ishlamay qolishiga yoki SRS ning noto'g'ri ishlashiga olib kelishi mumkin va haydovchi va yo'lovchilarning zarur xavfsizligini ta'minlamaydi. Erishiladi. Voqea sodir bo'lgan taqdirda, u noto'g'ri ishlashga yoki tasodifiy ochilishga olib kelishi mumkin, bu jiddiy yo'qotish yoki shikastlanishga olib kelishi mumkin!

Agar SRS cheklov tizimining nosozliklari aniqlansa, diagnostika va/yoki ta'mirlash uchun vakolatli CHANGAN avtomobil servis markaziga murojaat qiling.

Shikastlanmaslik uchun havo yostig'ini o'zingiz tekshirmang yoki ta'mirlamang!



DIQQAT

Xavfsizlik yostiqchalarining joylashuvi AIRBAG belgisi bilan ko'rsatilgan. Yostiqlarni to'sib qo'ymang yoki bu hududga biron bir narsa qo'ymang.

Yo'lovchi va havo yostig'i orasiga odamlar, hayvonlar yoki begona narsalarni qo'ymang.

Havo yostig'i ochilganda kuyish yoki yong'in xavfini kamaytirish uchun haydash paytida chekmang.

12 yoshgacha bo'lgan bolalarni maxsus bolalarni himoya qilish tizimlarida ikkinchi qator o'rindiqlarida tashish kerak.

SRS tizimining ishlashi tavsifi

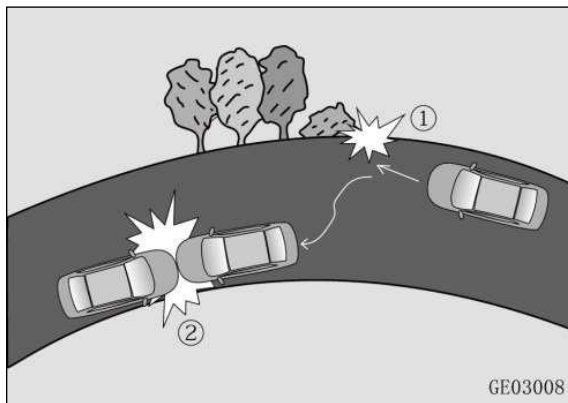
SRS tizimi faqat avtomobil quvvati yoqilganda ("ON" holatida) faol bo'ladi. Havo yostig'i kerak bo'lganda ochiladi. SRS indikator chiroqi yaxshi holatda bo'lishi kerak ("Asboblarni klasteri" - "Ogohlantirish lampalari va ko'rsatkichlari" bo'limiga qarang).

Avtomobil kuzovining shikastlanish darajasi xavfsizlik yostiqchalarining ochilishiga ta'sir qilmaydi. Avtotransport vositasining to'qnashuvi fakti ularning ishlashi uchun old shart emas. Xavfsizlik yostiqchalari hech qanday to'qnashuvda ochilmasligi kerak. Ular bir qator omillarning kombinatsiyasi bilan belgilanadi, ular orasida, lekin ular bilan cheklanmagan: to'qnashuv vaqtidagi avtomobil tezligi, to'qnashuv burchagi va to'qnashuv vaqtida sekinlashuv tezligi.

Avtotransport vositasi zarba kuchini o'ziga singdiruvchi harakatlanuvchi yoki deformatsiyalanuvchi jismlar (masalan, to'qnashuv panjaralari va daraxtlar) bilan to'qnashganda, havo yostig'ining ochilish tezligi qattiq, deformatsiyalanmaydigan narsalar bilan to'qnashgandan ko'ra yuqoriroq bo'ladi.

Favqulodda tormozlash paytida to'qnashuv sodir bo'lsa, to'qnashuv vaqtidagi ta'sir kuchi havo yostig'ini ochish uchun zarur bo'lganidan kamroq bo'lishi mumkin, shuning uchun havo yostig'i ochilmasligi mumkin.

Bir nechta avtomobil to'qnashgan taqdirda xavfsizlik yostiqchalari ishga tushirish shartlariga rioya qilingan holda faqat bir marta ochiladi. Kichkina zarba kuchi bilan takroriy to'qnashuvda xavfsizlik yostiqchalari ochilmasligi mumkin (ⓐ), lekin keyingi jiddiy to'qnashuvda ochish uchun zarur bo'lgan kuchga (ⓑ) erishilganda ular shishishi mumkin.



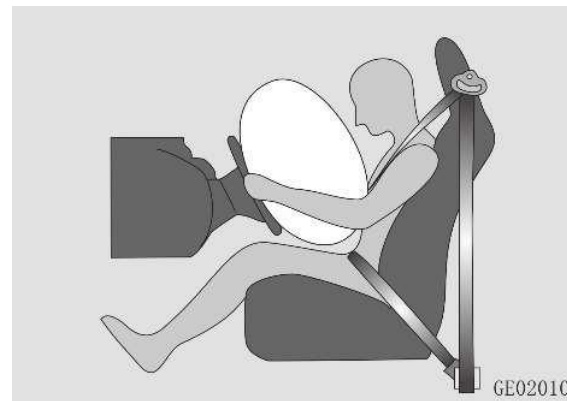
DIQQAT

SRS tizimining to'g'ri ishlashiga ishonch hosil qiling. Agar tizim indikator chirog'i noto'g'ri bo'lsa, diagnostika va/yoki ta'mirlash uchun CHANGAN avtoulovining vakolatli xizmat ko'rsatish markaziga murojaat qiling. Aks holda, to'qnashuv sodir bo'lganda, havo yostig'i ochilmasligi mumkin, bu jiddiy shikastlanishga va/yoki shikastlanishga olib kelishi mumkin.

Agar avtomobil suv to'sig'idan o'tib ketgan bo'lsa va/yoki ichki qismi suvga botgan bo'lsa, havo yostig'i boshqaruvchisi noto'g'ri ishlashiga yo'l qo'ymaslik uchun uni diagnostika qilish va/yoki ta'mirlash uchun darhol vakolatli CHANGAN avtomobil servis markaziga murojaat qiling. Buni qilmaslik, xavfsizlik yostig'ini ochish algoritmining tasodifiy ochilishi yoki ishlamay qolishi natijasida baxtsiz hodisa va/yoki shikastlanishga olib kelishi mumkin.

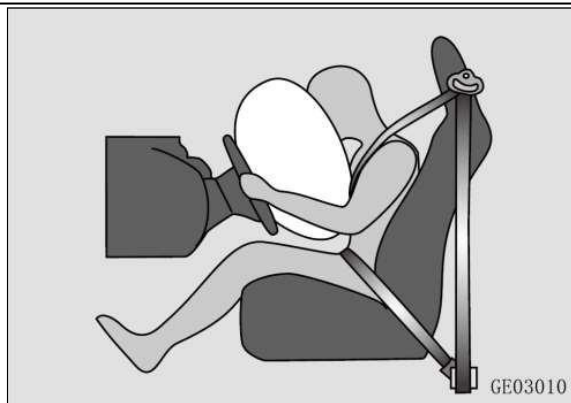
Har qanday avtomobil xavfsizligi tizimining maqsadi to'qnashuvda yo'lovchilarni sekinlashtirish va ularga minimal jarohat etkazishdir.

1. Avtomobil to'qnashganda, SRS datchiki zarba kuchini aniqlaydi. Agar u belgilangan qiymatdan oshsa, xavfsizlik yostiqchalarini ochish uchun mas'ul bo'lgan havo yostig'i boshqaruvchisiga signal yuboriladi;
2. Tekshirish moslamasidan signal olgandan so'ng, havo yostig'i ochiladi va ochiladi, bu inson kuzovsi va ichki trim elementlari o'rtasida himoya bo'shlig'ini hosil qiladi;



3. Xavfsizlik kamarlari xavfsizlik yostiqchalari bilan birgalikda zarba kuchini o'ziga singdirib, bosh va kuzovning yuqori qismini mumkin bo'lgan shikastlanish va/yoki jarohatlardan himoya qiladi.

SRS tizimi qanday ishlaydi



4. Yo'lovchilarga ta'sirini kamaytirish uchun havo yostiqchalari ochilgandan so'ng tezda o'chadi.



DIQQAT

Xavfsizlik yostiqchalarining ochilishi kuchli portlash va tutun bilan birga keladi - bu squib (gaz generatori) yoqilganda oddiy jarayon.

Ochilganda chiqarilgan kukun zaharli emas, lekin nafas olish qiyinlashuvi va/yoki terining timash xususiyati keltirib chiqarishi mumkin. Ichki makonni ventilyatsiya qilish uchun darhol derazalarni oching. Ko'zlaringizni yaxshilab yuving barcha kesmalar va/yoki eskirishlar.

Havo yostiqchalari ochilgandan so'ng, SRS tizimining ba'zi qismlari juda issiq bo'lishi mumkin. Ular sovib ketguncha ularga tegmang. Agar siz tasodifan tegib qo'ysangiz, infektsiya yoki allergiyani oldini olish uchun darhol ko'p miqdorda suv bilan yuvib tashlang. Havo yostig'i bir zumda va katta kuch bilan ochiladi, bu jarohatlarga, shu jumladan timalishlar, ko'karishlar va singan suyaklarga olib kelishi mumkin.

Havo yostig'i bir marta ishlatiladigan narsadir. Agar havo yostig'i ochilib qolsa, uni yangisi bilan almashtirish kerak.

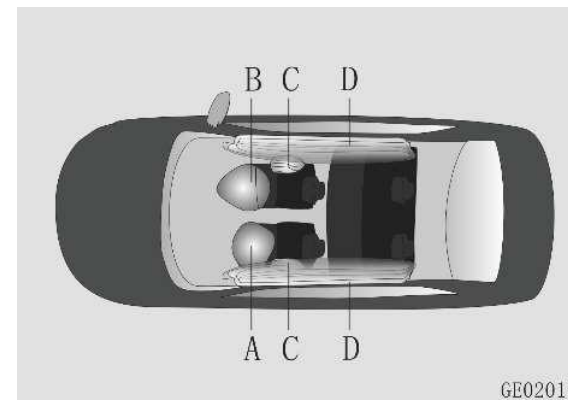
SRS nosozlik ko'rsatkichi



SRS nosozlik indikatorini qizil rangda.

Kontakt yoqilganda (ON holatida), SRS va havo yostig'i indikatorini taxminan 3-6 soniya davomida yonadi va keyin o'chadi. Tizim to'g'ri ishlayotgan bo'lsa, indikator o'chadi.

Havo yostig'i komponentlari



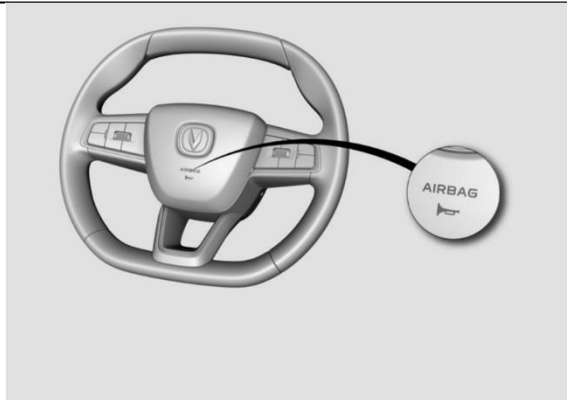
- A: Haydovchi havo yostig'i;
B: Oldingi yo'lovchi havo yostig'i;
C: yon xavfsizlik yostiqchalari ✖;
D: Havo yostiqchalari ✖.

Oldingi havo yostig'i

Old havo yostig'i haqidagi ma'lumot oldingi yo'lovchining quyosh nuri qopqog'ida joylashgan. Uni diqqat bilan o'qing.

Haydovchi havo yostig'i

Haydovchining xavfsizlik yostig'i rulda, "AIRBAG" yozuvi bilan qopqoq ostida o'rnatilgan. U frontal to'qnashuvda ochiladi, agar ishlash uchun barcha shartlar bajarilgan bo'lsa.



Oldingi yo'lovchi havo yostig'i

Old yo'lovchilar uchun havo yostig'i (FAP) avtomobilning old panelida "AIRBAG" yozuvi bilan qo'lqop qutisining o'ng tomonida o'rnatilgan. U frontal to'qnashuvda ochiladi, agar ishlash uchun barcha shartlar bajarilgan bo'lsa.



DIQQAT

Old o'rindiqqa orqa tomonga qaragan bolalar o'rindig'ini o'rnatmang yoki 12 yoshgacha bo'lgan va/yoki bo'yi 150 sm dan kam bo'lgan bolani olib o'tmang.

Avtomobil harakatlanayotganda to'g'ri o'tirish holatini saqlang. Oyoqlaringizni asboblarning paneliga qo'ymang. Old yo'lovchi havo yostig'i trimini saqlash tizimi sifatida ishlatmang.



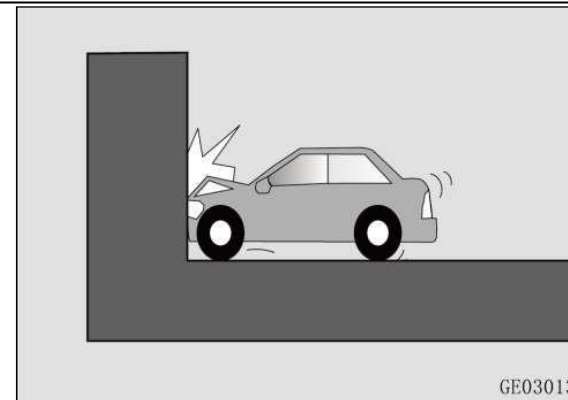
DIQQAT

Buyumlarni asboblarning paneliga yoki old oynaga yo'lovchining old tomoniga qo'ymang. Qavslar yoki mahkamlagichlarni (shu jumladan, yopishqoq lenta ishlatadiganlar), masalan, navigatsiya uskunalari yoki uyali telefon yoki boshqa jihozlarni xavfsizlik yostig'i ochilgan joyda old yo'lovchi tomoniga o'rnatmang.

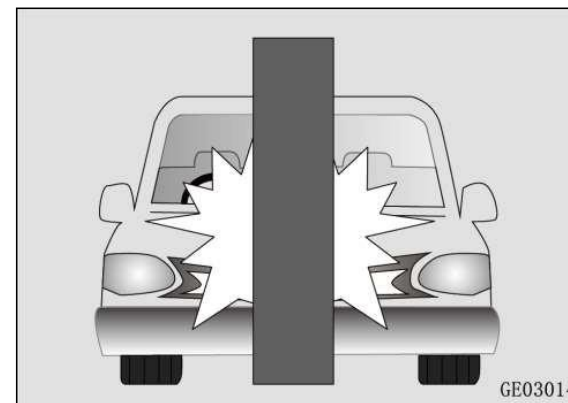
Old havo yostig'ini ochish shartlari

Quyidagi shartlar oldingi havo yostig'i ochilishi mumkin bo'lgan standart laboratoriya sinovlari shartlaridir. Biroq, haqiqiy to'qnashuv paytida havo yostig'ining ochilishi to'qnashuv natijasida hosil bo'lgan sekinlashuvning ochilish shartiga mos kelishiga bog'liq.

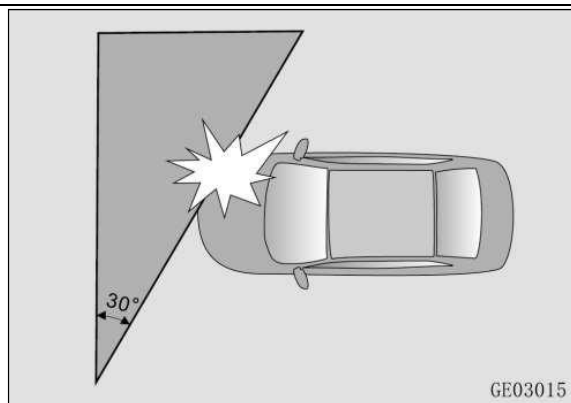
1. 30 km/soat dan ortiq tezlikda harakatsiz va deformatsiyalanmaydigan beton devor bilan frontal to'qnashuvda:



2. 35 km/soat dan ortiq tezlikda harakatsiz va deformatsiyalanmaydigan beton ustun (ustun) bilan avtomobil old tomondan to'qnashganda;

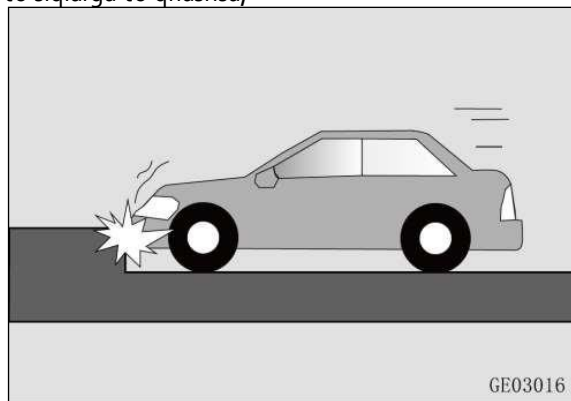


3. Vagonning harakat yo'nalishiga perpendikulyar yo'nalishda 30 gradusdan ko'p bo'lmagan burchak ostida joylashgan stasionar, deformatsiyalanmaydigan beton devor bilan frontal to'qnashuvda, nuqtadagi tezlikda. 35 km/soatdan ortiq to'qnashuv;

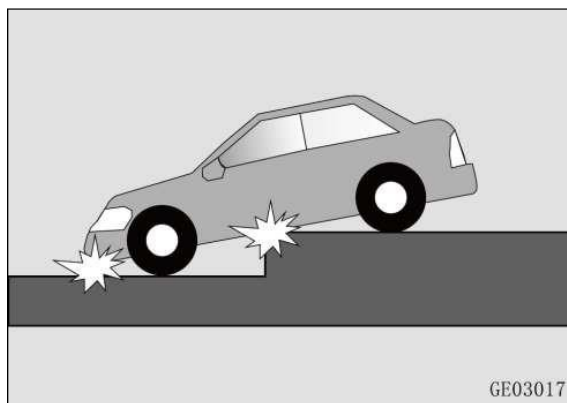


Old havo yostig'i boshqa to'qnashuv holatlarida, agar avtomobil kuchli old yoki yon tomondan to'qnashuvda va quyidagi ish sharoitlarida sodir bo'lgan zarbalarga o'xshash zarbalarni boshdan kechirsa, ochilishi mumkin:

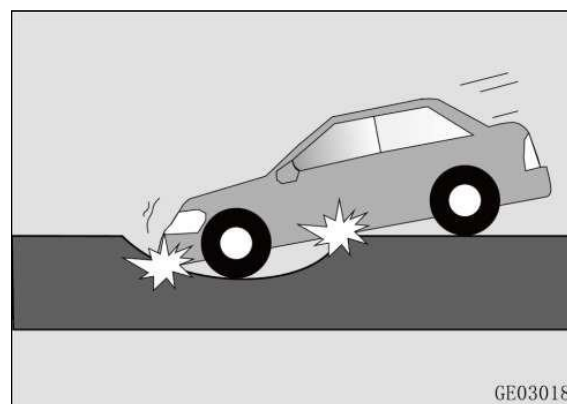
- Agar mashina zinapoyalarga, bordyurga, trotuarlar chetiga yoki boshqa shunga o'xshash baland to'siqlarga to'qnashsa;



- Nishabdan, baland bordyurdan harakatlanayotganda avtomobil pastga sirpanib tushganda/pastga sakrab tushganda avtomobilning old qismi sirtga urilganda.



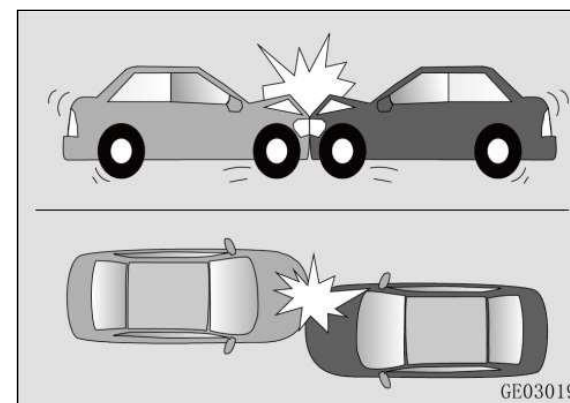
Agar chuqur teshik yoki chuqurga tushib qolsangiz yoki shassisning asosiy qismi shikastlangan bo'lsa;



Old xavfsizlik yostig'ining ochilishi ehtimoli avtomobil to'qnashuv vaqtida ma'lum bir salbiy tezlashuvga erishganiga bog'liq bo'lib, ishga tushirish holatini keltirib chiqaradi. Biroq, oldingi havo yostig'i quyidagi sharoitlarda, hatto nisbatan yuqori zarba tezligida ham ochilmasligi mumkin:

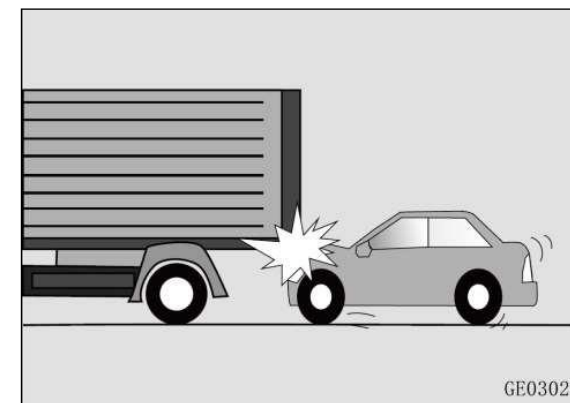
1. Old tomondan to'qnashuv,

avtomashinalar yoki ma'lum bir burchak ostida to'qnashuv (bir-biriga yopishgan holda);



Harakat yo'nalishi bo'yicha avtomobilga ta'sir kamayadi, chunki ikkala mashinada katta energiya yutuvchi deformatsiya zonalari mavjud.

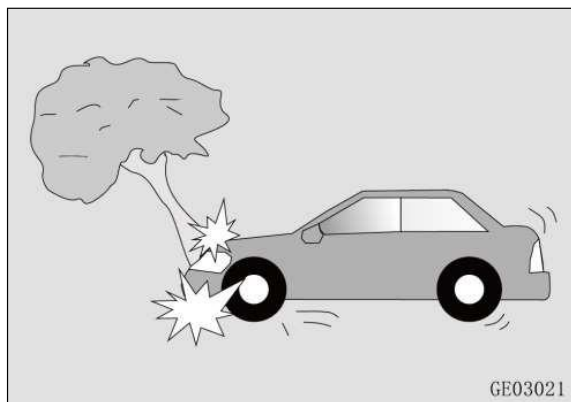
2. Transport vositasi yuk mashinasining yon yoki orqa tomoni bilan to'qnashganda;



- ① Yuk mashinasi himoyasi - deformatsiyalanadigan, past quvvat.

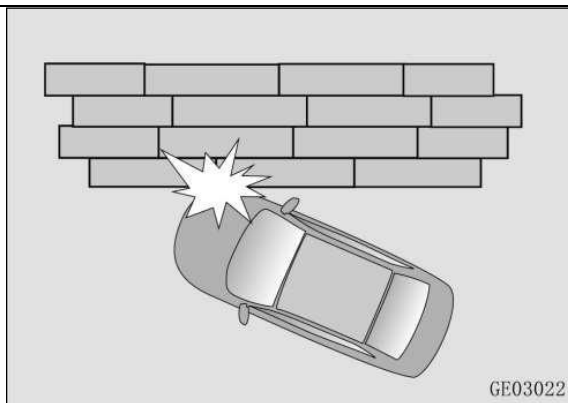
② Agar ta'sir nuqtasi avtomobil kapotida yoki undan yuqori bo'lsa, u holda avtomobilning salbiy tezlashishi yoki zarba kuchi zarur bo'lganidan sezilarli darajada past bo'lishi mumkin va xavfsizlik yostig'ini ochish shartlariga mos kelmaydi.

3. Avtomobil daraxt yoki kichik deformatsiyalanadigan ustun bilan to'qnashganda;



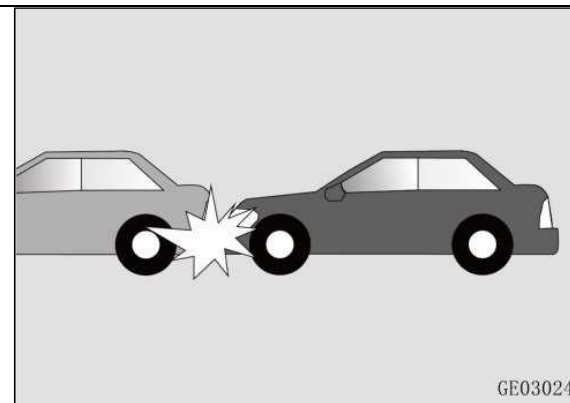
Old havo yostig'i ochilmasligi mumkin, chunki to'qnashuvda urilgan narsalar sinishi yoki tushishi mumkin.

4. Avtotransport vositasi beton devor yoki tezyurar yo'l to'sig'i bilan to'qnashganda;



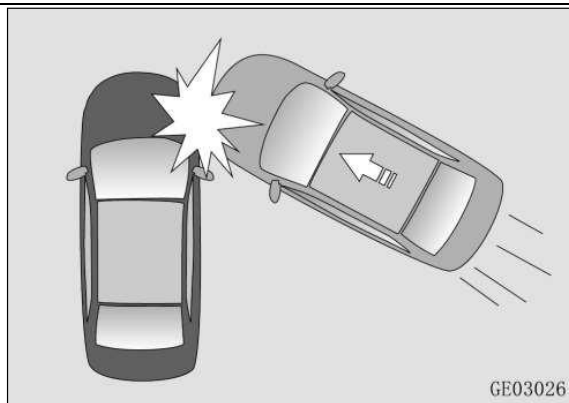
5. Agar boshqa mashina mashinangizga orqadan kirs, mashinangizning old va yon tomonlari mexanik ta'sirga (ta'sirga) duchor bo'lmagan);

6. Avtomobil xuddi shu yo'nalishda boshqa avtomobilning orqa qismi bilan to'qnashganda, agar avtomobilning old va yon tomonlari mexanik ta'sirga (zarbaga) ta'sir qilmagan bo'lsa;



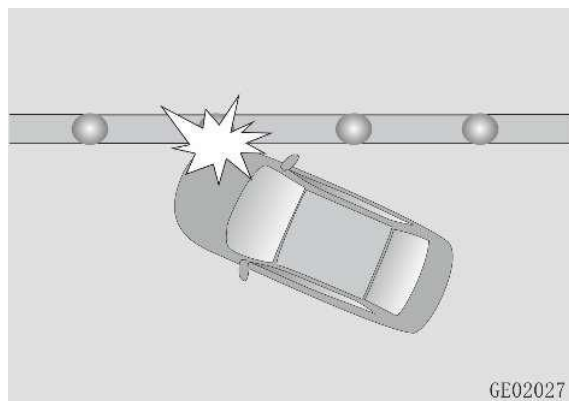
7. Avtomobil ag'darilganda yoki yumolanganda;

8. Yon to'qnashuvda, zarba vosita bo'linmasi yoki orqa eshikka tushsa / orqa eshik;



GE03026

8. Avtomobil to'siq yoki to'siq kabi egiluvchan yoki deformatsiyalanadigan narsalar bilan to'qnashganda.



GE02027

Yon havo yostig'i ✖

Old eshik ochilishida yon xavfsizlik yostiqlari haqida ogohlantirish ma'lumotlari mavjud. Iltimos, undagi ma'lumotlarni diqqat bilan o'qing.

Yon havo yostig'i o'rindiqlar orqasiga o'rnatilgan va "AIRBAG" deb yozilgan. Yon havo yostig'i yon tomonga ta'sir qilganda, ishga tushirish shartlariga rioya qilgan holda ochiladi, yo'lovchi va ichki trim elementlari o'rtasida bufer hosil qiladi va torsoning ko'krak mintaqasini lateral himoya qiladi.



DIQQAT

Havo yostig'i bilan jihozlangan o'rindiqlarga qo'shimcha qoplamalar yoki yumshoq yostiqlar o'rnatmang. Bunday qopqoqlardan foydalanish tizimning samaradorligini pasaytirishi va hatto uni butunlay zararsizlantirishi mumkin.

O'rindiq qoplamasini o'zingiz o'zgartirmang. Bu havo yostig'ining to'g'ri ochilmasligiga yoki

vaqtida tasodifiy shikastlanishga olib kelishi mumkin!

Kiyimlarni o'rindiqlarning orqa tomoniga osib qo'ymang.

Yon parda xavfsizlik yostiqlari ✖

Himoya puflanadigan yon parda xavfsizlik yostiqlari ichki ustunlar ustidagi bezak ostida va old va orqa eshiklarning eshik teshiklari ustida joylashgan. "B" ustunida "AIRBAG" degan belgi mavjud. Yon parda xavfsizlik yostiqlari barcha ishga tushirish shartlari bajarilganda yonma-yon to'qnashuvda ochiladi va yo'lovchilar va avtomobil ichki qismi o'rtasida himoya tamponini hosil qilib, yo'lovchilarning boshlarini himoya qiladi.



DIQQAT

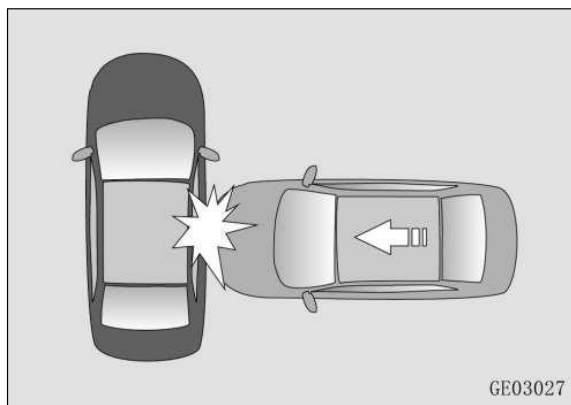
Boshingizni yoki kuzovngizni parda havo yostig'i joylariga suyanmang. Pardalarning ochilish maydoni - bu avtomobilning yon oynalarining teshiklari.

O'rindiq orqa tomoni va yon eshiklar orasiga hech qanday narsalarni qo'ymang.

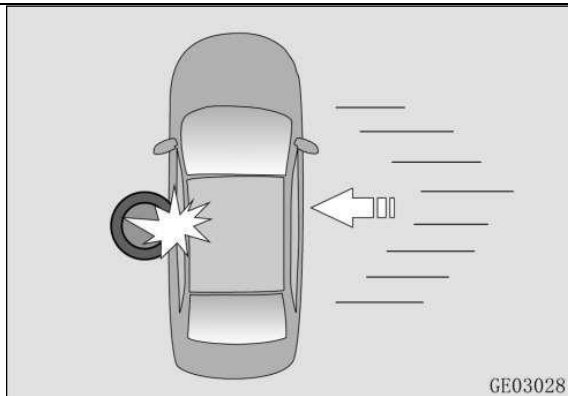
Yon havo yostig'ini ochish shartlari

Quyidagi shartlar yon havo yostig'i ochilishi mumkin bo'lgan odatiy laboratoriya sinovlari shartlaridir. Biroq, haqiqiy to'qnashuv vaqtida havo yostig'ining ochilishi to'qnashuv natijasida hosil bo'lgan sekinlashuv ochilish shartiga mos kelishiga bog'liq.

1. Og'irligi 980 kg dan ortiq bo'lgan, harakat yo'nalishiga perpendikulyar bo'lgan boshqa transport vositasi bilan to'qnashuv vaqtida tezligi 25 km/soatdan ortiq bo'lgan avtomobil to'qnashganda;

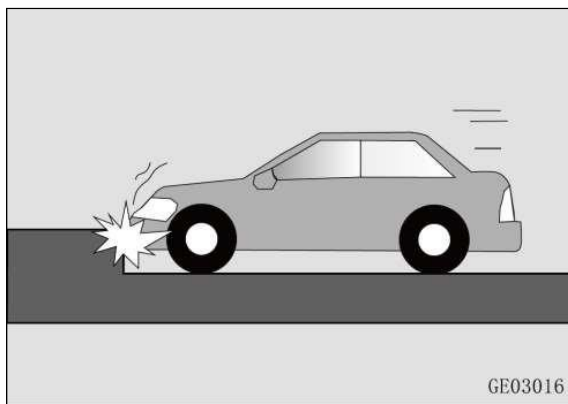


2. To'qnashuvda, lateral siljish tufayli, diametri 254 mm dan ortiq bo'lgan statsionar va deformatsiyalanmaydigan beton ustun bilan va to'qnashuv momenti 35 km / soat dan ortiq.;

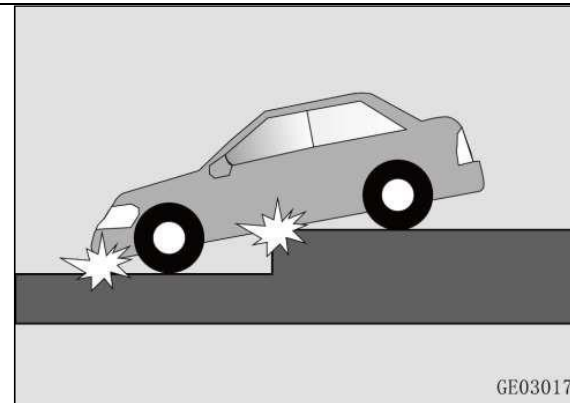


Haqiqiy halokat paytida havo yostig'ini ochish ehtimoli ma'lum bir salbiy tezlashuvga erishilganligiga bog'liq. Biroq, yon havo yostig'i quyidagi ish sharoitlarida ochilishi mumkin:

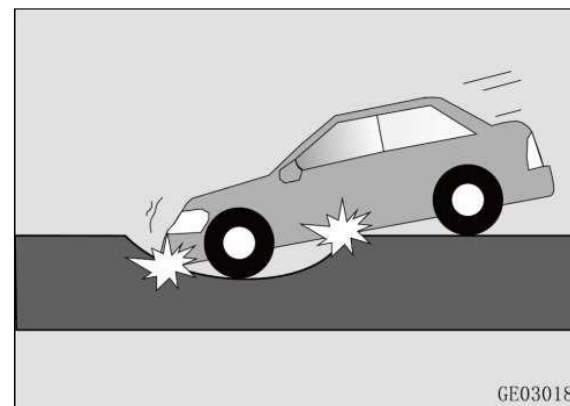
1. Agar transport vositasi zinapoyalar, bordürlar yoki boshqa shunga o'xshash chiqadigan to'siqlar bilan to'qnashsa;



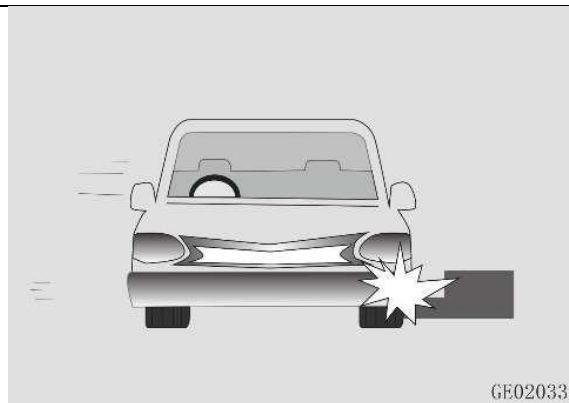
2. Mashina nishabdan sirg'alib ketayotganda old qismi sirtga urilganda;



2. Agar chuqur teshik yoki chuqurga tushib qolsangiz va/yoki shassisning asosiy qismi shikastlangan bo'lsa;

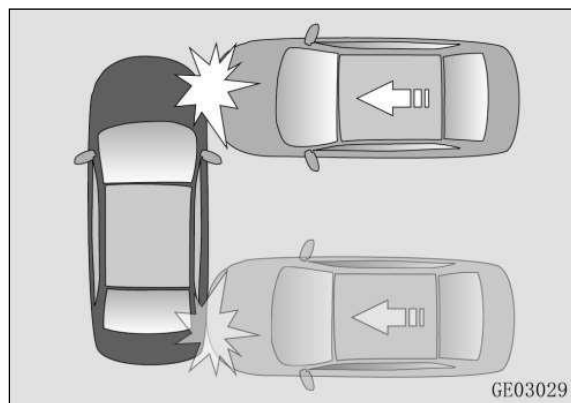


3. Piyoda yurganda yoki zinapoyalar bilan to'qnashganda.

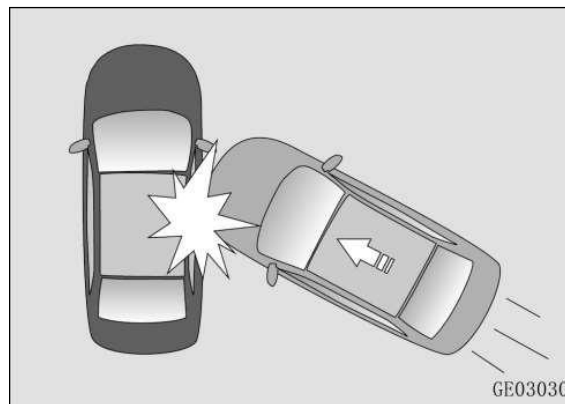


Yon havo yostig'ining ochilishi ehtimoli avtomobilning to'qnashuv vaqtida shishib ketish uchun ma'lum bir salbiy tezlashuv holatiga erishganiga bog'liq. Biroq, yon havo yostig'i quyidagi sharoitlarda nisbatan yuqori zarba tezligida ham ochilmasligi mumkin:

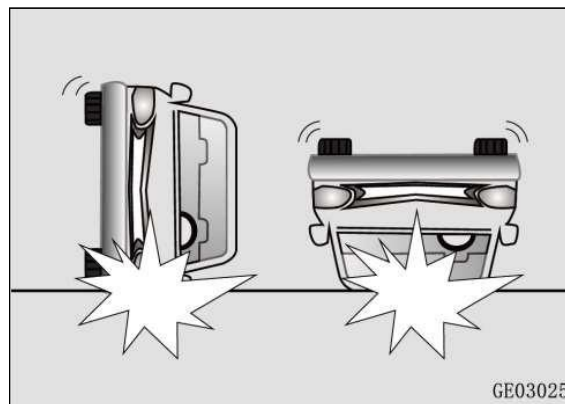
1. Avtomobilning harakat yo'nalishiga perpendikulyar bo'lgan yon ta'sirda, boshqa transport vositasi tomonidan avtomobilning old qismiga (old oynasi oldida) yoki orqa qismiga;



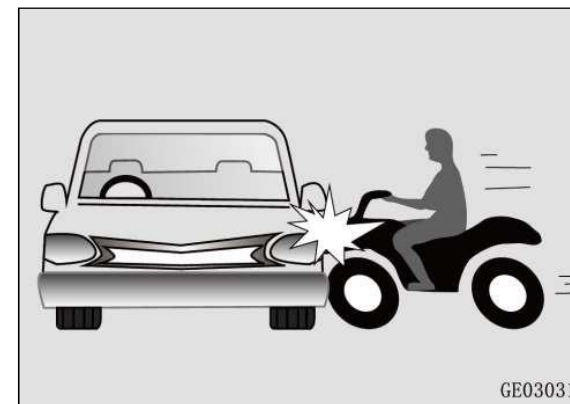
2. Mashina yon tomondan, ma'lum bir burchak ostida va past tezlikda boshqa transport vositasi bilan to'qnashganda;



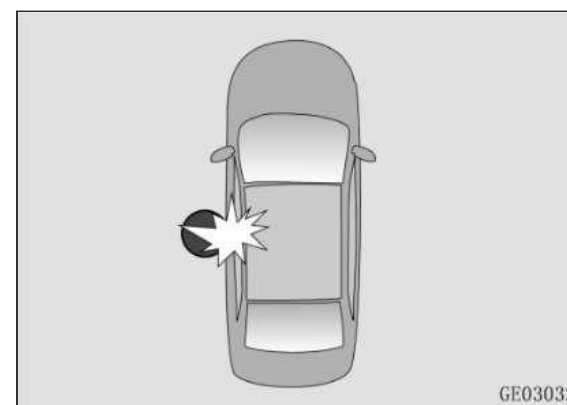
3. Avtomobil ag'darilganda yoki to'vlanlganda;



4. Avtomobilning kichik bir narsa (velosiped, mototsikl) bilan yonma-yon to'qnashuvi. Bunday to'qnashuvda zarba energiyasi kichikdir. Bunday holda, zarba cheklangan yuzaga tushadi va uning to'liq kuchi datchiklar tomonidan sezilmaydi;



5. Kichik tasavvurlar ustunlariga yon ta'sir qilganda.



Avtomobil harakatlanayotganda, favqulodda tormozlanish yoki transport vositasining to'qnashuvi natijasida jarohatlanish yoki o'limga yo'l qo'ymaslik uchun turmang, transport vositasidan chiqmang yoki avtomobil o'rindiqlari orasida harakatlanmang.

Avariya yoki favqulodda to'xtash paytida xavfsizlik kamarini taqmagani yo'lovchi transport vositasi ichida boshqa yo'lovchilar ustiga tashlab yuborilishi yoki transport vositasidan chiqarib yuborilishi mumkin.

Xavfsizlik kamarlariga aksessuarlar yoki begona narsalarni biriktirmang yoki foydalanmang. Yo'lovchilarning qulayligini yaxshilash yoki xavfsizlik kamarining holatini o'zgartirishga mo'ljallangan qurilmalar va aksessuarlar xavfsizlik kamarining himoyasini kamaytirishi va halokatda jiddiy jarohatlanish ehtimolini oshirishi mumkin.

Old o'rindiqlarga hech qanday o'zgartirish kiritmang.

Old o'rindiqlarga kiritilgan o'zgartirishlar ixtiyoriy cheklov tizimi yoki yon xavfsizlik yostiqchalarining ishlashiga xalaqit berishi mumkin.

O'rindiq ostiga begona narsalarni qo'ymang.

Old o'rindiqlar ostidagi narsalar qo'shimcha cheklov tizimining datchiklari va sim simlarining ishlashiga xalaqit berishi mumkin.

Eshiklarni urmang.

Avtomobil quvvati "ON" holatida bo'lganida eshiklarga urilish xavfsizlik yostiqchalarini ishga tushirishi mumkin.

Avtomobilning xavfsizlik yostiqchalari yoki SRS tizimini o'zgartirmang yoki o'zgartirmang.

Avtomobil modifikatsiyalari va modifikatsiyalari (masalan, avtomobil ramkasi, bampelerlar, tashqi va ichki old va/yoki yon metall buyumlar, haydash balandligi va boshqalarni o'zgartirish) avtomobilning havo yostig'i tizimining ishlashiga ta'sir qilishi mumkin.

a. AVTOMOBIL FUNKTSIYALARI

MASOFADAN BOSHQARISH PULTI FUNKSIYALI KALIT

SMART kalit



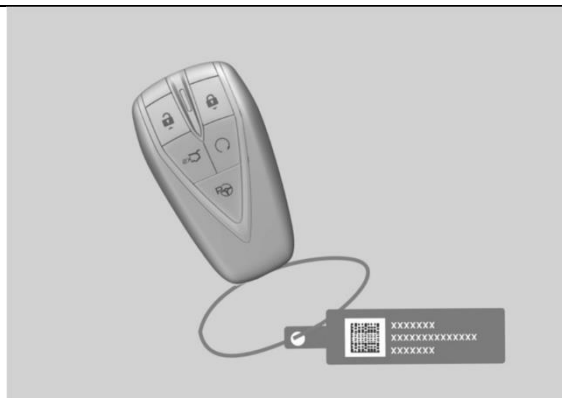
A: SMART kalit;

B: Mexanik kalit.

Mexanik kalit SMART kalitda joylashgan. Olib tashlash uchun "SMART kalit batareyasini almashtirish" bo'limiga qarang.

Shaxsiy kalit raqami

Shaxsiy kalit raqami kalitlar to'plami bilan ta'minlangan shtrix-kod plastinkasida joylashgan. Saqlab oling.



ESLATMA

Agar siz kalitlaringizni yo'qotib qo'ygan bo'lsangiz, buyurtma berish uchun kalit raqamini ko'rsatgan holda vakolatli CHANGAN avtomobil servis

Kalit tugmalari

Qulfni ochish

Avtomobilning barcha eshiklarini ochish uchun "Qulfni ochish"  tugmasini bosing. Burilish signallari bir marta.

Qulflash

Barcha avtomobil eshiklarini qulflash uchun "Qulflash"  tugmasini bosing. Yo'nalish ko'rsatkichlari ikki marta.

Avtomobil eshiklaridan birortasi (shu jumladan, orqa qismi) yoki kapoti yopilmagan bo'lsa yoki avtomobil quvvati o'chirilgan (OFF) bo'lmasa, qulflash tugmasi yordamida eshiklar qulflanmaydi va signal eshitaladi.

Masofadan boshqarish pulti tugmasi yordamida orqa eshikni ochish

Avtomobil quvvati o'chirilganda (OFF holatida) yuk eshigini ochish uchun kalitdagi orqa eshikni bo'shatish tugmasini  ikki marta bosing.

OGOHLANTIRISH

Masofadan boshqarish pultidagi tugmani bosishdan oldin yuk eshigi yaqinida odamlar va/yoki to'siqlar yo'qligiga ishonch hosil qiling.

Dvigatelni masofadan ishga tushirish funksiyasi



Avtomobil qulflanganda, yonilg'i darajasi minimal darajadan yuqori bo'lsa (yoqilg'i darajasi chiroqchasi o'chirilgan) va o'g'irlikka qarshi tizim yoqilganda (o'g'irlikka qarshi indikator miltillaydi), masofadan boshqarish pultidagi ishga tushirish tugmasini  bosing va ushlab turing. Dvigatelni ishga tushirish uchun ≥ 2 soniya.

Dvigatelni masofadan boshqarish pultidan o'chirish kerak bo'lsa, ishga tushirish tugmasini  taxminan 2 soniya bosib turing.

Eshik qulfini ochish rejimlarini almashtirish

Bloklash va qulfni ochish tugmalarini bir vaqtning o'zida 4 soniyadan ko'proq bosib turing. Bloklash rejimi o'zgarganligini bildiruvchi bitta signal eshitaladi. Ushbu nuqtada qulfni ochish tugmasini bosing. Faqat haydovchi eshigi qulfdan chiqarilgan. Qayta bosilganda, boshqa eshiklar qulfdan chiqariladi.

Agar siz qulflash va ochish tugmalarini bir vaqtning o'zida 4 soniyadan ko'proq bosib tursangiz, tizim yana to'rt eshikli qulfni ochish rejimiga o'tadi.

Avtomobil joylashuvini aniqlash

Avtomobil joylashuvini aniqlash funksiyasini barcha eshiklar qulflangan holda faollashtirish uchun qulflash tugmasini 2 soniya ichida ikki marta bosib. Shox ikki marta chalinadi va burilish signallari chiroqlari avtomobil joylashgan joyni ko'rsatish uchun taxminan 10 soniya davomida yonadi. Chiroqlar yonib turganda qulfni ochish tugmasini bosganingizda, avtomobil eshiklari bir zumda ochiladi.

Oynani masofadan boshqarish ✕

Avtomobil quvvati o'chirilgan (OFF holati) va eshiklar yopilgan holda:

1. Bloklash tugmasini bosib va ushlab turing va barcha chimchilashga qarshi oynalar yopila boshlaydi. Tugmani qo'yib yuboring va derazalar yopilishini to'xtatadi.
2. Qulfni ochish tugmasini bosib va ushlab turing va barcha oynalar ochila boshlaydi.

Tugmani qo'yib yuboring va derazalar ochilishini to'xtatadi.

Agar avtomobilingiz chimchilashga qarshi elektr oynalar bilan jihozlangan bo'lsa, qulflash tugmasini 2 soniyadan ko'proq bosib turing (deraza yopila boshlaganda tugmani qo'yib yuboring) va oyna oynasi avtomatik ravishda yopiq holatga ko'tariladi; Qulfni ochish tugmasini 2 soniyadan ko'proq bosib turing va stakan avtomatik ravishda to'liq ochiq holatga tushadi.

ESLATMA

Oynani masofadan boshqarish funksiyasi zavod sozlamalariga muvofiq o'chiriladi. Uni faollashtirish uchun vakolatli CHANGAN Automobile servis markaziga murojaat qiling.

Lyukni masofadan boshqarish

Agar elektr ta'minoti o'chirilgan bo'lsa ("OFF" holatida) va kontakti kaliti mashinadan chiqarilganda (SMART kalit mashinada bo'lmasa), barcha avtomobil eshiklari yopiq bo'lsa, lyuk yopilgan bo'lsa, tugmasini bosib va ushlab turing. qulflash tugmachasini 2 soniyadan ko'proq bosib turing va lyuk avtomatik ravishda yopiladi.

Lyukni/oynani masofadan boshqarish ✕

Avtomatik elektr oynalar va lyuk/lyuk lyukli, avtomobil quvvati o'chirilgan (OFF holati) va eshiklari yopiq modellar uchun:

1. Bloklash tugmasini bosib va ushlab turing.

Barcha siqilishga qarshi oynalar va lyuk/quyosh pardasi yopila boshlaydi. Qulflash tugmachasini bo'shating va chimchilashga qarshi funksiya bilan jihozlanmagan oynalar yopilishni to'xtatadi; Chimishga qarshi oynalar avtomatik ravishda yopilishda davom etadi;

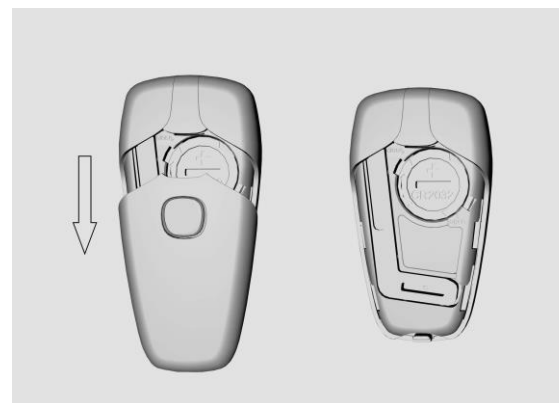
2. Qulfni ochish tugmasini bosib va ushlab turing. Barcha siqilishga qarshi oynalar va lyuk/quyosh pardasi ochila boshlaydi. Qulfni ochish tugmachasini qo'yib yuboring va chimchilashga qarshi funksiya bilan jihozlanmagan oynalar ochilishni to'xtatadi;

derazalar va lyuk / lyuk pardasi chimchilashga qarshi funksiyali, avtomatik ochilishni davom ettiradi.

ESLATMA

Haydovchi tomonidan faqat chimchilashga qarshi funksiyasi bilan jihozlangan avtomashinalar uchun avtomobilni tark etganda oynani masofadan boshqarish funksiyasi o'chiriladi. Uni faollashtirish uchun vakolatli CHANGAN Automobile servis markaziga murojaat qiling.

SMART kalit batareyasini almashtirish



1. Orqa qopqoqni bosib va uni strelka yo'nalishi bo'yicha suring.
2. Tornavida yoki ingichka asbobdan foydalanib, batareya qopqog'ini oching va batareyani chiqarib oling.
3. Batareyani o'rnatish va kalit korpusini teskari tartibda yig'ing.

Simsiz masofadan boshqarish funktsiyalari

Simsiz masofadan boshqarish pultidan foydalanib, siz mashinadan 10 metrgacha bo'lgan barcha eshiklarni, shu jumladan orqa eshikni ham ochishingiz yoki qulflashingiz mumkin.

ESLATMA

Kalitni deformatsiya qilmang yoki tushirmang. Boshqa ob'ektlarga ta'sir qilish uchun foydalaning. Kalitni uzoq vaqt davomida yuqori harorat ta'sirida qoldirmang (masalan, asboblar panelida yoki dvigatel qopqog'ida to'g'ridan-to'g'ri quyosh nurida). Kalitning suv yoki boshqa suyuqliklar bilan aloqa qilishiga yo'l qo'ymang. Aks holda, tizimning ishlashi buzilishi mumkin. Kalitni boshqa elektromagnit qurilmalar (uyali telefonlar, kompyuterlar, planshetlar, navigatorlar va boshqalar) bilan birga saqlamang.

Masofadan boshqarish pulti quyidagi hollarda ishlamaydi:

- Avtomobilning quvvat manbai OFF holatida emas;
- Masofadan boshqarish pultining ishlash masofasidan oshib ketgan;
- masofadan boshqarish pultidagi batareya quvvati past;
- Signallar boshqa transport vositalari yoki narsalar tomonidan bloklangan;
- Atrof-muhit harorati juda past yoki juda yuqori;
- Masofadan boshqarish pulti radio signal manbai yaqinida joylashgan (masalan, radiostansiya, harbiy texnika, aeroport yoki radio minorasi va boshqalar).

Masofadan boshqarish pulti ishlamasa, eshiklarni ochish va yopish uchun mexanik kalitdan foydalaning. Kalitsiz kirish tizimi (PEPS) bilan jihozlangan avtomobillar uchun dvigatelni "PEPS System" - Xaxira ishga tushirish" bo'limida tavsiflangan tavsiyalarga muvofiq ishga tushiring. Masofadan boshqarish tizimining ishlashi bilan bog'liq barcha savollar bo'yicha vakolatli CHANGAN avtomobillarga xizmat ko'rsatish markazlariga murojaat qiling.

ESLATMA

Transmitter quvvatini o'zgartirmang (shu jumladan dasturiy ta'minot sozlamalari yoki quvvat kuchaytirgichlari yordamida) va tashqi antennalar yoki radiatorlardan foydalanmang. Har xil simsiz aloqa qurilmalarining ishlashiga xalaqit berish uchun masofadan boshqarish pultidan foydalanmang. Agar shovqin yuzaga kelsa, masofadan boshqarish pultidan foydalanishni darhol to'xtating va uni qayta ishlatishdan oldin shovqinni tuzatish choralari ko'ring. Avtomobilni masofadan boshqarish pulti doirasidan tashqarida qoldirgandan so'ng, kalitdagi tugmachalarni bosmang. Tugmalar 2000 martadan ortiq bosilganda (jami) kalit o'chiriladi va avtomobil tizimlarini boshqa ishlamaydi. Bunday holda kalitni qayta kodlash uchun vakolatli CHANGAN Automobile xizmat ko'rsatish markaziga murojaat qiling.

KALITSIZ KIRISH TIZIMI (PEPS) ✕

PEPS kalitsiz kirish tizimining ishlashiga ta'sir qiluvchi shartlar

PEPS tizimi quyidagi holatlarda ishlamasligi mumkin. Bunday hollarda qulflash/qulfni ochish uchun mexanik kalitdan foydalaning.

SMART kalit faollashtirish sohasida aniqlanmadi;

- Avtomobil kuchli elektromagnit to'lqinlar chiqaradigan ob'ektlar (televidenie minoralari, elektr stantsiyalari, yoqilg'i quyish shoxobchalari, radiostantsiyalar, keng ekranli displeylar, aeroportlar yoki boshqa ob'ektlar) yaqinida joylashgan;
- Avtotransport vositasi yaqinida radioto'lqinlar chiqaradigan elektron uskunalar (uyali telefon, shaxsiy kompyuter, quvvat adapteri) mavjudligi;
- SMART kaliti metall buyumlar bilan aloqada va/yoki u bilan qoplangan (folga yoki metallar bo'lgan plyonka);
- Yaqin atrofda bir vaqtning o'zida ishlaydigan ko'p sonli SMART kalitlar mavjud;
- SMART tugmachasidagi batareya quvvati past;

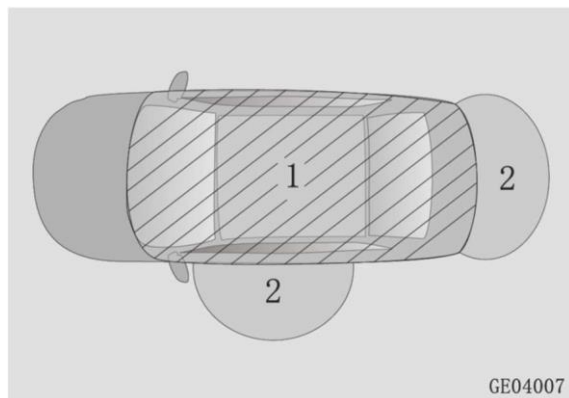
ESLATMA

Har qanday elektron tibbiy asboblardan (masalan, yurak stimulyatori) foydalanuvchilari bunday tibbiy asboblar bo'lishi mumkin bo'lgan elektromagnit nurlanish ta'siri haqida aniq ma'lumot olish uchun qurilma ishlab chiqaruvchisiga murojaat qilishlar kerak.

Radioto'lqinlar bunday tibbiy asboblardan

foydalanishga oldindan aytib bo'lmaydigan ta'sir ko'rsatishi mumkin.

Faollashtirish maydoni



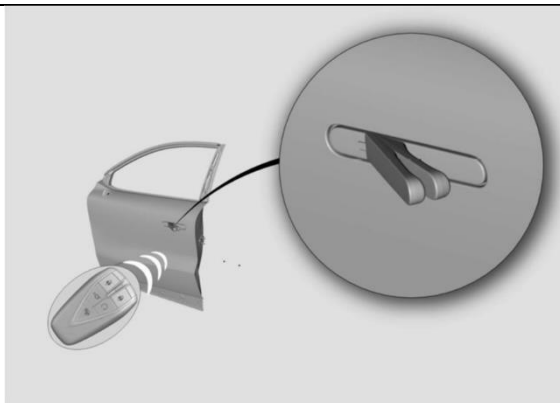
1. Dvigatelni ishga tushirish/to'xtatish funksiyasini faollashtirish maydoni (START ENGINE STOP) – avtomobil ichki qismida (avtomobil salonida faol). SMART tugmasi asboblarda panelida, polda yoki qo'lqop bo'lmasida joylashgan bo'lsa, Dvigatelni ishga tushirishni to'xtatib turish funksiyasi ishlamasligi mumkin.

2. PEPS kalitsiz kirish tizimining faollashuv maydoni haydovchi eshigi tutqichida yoki orqa eshigida joylashgan PEPS tugmasidan 1 m masofada joylashgan;

Agar SMART tugmasi eshik tutqichiga, oynaga yoki orqa bamporning o'rtasiga juda yaqin bo'lsa, PEPS funksiyasi ishlamasligi mumkin.

Kalitsiz kirish tizimi

Kalitsiz kirish funksiyasi faqat SMART kalit tizimining ishlash doirasida bo'lsa faollashtirilishi mumkin.



PEPS yordamida qulfni ochish

Barcha eshiklar yopiq va qulflangan holda haydovchining old eshigining tashqi tutqichiga teging. Barcha eshiklar bir vaqtning o'zida ochiladi va burilish signallari bir marta miltillaydi.

PEPS bilan qulflash

Avtomobil eshiklari yopiq va qulfdan chiqarilgan holda haydovchi eshigining tashqi tutqichiga teging. Barcha eshiklar bir vaqtning o'zida qulflanadi va yo'nalish ko'rsatkichlari ikki marta yonadi.

- Avtomobil eshiklarini kalitsiz kirish tugmasi (PEPS) yordamida quyidagi hollarda qulflab bo'lmaydi:
- Eshiklarning birortasi, shu jumladan orqa eshigi ham yopiq emas;
- Avtomobil quvvati o'chirilmagan (OFF holatida emas);
- SMART kalit mashinada joylashgan;
- SMART kalit eshik tutqichidan 5 sm dan kamroq masofada yoki to'g'ridan-to'g'ri eshikning o'zida joylashgan.

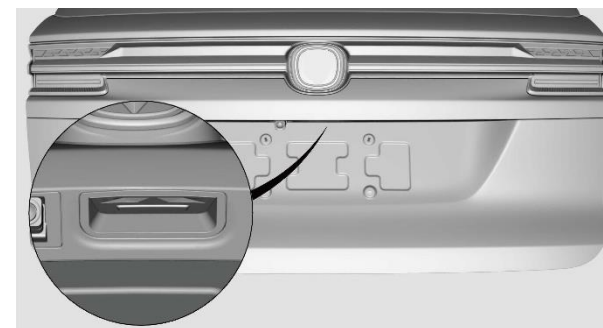
Avtomobil eshiklarini qulflab bo'lmaydigan PEPS tizimining ishlashiga ta'sir qiluvchi boshqa

UNI-K

shartlar uchun "III". Avtomobil xususiyatlari - Kalitsiz kirish tizimi (PEPS) - Kalitsiz kirish tizimining (PEPS) ishlashiga ta'sir qiluvchi shartlar" bo'limiga qarang.

Orqa eshigini PEPS yordamida ochish

1. Orqa eshigi qulflangan va SMART tugmasi orqa eshigi faollashtirilgan joyda yuk eshigini ochish uchun orqa eshigining pastki qismidagi PEPS tugmasini bosing.



2. Agar yon eshiklar qulflanganda SMART kaliti orqa eshikni faollashtirish sohasida qolsa, eshik yopilganda barcha yon eshiklar avtomatik ravishda ochiladi. Sizga xabar berish uchun signal eshitaladi. Agar 30 soniya ichida hech qanday eshik ochilmasa, yon eshiklar avtomatik ravishda qulflanadi.

Dvigatelni START ENGINE STOP tugmasi bilan ishga tushirish ※



SMART kalit avtomobil ichida (dvigatelni ishga tushirish tugmasi yoqilgan joyda) bo'lsa, dvigatelni ishga tushirish/to'xtatish yoki avtomobilning quvvat ta'minoti rejimlarini o'zgartirish ("ACC", "ON") uchun "Start ENGINE STOP" tugmasini bosing. va "OFF").

ACC/ON rejimi: Orqa yorug'lik rangi va "START ENGINE STOP" tugmasidagi yozuv oq rangda; Tormoz pedalini bosing va orqa yorug'lik rangi yashil rangga aylanadi.

OFF rejimi: Dvigatelni ishga tushirishni to'xtatish tugmasi indikator o'chadi.

IDD spetsifikatsiyasida vosita tanlangan rejimga va yuqori voltli akkumulyatorning zaryad darajasiga qarab avtomatik ravishda ishga tushadi. "MOVCHIQNI TO'XTTIRISH" tugmasini bosgandan so'ng "Tayyor" rejimi yoqiladi, shundan so'ng avtomobil harakatlana boshlaydi.

Avtomobil quvvat rejimlarini almashtirish (avtomatik uzatish)

1. Tormoz pedali bosilmasa va uzatish selektori "P" holatida bo'lsa, "START ENGINE STOP" tugmasini bosish quyidagi ketma-ketlikda quvvat manbai rejimini o'zgartiradi "ACC - ON - OFF".

Batareyaning zaryadsizlanishini oldini olish uchun "ACC" rejimida 1 soatdan ortiq ishlagandan so'ng, avtomobilning quvvati avtomatik ravishda o'chadi ("OFF" holati).

Tormoz pedali bosilmaganda va uzatish selektori "P" dan boshqa har qanday holatda bo'lsa, "START ENGINE STOP" tugmasini bosish "ACC - ON" ketma-ketligida quvvat rejimini o'zgartiradi.

Favqulodda dvigatelni ishga tushirish

Ushbu protsedura SMART tugmachasini aniqlab bo'lmaganda yoki batareya quvvati kam bo'lganda dvigatelni ishga tushirish yoki quvvat rejimini o'zgartirish uchun ishlatilishi mumkin.

Dvigatelni ishga tushirish: Tormoz pedalini bosing va SMART tugmachasini stakan ushlagichining pastki qismiga qo'ying. Dvigatelni ishga tushirish tugmasi indikator yashil rangga aylangandan so'ng, Dvigatelni ishga tushirishni to'xtatish tugmasini bosing va vosita ishga tushadi.

Quvvat rejimlarini almashtirish: SMART tugmachasini "START ENGINE STOP" stakan ushlagichining pastki qismiga joylashtiring. "START ENGINE STOP" tugmasini bosish "ACC – ON – OFF" ketma-ketligida quvvat rejimlarini almashtiradi.

IMMOBILAYZER

Avtomobil xavfsizligini ta'minlash uchun avtomobil zamonaviy o'g'irlikka qarshi vosita immobilizatori bilan jihozlangan. Tizimga quyidagilar kiradi: SMART kalit, aqlli boshqaruvchi va dvigatelni boshqarish bloki. Avtomobil dvigatelni faqat immobilizatorni to'liq aniqlash jarayonidan o'tgandan keyin ishga tushirish mumkin.

Xavfsizlik tizimga qo'yish

Eshiklardan birortasi yoki orqa eshik yopilgan bo'lsa, avtomobilni xavfsizlik tizimi ishlamaydi.

PEPS tizimi bilan jihozlangan transport vositalarida siz xavfsizlik tizimini quyidagi tarzda faollashtirishingiz mumkin:

1. Mashinani to'xtating va dvigatelni o'chiring. "START ENGINE STOP" tugmasidan foydalanib, avtomobilning quvvat rejimini "OFF" holatiga o'tkazing. "Dvigatelni ishga tushirishni to'xtatish" indikator o'chadi;
2. Avtomobildan kalitni olib tashlang;
3. Kapot, orqa eshik va barcha avtomobil eshiklari yopiq ekanligiga ishonch hosil qiling;
4. Eshiklarni qulflash uchun tashqi eshik tutqichidagi PEPS tugmasidan yoki masofadan boshqarish pultidagi qulflash tugmasidan foydalaning. Burilish ko'rsatkichlari ikki marta miltillaydi.

Yuqoridagi amallarni bajarganingizdan so'ng, asboblardan panelidagi immobilayzer indikator  har 1 soniyada bir marta yonadi va miltillaydi. Biroz vaqt o'tgach, vosita immobilizatori ishga tushadi va mashina xavfsizlik rejimiga o'tadi.

Xavfsizlik tizmini o'chirish

Kalitsiz kirish tizimi bilan jihozlangan avtomobillar uchun SMART tugmachasidagi Qulfni ochish tugmasini yoki haydovchi eshigi tutqichidagi PEPS tugmasini bosib va avtomobil eshigini oching. Shundan so'ng, mashina o'chiriladi. Quvvatni holatga o'tkazing

"ON" va immobilayzerni aniqlash muvaffaqiyatli yakunlanadi. Ko'rsatkichlar panelidagi indikator o'chadi.

Agar mashina qulfdan chiqarilgandan keyin 30 soniya ichida avtomobil eshiklaridan birortasi, shu jumladan orqa eshik ham ochilmasa yoki kontakti yoqilmasa, eshiklar avtomatik ravishda qulflanadi va tizim yana xavfsizlik rejimiga o'tadi.

Signal rejimi

Avtomobil qurollangan holatda quyidagi holatlar yuzaga kelsa, signal rejimi yoqiladi:

- Har qanday avtomobil eshigi PEPS tugmasi yoki masofadan boshqarish tugmasidan foydalanmasdan ochiq (shu jumladan, qurollangan holatda mexanik kalit bilan eshik qulfini ochish);

- Orqa eshik ochiq;
- Dvigatel bo'limi qopqog'i ochiq;
- Avtomobilning quvvat holati o'zgargan.

Signal rejimiga kirgandan so'ng, asboblar panelidagi immobilayzer indikator ortib borayotgan chastota bilan yonadi; shox eshitiladi va yo'nalish ko'rsatkichlari doimiy ravishda miltillaydi.

ESLATMA

Xavfsizlik rejimini faqat avtomobilda yo'lovchilar bo'lmaganda yoqing, agar yo'lovchi transport vositasini tark etsa, tizim favqulodda holatga

qolmasligi uchun. Dvigatelni signal rejimida ishga tushirmang. U barqaror ishlay olmaydi.

Signal rejimini o'chirish

Eshik qulfini oching: Eshik tutqichidagi PEPS tugmasi / masofadan boshqarish pulti tugmasi / uyali telefonning Bluetooth tugmasi avtomobilni signal rejimidan olib tashlash va eshiklarni ochish. Boshqaruv panelidagi immobilayzer indikator o'chadi; signal eshitiladi; Buriqish signallari 4 marta yonadi.

OGOHLANTIRISH

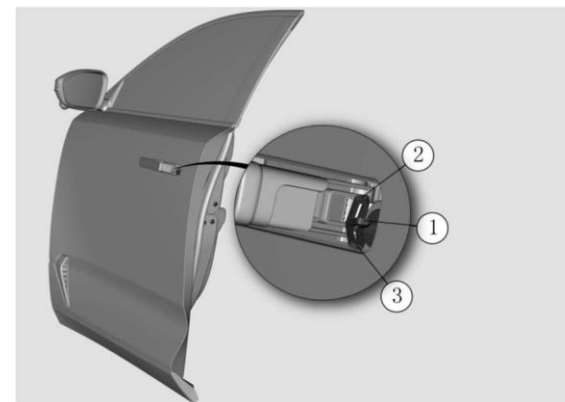
Avtomobilda o'g'irlikka qarshi qo'shimcha tizimlarni o'zgartirmang yoki o'rnatmang, chunki bu markaziy boshqaruv blokiga zarar etkazishi va boshqa elektr qurilmalarga ta'sir qilishi mumkin.

Egasi uchinchi tomon elektr tizimlarini konvertatsiya qilish yoki o'rnatish natijasida etkazilgan zarar uchun to'liq javobgarlikni o'z zimmasiga oladi. Shu sababdan kelib chiqqan har qanday zarar kafolat bilan qoplanmaydi.

ESHIKIAR QULFI

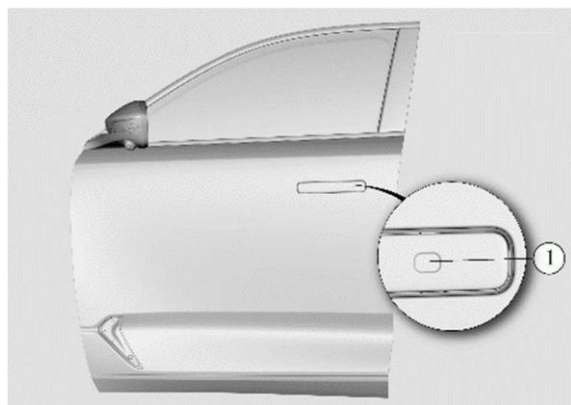
Eshiklarni tashqi tomondan ochish

Mexanik kalit yordamida eshiklarni qulflash/ochish



Qulfni ochish: tashqi eshik tutqichini yuqoriga torting va mexanik kalitni qulfga soling va eshikni ochish uchun kalitni ① holatidan ② holatiga aylantiring.

Qulflash: tashqi eshik tutqichini yuqoriga torting va mexanik kalitni qulfga soling va eshikni qulflash uchun kalitni ① holatidan ③ holatiga burang.



Qulfni ochish: Barcha eshiklar yopiq va qulflangan holda, haydovchi yonidagi old eshik tashqi tutqichining sezgir joyiga ① teging. Barcha eshiklar bir vaqtning o'zida ochiladi, tashqi eshik tutqichlari uzaytiriladi va burilish signallari bir marta miltillaydi.

Qulflash: Barcha eshiklar qulfdan chiqarilganda, sezgir joyga teging① haydovchining old eshigi tashqi tutqichi. Barcha eshiklar bir vaqtning o'zida qulflanadi, tashqi eshik tutqichlari orqaga tortiladi va burilish signallari ikki marta yonadi.



Mashinada elektr ta'minoti bo'lmasa, haydovchining eshigi faqat mexanik kalit bilan ochilishi / qulflanishi mumkin.

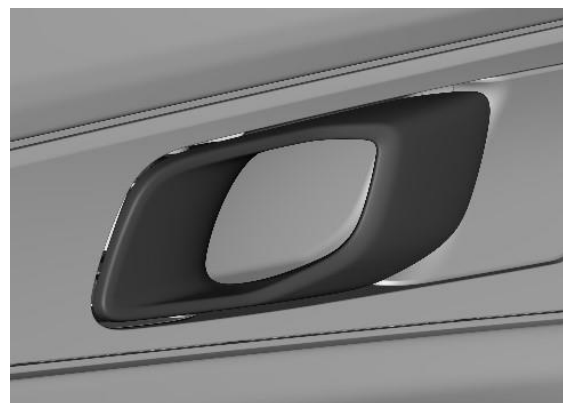
Qolgan uchta eshik mexanik tarzda qulflangan bo'lishi kerak. Eshikning oxiridagi favqulodda qulf tsilindrini burish uchun kalitdan foydalaning. Mexanik qulfning ovozini eshitganingizda, eshikni yoping.

ESLATMA

Sovuq va nam muhitda qulf va mexanik eshik drayvlari muzlashi mumkin. Bunday holda, avtomobil eshiklarining qulay ishlash darajasi kamayishi mumkin.

OGOHLANTIRISH

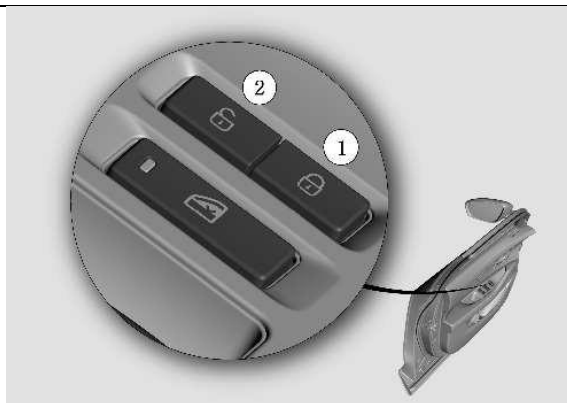
Mashinada zaxira kalitni qoldirmang. Avtomobilingizni qarovsiz qoldirsangiz, har doim kalitni o'zingiz bilan olib boring. Barcha oynalarni oldindan yoping va barcha eshiklarni qulflang.



Qulfni ochish: Barcha eshiklar yopiq va qulflangan holda, eshik tutqichini bir marta torting va eshik ochiladi, eshik tutqichini ketma-ket ikki marta torting va eshikni oching. Eshik yopiq, lekin qulflanmagan bo'lsa, eshikni ochish uchun tutqichni bir marta torting. Haydovchi eshigi ochilganda, barcha to'rtta eshiklar bir vaqtning o'zida ochiladi.

Orqa eshikni faqat avtomobil ichidan ochish mumkin, agar u bolalar himoyasi qulfi bilan qulflanmagan bo'lsa. (bo'limga qarang "Bolalar xavfsizligi" - "Orqa yon eshiklarni bolalar uchun qulflash").

Markaziy qulflar bilan eshiklarni qulflash



Barcha eshiklarni qulflash uchun eshikdagi markaziy qulflash tugmasini bosing ①;

Barcha eshiklarni ochish uchun eshikdagi markaziy qulflash tugmasini ② bosib.

ESLATMA

Markaziy qulflash tugmasi faqat eshiklar yopilganda ishlaydi.



DIQQAT

- Avtomobil harakatlanayotganda barcha eshiklar qulflangan bo'lishi kerak. Haydash paytida eshiklar kutilmaganda ochilishining oldini olish uchun barcha eshiklar qulflanganligiga ishonch hosil qiling.
- Eshiklarni ochishdan oldin, yaqin atrofda transport vositalari va/yoki piyodalar yo'qligiga ishonch hosil qiling.

Haydash paytida eshikni avtomatik qulflash

Avtomobil tezligi soatiga 20 km ga

oshganda, barcha avtomobil eshiklari avtomatik ravishda qulflanadi.

ESLATMA

Tezlashganda eshikni avtomatik qulflash funksiyasi zavod sozlamalarida o'chirilgan. Bu funksiyani faollashtirish uchun vakolatli CHANGAN avtomobil servis markaziga murojaat qiling.

To'qnashuv sodir bo'lganda eshiklarni ochish

Agar to'qnashuv vaqtida avtomobil quvvati YOQILGAN bo'lsa, avtomobilning barcha eshiklari avtomatik tarzda ochiladi (agar batareya va eshik qulflari ishlasa).

ESLATMA

Doimiy qulfni ochish/qulflash bilan 10 soniyada 10 martadan ortiq qulflar, qulflarning elektr motorini haddan tashqari qizib ketishdan himoya qilish faollashtirilgan. Eshik qulflari to'xtatiladi va faqat mexanik qulfni ochish/qulflash mumkin bo'ladi. Eshik qulfi funksiyasini 1 daqiqada tiklaydi. Qulflarni ochishda ziddiyat yuzaga kelsa, to'qnashuv sodir bo'lganda qulflar avtomatik разблокируются

Elektr oyna ko'targichlar

Oyna boshqaruvi avtomobil quvvati yoqilganda ("ON" holatida) yoki 1 daqiqa ichida mavjud. holatidan "ACC/OFF" rejimiga o'tgandan so'ng "ON".

Elektr oynasini boshqarish tugmalari har bir eshikda joylashgan. Haydovchi eshigida barcha oynalar uchun markaziy boshqaruv bloki mavjud bo'lib, ularni qulflash imkoniyati mavjud.



Quvvat oynasini boshqarish tugmalari:

- 1 - old chap eshik oynasi regulyatori;
- 2 - orqa chap eshik oynasi regulyatori;
- 3 - orqa o'ng eshikning oyna regulyatori;
- 4 - Old o'ng eshik oynasi regulyatori;
- 5 - elektr oynasini qulflash tugmasi.

Oynalarni qulflash

Yo'lovchilarning elektr oynalarini ishlatishini bloklash uchun qulflash tugmachasini ⑤ bosib. Qayta bosish yo'lovchi oynasi boshqaruvlarini qulfdan chiqaradi.

Oynalarni ochish va yopish

- **Ochish:** tugmachani bosib;
- **Yopish:** tugmachani yuqoriga torting.

ESLATMA

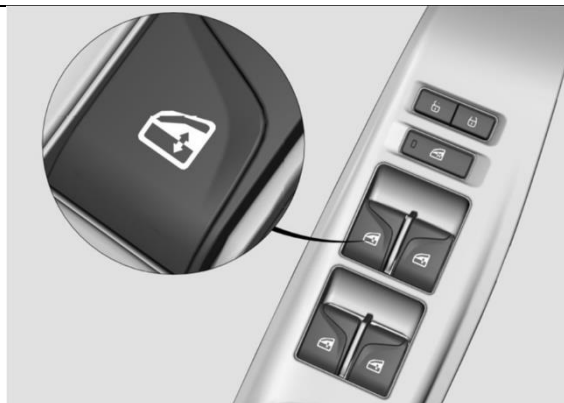
Sovuq va nam muhitda elektr eshik oynalarining ishlashi muz to'planishi tufayli qiyin bo'lishi mumkin. Sug'urta muddatini uzaytirish va elektr oynalar tizimiga zarar yetkazmaslik uchun bir vaqtning

o'zida ikki yoki undan ortiq oynani sozlamang. Xuddi shu oynani bir vaqtning o'zida ochishga va yopishga urinmang, aks holda u ishlashni to'xtatadi.

Bir marta bosish orqali ochish/yopish tugmasi ※

Avtomatik oynani ko'tarish tugmachasi 5 rejimga ega:

1. Bir marta bosish orqali ochish;
2. Qo'lda ochish;
3. O'rta pozitsiya;
4. Qo'lda yopish;
5. Bir tegish bilan yopish.



Oynani ochish yoki yopish uchun tegishli tugmaning old chetini kerakli holatga bosing yoki torting.

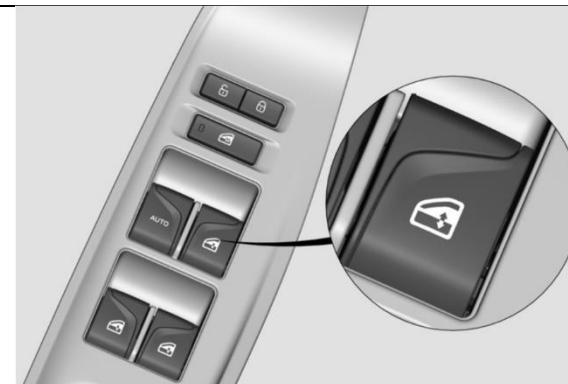
ESLATMA

Avtomatik rejimda oynaning ochilishi/yopilishini darhol to'xtatish uchun tugmani teskari yo'nalishda bosing/torting.

Qo'lda ochish /yopish

Oynani qo'lda boshqarish tugmasi 3 ta pozitsiyaga ega:

1. Ochilish;
2. O'rta pozitsiya;
3. Yopish.



Chimchilashdan himoya qilish ※

Oyna avtomatik ochish/yopish vaqtida chimchilashdan himoya qilish funksiyasi bilan jihozlangan. Agar oyna ko'tarilayotganda qarshilikka duch kelsa, u avtomatik ravishda to'xtaydi va ma'lum masofaga tushadi. Deraza ramkasi ostida 4 ~ 200 mm chimchilashga qarshi faollashtirish maydoni.

OGOHLANTIRISH

Oyna to'g'ri yopilmasa, chimchilashga qarshi funksiya o'chirib qo'yilishi mumkin, bu esa shikastlanish xavfiga olib kelishi mumkin.

Chimishga qarshi funksiyani cheklash:

Agar siqilishga qarshi funksiya bir xil holatda ikki marta faollashtirilgan bo'lsa, u o'chiriladi. Oynani bir marta bosish bilan yopish mumkin emas. Bunday holda, faqat oynalarni ochish yoki yopish uchun qo'lda boshqarish mumkin. Funktsiya 10 soniyadan so'ng to'liq tiklanadi.

ESLATMA

Agar oyna avtomatik ravishda yopilganda har qanday to'siq ikki marta

aniqlansa, chimchilashga qarshi funksiya vaqtincha o'chiriladi. Keyingi safar oynani yopishga harakat qilganingizda, to'siqni olib tashlanganligiga ishonch hosil qiling.

Quyidagi holatlar siqilishdan himoya qilish funksiyasini qayta ishga tushirishga olib kelishi mumkin:

1. Pichoqqa qarshi funksiya bir xil holatda uch marta faollashtirildi va tiklanmadi;
2. Avtomobil akkumulyatori uzilgan yoki akkumulyator kuchlanishi 6V dan kam;
3. Deraza ramkasi tashqi ta'sir tufayli deformatsiyalangan va deraza oynasi chimchilashga qarshi funksiyaning ish joyidan allaqachon chiqib ketgan.
4. Oynani ko'tarish paytida qarshilik kuchi 5% ga oshdi.

DIQQAT

Chimishga qarshi xususiyatga qaramay, tuzoqqa tushish xavfi mavjud. Oyna yo'l to'sib qo'yilmaganligiga ishonch hosil qiling. Chimishga qarshi xususiyat quyidagi ob'ektlar yoki sharoitlarda ishlamaydi:

- Moslashuvchan, yengil va yupqa narsalar (masalan, barmoqlar);
- Bo'shliq 4 mm dan kam bo'lsa;
- Qo'lda yopish paytida, avtomatik qarshi harakatdan so'ng darhol. Chimishga qarshi xususiyat bu sharoitlarda himoyani ta'minlamaydi. Stakanni yopayotganda, oyna harakatlanadigan joyda kuzovngizning biron bir qismi yo'qligiga ishonch hosil qiling.

Chimishga qarshi funksiya qayta ishga tushirilmoqda

1. Oyna to'liq yopilguncha kalitni ko'taring;
2. Kalitni qo'yib yuboring;
3. Kalitni yana 1 soniyadan ko'proq ko'taring va bu amalni ikki marta takrorlang;
4. Oyna to'liq ochilguncha tugmani bosing va ushlab turing;
5. Kalitni ko'taring va oynani avtomatik ravishda ko'tarishga harakat qiling.

Agar oyna oynasi avtomatik ravishda yuqoriga yoki pastga tushmasa, yuqoridagi sozlash amaliyotini takrorlang.

Yomg'ir paytida oynani avtomatik yopish funktsiyasi ✕

Yomg'ir datchiki va to'rtta eshigida chimchilashga qarshi funktsiyasi bo'lgan avtomobillar uchun. Avtomobil oynalari ochiq bo'lsa, yog'ingarchilik aniqlanganda ular avtomatik ravishda yopilishi mumkin. Mobil telefon ilovasi orqali foydalanuvchi "Yomg'ir yog'di, deraza yopildi" yoki "Yomg'ir yog'di, oynani yoping" degan xabarni oladi.

ORQA KO'RINISH OYNALARI

Tashqi orqa ko'rinish oyna

Tashqi ko'rinish oynasi kengroq ko'rinishni ta'minlaydigan kavisli oynadir. Haydashdan oldin tashqi orqa ko'rinish oynalarini to'g'ri sozlang.



DIQQAT

Tashqi orqa ko'rinish oynalarida aks ettirilgan ob'ektlar va bu ob'ektlarga bo'lgan masofa ularning haqiqiy o'lchamiga va ularga bo'lgan masofaga nisbatan buziladi. Oynadagi tasvirga qarab, orqadagi avtomobilgacha bo'lgan masofani baholamang. Har doim orqangizdagi avtomobilgacha bo'lgan masofani kuzatib boring. Aks holda, bu baxtsiz hodisaga olib kelishi mumkin. Avtomobil harakatlanayotganda tashqi orqa ko'zgu oynalarini sozlamang. Bu avtomobil boshqaruvini yo'qotishiga va natijada baxtsiz hodisaga olib kelishi mumkin.

Tashqi orqa ko'rinish oynalarini sozlash



1. **Sozlash uchun orqa ko'zgu oynasini tanlang:** oynani tanlash tugmachasini chapga (L - chap) yoki o'ngga (R - o'ngga) siljiting.

2. **Orqa ko'rinish oynasining o'rnini sozlang:** kalitdagi tegishli tugmachalarni bosib (yuqoriga, pastga, chapga va/yoki o'ngga).

Sozlashni tugatgandan so'ng, noto'g'ri sozlashni oldini olish uchun oyna tanlash tugmachasini o'rta holatga (o) o'mating.

ESLATMA

Agar tashqi orqa ko'rinish oynalari muzlab qolsa/muzlab qolsa, oyna yuzasiga zarar yetkazmaslik uchun ularni timamang yoki sozlamang.

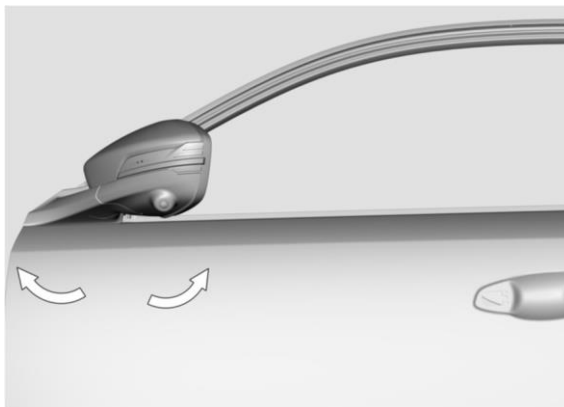
Tashqi orqa ko'rinish oynasi maksimal mumkin bo'lgan sozlash burchagiga yetganda, oyna motoriga shikast etkazmaslik uchun sozlashni to'xtating.

Tashqi oynani kuch bilan qo'lda sozlamang. Aks holda, oyna komponentlari shikastlanishi mumkin.

Qo'lda sozlash

Oyna aktuatori shikastlangan yoki boshqa elektr muammolari bo'lsa, tashqi orqa ko'zguning chetlarini engil bosib, oyna holatini ehtiyotkorlik bilan sozlang.

Tashqi orqa ko'rinish oynalarni mexanik buklash ※



Orqa ko'rinish oynasi o'qlar yo'nalishi bo'yicha qo'lda katlanishi mumkin.

Tashqi orqa ko'rinish oynalarni elektrik buklash ※

Tashqi orqa ko'rinish oynasini buklash tugmasini

bosib  va tashqi orqa ko'zgu avtomatik ravishda buklanadi yoki ochiladi.



DIQQAT

Orqa ko'rinish oynalari buklangan holda haydashni boshlamang.

Tashqi orqa ko'rinish oynalarni avtomatik buklash ※

Avtomobil quvvati o'chirilganda (OFF holatida) masofadan boshqarish pulti funksiyasi yoki PEPS tugmasi bilan SMART kalit yordamida mashinani qulflang. Chap va o'ng tashqi orqa ko'zgu oynalari avtomatik ravishda buklanadi.

Masofadan boshqarish pulti funksiyasiga ega SMART kalit yoki PEPS tugmasi yordamida avtomobil qulfini ochsangiz, ikkala tashqi nometall ham avtomatik ravishda ochiladi.

Tashqi ko'rinish oynasini isitish ※

Avtomobil quvvati yoqilganda ("ON" holatida)

isitish tugmasini bosib  ("III. Avtomobil funksiyalari - "Iqlimni nazorat qilish tizimi" bo'limiga qarang) va tashqi orqa ko'zguning isitish elementi avtomatik ravishda oyna elementini isitadi.



DIQQAT

Oynani muzdan tushirish funksiyasi ishlayotgan vaqtda oynaga tegmang, chunki tashqi orqa ko'rinish nometallari qizib ketadi.

Orqaga harakatlanganda tashqi orqa ko'rinish oynalarning holatini avtomatik o'zgartirish ※

Avtomobil quvvati yoqilganda ("ON" holatida) va tashqi orqa ko'zgu o'rnini avtomatik ravishda o'zgartirish tizimi faollashtirilganda, agar avtomatik transmissiya selektori "R" holatiga o'tkazilsa, tizim avtomatik ravishda sozlaydi. (pastki) tashqi orqa ko'zgu oynasini oxirgi saqlangan sozlamalarga muvofiq teskari aylantirish holatiga keltiring. (Qarang: "O'rindiq va eshik oynasini sozlash xotira funksiyasi"※).

Orqa ko'rinish oynalarda harakatlanish

chizig'ini o'zgarganligi haqida ogohlantirish ✖

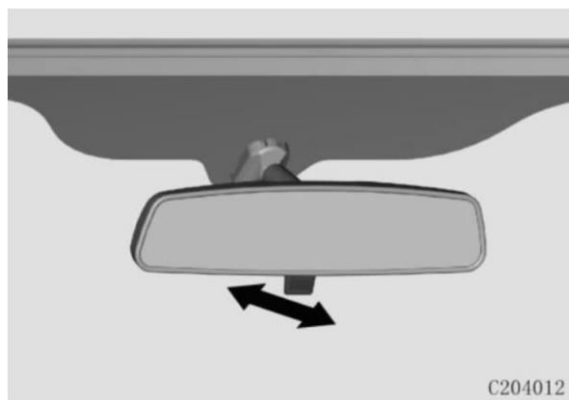
Avtomobil harakatlanayotganda, ayniqsa burilish yoki yo'lni o'zgartirganda, tashqi orqa ko'zgu oynalaridagi ogohlantirish ko'rsatkichlari yonadi.

Salonni ichida orqa ko'rinish oynasi

Haydashdan oldin, orqa ko'rinishning maksimal ko'rinishini olish uchun ichki orqa ko'zgu oynasini sozlang. Orqa o'rindiq yoki yuk joyiga ko'rishga xalaqit beradigan narsalarni qo'ymang.

Mexanik porlashni oldini olish bilan ichki porlashga qarshi orqa ko'rinish oynasi ✖

Haydovchi kechasi ko'zni qamashtirmasligi uchun ichki orqa ko'zgu ostidagi tutqichni rasmda ko'rsatilgan tomonga torting.

**LYUK ✖**

Lyukni faqat quvvat manbai yoqilganda ("ON" holatida) yoki quvvat manbai "ON" rejimidan "ACC/OFF" rejimiga o'tkazilgandan keyin 1 daqiqa ichida boshqarish mumkin.

**DIQQAT**

Agar lyuk harakatlanayotganda tana qismlari lyukga yaqin joylashtirilsa, shikastlanish yoki tuzoqqa tushish xavfi mavjud. Lyukni ko'chirishda ehtiyot bo'ling va ehtiyot bo'ling. Yopayotganda uning yo'lidan begona narsalarni olib tashlang. Bolalarni avtomobilda qarovsiz qoldirmang. Bolalarning lyukni ishlatishiga yo'l qo'ymang, chunki shikastlanish va chimchilash xavfi mavjud.

Lyuk dizayni ikkita ochilish usulini ta'minlaydi: lyukni orqaga surish yoki lyukning orqa qismini ko'tarish.

Lyukni ochish/surtish paytida ichki bosimning o'zgarishi shovqinga olib kelishi mumkin. Bunday holda, shovqinni kamaytirish yoki yo'q qilish uchun lyukning o'rnini o'zgartiring yoki derazani biroz oching.

ESLATMA

Lyukni faqat muz, qor yoki boshqa qoldiqlar yo'qligiga ishonch hosil qilgandan keyin oching, aks holda xato yoki nosozlik paydo bo'lishi mumkin. Quyosh tomining quyosh nuri shunday yaratilganki, u dastlab lyuk ochilganda ochiladi. Lyukni ochayotganda quyoshdan himoya qiluvchi pardaning ochilishiga to'sqinlik qilmang.

Lyukni boshqarish tugmachasini uzoq vaqt (5 soniyadan ortiq) ushlab turmang, chunki elektr motor yoki haydovchi tizimining komponentlari shikastlangan bo'lishi mumkin.

Avtomobilingizni yuvishdan oldin lyuk yopiq ekanligiga ishonch hosil qiling. Lyuk oyna muhrini yoki uning atrofini tozalash uchun bosimli suvdan foydalanmang.

Muntazam ravishda lyukka texnik xizmat ko'rsating (har uch oyda). O'z vaqtida muhrlar va lyuk yo'riqnomalarining sirtlarini chang va axloqsizlikdan tozalang.

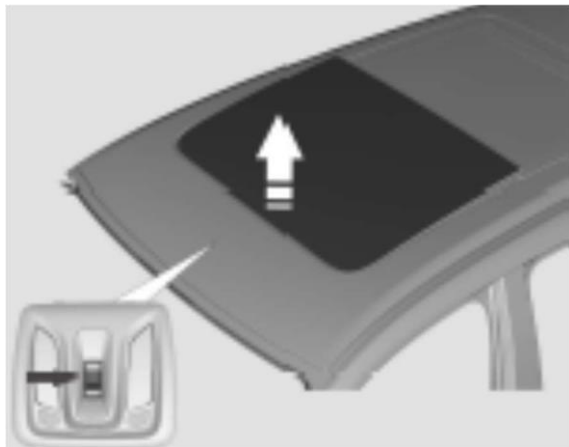
Panoramik tom ✖

Panoramali lyukni boshqarish (old oyna to'liq ochiq): Avtomatik ochish uchun lyuk oynasini boshqarish tugmachasini orqaga suring;

Panoramali lyuk quyoshli parda boshqaruvi: Avtomatik ravishda ochish uchun lyukli quyoshdan panoramani boshqarish tugmachasini orqaga suring;

Avtomatik rejimda haydash paytida panoramali lyuk oynasini to'xtatish uchun lyukni boshqarish tugmasini bosong.

Avtomatik rejimda haydash paytida panoramali lyuk quyosh nurini to'xtatish uchun istalgan lyukni boshqarish tugmachasini bosong.

Lyukni ko'tarish (shamollatish rejimi)

Panoramik lyukni ko'tarish: Kalitni oldinga suring  va panoramali lyukning orqa oynasi ventilyatsiya rejimiga ochiladi;

Panoramali lyukni yopish: kalitni I holatiga avtomobilning old tomoniga qarab suring  va panoramali tomning orqa oynasi yopiladi;

Lyukni siljitish

Panoramali lyukni ochish: agar quyosh nuri yopilgan yoki qisman ochiq bo'lsa,  tugmani II holatiga o'tkazing; Agar quyosh pardasi to'liq ochiq bo'lsa,  tugmani I yoki II holatiga o'tkazing.

Panoramali lyukni yopish: Kalitni avtomobilning old tomoniga I  holatiga suring.

Panoramik lyuk quyosh pardasini ochish: kalitni  avtomobilning orqa tomoniga I holatiga suring.

Panoramali lyuk va panoramali lyukni yopish: lyuk oynasini oching va tugmani avtomobilning old tomoniga qarab II holatiga suring; lyukni yoping va  tugmani avtomobilning old tomoniga qarab I yoki II holatiga o'tkazing. 

Panoramali lyukni ishga tushirish



tugmachasini mashinaning old tomoniga suring va ushlab turing. Biroz vaqt o'tgach, panoramali lyuk mexanik harakat tovushi bilan tebranishni boshlaydi. Panoramali lyuk oynasi va panoramali lyuk oynasi avtomatik ravishda ochilib yopila boshlaydi. Panoramali lyuk tomi to'liq yopilganda tugmani qo'yib yuboring. Boshlash tugallandi.

ESLATMA

Ishga tushirishdan oldin, panoramali lyuk oynasi va panoramali lyuk pardasi to'liq quyosh yopilganligiga ishonch hosil qiling.

Kalit bilan lyukli shiftni masofadan boshqarish pulti

Agar mashinada quvvat o'chirilgan bo'lsa ("OFF") va kontaktni kaliti mashinadan chiqarilgan bo'lsa (SMART kalit mashinada bo'lmasa), barcha avtomobil eshiklari yopiq bo'lsa, lyuk yopilgan bo'lsa, qulfni bosib va ushlab turing. tugmachasini 2 soniyadan ko'proq bosib tursangiz, lyuk avtomatik ravishda yopiladi.

ESLATMA

- Noldan past haroratlarda mashinani uzoq vaqt haydash yoki to'xtash joyini to'liq muzdan tushirishdan keyin oching. Hech qachon lyukni kuch bilan ochmang.
- Avtomobilni tekis bo'lmagan yo'llarda yoki tog'li joylarda ishlatganda, lyukni ushlab turmang.

- Avtomobil tezligi soatiga 120 km dan oshsa, lyukni ochmang.

Yomg'ir yog'ganda lyukning avtomatik yopilishi

Yog'ingarchilik datchiki bilan jihozlangan modellar uchun. Agar lyuk oynasi ochiq bo'lsa, yog'ingarchilik aniqlanganda, lyuk oynasi avtomatik ravishda yopiladi.

Mobil telefon ilovasi orqali foydalanuvchi "Yomg'ir yog'di, deraza yopildi" yoki "Yomg'ir yog'di, oynani yoping" degan xabarni oladi.

ESLATMA

- Yomg'ir datchiki old oynaning yuqori qismida joylashgan. Uni yopmang yoki bloklamang.
- Agar yog'ingarchilik datchiki yuzasi iflos bo'lsa, bu oyna tozalagichlarning doimiy noto'g'ri ishlashiga olib kelishi mumkin.
- Datchik uzoq vaqt davomida iflos bo'lsa, yog'ingarchilik va yorug'likni aniqlash tizimining sezgirligi pasayadi.
- Tuz qoldiqlari, hasharotlar va suv dog'lari datchik yuzasini ifloslantirishi mumkin.
- Old oynani shikastlangandan keyin almashtirganda, datchikni ham almashtirish kerak.

Chimishga qarshi funktsiya

Agar lyukni -20°C dan 80°C gacha bo'lgan harorat oralig'ida yopayotganda,

lyuk oynasi yoki panoramali lyuk quyosh pardasi qarshilikka yoki to'siqqa duch kelsa, yopish jarayoni to'xtaydi va lyuk teskari yo'nalishda to'liq ochilguncha harakatlana boshlaydi.



DIQQAT

Xavfsizlikni ta'minlash, jarohatlar va/yoki ko'karishlar oldini olish uchun boshingizni yoki kuzov a'zolaringizni lyuk orqali yopishtirmang. Agar haydash paytida lyukni yopayotganda, lyuk mexanizmi kichik qarshilik yoki to'siqlarni aniqlasa, pichishga qarshi rejim faollashadi va lyuk harakatlanishni to'xtatadi.

Lyuk yo'lida hech qanday to'siq yo'qligiga ishonch hosil qiling.



DIQQAT

- Chimishga qarshi xususiyat mavjud bo'lsa-da, hali ham chimchilash nuqtalari xavfi mavjud. Lyuk oyna harakatlanish joyi qulfdan chiqarilganligiga ishonch hosil qiling.
- Chimishga qarshi xususiyat quyidagi ob'ektlar yoki sharoitlarda ishlamaydi:
 - Moslashuvchan, engil va yupqa narsalar (masalan, barmoqlar);
 - Bo'shliq 4 mm dan kam bo'lsa;
 - Avtomatik hisoblagich harakatidan so'ng darhol qo'lda yopilganda. Chimishga qarshi xususiyat bu sharoitlarda himoyani ta'minlamaydi. Lyukni yopayotganda, kuzovning biron bir qismi oyna harakatlanadigan joyda yo'qligiga ishonch hosil qiling.

BAGAJ BO'LIMINING ESHIGI

Bagaj bo'limining eshigini ochish



Avtomobilni qulfdan chiqarish uchun yoki SMART kalit orqa eshigi faollashtirilgan qismida (0,8 m ichida) bo'lsa, uni ko'tarayotganda orqa eshikni bo'shatish tugmasini bosib va ushlab turing. Balans holatiga erishilganda, orqa eshik avtomatik ravishda ochiladi va bagaj bo'limining chirog'i yonadi.

Bagaj bo'limining eshigini yopish

Orqa eshikni muvozanatlashguncha pastga torting va keyin yopish va qulflash uchun pastga suring.



DIQQAT

- Orqa eshigini yopish uchun uni tashqi tomondan bosing. Qo'lga tushmaslik uchun to'g'ridan-to'g'ri eshikni yopish uchun yordamchi tutqichdan foydalanmang.
- Bolalarga orqa eshikni qulflash tugmasidan foydalanishiga yo'l qo'ymang, chunki tiqilib qolish xavfi mavjud.
- Bagaj bo'limidan faqat orqa eshik to'liq ochiq holatda foydalanish mumkin. Bagajni orqa eshik yarmi ochiq holda ishlatish, agar eshik tushib qolsa, shikastlanishga olib kelishi mumkin.

Favqulodda bagaj bo'limining eshigini ochish

Orqa eshigi qulflangan bo'lsa va yuk eshigini bo'shatish tugmasi ishlamasa, ko'rsatilgandek orqa o'rindiqni pastga tushirish va orqa eshik trimasini yechib olish orqali orqa eshikni ichkaridan oching. Orqa eshikni qulflash dastagi trimning orqasidagi teshikda joylashgan. Tutqichni o'q bilan ko'rsatilgan yo'nalish bo'yicha o'zining ekstremal holatiga aylantiring, so'ngra bir vaqtning o'zida orqa eshikni yuqoriga suring va uni oching.



ESLATMA

Agar orqa eshikni ochish va qulfdan chiqarishning favqulodda rejimi kerak bo'lsa, u holda orqa eshik noto'g'ri. Diagnostika va ta'mirlash uchun vakolatli CHANGAN avtomobillarga xizmat ko'rsatish markaziga murojaat qiling.

Bagaj bo'limining elektr harakatlantiruvchi✖

Elektr harakatlanuvchi bilan bagaj bo'limining eshigini ochish

Eshikni ochish - asboblarning panelida ochiq eshik haqida ma'lumot paydo bo'ladi, bagaj bo'limining yoritgichi yonadi, xavfli ogohlantirish lampalari bir marta miltillaydi va bagaj xonasi eshigi maksimal holatga ochilguncha ogohlantirish ovozi eshitiladi.

Orqa eshigini avtomobil tashqarisidan ochish

Avtomobil eshiklari qulflanganda va quvvat,

o'chirilganda (OFF holatida) va masofadan boshqarish pultining kaliti orqa eshigi faollashtirilgan qismida (orqa eshigidan 0,8 m masofada) bo'lsa, quvvat yuk eshigi quyidagi usullar bilan ochilishi mumkin:

- Orqa eshikni ochish tugmasini bosib;
- Masofadan boshqarish pultidagi orqa eshik qulfini ochish tugmasini  ikki marta tez bosib.

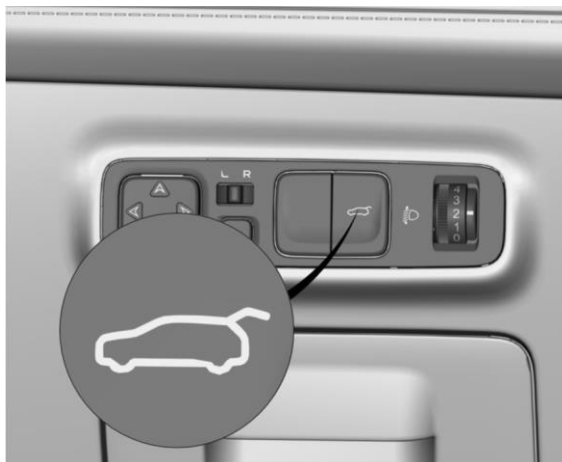
Avtomobil eshiklari qulfdan chiqarilganda va avtomobil quvvati o'chirilganda (OFF), avtomobil tashqarisidan boshqariladigan elektr yuk eshigining ochilish rejimi avtomobil qulflangandagi kabi bo'ladi. Orqa eshigi yaqinida masofadan boshqarish pultining kalitiga ehtiyoj yo'q.

Avtomobilning quvvati "ACC" holatida bo'lganda, orqa qopqog'ini ochish uchun orqa eshikni bo'shatish tugmasini bosib. Avtomobil quvvati "ON" holatida va uzatish selektori "P" yoki "N" holatida bo'lsa va to'xtash tormozi yoqilganda, quvvat yuk eshigi ochish/yopish tugmasi yordamida ochilishi mumkin.

Bagaj bo'limining eshigini avtomobil ichidan ochish

Avtomobil quvvati OFF/ACC holatida bo'lganda asboblar panelidagi orqa eshikni ochish/yopish tugmasini bosib va ushlab turing (taxminan 1,5 soniya). Orqa eshigi avtomatik ravishda ochiladi.

Avtomobil quvvati "ON" holatida va uzatish selektori "P" yoki "N" holatida bo'lsa va to'xtash tormozi yoqilganda, yuk eshigi orqa qopqog'ini ochish/yopish tugmachasini uzoq vaqt bosib ochish mumkin. haydovchi asboblar paneli.



Bagaj bo'limining eshigini ochish jarayonini to'xtatish

- asboblar panelidagi orqa eshikni ochish/yopish tugmasini qisqa bosib;
- Orqa eshigi uchidagi tugmani qisqa bosib;
- Masofadan boshqarish pulti bilan SMART tugmachasidagi orqa eshikni ochish tugmasini  ikki marta bosib (avtomobil quvvat manbai "OFF" holatida).

To'xtagandan keyin bagaj bo'limining eshikni yopish

- Ko'rsatkichlar panelidagi orqa eshikni ochish/yopish tugmasini bosib va ushlab turing;

- Orqa eshigi uchidagi tugmani qisqa bosib;
- Agar masofadan boshqarish pulti kaliti orqa eshigi faollashtirilgan qismida (orqa eshigidan 0,8 m masofada) bo'lsa, orqa bamporning pastki markazida tegmasdan oyoq harakatini bajaring. ✖

To'xtagandan keyin bagaj bo'limining eshikni ochish

- asboblar panelidagi orqa eshikni ochish/yopish tugmasini qisqa bosib;
- Masofadan boshqarish pulti bilan kalitdagi orqa eshikni ochish tugmasini  ikki marta bosib (avtomobil quvvat manbai "OFF" holatida);
- Agar masofadan boshqarish pulti kaliti orqa eshigi faollashtirilgan qismida (orqa eshigidan 0,8 m masofada) bo'lsa, orqa bamporning pastki markazida tegmasdan oyoq harakatini bajaring. ✖

ESLATMA

Orqa eshigini ochishda ehtiyot bo'ling. Etarli joy borligiga ishonch hosil qiling, aks holda shikastlanish va/yoki jarohatlar olib kelishi mumkin.

Elektr harkatlanuvchi bilan bagaj bo'limining eshigini yopish

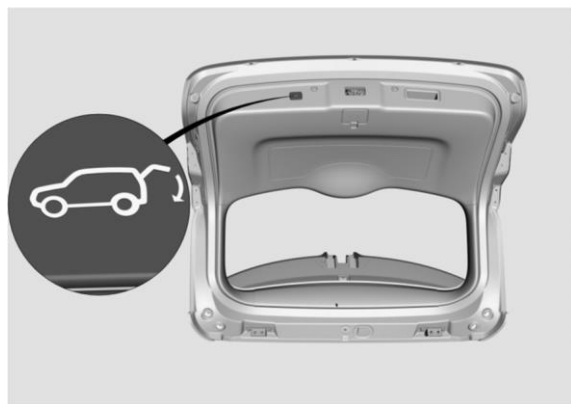
Bagaj bo'limining eshigi elektr harakatlanuvchi bilan yopilganda va qulflanganda: xavfli ogohlantirish chiroqlari ikki marta yonadi va ogohlantirish signali eshitiladi.

Orqa eshigi to'liq yopilganda, orqa eshik chirog'i o'chadi va asboblar panelida orqa eshik qulfi haqidagi ma'lumot ko'rsatiladi.

Bagaj bo'limining eshigini tashqaridan yopish

Orqa eshigining ichki (oxiri) qismidagi orqa eshikni qulflash/ochish tugmasini bosing.

Masofadan boshqarish funksiyasiga ega SMART kalit orqa eshigining faollashtirilgan qismida (orqa eshigidan 0,8 m masofada) bo'lsa, orqa bamporning pastki markazida tegmasdan oyoq harakatini bajaring.. ✖



Bagaj bo'limining eshigini avtomobil ichidan yopish

Avtomobil quvvati OFF/ACC holatida bo'lganda, orqa qopqog'ini yopish uchun asboblar panelidagi orqa eshikni ochish/yopish tugmasini bosing va ushlab turing. Bagaj bo'limining qopqog'i

vtomatik ravishda yopiladi. Yopish jarayonida eshik harakatini to'xtatish uchun asboblar panelidagi tugmani qo'yib yuboring. Agar yuqoridagi amallar takrorlansa, orqa eshik harakatlanishda davom etadi.

Avtomobilning quvvat manbai "ON" holatida va avtomatik uzatish selektori "ON" holatida bo'lganda "P" (To'xtab turish), asboblar panelidagi orqa eshikni ochish/yopish tugmasini bosing va ushlab turing. Quvvat qopqog'i avtomatik ravishda yopiladi. Yopish jarayonida harakatni to'xtatish uchun asboblar panelidagi tugmani qo'yib yuboring. Yuqoridagi amallar takrorlansa, orqa eshik harakatlanishda davom etadi.

Orqa eshigini yopish jarayonini to'xtatish

- Boshqaruv panelidagi orqa eshikni ochish/yopish tugmasini qo'yib yuboring (agar siz asboblar panelidagi tugma yordamida orqa eshikni yopish jarayonini bajarsangiz);
- Boshqaruv panelidagi orqa eshikni ochish/yopish tugmasini qisqa bosing (agar siz orqa eshigini yopish jarayonini asboblar panelida bo'lmagan tugmani bosib boshlasangiz);
- Orqa eshigi oxirida joylashgan orqa eshikni ochish/yopish tugmasini qisqa bosing;
- Masofadan boshqarish pultidagi orqa eshikni ochish tugmasini  ikki marta tez bosing (avtomobil quvvat manbai "OFF" holatida);

- Masofadan boshqarish funksiyasiga ega SMART kalit orqa eshigi faollashtirilgan qismida joylashgan bo'lsa (orqa eshigidan 0,8 m masofada), orqa bamporning pastki markazida tegmasdan oyoq harakatini bajaring.. ✖

Bagaj bo'limining eshigi to'xtashi, teskari ochilish

- Bagaj bo'limining eshigi oxirida joylashgan orqa eshikni ochish/yopish tugmasini qisqa bosing
- asboblar panelidagi orqa eshikni ochish/yopish tugmasini qisqa bosing;
- Masofadan boshqarish pultidagi orqa eshikni ochish tugmasini  ikki marta tez bosing (avtomobil quvvat manbai "OFF" holatida);
- Masofadan boshqarish funksiyasiga ega SMART kalit orqa eshigi faollashtirilgan qismida joylashgan bo'lsa (orqa eshigidan 0,8 m masofada), orqa bamporning pastki markazida tegmasdan oyoq harakatini bajaring. ✖

Bagaj bo'limining eshigini to'xtatish, yopishni davom ettirish

Ko'rsatkich panelidagi bagaj bo'limining eshigini ochish/yopish tugmasini to'liq yopilguncha bosib turing. Bagaj bo'limining eshigi avtomatik ravishda yopiladi.

ESLATMA

Quvvatli orqa eshigini yopayotganda, eshikni yopish yo'lida odamlar va/yoki to'siqlar

(shu jumladan begona narsalar) yo'qligiga ishonch hosil qiling, aks holda tiqilib qolish xavfi mavjud.



DIQQAT

- Orqa eshigini yopish uchun uni tashqi tomondan bosing. Qo'lga tushmaslik uchun orqa eshikni to'g'ridan-to'g'ri yopish uchun yordamchi tutqichdan foydalanmang.
- Orqa eshigini yopayotganda tiqilib qolish xavfi borligi sababli, bolalarga orqa eshigi kalitini ishlatishiga ruxsat bermang.
- Yuklash va tushirish faqat orqa eshigi to'liq ochiq holda amalga oshirilishi kerak. Bagaj bo'limiga eshik to'liq ochilmagan holda kirish, agar u yopiq bo'lsa, shaxsiy jarohatlarga olib kelishi mumkin.
- Orqa eshigining avtomatik yopilishi vaqtida elektr haydovchiga yaqinlashmang va orqa eshikning harakatini qo'lda to'xtatishga urinmang; aks holda, chimchilash shikastlanishiga olib kelishi mumkin.
 - Avtomobil ichidagi yuk eshigini yopish/ochishdan oldin, operatsiyani yakunlash uchun etarli bo'sh joy mavjudligiga ishonch hosil qiling va boshqa yo'l foydalanuvchilari yoki piyodalar uchun baxtsiz hodisa yoki eshik va/yoki mexanik nosozliklar oldini olish uchun hech qanday to'siq yo'qligiga ishonch hosil qiling.
 - Orqa eshigining elektr tayanchini qismlarga ajratmang. Aks holda, tayanch ichidagi yuqori

bosimli kamon shikastlanishga olib kelishi mumkin.

Elektr harakatlanuvchi bilan bagaj bo'limining eshigining siqilishiga qarshi funksiyasi ✖

Elektr harakatlanuvchi bilan bagaj bo'limining eshigi jarohatlar yoki baxtsiz hodisalarning oldini olishga yordam beradigan chimchilashga qarshi xususiyat bilan jihozlangan.

Agar ochilish/yopish jarayonida orqa eshik to'siqqa va/yoki katta qarshilikka duch kelsa, chimchilashga qarshi funksiya faollashadi.

Orqa eshigi ochiq yoki yopiq bo'lsa, pichishga qarshi funksiya faollashadi va ma'lum masofani bosib o'tgandan keyin eshik harakatini to'xtatadi.

Orqa eshigi ochilayotganda yoki yopilganda, asboblarning panelidagi yuk eshigini ochish/yopish tugmasi, masofadan boshqarish pultining SMART tugmasi yoki orqa eshigining uchidagi tugmani bosangiz, siqilishga qarshi funksiya ham faollashadi va eshik harakatlanadi. bosgandan so'ng darhol to'xtaydi.

Chimishga qarshi xususiyat yordamchi xususiyat bo'lib, yuk eshigini ochish/yopishda xavfsizlik choralarini talab qiladi.



DIQQAT

Chimishga qarshi xususiyat quyidagi ob'ektlar yoki to'siqlarga javob bermaydi:

- Yumshoq, egiluvchan, engil va yupqa narsalar (masalan, barmoqlar);
- yopilganda harakatning oxirgi 15 mm ichida;
- Yumshoq, engil va nozik narsalarning mavjudligi (masalan, sochlar).

Bunday hollarda siqilish xavfi yuqori bo'ladi. Orqa eshigini yopayotganda, kuzovngizning barcha qismlari orqa eshigining yopilish joyidan tashqarida ekanligiga ishonch hosil qiling.

Bagaj bo'limining eshigi beixtiyor harakatiga qarshi funksiyasi

Agar siz 35 soniya ichida bir xil kalitni doimiy ravishda 10 martadan ortiq bossangiz, quvvatli orqa eshik harakatga qarshi rejimga o'tadi va javob bermay qoladi. Taxminan 10 soniyadan so'ng tizim ushbu rejimdan chiqadi va funksiya normal holatga qaytadi.

Bagaj bo'limining eshigining maksimal ochilish balandligi chegarasi funksiyasi ✖

Elektr harakatlanuvchi bilan bagaj bo'limining eshigining ochilish balandligi xotirasi funksiyasi bilan jihozlangan bo'lib, u quvvat ko'targichning maksimal ochilish balandligini cheklash uchun ishlatiladi.

Elektr harakatlanuvchi bilan bagaj bo'limining eshigi uchun maksimal ochilish balandligi chegarasi quyidagicha o'rnatiladi:

Quvvat qopqog'ini kerakli balandlikda qo'lda qulflang va ushlab turing va ko'taruvchi eshik uchidagi tugmani 3 soniyadan ko'proq bosib turing. Burilish signallari 3 marta miltillaganda, orqa eshikning maksimal ochilish balandligi chegarasi funksiyasi muvaffaqiyatli o'rnatiladi.

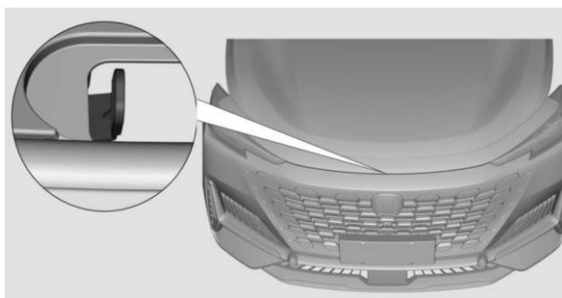
AVTOMOBIL KAPOTI

Kaputni ochish

1. Chap tomonda, avtomobil old obshivkasida, asboblari paneli ostida joylashgan dvigatel kapotini bo'shatish dastagini yuqoriga torting.



2. Old tomonning markazida joylashgan kaputni bo'shatish yorlig'ini o'ngga suring va kaputni ko'taring.



3. Dvigatel qopqog'ining tayanchlari pnevmatik tirgaklardir. Dvigatel qopqog'ini ochish uchun kaputning old qismini biroz ko'taring va u avtomatik ravishda ochiladi va maksimal ochiq holatiga qulflanadi.

OGOHLANTIRISH

Kaputni faqat avtomobil quvvati o'chirilganda (OFF holatida) va to'xtash tormozi yoqilganda oching. Kaputni ochishdan oldin oldingi oyna tozalagichlari old oynaga tegib turganligiga ishonch hosil qiling. Aks holda, oyna tozalagichlari yoki dvigatel qopqog'i shikastlanishi mumkin.



DIQQAT

Avtomobilni kapoti ochiq holda haydamang yoki harakatlantirmang. Agar shikastlanish yoki kuyish xavfi tufayli dvigatel bo'linmasidan bug 'chiqayotgan bo'lsa, dvigatel qopqog'ini hech qachon ochmang.

Dvigatel kapotini yopish

Dvigatel qopqog'ini muvozanat nuqtasiga tushiring va uning 30 sm balandlikdan erkin tushishiga yo'l qo'ying. Dvigatel qopqog'i to'liq yopiqligini tekshiring.



DIQQAT

Haydashdan oldin, dvigatel kapoti to'satdan ochilib qolsa, ko'rishning pasayishi tufayli baxtsiz hodisalardan qochish uchun dvigatel qopqog'i yopiq va qulflanganligiga ishonch hosil qiling.

Avtomobil harakatlanayotganda dvigatel kapotini bo'shatish dastagini tortmang.

YONILG'I QUYISH LYUK

Yoqilg'i quyish bo'yni avtomobilning orqa chap qismida joylashgan.

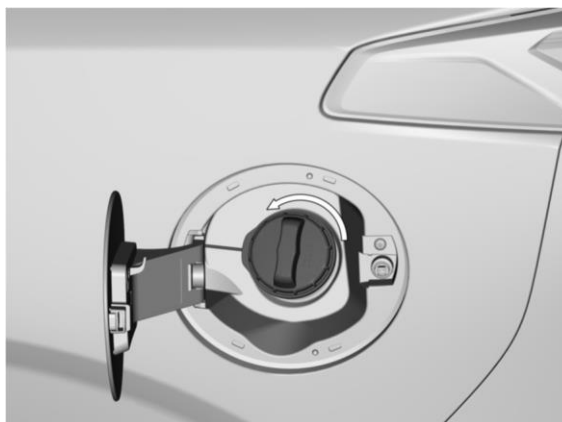
Avtomobilni yoqilg'i bilan to'ldirish



DIQQAT

Yoqilg'i juda tez yonuvchan. Yong'in xavfini kamaytirish uchun uchqun, ochiq olov yoki tutundan saqlaning. Yoqilg'i quyishdan oldin dvigatelni o'chiring.

1. Avtomobilning elektr ta'minotini o'chiring (OFF holati) va barcha eshik va derazalarni yoping;
2. Qo'lni torting/yoqilg'i to'ldirish eshigini bo'shatish tugmasini yuqoriga bosib va u biroz ochiladi. Yoqilg'i quyish lyukini oching;
3. Yoqilg'i to'ldirish qopqog'ini soat miliga teskari burang va chiqarib oling;



4. Yoqilg'i quyish qopqog'ini yonilg'i quyish eshigining ichki qismiga mahkamlang.



5. Yoqilg'i soplosini to'liq yonilg'i bakiga joylashtiring, uni mahkamlang va yonilg'i quyishni boshlang;

ESLATMA

- Faqat yuqori sifatli qo'rg'oshinsiz motor benzinidan foydalaning. Yoqilg'i tizimiga sifatsiz yoqilg'i kiritilsa, yonilg'i tizimi va dvigatel shikastlanishi mumkin.
- Yoqilg'ining bo'yalgan yuzasi bilan aloqa qilishdan saqlaning. Bo'yoq qoplamasi shikastlangan bo'lishi mumkin.
- Yoqilg'i to'ldirish qopqog'i muzlab qolsa va muz tufayli ochilmasa, uni ozgina bosib va muzni olib tashlash uchun qopqoqni arting, so'ngra qopqoqni oching.

6. Qopqoqni to'ldiruvchi bo'yniga qo'ying va aniq chertish eshitilmaguncha uni soat yo'nalishi bo'yicha aylantirib yoping. Yoqilg'i to'ldirish qopqog'ini yoping.



DIQQAT

- Yoqilg'i idishidagi ortiqcha bosim tufayli yonilg'i sachramasligi

uchun yonilg'i quyish qopqog'ini sekin oching.

- Yoqilg'i to'pponchasining nozulini bo'yniga iloji boricha chuqurroq joylashtiring. Aks holda, yoqilg'i tankdan to'kilib ketishi mumkin, bu yong'in va portlashga olib kelishi mumkin.
- Yoqilg'i soplosi avtomatik ravishda o'chsa, yonilg'i baki to'lgan. Yoqilg'i quyishni davom ettirmang. Bu yonilg'ining to'kilishiga yoki yonilg'i tizimining shikastlanishiga olib kelishi mumkin.
- Yoqilg'i quyish qopqog'ini ochish yoki yonilg'i soplosiga tegmasdan oldin statik elektrni chiqarish uchun avtomobil korpusiga teging. Yoqilg'i quyish paytida statik elektr tokining oldini olish uchun avtomobilga tushmang.

OGOHLANTIRISH

Yoqilg'i quyish qopqog'i mahkam yopilganligiga ishonch hosil qiling. Agar u yopilgan bo'lsa, bu tekshirish dvigatelining chirog'i yonishiga olib kelishi mumkin.

ZARYADLASH VA ELEKTR ENERGIYASINI TAQSIMLASH

Zaryadlash portini ochish va yopish

Elektr dvigatel akkumulyatorini zaryadlash porti lyuk avtomobilning orqa o'ng tomonida joylashgan.

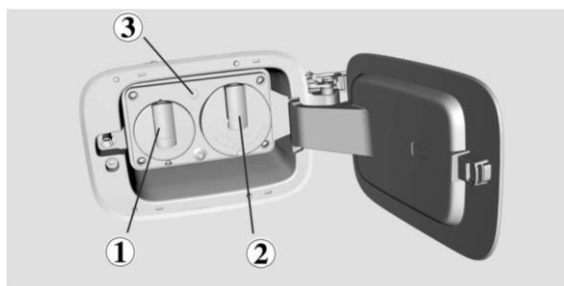
Avtomobilni qulfdan chiqargandan so'ng, zaryadlovchi port lyukining orqa tomonining markazini bosing va zaryadlovchi port lyugi biroz ochiladi. Lyukni to'liq qo'lda oching.

Elektr dvigatel akkumulyatorining zaryadlovchi portining lyukini yopish uchun uni ochgandan so'ng lyukni yoping va to'liq yopilguncha bosing.

Avtomobilni zaryadlash

Dvigatel batareyasining zaryadlash darajasi ma'lum darajadan past bo'lsa, batareya zaryadlash indikator qizil rangga aylanadi. Batareyani zaryad qilish uchun zaryadlovchi stantsiyasiga boring.

Ushbu mashinada ikkita zaryadlash usuli mavjud: tez zaryadlash va sekin zaryadlash.



- ① Sekin zaryadlovchi rozetka qopqog'i;
- ② Tez zaryadlovchi rozetka qopqog'i;
- ③ Zaryadlash indikator.

Avtomobilni zaryad qilish:

1. Avtotransportni yonuvchi va portlovchi materiallardan uzoqroqda to'xtating. Avtomobil akkumulyatorini quyidagi ikki holatdan birida zaryad qilishingiz mumkin:

2. mashina o'chirilgan (boshqaruv paneli o'chirilgan);

3. mashina yoqilgan bo'lsa, avtomatik uzatish selektorini "P" holatiga o'tkazing va elektromexanik to'xtash tormozini yoqing.

4. Avtomobil qulfdan chiqarilganda, zaryadlash portining lyukini bosing va oching, so'ngra mos keladigan zaryadlash portining chang qopqog'ini oching;

5. Zaryadlovchi to'pponchani zaryadlash stantsiyasidan chiqarib oling va uni avtomobilning zaryadlash portiga soling. Zaryadlashni kuting;

6. Zaryadlovchi port ko'rsatkichi **ko'k** rangda miltillaydi - zaryadlash stantsiyasi normal rejimda avtomobilga ulangan;

7. Zaryadlovchi port indikator **yashil** rangda miltillaydi - avtomobil zaryadlana boshladi.

8. Zaryadlovchi port ko'rsatkichi **qizil** - zaryadlash noto'g'ri. Zaryadlashni darhol to'xtating. Muammoni hal qilish uchun vakolatli CHANGAN Automobile servis markaziga murojaat qiling.

9. Zaryadlovchi indikator **yashil** rangda yonadi - mashina zaryadlashni tugatdi. Avtomobilni kalit bilan qulfdan chiqargandan so'ng, avtomobilni zaryadlash portiga ulangan zaryadlovchi to'pponchasini chiqarib oling, chang qopqog'ini va batareyani zaryadlash portining lyukini yoping. Zaryadlovchi to'pponchani katlayin va joylashtiring.

ESLATMA

Zaryadlash vaqtida zaryadlashni to'xtatish kerak bo'lsa, avtomobilni ishga tushirishdan oldin

zaryadlovchi to'pponchasini qulfdan chiqaring va uni zaryadlash portidan chiqarib oling.

ESLATMA

Zaryad qilishdan oldin portning mavjudligiga ishonch hosil qiling

Zaryadlash qurilmasi quruq va uning ustida suv tomchilari yoki boshqa begona narsalar va boshqalar kabi begona narsalar yo'q. Batareyani zaryadlash portining lyukini oching, avtomobilning zaryadlash rozetkasini va zaryadlovchi to'pponchasi portini diqqat bilan tekshiring. Zaryadlash rozetkasi va zaryadlovchi to'pponchasi porti ichida begona jismlar yo'qligiga ishonch hosil Zaryadlash tugallangandan so'ng, zaryadlash portining chang qopqog'ini ochib, suv tomchilari yoki begona narsalar kirib ketishiga olib kelmasligi uchun mahkam yoping.

Agar zaryadlovchi to'pponchasini odatdagi usulda qulfdan chiqarish va olib tashlash imkoni bo'lmasa, bagaj bo'limi ichki panelining o'ng tomonida

Elektr energiyasini tashqi iste'molchilarga taqsimlash

Avtotransport vositasiga kiritilgan quvvat uzatish avtomati maksimal quvvati 3,5 kVt bo'lgan elektr qurilmalariga (masalan, mobil telefonlar va kompyuterlar) 220 V, 50 Gts elektr energiyasini uzatish uchun mo'ljallangan. Buni amalga oshirish uchun quyidagi bosqichlarni bajaring:

1. Batareyani zaryadlovchi port eshigini oching va sekin zaryadlash ulagichidan chang qopqog'ini olib tashlang.
2. Quvvat uzatish to'pponchasini avtomobilning sekin zaryadlash portiga muloyimlik bilan kiriting.
3. Zaryadlovchi ulagichidagi quvvat tugmasini bosing. Zaryadlovchi indikator sariq rangda miltillay boshlaydi, bu tashqi iste'molchilarga elektr energiyasini o'tkazish jarayoni faollashtirilganligi va tashqi elektr iste'molchilarini elektr qurilmasiga ulash mumkinligi haqida xabar beradi.
4. Elektr iste'molchilaridan foydalanishni tugatgandan so'ng, birinchi navbatda tashqi elektr iste'molchilarini o'chiring, so'ngra elektr uzatish uskunasi ajratib oling va uni o'chirish uchun zaryadlovchi ulagichidagi tugmani bosing. Avtomobilga ulangan elektr uzatish to'pponchasini olib tashlang, avtomobil zaryadlash portining chang qopqog'ini yoping va zaryadlash portining lyukini yoping.

Vilkaga ho'l qo'llar bilan tegmang. Bolalar va/yoki voyaga etmaganlarning zaryadlovchiga tegishi yoki undan foydalanishi qat'iyman man etiladi.

Zaryadlovchi uskunadan foydalanish qat'iyman man etiladi, agar kabel eskirgan yoki eskirgan bo'lsa, uning izolyatsion qatlami shikastlangan yoki boshqa shikastlanish yoki nosozliklar mavjud bo'lsa.

OGOHLANTIRISH

Avtomobilni zaryad olayotganda, zaryadlovchi kabeliga tegmaslik qat'iyman man etiladi.

Rul g'ildiragini sozlash

Avtomobilni boshqarishda qulaylik va xavfsizlik darajasini oshirish uchun rulning o'rnini erishish va moyillik burchagi bo'yicha sozlash mumkin.



DIQQAT

To'g'ri haydash holatini saqlang. Avtomobil harakatlanayotganda rulning holatini sozlash taqiqlanadi. Rulda ustuni to'satdan qulflanmagan bo'lsa, baxtsiz hodisa yuz berishi mumkin.

1. Rulda ustunini sozlash mexanizmini ochish uchun rulni sozlash dastagini pastga torting;

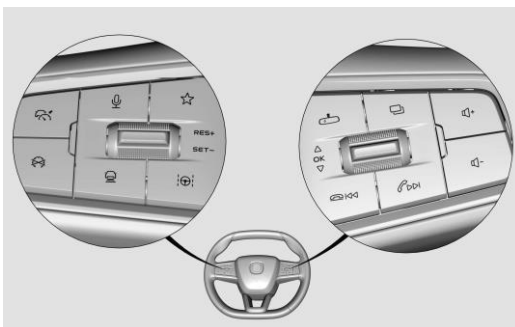


2. Rul g'ildiragini (yuqoriga/pastga/oldinga/orqaga) kerakli holatga o'rnatish;
3. Rulni sozlash dastagini asl holatiga o'tkazish va uni mahlamlang.

ESLATMA

Haydashdan oldin, rul g'ildiragi ishonchli tarzda qulflanmaganligiga ishonch hosil qilish uchun rulni yuqoriga va pastga silkiting.

Rulda boshqaruv tugmalari



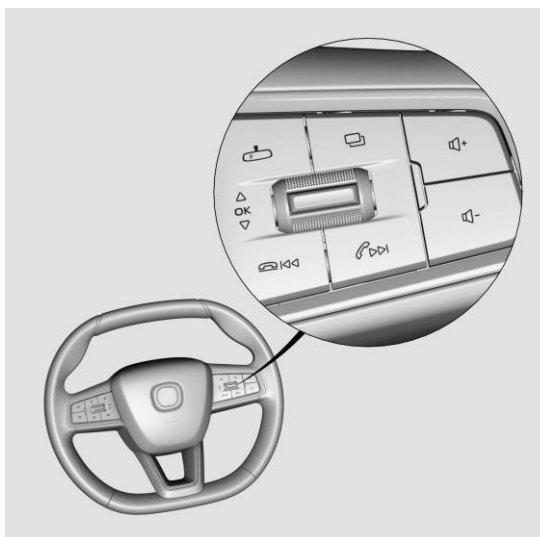
1. : ACC (adaptiv kruiz nazorati) ni faollashtirish yoki IACC yoki ACC ga o'tish;
2. : Kruiz nazorati rejimidan chiqish;
3. : o'l harakati to'siqlari mavjud bo'lmaganda, vaqt oralig'ini / oldindagi transport vositasiga masofani sozlash;
4. : IACC (Integrated Adaptive Cruise Control) ni faollashtirish;
5. **RSE+**: RSE+: Kruiz nazoratini tiklash yoki kruiz tezligini oshirish;
6. **SET-**: SET-: Kruiz nazoratini (ACC) sozlash yoki belgilangan tezlikni kamaytirish;
7. : Shaxsiy funksiyatlarni faollashtirish.
8. : Ovozni oshirish.

9. : • Qisqa bosish: ovoz balandligini pasaytirish;
• Uzoq bosib turing (2 soniya) ovozni o'chirish.
10. : • Qisqa bosish: qo'ng'iroqqa javob berish/qidiruv va keyingi radiostansiyani o'ynatish/keyingi qo'shiqni ijro etish.
• Uzoq bosib turish: keyingi oldindan o'rnatilgan radiostansiyani tanlash/tezkor oldinga siljitish.
11. : • Qisqa bosish: qo'ng'iroqni tugatish/qidirish va oldingi radiostansiyani o'ynash/oldingi qo'shiqni ijro etish.
• Uzoq bosib turish: oldindan saqlangan radiostansiyani orqaga qaytarishni tanlash.
12. : Orqa ko'rinish oynasi tasvirini oqimlash faollashtirilmoqda.
13. : Media ijro etish rejimlarini almashtirish.
14. : Asboblar paneli displeyidagi displeyni ketma-ket o'zgartiradi: avtomobil ma'lumotlari, sozlamalar interfeysi, navigatsiya interfeysi va boshqalar.
15. **OK** : • Qisqa bosing: tasdiqlash.
• Uzoq bosib turish: aniq oraliq masofa va umumiy uzoq muddatli sayohat ma'lumotlari.
16. : O'tish: oraliq masofani ketma-ket,

ko'rsatish, qisqa muddatli sayohat ma'lumotlari, uzoq muddatli sayohat ma'lumotlari, shinalar haqida ma'lumot, kruiz tezligi (※) va boshqalar;

17.  ※: Ovozli boshqaruvni yoqish.

Rul g'ildiragidagi asboblar paneli rejimini o'zgartirish



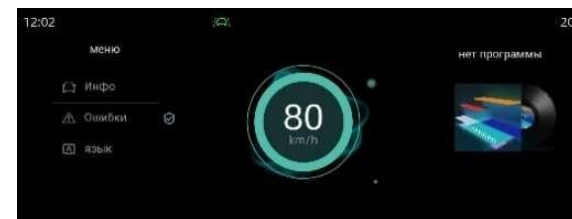
Ko'rsatkich paneli rejimini o'zgartirish - bu rulda to'rt tomonlama kalit.

Tanlash tugmasi (chap yoki o'ng): asboblar paneli display menyusini ketma-ket o'zgartiradi.

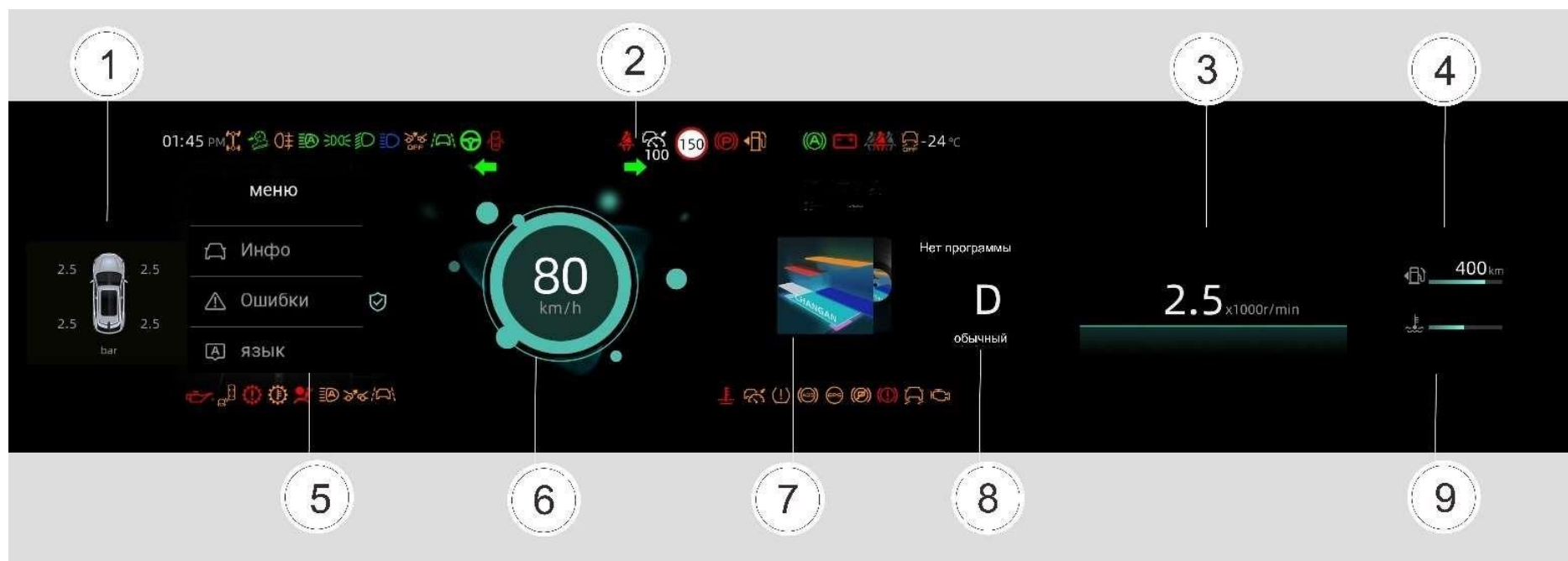
Terish tugmasi (yuqoriga yoki pastga): Siz terish tugmasi yordamida menyuni almashtirishingiz va kerakli ma'lumotlarni ko'rsatishingiz mumkin. Masalan, oddiy asboblar paneli display interfeysida kilometr, oraliq masofa, qisqa muddatli sayohat ma'lumotlari, uzoq muddatli sayohat ma'lumotlari, shinalar ma'lumotlari, kruiz tezligi (※) va boshqalar ko'rsatilishi mumkin;

OK tugmasi (tugmani bosish): tanlangan ma'lumotni tasdiqlash uchun tugmani bosing.

Ikkili ekran bilan o'zaro ta'sir ※



Boshqaruv panelida bir vaqtning o'zida navigatsiya xaritasi, qo'ng'iroqlar, kontaktlar va axborot-ko'ngilochar tizim ma'lumotlari ko'rsatiladi.



① Avtomobil shinalari bosimi haqida ma'lumot;

④ Yoqilg'i darajasi ko'rsatkichi;

⑦ Media tinglash ma'lumotlarini ko'rsatish;

② Ogohlantirish chiroqlari va ma'lumot ko'rsatkichlari;

⑤ Navigatsiya ma'lumotlari;

⑧ Avtomatik uzatish ko'rsatkichi;

③ Taxometr;

⑥ Spidometr;

⑨ Sovutish suvi harorati ko'rsatkichi.

PRIBORLARNING KOMBINATSIYASI ✖

Model 2



① Avtomobil shinalari bosimi haqida ma'lumot;
④ Akkumulyator batareyasining quvvat zaxirasi;

② Ogohlantirish chiroqlari va ma'lumot ko'rsatkichlari;
⑤ Yoqilg'i darajasi ko'rsatkichi;

③ Dvigatel quvvatidan foydalanish;
⑥ Media tinglash ma'lumotlarini ko'rsatish;

⑦ Yurigan kilometr haqida ma'lumot; ⑧ Quvvat zaxirasi;

⑨ Navigatsiya ma'lumotlari;

⑩ Harakatlanish rejimi;

⑪ Tanlangan AUQ uzatish ko'rsatkichi;

⑫ Spidometr.

FOYDALANILADIGAN MANBA: HARAKAT ENERGIYASI VA ELEKTR HISOBLAGICHLARI

Dvigatelning hozirgi quvvati ✖

Hozirgi vaqtda ishlaydigan elektr motorining va benzinli dvigatelning maksimal quvvatining nisbiy ko'rsatkichi (% pvd).

Elektr ko'rsatkichi ✖

Taxminiy qolgan batareya zaryadini ko'rsatadi.

EV rejimida, agar elektr asboblarning panelidagi zaryad darajasi ko'rsatkichi juda past bo'lsa, avtomobil avtomatik ravishda HEV rejimiga o'tadi.

Spidometr

Avtomobil tezligini km/soatda ko'rsatadi.

Dvigatel taxometri ✖

Dvigatelning joriy tezligini (rpm) ko'rsatadi. Belgilangan qiymatga teng $\times 1000$ rpm. Maksimal dvigatel tezligida haydashni davom ettirish dvigatelning shikastlanishiga olib kelishi mumkin.

Yoqilg'i darajasi datchiki

Yoqilg'i bakida qolgan yoqilg'ining taxminiy miqdorini ko'rsatadi. Kam yonilg'i chirog'i yonsa yoki yoqilg'i darajasi juda past bo'lsa, imkon qadar tezroq avtomobilingizga yonilg'i quying.

Dvigatel sovutish suvi harorati datchigi

Dvigatel sovutish suvi haroratini ko'rsatadi. Yuqori sovutish suvi harorati chiroqchasi yoqilgan

bo'lsa yoki dvigatel sovutish suvi harorati juda yuqori bo'lsa, vosita haddan tashqari qizib ketgan. Dvigatelni zudlik bilan o'chiring, soviganidan keyin qizib ketish sababini aniqlang va yo'q qiling.



Signal lampalari va ko'rsatkichlari ✖

Avtomobil quvvati yoqilganda (ON holatida), quyidagi ogohlantirish chiroqlari va ko'rsatkichlari qisqa vaqt yonadi va taxminan 3 soniyadan so'ng o'chadi:

- Havo yostig'i ko'rsatkichi;
- ABS indikator;
- Yoqilg'i darajasining past ko'rsatkichi;
- Shinalar bosimi ko'rsatkichi;
- Tormoz suyuqligi darajasi ko'rsatkichi;
- Yog 'bosimi haqida ogohlantiruvchi chiroq;
- EPB (elektromexanik to'xtash tormozi) nosozlik ko'rsatkichi;
- To'qnashuv OGOHLANTIRISH ko'rsatkichi ✖;
- ESC (Elektron barqarorlikni boshqarish) indikator;
- Elektron barqarorlikni boshqarish tizimini o'chirish ko'rsatkichi (ESC_OFF);
- EPS (Electric Rulda) indikator;
- Dvigatel sovutish suvi harorati ko'rsatkichi;
- Transmissiya xatosi indikator ✖;
- Kutish holati indikator (START/STOP tizimi) ✖;
- Transmissiya xatosi indikator ✖;
- Kutish holati indikator (START/STOP tizimi) ✖

- Dvigatel nosozlik ko'rsatkichi;
- Kruiz nazorati indikator ✖;
- HDC tepalikka tushishni boshqarish indikator ✖.

Agar transport vositasini yoqish paytida ("ON" holatida) yoki dvigatelni ishga tushirgandan so'ng, biron bir ogohlantirish chirog'i yoki indikator yoqilmasa yoki yoqilgandan keyin o'chmasa, bu tizimning noto'g'ri ishlashini ko'rsatadi. Diagnostika va ta'mirlash uchun vakolatli CHANGAN avtomobillarga xizmat ko'rsatish markaziga murojaat qiling.

Uzoq nurli faralar indikator



Ko'rsatkich uzoq nurli faralar yoqilganligini ko'rsatadi.

Past nurli faralar indikator



Ko'rsatkich past nurli faralar yoqilganligini ko'rsatadi.

FAB avtomatik farani boshqarish indikator



Agar sariq avtomatik fara tizimining nosozlik chirog'i yonsa, LDW boshqaruvchisini tekshiring.

Orqa tuman chiroqining indikator



Ko'rsatkich orqa tuman chiroqlari yoqilganligini bildiradi.

Yon yorug'lik ko'rsatkichi



Ko'rsatkich yon chiroqlar yoqilganligini bildiradi.

Burilish signali ko'rsatkichi

Chapga / o'ngga burilish ko'rsatkichi;
Bir tomondan yashil ko'rsatkich chirog'i miltillaydi:
mos keladigan burilish signali yoqilgan;
Har ikki tomonda yashil ko'rsatkichlar miltillaydi:
xavfli ogohlantirish chiroqlari yoniq.

Yog'ning past bosimini ko'rsatkichi

- Avtomobil quvvatini yoqqaningizda ("ON" holati), moy bosimi indikator yonadi va dvigatel ishga tushgandan 3 soniya o'tgach o'chadi. Tekshirish o'tdi, moy bosimi normal.
- Ko'rsatkich qizil bo'lib qoladi: dvigatel moyi bosimi past. Dvigatelni o'chiring va dvigatel moyi darajasini tekshiring!

Dvigatel moyi darajasi normal bo'lsa va indikator miltillashda davom etsa, avtomobilni to'xtating va diagnostika va ta'mirlash uchun CHANGAN Automobile vakolatli xizmat ko'rsatish markaziga murojaat qiling.

Akkumulyator batareyasining zaryad ko'rsatkichi

Avtomobil quvvati yoqilganda (pozitsiya "ON"), batareya zaryadlash indikator yonadi va vosita ishga tushgandan keyin o'chadi. Agar indikator qizil bo'lib qolsa: generator noto'g'ri.

Keraksiz quvvat iste'molchilarini o'chiring va diagnostika va ta'mirlash uchun vakolatli CHANGAN avtomobil servis markaziga murojaat qiling.

E'tibor bering, bu holda alternator avtomobil ishlayotgan vaqtda avtomobil akkumulyatorini zaryad qilmaydi.

Eshik yopilgan indikator

Ko'rsatkich eshik yopiq emasligi haqida xabar beradi.

Havo yostig'i ko'rsatkichi

Avtomobil quvvati yoqilganda ("ON" holatida), havo yostig'i indikator yonadi va 3 soniya davomida yonib turadi. Bu tizimning o'z-o'zidan diagnostikadan o'tayotganini va ishlayotganligini ko'rsatadi. Agar indikator yonib tursa yoki yonmasa, tizim noto'g'ri. Tashxis va ta'mirlash uchun vakolatli CHANGAN avtomobillarga xizmat ko'rsatish markaziga murojaat qiling.

Xavfsizlik kamarining ko'rsatkichi

Avtomobil quvvati yoqilganda ("ON" holatida), xavfsizlik kamarining indikator darhol yonadi. Haydovchi va old yo'lovchi xavfsizlik kamarlarini bog'laganidan keyin u o'chadi.
Old yo'lovchi o'rindig'ida biron bir narsa bo'lsa, ularni boshqa xavfsiz joyga olib tashlang.

Orqa qator yo'lovchilarning xavfsizlik kamarining taqilmaganligi ko'rsatkichi ✖

Ko'rsatkich qizil rangda yonadi: o'rindiqlarning orqa qatorida chap/o'rta/o'ng holatdagi yo'lovchilar xavfsizlik kamarini taqmagalar. Xavfsizlik kamaringizni mahkamlang. Aks holda, indikator 30 soniyadan keyin avtomatik ravishda o'chadi.

Dvigatel nosozligi ko'rsatkichi

Avtomobil quvvati yoqilganda ("ON" holati),

dvigatel nosozlik indikator 3 soniya yonadi va o'chadi: dvigatelning o'zini diagnostikasi tugallangan.

Dvigatel ishga tushirilgandan keyin ogohlantirish chirog'i yonib tursa, bu dvigatelni boshqarish moduli yoki emissiyani boshqarish tizimi bilan bog'liq muammoni ko'rsatadi. Dvigateldagi yukni kamaytirish va xavfsizlik nuqtai nazaridan imkon qadar tezroq o'chiring. Diagnostika va ta'mirlash uchun vakolatli CHANGAN avtomobillarga xizmat ko'rsatish markaziga murojaat qiling.

Kam yonilg'i ko'rsatkichi

Ko'rsatkich sariq rangda yonadi: qolgan yoqilg'i etarli emas. Avtomobilingizga imkon qadar tezroq yonilg'i quyung.

Dvigatel sovutish suvi harorati ko'rsatkichi**Ko'rsatkich qizil yonadi: sovutish suvining yuqori harorati.**

Ko'rsatkich uzluksiz yonadi, dvigatelni ishga tushirgandan so'ng yoki mashina harakatlanayotganda yonadi - diagnostika va ta'mirlash uchun vakolatli CHANGAN Automobile xizmat ko'rsatish markaziga murojaat qiling.

AUTO HOLD indikator

- Ko'rsatkich oq rangda yonadi: funktsiya faollashtirilgan;
- Ko'rsatkich yashil rangda yonadi: funktsiya ishlamoqda.

Kruiz nazorati indikator ✖ (CC)

Kruiz nazorati funksiyasini faollashtirish uchun tugmani bosib, indikator yonadi.

Moslashuvchan kruiz nazorati ko'rsatkichi

Moslashuvchan kruiz nazorati tizimining indikatorini oq bo'lsa, tizim kutish rejimida; indikator yashil bo'lsa, tizim faollashtirilgan.

Shinalardagi bosim ko'rsatkichi

- Ko'rsatkich sariq rangda miltillaydi: tizimning noto'g'ri ishlashi. Tashxis va ta'mirlash uchun vakolatli CHANGAN avtomobillarga xizmat ko'rsatish markaziga murojaat qiling.
- Ko'rsatkich har doim sariq rangda: shinalardagi past bosim. Shinalardagi bosim haqidagi ma'lumot asboblarda panelida matnli so'rov bilan birga ko'rsatilishi mumkin.

Xavfsizligingizni ta'minlash uchun haydashdan oldin shinangizdagi bosim tavsiya etilgan bosim ostida ekanligini tekshiring. Tekshirish va tashxis qo'yish uchun vakolatli CHANGAN avtomobillarga xizmat ko'rsatish markaziga murojaat qiling.

Elektromexanik to'xtash tormozi (EPB) xatosi ko'rsatkichi

Agar indikator doimiy ravishda yonib tursa, elektromexanik to'xtash tormozi tizimida muammo bor. Imkon qadar tezroq diagnostika va ta'mirlash uchun vakolatli CHANGAN avtomobillarga xizmat ko'rsatish markaziga murojaat qiling.

Elektromexanik to'xtash tormozi (EPB) ko'rsatkichi

Agar indikator doimiy ravishda yonib tursa, avtomobil to'xtash tormoziga o'rnatilgan.

DIQQAT

Avtomobil harakatlanayotganda to'xtash tormozini ishlatmang. Aks holda, transport vositasining harakatlanishi qiyin bo'ladi va to'xtash tormozi tizimi shikastlanishi mumkin.

Tormoz tizimining nosozligi ko'rsatkichi

Tormoz ogohlantirish chirog'i bilan bir vaqtda ABS chirog'i yonsa, bu ABS tizimining noto'g'ri ekanligini anglatadi. Tashxis va ta'mirlash uchun vakolatli CHANGAN avtomobillarga xizmat ko'rsatish markaziga murojaat qiling.

Tormoz tizimidagi tormoz suyuqligi darajasi past bo'lsa, quyidagi amallarni bajaring:

- Ehtiyotkorlik bilan transport vositasini eng yaqin xavfsiz joyga olib boring va uni to'xtating;
 - Dvigatelni to'xtatgandan so'ng, darhol rezervardagi tormoz suyuqligi darajasini tekshiring va agar kerak bo'lsa, tormoz suyuqligini qo'shing.
- Tormoz tizimining barcha qismlarida tormoz suyuqligining oqmasligini tekshiring. Agar oqish bo'lsa, tormoz ogohlantirish chirog'i yoniq qoladi va/yoki tormoz tizimi samarali ishlamaydi. Avtomobilni ishlatish taqiqlanadi.

Transmissiya xatosi ko'rsatkichi

※

Agar transport vositasi harakatlanayotganda transmissiya nosozlik indikatorini yonib tursa yoki yonish/miltillashda davom etsa, bu transmissiya ishlamay qolganligini bildiradi. Xizmat ko'rsatish uchun vakolatli CHANGAN avtomobillarga xizmat ko'rsatish markaziga murojaat qiling.

ABS tizim ko'rsatkichi (ABS)

Agar avtomobil harakatlanayotganda tizim indikatorini yonib tursa, bu ABS tizimining noto'g'ri ishlashini ko'rsatadi. Bunday holda, tormoz tizimi ABS holda ishlaydi. Iloji boricha tezroq xizmat ko'rsatish uchun vakolatli CHANGAN avtomobillarga xizmat ko'rsatish markaziga murojaat qiling.

Barqarorlikni nazorat qilish (ESC) indikatorini

- Ko'rsatkich sariq rangda miltillaydi: tizim ishlamoqda.
- Ko'rsatkich doimo sariq rangda: ESC tizimi noto'g'ri. Tashxis va ta'mirlash uchun vakolatli CHANGAN avtomobillarga xizmat ko'rsatish markaziga murojaat qiling.

Barqarorlikni boshqarishning elektron ko'rsatkichi (ESC_OFF)

Agar indikator yoqilgan bo'lsa, ESC tizimi o'chirilgan.

Rul boshqaruvi EPS elektr kuchaytirgich ko'rsatkichi

Agar indikator yoqilgan bo'lsa, bu Rulda tizimi noto'g'ri ekanligini anglatadi. Xizmat ko'rsatish uchun vakolatli CHANGAN avtomobillarga xizmat ko'rsatish markaziga murojaat qiling.

Tepalikdan tushishni boshqarish (HDC) indikatorini

Yashil indikator tepalikdan tushishni boshqarish faollashtirilganligini bildiradi.

Avtomatik favqulodda tormozlash (AEB) indikatorini

Agar indikator sarg'ish bo'lsa, AEB funktsiyasi noto'g'ri Imkon qadar tezroq diagnostika va ta'mirlash

uchun vakolatli CHANGAN avtomobillarga xizmat ko'rsatish markaziga murojaat qiling.

Chiziqni tark etish haqida ogohlantirish (LDW) indikator ✖



- Tizim indikator oq rangda yonadi - chiziqdagi chiqish haqida ogohlantirish tizimi kutish rejimida.
- tizim indikator yashil rangda yonadi - chiziqdan chiqish haqida ogohlantirish tizimi faol.

Parallel to'xtash tizimining nosozlik ko'rsatkichi ✖



Agar indikator sariq bo'lsa, parallel to'xtash tizimi noto'g'ri va to'qnashuv xavfi mavjud. Iltimos, diagnostika va ta'mirlash uchun imkon qadar tezroq vakolatli CHANGAN avtomobillarga xizmat ko'rsatish markaziga murojaat qiling.

Transmissiya yog'ining yuqori harorati ko'rsatkichi



Ko'rsatkich chirog'i doimo yonib turadi: uzatish moyining yuqori harorati. Tizim xatosi. Avtomobilni imkon qadar tezroq xavfsiz joyda to'xtating. Dvigatel o'chirilgandan so'ng va avtomatik uzatish sovib ketgandan so'ng, nosozlik indikator tabiiy ravishda o'chib ketishi mumkin. Radiator va uzatish suyuqligi darajasini tekshiring. Agar nosozlik indikator yonib bo'lsa va muammo hal etilmasa, tizim diagnostikasi uchun vakolatli CHANGAN avtomobil xizmat ko'rsatish markaziga murojaat qiling.

Immobilayzer ko'rsatkichi



- **Sekin miltillash:** avtomobil xavfsizligi

funksiyasi yoqilgan.

IACC holati ko'rsatkichi



- **Oq:** tizim kutish rejimida yoki vaqtincha faol emas;
- **Yashil:** tizim faol;
- **To'q sariq:** tizim noto'g'ri. Diagnostika va ta'mirlash uchun vakolatli CHANGAN avtomobillarga xizmat ko'rsatish markaziga murojaat qiling.

Tayyorlik indikator ✖



Ko'rsatkich doim yonib turadi:

Funktsiya faollashtirilgan. Avtomobilning elektr harakatlantiruvchi tizimi ishga tushirildi..

Gibrid tizimining nosozlik ko'rsatkichi ✖



Sariq: Avtomobil elektr tizimining ishlashi cheklangan. Iltimos, imkon qadar tezroq tashxis qo'yish uchun vakolatli CHANGAN avtomobillarga xizmat ko'rsatish markaziga murojaat qiling.

Qizil: avtomobilning elektr tizimidagi jiddiy favqulodda nosozlik. Avtomobilni imkon qadar tezroq xavfsiz joyda to'xtating va diagnostika va ta'mirlash uchun darhol vakolatli CHANGAN avtomobillarga xizmat ko'rsatish markaziga murojaat qiling.

Zaryadlash stantsiyasiga ulanish ko'rsatkichi ✖



Avtomobil zaryadlash kabelini ulagandan so'ng, avtomobil zaryad olayotganligini bildirish uchun indikator chiroqchasi yonadi. Agar mashina zaryadlash kerak bo'lmasa, kabelni ajratib oling.

Zaryadlash holati ko'rsatkichi ✖



Elektr dvigatelining akkumulyatori zaryadlash jarayonida bo'lsa, ko'rsatkich chiroqchasi yonadi. Zaryadlash boshlanmasa, to'xtatilmasa, to'liq tugallansa yoki zaryadlash jarayonida nosozlik yuzaga kelsa, indikator o'chadi..

Quvvat taqsimoti holati indikator ✖



Ko'rsatkich doimo yonib turadi: funktsiya faollashtirilgan;

Ko'rsatkich miltillaydi: tashqi elektr iste'molchilariga elektr ta'minoti. Mashina zaryadsizlanish jarayonida.

Batareya quvvati pastligi indikator ✖



Ko'rsatkich doimo yonib turadi: batareya quvvati past. Batareyani zaryad qilish kerak.

Elektr harakatlantiruvchi quvvat chegarasi ko'rsatkichi ✖



Ko'rsatkich chirog'i doimo yonib turadi: avtomobilning elektr haydovchi chiqish quvvati cheklangan. Nosozlik sababini aniqlash uchun transport vositasini xavfsiz joyda to'xtating va uni tekshiring.

Yopilmagan eshik haqida eslatma

Agar avtomobil eshiklaridan birortasi yopilmasa, signal ikki marta eshitaladi.

Avtomobil quvvati o'chirilmagan haqida eslatma

Avtomobil quvvati o'chirilmagan bo'lsa, masofadan boshqarish pulti yordamida yoki tashqi eshik tutqichidagi qulfni ochish tugmasini bosish orqali avtomobil eshiklarini qulflash mumkin emas. Ovozli signal tez 5 marta eshitaladi.

Xavfsizlik kamarini ildirish haqida eslatma

Agar haydovchi va/yoki old yo'lovchi xavfsizlik kamarini taqmagani bo'lsa va avtomobil tezligi belgilangan qiymatdan (7 km/soat) oshsa, ovozli signal eshitaladi. Agar haydovchi va/yoki yo'lovchi hali ham xavfsizlik kamarini taqmagani bo'lsa, ovozli signal 5 daqiqadan so'ng to'xtaydi.

Chiroqlar o'chmaganligi haqida ogohlantirish

Agar elektr quvvati o'chirilgandan so'ng (OFF holatida) va haydovchi eshigi ochilgandan keyin avtomobilning faralari yoki to'xtash chiroqlari o'chirilmasa, bir qator uzluksiz ogohlantirish signallari eshitaladi.

Mashina kaliti haqida ogohlantirish

Elektr quvvati o'chirilgandan so'ng (OFF holatida), haydovchi eshigi ochilgandan va avtomobil qoldirgandan keyin kalit avtomobil ichida qolsa, ogohlantirish signali 3 marta eshitaladi.

Eshik yopilmaganligi haqida ogohlantirish

Agar avtomobil quvvati o'chirilgandan so'ng bironta eshik, kapot va bagaj qopqog'i yopilmasa ("OFF" holati), masofadan boshqarish pultidagi qulflash tugmasini ("Blokash") 3 marta bosish signalli signal beradi va eshiklar qulflanmaydi.

«Follow Me Home» (Meni uyga kuzatib borish) funksiyasini yoqish

"Meni uyga kuzatib borish" funksiyasi yoqilganda, ovozli signal eshitaladi.

Masofadan boshqarish pulti tugmasi batareya quvvati kamligi haqida ogohlantirish

Quvvat rejimi "ACC" yoki "OFF" holatiga o'tkazilganda, kalitdagi "Unlock" tugmasini bosing va avtomobilning haydovchi eshigini oching. Masofadan boshqarish pultining batareya quvvati past bo'lsa, signal 9 marta eshitaladi.

Kalit topilmadi

Agar kalit avtomobilda bo'lmasa yoki quvvat ON/ACC holatiga o'tkazilganda aniqlanmasa, ogohlantirish signali 3 marta eshitaladi.

Avtomatik uzatish selektorini "P" holatiga o'tkazishda ogohlantirish

Dvigatel ishga tushirilganda uzatish selektori joyida bo'lmasa "P" signali eshitaladi.

Ochiq lyuk haqida ogohlantirish

Agar elektr quvvati o'chirilgandan so'ng lyuk yopilmasa (OFF holati), uzluksiz signal eshitaladi.

Kam yoqilg'i haqida ogohlantirish

Yoqilg'i darajasi past bo'lsa, qisqa ovozli ogohlantirish eshitaladi va past yoqilg'i indikator yonadi.

O'rindiqlik xotirasi sozlamalari signali

O'rindiqlik xotirasi sozlamalari muvaffaqiyatli dasturlashtirilgandan so'ng, ma'lumot signali eshitaladi.

To'xtash va orqaga yurish datchiki ishlamay qolishi haqida ogohlantirish

Agar tizim avtomobil yoqilganda (ON holatida) teskari to'xtash datchiklarida nosozlik aniqlansa, 3 ta qisqa ogohlantirish signali eshitaladi.

Radar to'siqlari haqida ogohlantirish

Avtomobilning elektr ta'minoti yoqilganda ("ON" holati), to'xtash datchiklari ob'ektlarni va/yoki to'siqlarni aniqlaganda, ogohlantirish signali avtomobil va to'siq orasidagi masofaga qarab turli chastotalarda eshitaladi.

Ma'lumotni ko'rsatish

Ma'lumot uchun habar:

Agar ma'lumot ekranida quyidagi bildirishnomalar paydo bo'lsa, muammoni hal qilish uchun tegishli choralarni ko'ring.

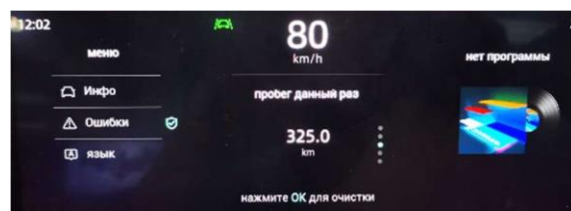
- Past salbiy haroratlarda displey ekranidagi ma'lumotlar sekinroq ko'rsatilishi mumkin. Oq ekran effekti va boshqa o'zgarishlar suyuq kristall displeyning normal ishlashidir. Xona harorati ijobiy qiymatlarga yetganda, ma'lumot displeyi ishlashni davom ettiradi.
- Atrof-muhit harorati yuqori bo'lsa (masalan, quyosh nuri ta'sirida), axborot displey ekranining yorqinligi pasayishi mumkin, bu suyuq kristall displeyning normal ishlashidir. Harorat tushganda displey yorqinligi tiklanadi.

Habar	Harakat	Habar	Harakat
Low Battery of Key – Kalit batareya quvvati past.	Kalit batareyasini almashtiring.	Key in Vehicle - Kalit mashinada.	Qulflashdan oldin kalitni mashinadan chiqarib oling.
Immobilizer authentication failed - Immobilizer autentifikatsiya xatosi.	1. Kalitning to'g'ri ekanligini tekshiring; 2. Diagnostika va ta'mirlash uchun vakolatli CHANGAN Automobile xizmat ko'rsatish markaziga murojaat qiling.	The coolant temperature is too high – Sovutish suvining yuqori harorati.	Avtomobilni xavfsiz joyda ehtiyotkorlik bilan va silliq to'xtating va sovutish suvi darajasini tekshiring. Agar kerak bo'lsa, sovutish suvi qo'shing. Agar sovutish suvi darajasi normal bo'lsa va sovutish suvi harorati yuqori bo'lsa, bildirishnoma yo'qolmaydi. Iltimos, vakolatli CHANGAN avtomobillarga xizmat ko'rsatish markaziga murojaat qiling. Diqqat: Dvigatel sovutish tizimining qopqoqlarini issiq avtomobilda ochmang. Bu kuyishga olib kelishi mumkin.

Habar	Harakat	Habar	Harakat
Insufficient oil pressure - Past yog' bosimi.	Avtomobilni xavfsiz joyda muammosiz to'xtating va dvigatel moyi darajasini tekshiring. Yog 'qo'shing, darajani tekshiring. Diagnostika va ta'mirlash uchun vakolatli CHANGAN avtomobillarga xizmat ko'rsatish markaziga murojaat qiling.	Tire pressure warning – Shinalardagi past bosim haqida ogohlantirish.	Avtomobilni xavfsiz joyda muammosiz to'xtating va shinalar bosimini nazorat qilish tizimi ma'lumotlariga muvofiq shinalarni tekshiring.
Tire pressure monitoring system fault – Shinalar bosimini nazorat qilish tizimining noto'g'ri ishlashi.	Avtomobilni xavfsiz joyda muammosiz to'xtating va shinalar bosimini nazorat qilish tizimi ma'lumotlariga muvofiq shinalarni tekshiring.	Fault in Lane Assistance System - Yo'lakni kuzatish tizimining noto'g'ri ishlashi.	To'xtating va tizim komponentlarini tekshiring.
Fault in Lane departure System - Chiziqdan chiqib ketish haqida ogohlantirish tizimining noto'g'ri ishlashi	To'xtating va tizim komponentlarini tekshiring.		

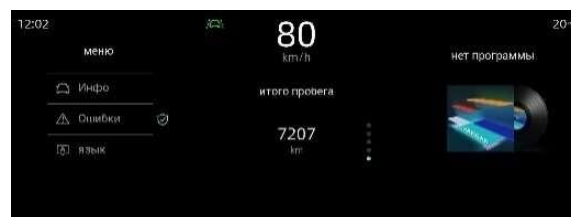
Suyuq kristalli ma'lumot ekrani

Sayohat ma'lumotlari



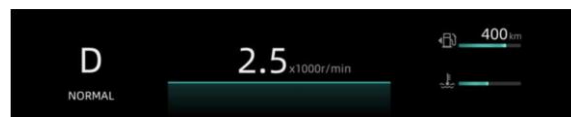
Har bir sayohat uchun bosib o'tilgan masofa haqidagi ma'lumotlarni ko'rsatadi. 0,0 km dan 9999,9 km gacha bo'lgan oraliqda bir sayohat uchun bosib o'tgan masofani ko'rsatadi. Agar qiymat 9999,9 km dan oshsa, odometr ko'rsatkichi avtomatik ravishda nolga qaytadi. Ko'rsatmalarga muvofiq o'qishlarni qayta o'rnatish.

Umumiy o'tgan yo'li (ODO)



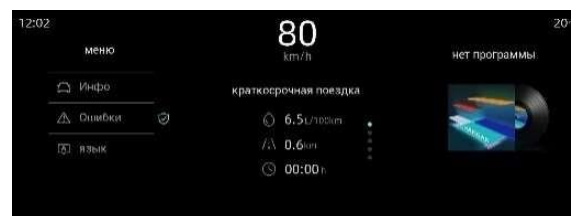
0 dan 999 999 km gacha bo'lgan masofada avtomobilning umumiy yurishini ko'rsatadi. Agar avtomobilning umumiy yurishi 999 999 km ga yetsa, odometr ko'rsatkichlari o'rnatiladi va kelajakda o'zgarmaydi.

Yoqilg'i quyish shoxobchasigacha bo'lgan masofa



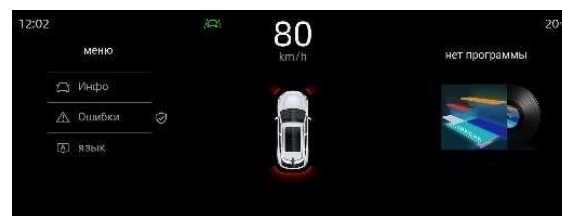
Ma'lumot displeyi avtomobil qolgan yoqilg'ida yurishi mumkin bo'lgan taxminiy masofani ko'rsatadi. Agar o'lchagich yoqilg'i kamligini ko'rsatsa va ogohlantirish chirog'i yonsa, imkon qadar tezroq avtomobilingizga yonilg'i quyung.

Qisqa muddatli sayohat haqida ma'lumot



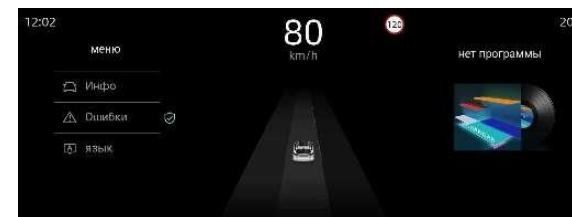
Qisqa safar davomida avtomobilning o'rtacha yonilg'i sarfi, yurgan masofasi va sayohat vaqtini ko'rsatadi. Dvigatel ishlamay qolganda yoqilg'i sarfi real vaqt rejimida ko'rsatiladi va avtomobil harakatlanayotganda yoqilg'i sarfi o'rtacha qiymat sifatida ko'rsatiladi. Dvigatelni bir muddat o'chirgandan so'ng, qisqa safar ma'lumotlari o'chiriladi.

Orqaga harakatlanish paytida to'xtash datchik ogohlantirishlari



To'siq aniqlanganda, ovozli ogohlantirish signali ishga tushgunga qadar avtomobildan to'siqqacha masofa ko'rsatiladi.

Chiziqni tark etish haqida ogohlantirish ✖



Chiziq chizig'ini aniqlash haqidagi ma'lumotni ko'rsatadi va yo'l belgilari chizig'ini kesib o'tgan avtomobil haqida xabar beradi. Qo'shimcha ma'lumot olish uchun, Lane Departure Warning (LDW) bo'limiga qarang✖".

Kruiz nazorati haqida ma'lumot ✖



Quyidagi ma'lumotlarni ko'rsatadi:

- Oldindagi avtomobilgacha bo'lgan masofa (vaqt oralig'i);
- Kruiz tezligi;
- Kruiz nazorati tizimining tegishli eslatmalari va favqulodda ogohlantirishlari.



Shinalar bosimi qiymatini ko'rsatadi va past shinalar bosimi haqida ogohlantiradi.

YORUG'LIKNI BOSHQARISH

Rul g'ildiragining yoritgichini boshqarish tugmasi



AUTO **AUTO rejimi** ✖ : Avtomatik rejimga (AVTO) o'tganda faralar atrofdagi yorug'lik darajasiga qarab avtomatik ravishda yonadi va o'chadi.

OFF **O'chirilgan:** Rulda kolonnasining yorug'lik tugmasi o'chirilgan holatda ("OFF" holatida) va avtomobil quvvat manbai o'chirilganda ("OFF/ACC" holati) barcha avtomobil yoritgichlari o'chadi. Avtomobil elektr ta'minoti yoqilganda ("ON/START" holati), kunduzi ishlaydigan chiroqlardan tashqari barcha yoritish o'chadi.

 : yon chiroqlar, davlat raqami yoritgichlari

 : faralar, to'xtash chiroqlari, davlat raqami yoritgichlari

ESLATMA

Atrof yorug'lik datchiki old panelda, old oyna deflektorlarining markazida o'rnatiladi. Datchikni to'sib qo'ymaslik uchun bu hududga hech qanday narsalarni qo'ymang.

Farlarning past nurlanish darajasini sozlash

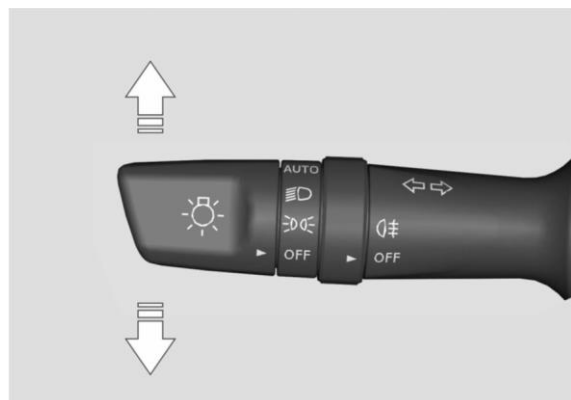


Avtomobil holatini yuklash, tezlashtirish, tormozlash va boshqa sharoitlarga qarab o'zgartirganda, boshqa yo'l foydalanuvchilarini ko'r qilmaslik uchun daraja regulyatori yordamida past nurli faralarning yorug'lik darajasini sozlash mumkin. Boshqaruvni yuqoriga aylantiring va faralarning past nurlanish darajasi maksimal darajaga ko'tariladi (-->0, maksimal yorug'lik masofasi); Pastga aylantiring va fara nurlarining burchagi pasayadi (-->4, minimal nur masofasi).

Kunduzgi paytda yorug'likning yuqori / past nurlarini o'zgartirish

Dvigatel ishga tushirilganda va faralar o'chirilgan paytda rul kolonnasi chiroqlarini boshqarish tugmasi "OFF" yoki "AUTO" holatida bo'lsa, kunduzi ishlaydigan chiroqlar yonadi.

Rulda ustunining burilish signalini o'zgartirish tugmasi ✖



Avtomobil quvvati yoqilgan holatda (ON holatida) burilish signalining dastagini yuqoriga/pastga siljiting va o'ngga/chapga burilish signali miltillaydi. Rulda ustunining burilish signali tugmasi yuqoriga/pastga surilsa va keyin darhol neytral holatga qaytarilsa, mos keladigan burilish signali 3 marta miltillaydi.

Yo'nalish ko'rsatkichining miltillash sonini o'zgartirish uchun multimedia displeyida -ni tanlang.

"Avtomobil sozlamalari - Yoritish sozlamalari"

Agar burilish signali chirog'ini yoqqaningizda burilish signali chirog'i odatdagidan ikki baravar tez miltillasa, bu noto'g'ri burilish chirog'ini ko'rsatadi.

Farlarni uzoq/past nurli o'zgartirish tugmasi



Rulda kolonnasining yorug'lik tugmachasini  holatiga burang va past nurli faralar yonadi. Uzoq nurli faralarni yoqish uchun rul kolonnasining yorug'lik tugmachasini sizdan uzoqroqqa bosing.

Uzoq nurli faralarni miltillash uchun yorug'lik tugmachasini o'zingizga torting, masalan, quvib o'tishda. Tutqich qo'yib yuborilishi bilanoq asl holatiga qaytadi.

Tumanga qarshi chiroqni o'zgartirish



Rulda kolonnasining yorug'lik tugmachasini  holatiga burang, tuman chiroqqa qarshi chiroqni  soat yo'nalishi bo'yicha aylantiring, orqa tuman chiroqi yonadi. Tumanga qarshi chiroqni o'zgartirish tugmasi darhol asl holatiga qaytadi (old tuman chiroqlari yonadi).

Kechiktirilgan faralarni o'chirish funksiyasi (Follow Me Home) ✖

Avtotransport vositasi to'xtab, dvigatel o'chirilgandan so'ng, kechiktirilgan fara funksiyasi avtomobilning faralarini bir muddat yoniq holda ushlab turadi va yo'lovchilar uchun uyga qaytish yo'lini yoritadi.

1. Avtomobil elektr ta'minoti o'chirilgan holda ("OFF" holati): 2 soniya ichida yorug'likni o'chirilgan holatidan ("OFF") "past nur" holatiga (yoki "AVTO" → "past nur") o'tkazing. Rulda ustunidan foydalanib, so'ngra "OFF" holatiga qayting. Qisqa nurli faralar bir muncha vaqt o'tgach o'chadi. Farlarni o'chirish oralig'i multimedia displeyida o'rnatilishi mumkin. Odatiy bo'lib, interval 30 soniyaga o'rnatiladi.

Farlarni kechiktirish funksiyasi yoqilganda, signal eshitaladi.

2. Qorong'ida yoki yomon yoritilgan to'xtash joyida, agar mashina to'liq to'xtagan bo'lsa, rul kolonnasi yoritgichini boshqarish tugmachasini "AVTO" holatiga o'tkazing va multimedia orqali faralarning kechiktirilgan o'chirilishi funksiyasini yoqing. display interfeysi - "On" holati (standart 30s). Avtomobil qulflangandan so'ng (shu jumladan masofadan boshqarish pulti, eshik tutqichidagi PEPS tugmasi yoki Bluetooth orqali) qisqa nur 30 soniyadan keyin o'chadi. Bu vaqtdan keyin faralar avtomatik ravishda o'chadi.

Avtomatik faralarni boshqarish tizimi (FAB) ✖

Front Automatic Beam (FAB) tizimi chiziqdan chiqib ketish haqida ogohlantirish tizimi bilan birgalikda kameradan foydalanadi. Oldida kelayotgan avtomashinaning orqa chiroqlari, yaqinlashib kelayotgan transport vositalarining faralari yoki yorqin muhit yorug'ligi aniqlanganda, faralarni avtomatik boshqarish tizimi uzoq nurlarni avtomatik ravishda bosadi (uzoq nurlar o'chadi). Tashqi chiroqlar xiralashganda va oldida hech qanday transport vositasi yo'q bo'lganda, bostirish chiqariladi va uzoq nur yoqilgan holatga qaytadi.

OGOHLANTIRISH

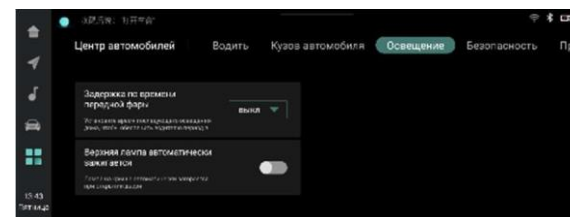
FAB avtomatik faralarni boshqarish tizimi yordamchi funksiya bo'lib, barcha haydash holatlarida ishlashni kafolatlay olmaydi. Haydovchi transport vositasini boshqarish uchun to'liq javobgarlikni o'z zimmasiga oladi. Barcha xavfsiz haydash qoidalariga diqqat bilan rioya qiling. FAB tizimi uzoq nurni avtomatik ravishda almashtirishga yordam beradi, lekin quyidagi haydash sharoitlarida yoki yo'l uchastkalarida funksiya uzoq nurni avtomatik ravishda almashtira olmaydi va qo'lda almashtirish talab qilinadi:

- Qiyin ob-havo sharoitida avtomobilni boshqarish (kuchli yomg'ir, tuman, qor yoki loy);
- Yo'lda yoki uning yonida piyodalar yoki velosipedlar bor;
- Keskin burilishlar qilganda.

Agar yaqinlashib kelayotgan transport vositalarining faralari bloklangan bo'lsa (masalan, plyonka bilan qoplangan bo'lsa) tizim uzoq nurli faralarni o'chira olmaydi.

Bu funksiyani yoqish/o'chirish uchun multimedia display interfeysidan [Avtomobil] - [Yorug'lik] ni tanlang. Avtomatik faralarni boshqarish tizimini

yoqqaningizdan so'ng asboblar panelida  oq belgi paydo bo'ladi. Rulda kolonnasining yorug'lik tugmachasini "AVTO" holatiga aylantiring va tizim kutish rejimiga o'tadi.



Agar faralarni avtomatik boshqarish tizimi kutish rejimida bo'lsa, u holda kam yorug'lik sharoitida harakatlanayotganda va avtomobil tezligi 30 km/soat dan oshganda, funksiya avtomatik ravishda faollashadi. Boshqaruv panelining yuqori qismidagi belgi  yashil rangga aylanadi.

Agar kamera oldida avtomobil, ko'cha chiroqlari yoki yorqin tashqi yorug'lik aniqlansa, avtomatik farani boshqarish tizimi uzoq nurlarni avtomatik ravishda o'chiradi.

Agar oldingi avtomobil kameraning ko'rish maydonidan taxminan 3 soniya davomida g'oyib bo'lsa, uzoq nurli faralar yoqilgan holatga qaytadi. Rulda kolonnasining yorug'lik tugmasi "AVTO" dan boshqa har qanday holatga o'rnatilgan bo'lsa, faralarni avtomatik boshqarish tizimi kutish rejimiga o'tadi va avtomatik ravishda uzoq nurga o'tmaydi.

Avtomatik farani boshqarish funksiyasi yoqilgandan keyin ham haydovchi uzoq va past nurli faralarni mustaqil ravishda almashtirishi mumkin.

Avtomobil salonini yoritish

Orqa yorug'likni sozlash

Avtomobilning atrof-muhit yoritilishini o'rnatish uchun multimedia displeyda [Vehicle] - [Lighting] - [Basic] ni tanlang.

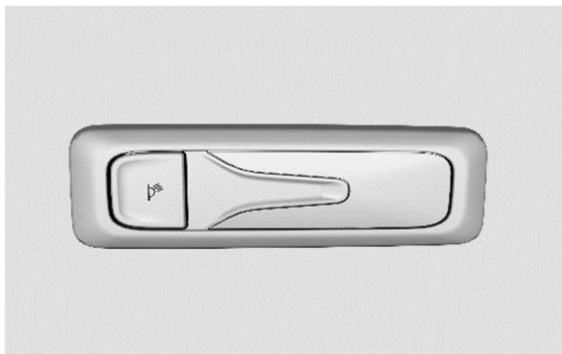
Yoritishning oldingi plafoni ※



- ① Mikrofon;
- ② Ichki yorug'lik tugmasi;
- ③ Lyukni boshqarish tugmasi: ochish/yopish/ko'tarish tugmasi; yoki soyabonni ochish/yopish.
- ④ Foydalanuvchi interfeysi birligi (UIU) - Favqulodda qo'ng'iroqlar tizimining

boshqaruv bloki ("Favqulodda qo'ng'iroqlar tizimi" bo'limiga qarang) ※.

Orqa kamera yoritgichi ※



Salonning orqa qismidagi alohida yoritishni yoqish uchun tegishli tugmani bosib. Qayta bosish individual yoritishni o'chiradi.

Atmosferali yoritish ※

Atrof yoritgichni yoqish: eshiklarni oching, interyerning atrof-muhit yoritgichi yonadi va yonib turadi.

Atrofdagi yorug'likni o'chirish:

Avtomobilning barcha eshiklarini yoping va qulflang.

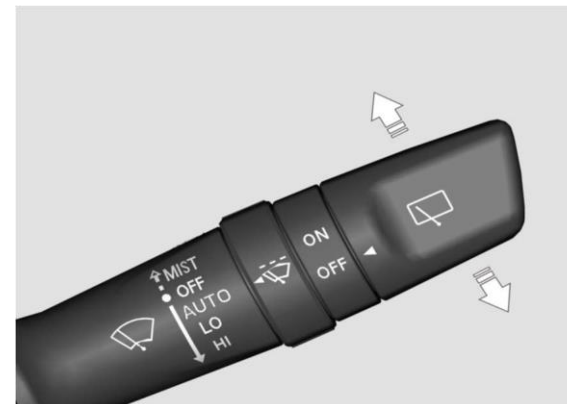
Atrof-muhit yoritilishini sozlash: Multimedia displeyda atrof-muhit yorug'ligining yorqinligi va rangini o'rnatish uchun - [Avtomobil sozlamalari] - [Yorug'lik sozlamalari] ni tanlang.

OYNA TOZALAGICH VA YUVGICH

Old oynani arttirgich dastagi

Rul ustunining kaliti old va orqa o'chirish tugmalaridan ※ va oldingi artgich tezligini boshqarish moslamasidan iborat.

Old oyna tozalagich



OFF: Old tozalagichlar o'chirilgan;

MIST (Tuman): Kalitni biroz yuqoriga bosib va uni erkin qaytishiga imkon bering. Oyna tozalagich bir marta ishlaydi.

AUTO ※: Old artgich avtomatik ravishda ishlaydi. Uning ish tezligi yog'ingarchilik miqdorining o'zgarishiga qarab avtomatik ravishda o'zgaradi;

OFF: oyna tozalagichlar o'chirilgan;

INT: old oyna tozalagichlar intervalgacha rejimda

ishlaydi **LO:** Old tozalagichlar doimiy past tezlikda ishlaydi

HI: Old tozalagichlar doimiy yuqori tezlikda ishlaydi.

Yog'ingarchilik datchiki bilan old oynani artgich

Oyna tozalagich tezligi yog'ingarchilik miqdoriga qarab avtomatik ravishda o'zgaradi. Boshqaruvni keng diapazonga burish orqali yog'ingarchilikni aniqlashning sezgirligi pasayadi va old oynani tozalash tezligi sekinlashadi.

ESLATMA

Yomg'ir datchiki old oynaning yuqori qismida joylashgan. Uni yopmang. Agar yorug'lik datchiki yuzasi iflos bo'lsa, bu oyna tozalagichning noto'g'ri doimiy ishlashiga olib kelishi mumkin.

Datchik uzoq vaqt davomida iflos bo'lsa, avtomatik yog'ingarchilik va yoritish tizimi datchiklarining sezgirligi pasayadi. Tuz qoldiqlari, hasharotlar va suv dog'lari datchik yuzasini ifloslantirishi mumkin. Shikastlangandan keyin old oynani almashtirishda datchikni ham almashtirish kerak.

Orqa oyna tozalagich ✖



OFF: Oyna tozalagich o'chirilgan;

ON: Oyna tozalagich intervalgacha rejimda ishlaydi.

Old oyna yuvgich

Old oyna yuvgich



Old oynani yuvish vositasini yoqish uchun oyna tozalagich dastagini o'zingizga torting va oyna yuvish mashinasi ishlay boshlaydi. Ishni tugatgandan so'ng, oyna tozalagichlar qisqa vaqt ichida harakat qilishni davom ettiradi.

Orqa oyna yuvgich ✖



Orqa eshigi oynasini yuvish vositasini yoqish uchun old oyna artgich dastagini "sizdan uzoqda" yo'nalishi bo'yicha engil bosing va orqa oyna yuvish mashinasi ishlay boshlaydi. Ishni tugatgandan so'ng, old oyna tozalagich qisqa vaqt ichida harakat qilishni davom ettiradi.

Agar kir yuvish mashinasi ishlamasa yoki kir yuvish mashinasi suyuqlikni purkamasa, yuvish suyuqligi darajasini tekshiring va kerak bo'lganda suyuqlik qo'shing.



OGOHLANTIRISH

Yuvuvchi suyuqlik darajasi past bo'lganda kir yuvish mashinasini ishlatmang, chunki Bu old oyna yuvish dvigatelining shikastlanishiga olib kelishi mumkin. Oyna tozalagichni quruq yoki muzdan tushirilgan/muzli oynada ishlatmang Siz oynani tirnashingiz, artgich pichoqlarini shikastlashingiz yoki artgich motorini yoqishingiz mumkin. Atrof-muhit harorati noldan past bo'lganda, muzlatmaydigan oyna yuvish suyuqligidan foydalaning.

Oyna tozalagichni yoqishdan oldin uning oynagacha muzlab qolmaganiga va to'liq muzdan tushirilganligiga ishonch hosil qiling. Kir yuvish mashinasini ishlatishdan oldin, oyna to'g'ri muzdan tushirilganligiga ishonch hosil qiling. Aks holda, yuvish suyuqligi old oyna yuzasida muzlashi mumkin, bu ko'rinish va xavfsizlikka ta'sir qilishi mumkin.

IQLIM-NAZORAT TIZIMI

Umumiy tavsif

Havoni tashqaridan olish

Konditsioner tizimining to'g'ri ishlashini ta'minlash uchun old oyna oldidagi havo teshiklari va konditsioner tizimining deflektorlarida qor va barglar kabi begona narsalar yo'qligiga ishonch hosil qiling.

Salon ichidagi havo aylanishi

Avtomobil ichida uzoq vaqt davomida aylanib yuradigan havo oynalarni tumanga va/yoki muzlashiga olib kelishi mumkin. Havoni quritish yoki tumanga qarshi funktsiya faol bo'lsa, ichki havo aylanishi rejimini yoqman.

Ichki havo aylanish rejimini yoqqaningizdan so'ng, salonni ichida chekmang, chunki sigaret tutuni va smola evaporatatorga to'planib, doimiy, doimiy hid manbai bo'ladi.

OGOHLANTIRISH

Klimat nazorati tizimining avtomobil ichidagi havo sirkulyatsiyasi rejimida uzoq vaqt davomida uzluksiz ishlashi namlikning oshishiga, havoning ifloslanishiga va avtomobil salonidagi kislorod miqdorining kamligiga olib kelishi mumkin. Bu oynaning tumanlanishiga va ko'rishning pasayishiga olib kelishi mumkin. Agar kerak bo'lsa, shamollatish uchun avtomobil oynalarini oching.

- Konditsioner yoki isitish tizimi ishlayotgan mashinada uxlamang. Kislorod darajasi va/yoki kuzov haroratining pasayishi tufayli bu jiddiy zarar yoki o'limga olib kelishi mumkin.

для здоровья или смерти.

Iqlim nazorati tizimining aylanma havo holatida uzluksiz ishlashi charchoq va/yoki uyquchanlikka olib kelishi va avtomobil boshqaruvini yo'qotishiga olib kelishi mumkin.

Haydash paytida iloji boricha tashqaridan toza havo olish joyidan foydalanish tavsiya etiladi.

Isitish

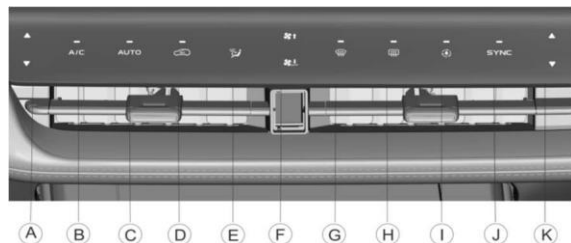
Isitish tizimi faqat dvigatel ish haroratiga yetganidan keyin salonni ichidagi haroratni oshirishi mumkin. Tuman ko'tarilganda havo oqimini oyoq bo'shlig'iga va old oynaga yo'naltirish tavsiya etiladi.

Sovutish

Konditsioner tizimidan foydalanish yoqilg'i sarfini oshirishga ta'sir qiladi.

Havo bug'latgichdan o'tayotganda soviydi. Derazalarning tumanlanishiga yo'l qo'ymaslik uchun havodagi namlik so'riladi. Olingan kondensat tashqariga oqib chiqadi. Natijada, avtomobil ostida kichik suv nuqtasi paydo bo'lishi mumkin.

Avval havo oqimini yuzdan uzoqlashtirish va keyin ichki havo aylanishi rejimini faollashtirish tavsiya etiladi.



A. Haroratni sozlash

Shamollatish teshigidan havo haroratini sozlash uchun tegishli haroratni boshqarish tugmasini bosib. Avtomobildagi havo haroratini oshirish uchun



tugmani (qizil o'q), kamaytirish uchun (ko'k o'q) tugmasini bosib. Joriy harorat qiymati displey ekranida ko'rsatiladi.

Pastga yoki yuqoriga tugmalarini yana bosish orqali o'rnatilgan haroratni ketma-ket tushirish yoki ko'tarish mumkin.

(qizil o'q), kamaytirish uchun - bosib (ko'k o'q). Joriy harorat qiymati ekranda ko'rsatiladi.

ko'rsatish.

Pastga yoki yuqoriga tugmalarini yana bosish orqali o'rnatilgan haroratni ketma-ket tushirish yoki ko'tarish mumkin.

B. Konditsionerni yoqish/o'chirish tugmasi

A/C

Havo sovutish tizimi faqat dvigatel ishlayotgan va shamollatuvchi ventilyator yoqilganda ishlaydi. Konditsionerni yoqish/o'chirish uchun tugmani bosib

A/C

C. Avtomatik konditsioner rejimi **AUTO**

Avtomatik konditsioner tugmasini bosib. Oldindan

AUTO

belgilangan havo haroratiga erishilganda, havo oqimining intensivligi va rejimi avtomatik ravishda tanlanadi.

Avtomatik rejim ishlayotganda **AUTO** quyidagi tugmalardan birini bosib: sovutish tugmasi, havo oqimining intensivligini sozlash tugmasi, havo oqimi va aylanish rejimini o'zgartirish tugmasi va tizim avtomatik rejimdan chiqadi.

ESLATMA

Avtomobil ichida har doim toza havo bo'lishini ta'minlash va oynaning tumanlanishini minimallashtirish uchun konditsioner o'chirilgan paytda iloji boricha tashqi havo aylanishi rejimidan foydalaning.

Tashqi havo aylanishi rejimi yoqilganda, harorat tugmasi qizil holatga o'rnatilgan bo'lsa, isitiladigan havo beriladi; agar kalit ko'k holatga o'rnatilgan bo'lsa, kiruvchi havo atrof-muhit haroratiga mos keladi.

D. Havo resirkulyatsiyasi



Ichki va tashqi havo aylanishini almashtirish uchun datchikli tugmani bosib. Ichki aylanishni tanlaganingizda, tugma ustidagi indikator yonadi va havo saloni ichida aylanadi.

OGOHLANTIRISH

Avtomobil ichidagi havoning uzoq vaqt davomida aylanishi havoning ifloslanishiga va avtomobil ichidagi kislorod darajasining pastligiga olib kelishi mumkin. Agar kerak bo'lsa, shamollatish uchun avtomobil oynalarini oching.

Agar juda sovuq bo'lmasa, tashqi aylanish rejimini yoqish va oyoq maydoniga iliq havo berish tavsiya etiladi.

Tashqi havo aylanishi rejimi yoqilganda, tashqi hidlar mashinaga erkin kirishi mumkin. Avtomobil havo sifati yomon va chang miqdori yuqori bo'lgan joyda bo'lsa, salon ichidagi havo aylanishiga o'tish tavsiya etiladi.

E. Havoni shamollatish rejimini tanlash



Havoni ventilyatsiya qilishning 4 rejimidan birini tanlash uchun tugmani bosing:

1. **Yuz:** markaziy va yon havo kanallaridan havo chiqadi;
2. **Yuz va oyoqlar:** markaziy, yon va oyoq havo kanallaridan havo chiqadi;
3. **Oyoqlar:** havo asosan oyoq sohasidagi havo teshiklaridan chiqadi;
4. **Oyoq bo'shlig'i va old oyna:** havo old oynani muzdan tushirish va muzdan tushirish teshiklari, yon teshiklari va oyoq teshiklaridan chiqadi.

F. Havo oqimining

intensivligini sozlash



 Havo oqimining intensivligini oshirish tugmasi. Tugmani doimiy yoki ketma-ket bosish havo oqimining intensivligini joriy qiymatdan maksimal darajaga (maksimal daraja 8) oshiradi. Displayda joriy havo oqimi qiymati ko'rsatiladi.



Intensivlikni pasaytirish tugmasi

Havo oqimining intensivligini kamaytirish yoki uni o'chirish tugmasi. Tugmani doimiy yoki ketma-ket bosish havo oqimining intensivligini joriy qiymatdan ventilyator to'liq o'chirilguncha kamaytiradi (8 daraja). 2 soniya davomida uzoq bosish havo sirkulyatsiyasi foniyini butunlay o'chiradi.

G. Old oynani muzdan tushirish va tumanga qarshi



Tugmani bosib yoki old oynani isitish indikator yonadi. Old oynani muzdan tushirish va tumanga qarshi rejim faollashtirilgan. Standart havo oqimi 5-darajaga o'rnatiladi. Tashqi havo aylanishi rejimi faollashtirilgan. Shamol oynasini muzdan tushirish samaradorligi havo oqimining harorati va intensivligini oshirish orqali oshirilishi mumkin.

H. Orqa oynani isitish



Tugmani bosib, indikator yonadi, bu orqa oyna va tashqi ko'rinish oynasini isitish funksiyasi yoqilganligini tasdiqlaydi. Tumanga qarshi va isitish funksiyasi taxminan 14 daqiqa ishlaydi va keyin avtomatik ravishda o'chadi. Uni qo'lda o'chirish uchun tugmani yana bosib.

I. Ion generatori



Tugmachani bosgandan so'ng, indikator yonadi va ion generatori ishlay boshlaydi.

J. Haroratni sinxronlash tugmasi



Sinxronizatsiya tugmasini bosgandan so'ng, indikator yonadi va tizim yagona harorat zonasi rejimini o'rnatadi. Haydovchi va old yo'lovchi tomonidagi haroratlar haydovchi o'rindig'i uchun avval o'rnatilgan haroratga muvofiq sinxronlashtiriladi.

Sinxronlash tugmasini yana bir marta bosib yoki oldingi yo'lovchi o'rindig'idagi haroratni nazorat qilish tugmachasini bosish indikatorni o'chiradi va tizim ikki zonali harorat rejimiga o'tadi. Haydovchi va old yo'lovchi tomoni uchun harorat mustaqil ravishda o'rnatilishi mumkin.

K. Old yo'lovchi o'rindig'ining haroratini

sozlash

Haydovchi tomonidagi havo oqimi haroratini sozlash uchun haroratni boshqarish tugmasini bosib.

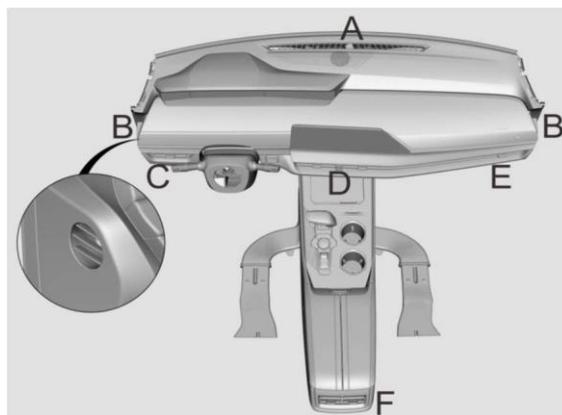
Avtomobildagi havo haroratini oshirish uchun



tugmani bosib; kamaytirish uchun bosib. Displayda joriy harorat qiymati ko'rsatiladi. Kamaytirish yoki oshirish tugmachasini ketma-ket bosish belgilangan haroratni asta-sekin pasaytiradi yoki oshiradi.

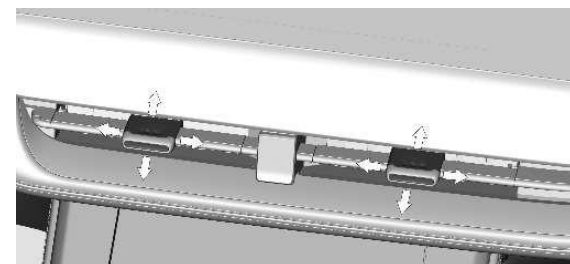
Havo oqimlarini sozlash

Havo kanalining joylashishi



A	Old oynani muzdan tushirish va havo deflektorlari;
B	Yon havo deflektorlari va muzdan tushirish teshiklari;
C	Chap havo kanali;
D	Markaziy havo kanali;
E	To'g'ri havo kanali;
F	Orqa yo'lovchilar uchun havo teshiklari

Markaziy havo kanallarini sozlash



① Havo yo'nalishini o'zgartirish uchun havo o'tkazgich qopqoqlarini yuqoriga/pastga yoki chapga/o'ngga sozlang;

② Havo kanalini ochish/yopish uchun qopqoqni chapga/o'ngga suring.



Konditsioner tizimining ishlashi

Noxush hidlarning oldini olish

Konditsioner tizimi tomonidan hosil bo'ladigan hid darajasini kamaytirish uchun quyidagi amallarni bajaring:

1. Dvigatelni ishga tushiring;
2. Konditsioner tizimini o'chirish uchun sovutish tugmasini bosing;
3. Fanni maksimal havo oqimi darajasiga yoqing;
4. Haroratni eng yuqori darajaga qo'ying;
5. Tashqi havo aylanishi rejimini yoqing;
6. Taxminan 3~5 daqiqa kuting va keyin dvigatelni o'chiring.

Tez ichki isitish

	Konditsionerni avtomatik boshqarish
1	"AUTO" tugmasini bosing;
2	Havo haroratini eng issiq joyga qo'ying;

3	Havo oqimining yo'nalishini oyoqlaringizga o'zgartiring.
---	--

Tavsiya etilgan isitish sozlamalari

	Автоматическое управление кондиционером
1	"AUTO" tugmasini bosing.
2	Kerakli havo harorati qiymatini o'rnatish
3	Havo oqimining yo'nalishini oyoqlaringizga o'zgartiring.

Tez ichki sovutish

	Konditsionerni avtomatik boshqarish
1	Ichki havo aylanishi yoqilganligiga ishonch hosil qiling;
2	"AUTO" tugmasini bosing.
3	Puf flash rejimini yuz va yon tomonlarga o'rnatish;
4	Havo haroratini eng sovuq joyga qo'ying.

Ichki sovutish uchun tavsiya etilgan sozlamalar

	Konditsionerni avtomatik boshqarish
1	Ichki havo aylanishi rejimi yoqilganligiga ishonch hosil qiling;
2	"AUTO" tugmasini bosing.
3	Puf flash rejimini yuz va yon tomonlarga o'rnatish;
4	Sovutishni yoqing;
5	Kerakli havo haroratini

o'rnatish

Old oynani muzdan tushirish va tumandan tozalash

	Konditsionerni avtomatik boshqarish
1	Old oynaning isitiladigan tugmachasini bosing;
2	"AUTO" tugmasini bosing.
3	Kerakli havo haroratini o'rnatish;
4	Ichki havo aylanishi rejimi o'chirilganligiga ishonch hosil qiling.

MULTIMEDIYA TIZIMI ✕

Umumiy tavsif

**DIQQAT**

• Uchinchi tomon etkazib beruvchilardan sotib olingan yuqori zichlikdagi zaryadsizlanish (HID) lampalarini o'rnatmang. Bu avtomobilning audio tizimi va elektr jihozlarining ishdan chiqishiga olib kelishi mumkin.

Parfumeriya, kosmetik moy, quyosh kremi, qo'l tozalagich va havo spreysi kabi kimyoviy faol moddalarning ichki qismlarga tegmasligiga yo'l qo'ymang. Ular trim elementlarining shikastlanishiga yoki rangi o'zgarishiga olib kelishi mumkin.

Radio

Ishonchli radio qabul qilish zonasidan chiqib ketganda, radio signali zaiflashadi. Baland binolar yoki urning o'zgarishi radio signalining tarqalish shartlarini sezilarli darajada buzadi. Orqa eshigining isitiladigan oynasini yoqish radioni ishonchli qabul qilishga xalaqit berishi mumkin. Radio signallarini qabul qilishni yaxshilash uchun isitishni o'chiring.

Shamol, yomg'ir, momaqaldiroq, chaqmoq va boshqalar. radio to'lqinlarida shovqinga olib kelishi, signalni qabul qilishni zaiflashtirishi yoki qabul qilishni butunlay to'xtatishi mumkin.

Agar transport vositasi bir xil yoki o'xshash eshittirish chastotasiga ega bo'lgan ikkita radiostansiyaning bir-biriga mos keladigan hududida bo'lsa, ushbu stantsiyalarning signallari bir-biriga xalaqit beradi.

Radio antennani o'zingiz almashtirish radio qabul qilgichning noto'g'ri ishlashiga yoki uning shikastlanishiga olib kelishi mumkin.

USB interfeysi

Mobil qurilma yoki USB xotira kartasi kabi tashqi qurilmalarni ulash uchun ishlatiladi. USB interfeysi bilan yomon aloqa yoki nomuvofiqlik ma'lumotlarni o'qish xatolariga, pauzalar, uzilishlar yoki sekinlashuvlar bilan ijro etishiga olib kelishi mumkin.

Ko'p turli xil USB xotira qurilmalari mavjud bo'lganligi sababli, ishlab chiqaruvchi barcha xotira qurilmalarini USB interfeysiga muvaffaqiyatli ulanishiga kafolat bera olmaydi.

Iltilimos, mobil telefoningizni zaryadlash uchun ulashdan oldin ko'rsatmalarni o'qing. Mobil telefonning zaryadlash oqimi USB port oqimiga (2.1A) mos kelishiga ishonch hosil qiling. Agar farq bo'lsa, mobil qurilma yoki USB terminaliga zarar etkazish qo'rquvi tufayli telefonni zaryad qilish tavsiya etilmaydi. USB interfeysi bilan yomon aloqa yoki nomuvofiqlik zaryadlash va ma'lumotlarni o'qishda xatoliklarga olib kelishi mumkin.

Multimediya

Multimedia tizimining funktsiyalari (masalan, mobil telefon) avtomobilning bosh bloki va mobil qurilma o'rtasida faol Bluetooth aloqasi o'rnatilgan bo'lsa, faollashtirilishi mumkin.

Haydovchini haydash paytida yo'l harakati qoidalarini (TR) buzmaslik va yo'l-transport hodisalariga (RTA) sabab bo'lmaslik uchun video tomosha qilish va bosh multimedia qurilmasini ishlatish bilan chalg'imaslik tavsiya etilmaydi.

Telefonga qo'ng'iroq qilish yoki GMU

orqali raqamdagi transport vositasidagi yo'lovchiga qo'ng'iroq qilish uchun telefondan foydalanish tavsiya etilmaydi. Bu ovoz kuchaytirgich va telefon o'rtasidagi o'zaro shovqin tufayli aks-sado, buzilish va boshqa muammolarga olib keladi.

Tizimning xavfsizligi va normal ishlashini ta'minlash uchun qurilmani o'zingiz demontaj qilmang yoki unga xizmat ko'rsatmang. Bu shikastlanish yoki baxtsiz hodisalarga olib kelishi mumkin. Batafsil ma'lumot olish uchun vakolatli CHANGAN Automobile servis markaziga murojaat qiling.

Tizimdan foydalanishdan oldin shaxsiy ma'lumotlaringizdan foydalanib ro'yxatdan o'ting. Aks holda, siz faqat mahalliy musiqa, video, radio va fotosuratlarini ko'rish imkoniyatiga ega bo'lasiz. Boshqa tizim funktsiyalari mavjud bo'lmaydi.

Tashqi qurilmalarning ishlashi haqida ogohlantirish**Bluetooth ulanishi**

Avtomobil Bluetooth terminalining 4.0 versiyasi bilan jihozlangan. Terminal A2DP, HFP, AVRCP, PBAP, SPP, HID, GATT, PXP, LLS va

MASLAHAT. Terminal Bluetooth 4.0 bilan mos keluvchi eng mashhur mobil qurilmalarni, jumladan Apple, Samsung, Huawei, Xiaomi, Oppo, Vivo va boshqalarni qo'llab-quvvatlaydi.

Turli xil Bluetooth versiyalari va mobil telefon dasturiy ta'minoti imkoniyatlarining ko'pligi o'rtasidagi moslik muammolari tufayli avtomobil ishlab chiqaruvchisi barcha mobil qurilmalar Bluetooth orqali ulanishi va avtomobilning multimedia tizimiga mos kelishiga kafolat bera olmaydi.

WLAN ulanish

Terminal WLAN funksiyasi bilan jihozlangan eng mashhur mobil qurilmalarni, jumladan Apple, Samsung, Huawei, Xiaomi, Oppo, Vivo va boshqalarni qo'llab-quvvatlaydi.

WLAN terminallarining turli versiyalari va moslik muammolari tufayli avtomobil ishlab chiqaruvchisi avtomobilning WLAN terminali barcha mobil qurilmalar bilan WLAN ulanishini qo'llab-quvvatlashiga kafolat bera olmaydi.

Multimediya displeyi

Asosiy interfeys

Bosh multimedia qurilmasining asosiy interfeys menyusi turli funktsiyalarni boshqarishga imkon beradi: radio, multimedia, Bluetooth orqali ijro etish, navigatsiya, telefon qo'ng'iroqlarini boshqarish, fayllarni boshqarish, iqlim nazorati tizimini boshqarish, tizim sozlamalari, DVR boshqaruvi ✕, avtomobil sozlamalari va boshqa funktsiyalar.



Avtomobil quvvatini yoqqandan so'ng, tizim sukut bo'yicha bosh sahifani yuklaydi.

Asosiy interfeys musiqa, iqlim nazorati va mobil telefonni boshqarish uchun piktogrammalarni taqdim etadi. Bu belgilangan ilovalarga tezkor kirish uchun yoriqlar.

Tegishli funktsiya belgisini bosish tanlangan funktsiya interfeysiga tezda o'tish imkonini beradi. Iqlim nazorati tizimini boshqarish funktsiyasi  pastki chap burchakda joylashgan.

Funktsiya menyusiga kirish uchun chap tomonda  joylashgan belgini bosing.

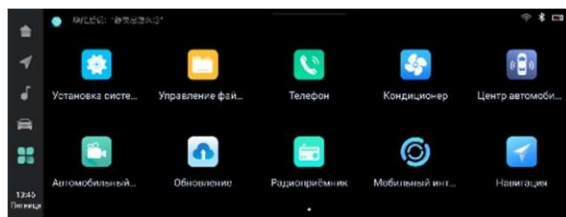
OGOHLANTIRISH

- Past salbiy haroratlarda displey ekranidagi ma'lumotlar sekinroq ko'rsatilishi mumkin. Oq ekran effekti va boshqa o'zgarishlar suyuq kristall displeyning normal ishlashidir. Xona harorati ijobiy darajaga yetganda, ma'lumot displeyi tiklanadi.
- Atrof-muhit harorati yuqori bo'lsa (masalan, quyosh nuri ta'sirida), axborot displey ekranining yorqinligi pasayishi mumkin, bu suyuq kristall displeyning normal ishlashidir. Harorat tushganda displey yorqinligi tiklanadi.

Asosiy sahifa

Funktsiya menyusiga kirish uchun asosiy

sahifadagi belgini bosing .



Umumiy displey, tarmoq, ovoz va ovoz sozlamalari uchun ilovalar ro'yxatida Tizimni sozlash belgisiga teging. Umumiy tizim sozlamalari ovoz balandligini boshqarish, yorqinlikni boshqarish va Bluetooth ulanishini boshqarishni o'z ichiga oladi.

Asosiy funktsiyalar

Navigatsiya ✕

Navigatsiya tizimi interfeysiga kirish uchun asosiy sahifadagi belgini bosing .



Media ijro etish

Musika tinglash interfeysiga kirish uchun chap tomonni  bosing.



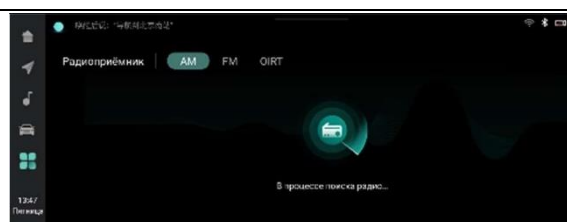
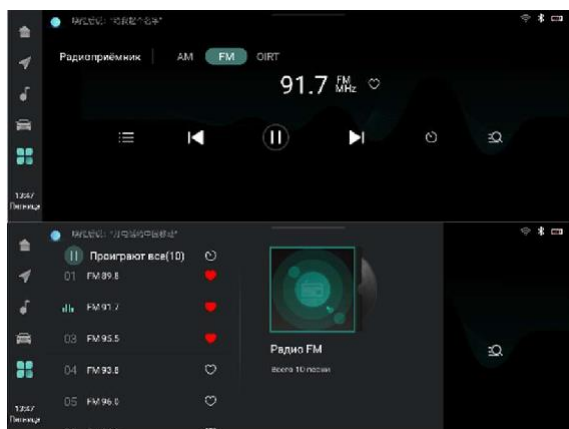
Ushbu menyuda siz saqlangan media fayllarni qurilmadan, USB diskdan o'ynashni yoki Bluetooth orqali o'ynashni tanlashingiz mumkin.



Radio

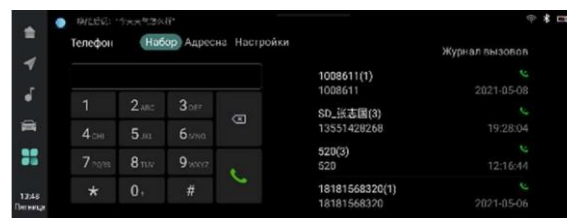
Radio interfeysiga kirish uchun bosh sahifadagi

[Radio] belgisini bosib.



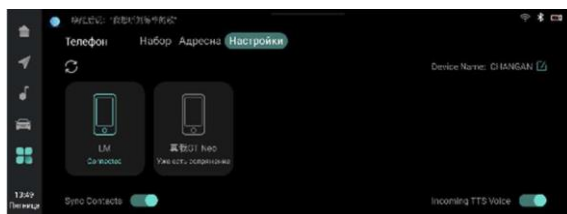
Telefon

Mobil telefon interfeysiga kirish uchun bosh sahifadagi [Telefon]  belgisini bosib.



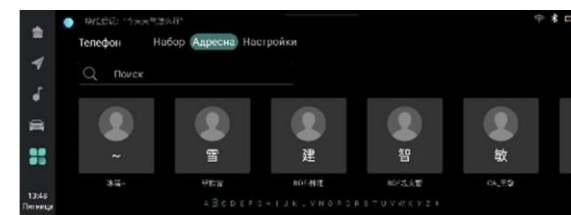
Agar Bluetooth ulanishi o'rnatilmagan bo'lsa, Bluetooth sozlamalari interfeysiga kirish uchun [Bluetooth Setting] tugmasini bosib. Agar Bluetooth ulangan bo'lsa, qo'ng'iroq qiluvchi interfeys sukut bo'yicha ochiladi.

[Qo'ng'iroqlarni boshqarish], [Kontaktlar] va [Sozlamalar] o'rtasida almashish uchun chapdagi menyuya satriga tegib.

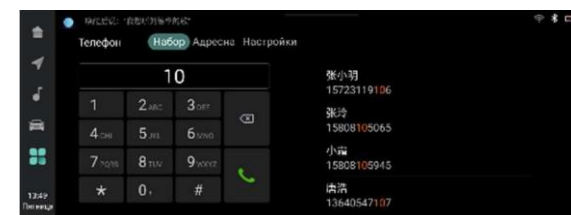


Abonentning telefon raqamini ko'rish uchun o'ng tarafdagi qo'ng'iroq kontaktiga bosib. Raqam avtomatik ravishda paydo bo'ladi.

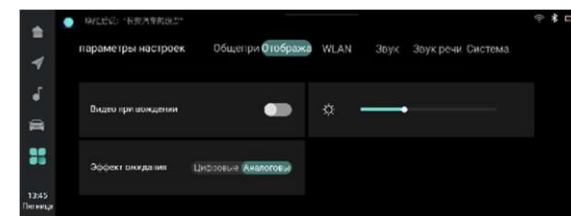
Qo'shimcha qo'ng'iroq yozuvlarini ko'rish uchun tepaga va pastga suring. O'rtadagi raqamli klaviaturada raqam yozishni boshlang va tizim avtomatik ravishda mos keladigan kontaktlarni ko'rsatadi. Manzillar kitobi interfeysiga kirish uchun [Kontaktlar] tugmasini bosib va keyin kerakli kontakt nomini qidirish uchun tugmani  bosib.

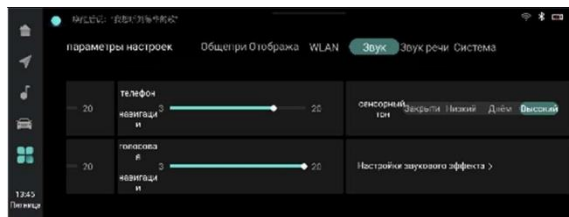


Kerakli kontaktni tezda topish uchun kontaktlar interfeysida kontaktning birinchi harfini bosib. Kontakt odamiga tegib, qo'ng'iroq qiluvchi interfeysga kirish uchun telefon raqamini tanlang va yana bosib. Qo'shimcha kontaktlarni ko'rish uchun chapga yoki o'ngga suring.



Sozlamalar

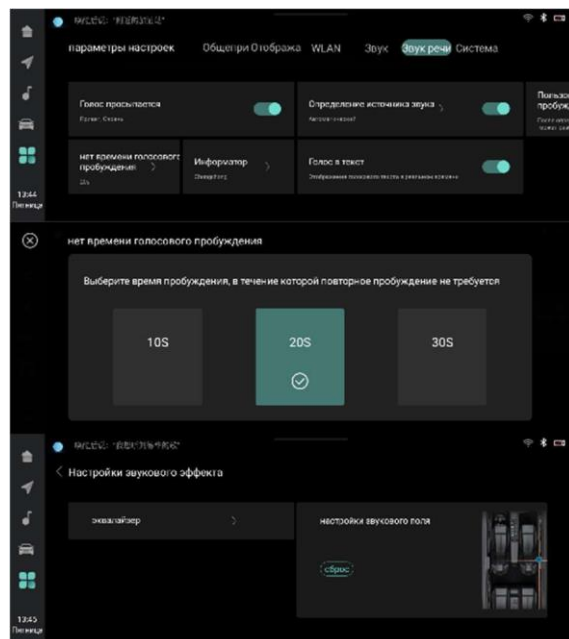




Тизим sozlamalari interfeysiga kirish uchun bosh

sahifadagi [Sozlamalar] belgisini bosing

Yuqori panel turli xil asosiy funktsiyalarni tanlash va sozlash imkonini beradi: display, ovoz, tarmoq, ovozli buyruqlar va tizim sozlamalari. Tizim sozlamalari interfeysida siz tizim tilini tanlashingiz, sana formatini, vaqtni, ovoz balandligini, yorqinligini, Bluetooth va boshqalarni sozlashingiz mumkin.



Автомобиль соzlamalari

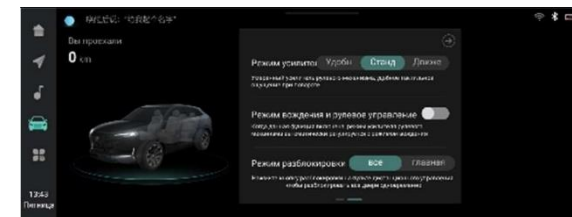
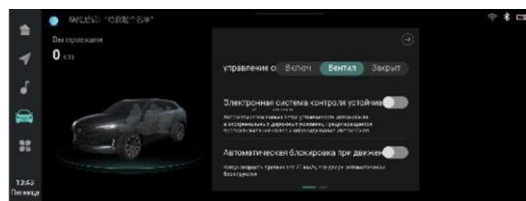
Автомобиль sozlamalari interfeysiga kirish uchun chapdagi belgin



belgisini bosing. Turli xil avtomobil konfiguratsiyasi tufayli funktsiya sozlamalari avtomobilning haqiqiy konfiguratsiyasiga qarab farqlanadi.

Сиз avtomobil sozlamalari interfeysiga avtomobil bosh sahifasi yoki [Vehicle Settings] ilovasi orqali kirishingiz mumkin, bu esa avtomobilning tezkor sozlamalari, haydash sozlamalari, kuzov sozlamalari, yorug'lik sozlamalari, haydashga yordam sozlamalari, to'xtashga yordam sozlamalari, xavfsizlik sozlamalari, asbob sozlamalari, rulni sozlash va avtomobil sozlamalarini tiklash kabi operatsiyalar.

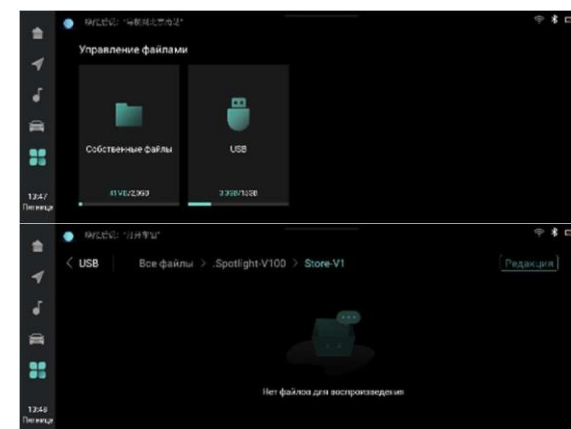
Диққат! Ushbu funktsiyalarni o'rnatish avtomobilning quvvat manbai yoqilgan holda amalga oshiriladi ("ON" holati). Quvvat "OFF" yoki "ACC" o'chirilgan bo'lsa va kalit kulrang rangda ko'rsatilsa, sozlashni amalga oshirib bo'lmaydi.



Fayllarni boshqarish

Fayllarni boshqarish menyusiga kirish uchun bosh sahifadagi [Fayl menejeri] belgisini bosing

Fayllarni boshqarish menyusida siz mahalliy qattiq diskda saqlangan fayllarni ko'rishingiz va kerakli operatsiyalarni tanlashingiz mumkin. USB zaryadlovchi qurilmasi tashqi USB qurilmasi fayllarini ko'rish va tegishli operatsiyalarni bajarish imkonini beradi.

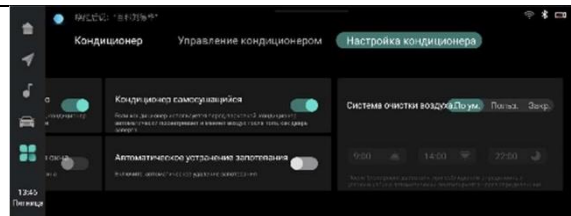
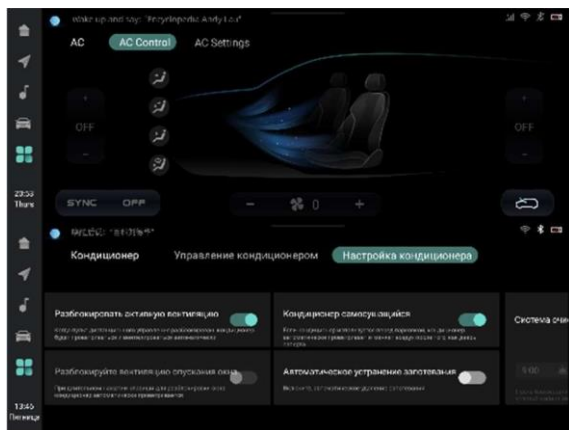


Fayllarni boshqarish interfeysida faylni tanlagandan so'ng, u bilan kerakli operatsiyalarni bajarishingiz mumkin: o'chirish, nusxalash yoki kesish.

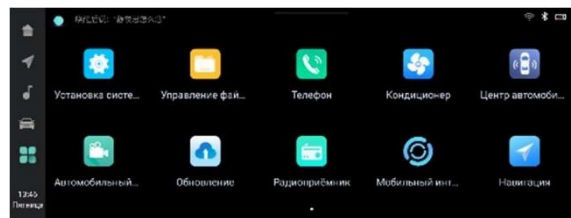


Iqlim nazorati tizimi

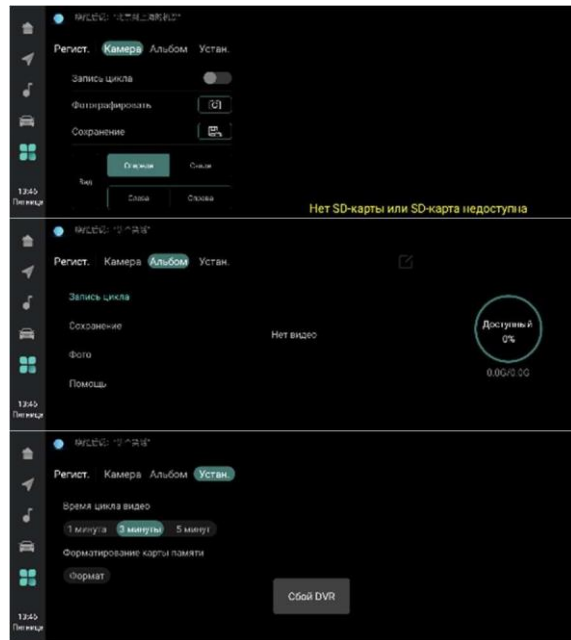
Iqlim nazorati tizimi interfeysiga kirish uchun [Konditsioner]  belgisini bosing. Menyuda ko'rsatilgan tugmalar iqlim nazorati tizimining markaziy boshqaruv panelidagi tugmalarga to'liq mos keladi. Tegishli funktsiyani yoqish yoki o'chirish uchun tugmani bosing.



Videoregistrator ✖



DVR interfeysiga kirish uchun bosh sahifadagi  belgini bosing.



Tizimni yangilash ✖



Tizim dasturiy ta'minotini yangilash uchun ilovalar ro'yxatidagi [Yangilash] belgisiga  teging. Tizim USB xotira qurilmasi va WLAN✖ orqali yangilashni qo'llab-quvvatlaydi (ulanganda va yangilanish mavjud bo'lganda). Yangilash jarayonida tizim qayta ishga tushishi mumkin.

OGOHLANTIRISH

Dasturiy ta'minotni yangilayotganda avtomobil quvvatini o'chirmang. Dasturiy ta'minotni avtomobil to'xtagan va bo'sh turgan holatda yangilash tavsiya etiladi.

Dvigatel batareya quvvati pastligi sababli yopilishining oldini olish uchun. USB xotira qurilmasi orqali yangilanganda, yangilash paketi faylini USB qurilmasining ildiz katalogiga joylashtiring.

WLAN orqali dasturiy ta'minotni yangilashdan oldin, WLAN ulangan va barqaror ekanligiga ishonch hosil qiling. Aks holda, yangilash faylini yuklab olish muvaffaqiyatsiz bo'lishi mumkin, natijada yangilash jarayoni muvaffaqiyatsiz bo'ladi.

Mobil qurilmalarni ulash✖

Mobil qurilma ulanish interfeysiga

kirish uchun bosh sahifadagi belgini bosib.



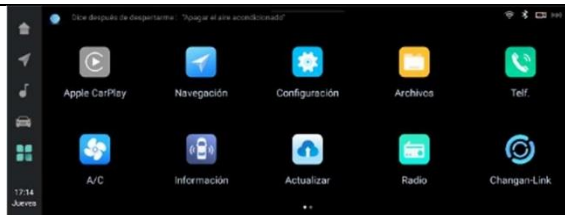
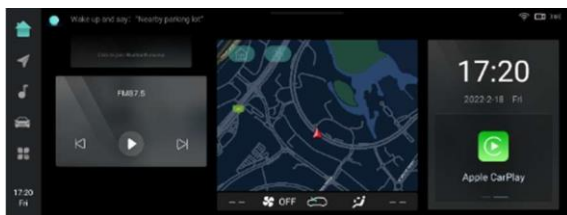
Ilovani yuklab olish uchun mobil telefoningiz (mos mobil telefon versiyasi - Android, IOS tizimi) yordamida ekranda ko'rsatilgan QR kodni skanerlang. Yuklab olingandan so'ng, ilovaning mobil versiyasini oching va mobil telefoningizda ruxsatni tasdiqlang. USB kabelini ulang va tegishli ulanish sozlamalarini tanlang.

Apple CarPlay

Apple mobil qurilmangizni avtomobilingizga ulash uchun asl ma'lumot kabelidan foydalaning. Muvaffaqiyatli ulanishdan so'ng, multimedia



displaydagi [Apple CarPlay] belgisi quyidagi rasmda ko'rsatilganidek faol bo'ladi.



Muvaffaqiyatli ulanishdan so'ng, rasmda ko'rsatilganidek, CarPlay interfeysiga kirish uchun

[Apple CarPlay] belgisini bosib.



Eslatma:

1. Apple mobil telefoni oldindan o'rnatilgan CarPlay ilovasi bilan birga keladi, uni qo'shimcha yuklab olish shart emas;

2. [Apple CarPlay] ilovasidan faqat CarPlay muvaffaqiyatli ulangandan keyin foydalanish mumkin.

CarPlay boshqaruv interfeysidan chiqish uchun

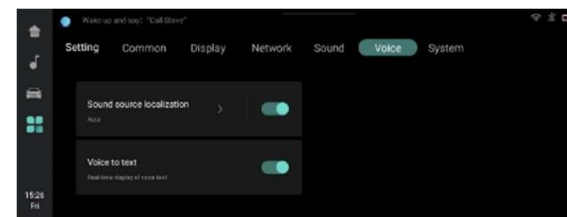
[CHANGAN] belgisiga tegib.



Intellectual ovozli yordamchi

Aqlli ovozli yordamchini uyg'otuvchi iborani aytish orqali faollashtirish mumkin. Masalan, "Salom, CHANGAN" yoki ruldagi boshqaruv tugmasi yordamida. Ovozli buyruqlar yordamida derazalarni, lyukni, o'rindiqlarni isitish, telefon funksiyalari, musiqa tinglash funksiyalari, radio dasturlari, navigatsiya, konditsioner va boshqalarni boshqarish,

imkonini beradi. Ovozli buyruqlar interfeysning yuqori qismida ko'rsatiladi.



Ovozli yordamchini faollashtirish

Ovozli buyruq bilan faollashtirish:

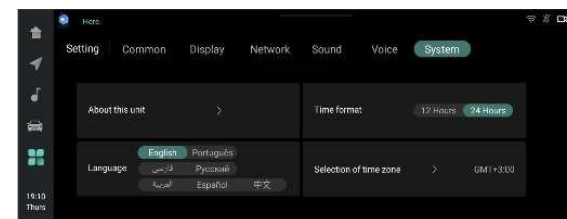
Aqlli ovozli yordamchini uyg'otuvchi iborani aytish orqali faollashtirish mumkin. Masalan:

Inglizcha: «Salom Changan»;

Ispancha: "Hola Changan";

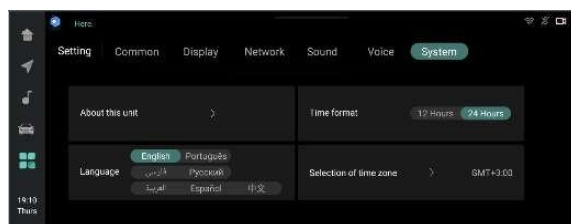
Ruscha: Faollashtirish uchun iborani aytib — «Привет, Чанган!»

Muvaffaqiyatli faollashtirilgandan so'ng, tizim rasmda ko'rsatilganidek, ovozli yordamchi (elf) bilan o'zaro aloqa holatiga kiradi.



Tugmalar yordamida faollashtirish:

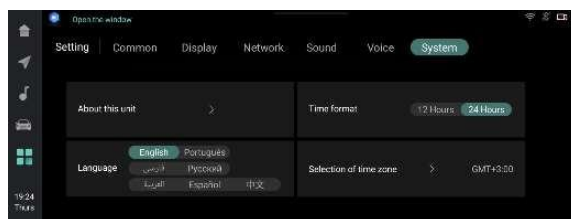
Intellectual ovozli yordamchini ruldagi boshqaruv tugmasi yoki multimedia displayning yuqori chap burchagidagi elf belgisini bosish orqali faollashtirish mumkin. Muvaffaqiyatli faollashtirilgandan so'ng, tizim rasmda ko'rsatilganidek, ovozli yordamchi (elf) bilan o'zaro aloqa holatiga kiradi.



Nutqni aniqlash ✖

Til paketi

Ovozli kiritish funksiyasi menyusida ko'rsatilgan tillar to'plami bilan aqlli ovoqli yordamchi musiqa tinglash, navigatsiya, radio va h.k. kabi ilovalarni tanib, keyin ularni boshqarishi mumkin. (quyidagi rasmda ko'rsatilganidek, "oynani ochish" ovoqli buyrug'i oynani ochadi).



Shaxsiy ilovalar uchun maxsus ibora yordamida faollashtirish:

Ba'zi ilovalarni faollashtirish yorliqlari yordamida bevosita boshqarish mumkin. Masalan, "Qo'ng'iroqni to'xtatish" ovoqli buyrug'i telefon qo'ng'irog'ini avtomatik ravishda tugatadi.

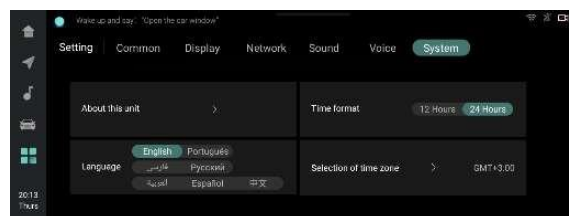
TTS (Text-to-Speech) translyatsiyasi

Uyg'otish ovoqli buyrug'i bilan aqlli ovoqli yordamchini faollashtirgandan so'ng yoki boshqaruv ovoqli buyruqlarini gapirgandan so'ng, tizim aytilgan iborani mos ravishda qayta ishlaydi va tugagandan so'ng displeyda TTS buyrug'i efigra uzatiladi.

Ovoz sozlamalari ✖

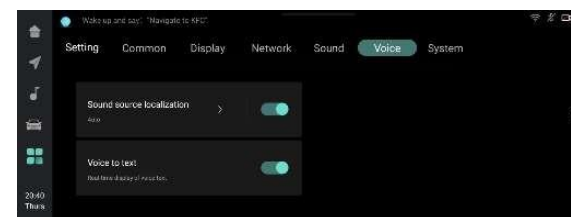
Ovozli yordamchining tilini tanlash

Til bo'limida ovoqli yordamchining tilini o'zgartirishingiz mumkin. Hozirda tanlov uchun faqat ingliz, rus va ispan tillari mavjud.



Ovoz manbasini sozlash va ovozni matnga aylantirish

"Ovoz manbasini lokalizatsiya qilish" va "Ovozdan matnga" menyusi bilan foydalanuvchi mos ravishda ovoqli buyruq manbasining joylashishini va ovoqli buyruqni matnga aylantirishni tanlashi mumkin.



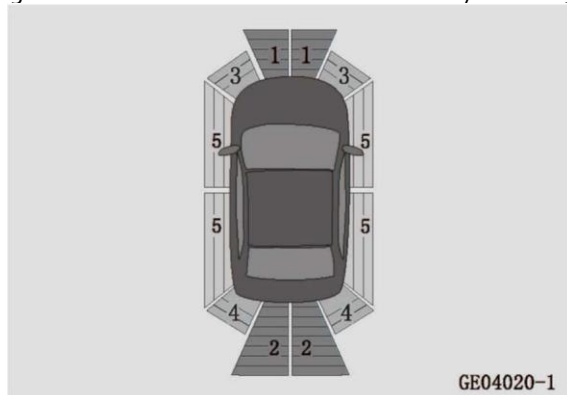
Ovozli buyruq manbasining joylashuvi Avtomatik, Haydovchi va Old tugmalari yordamida tanlanishi mumkin. Masalan, asosiy haydash rejimida ovoqli buyruq faqat haydovchi o'rindig'idan ovoqli yordamchini faollashtirishi mumkin.

Parkovka radarlari ✖

Orqaga harkatlanish haqida ogohlantirish

Teskari mashinalar haqida ogohlantirish tizimi ultratovushli datchiklar bilan jihozlangan avtoulavlar uchun to'xtash joyiga elektron yordam tizimidir. Datchiklar yordamida tizim avtomobil atrofidagi vaziyatni baholaydi va vizual va audio ogohlantirishlar orqali haydovchiga transport vositasi va aniqlangan ob'ekt orasidagi masofa haqida xabar beradi.

Old va/yoki orqa datchiklar tomonidan to'siq aniqlanganda, turli chastotalarda ovozli ogohlantirish signali eshitaladi. Ovozlarni tan olishda ehtiyot bo'ling.



1. Old markaziy datchikni aniqlash maydoni ✖;
2. Orqa markaziy datchikni aniqlash maydoni;
3. Old tomondagi datchikni aniqlash maydoni ✖;
4. Orqa tarafdagi datchikni aniqlash maydoni

5. Avtomobil yo'li va ilgari ishlatilgan datchiklar ma'lumotlari asosida bo'sh joyni aniqlash va kuzatish ✖.

DIQQAT

Avtoturargohga yordam berish tizimi yordamchi funktsiya bo'lib, haydovchining harakatlarini to'liq almashtira olmaydi. Avtomobilni xavfsiz haydash / to'xtash uchun haydovchi ehtiyotkorlik va ehtiyotkor bo'lishi kerak, mashina odamga, hayvonga yoki boshqa narsalarga urilib ketmasligiga ishonch hosil qilishi kerak.

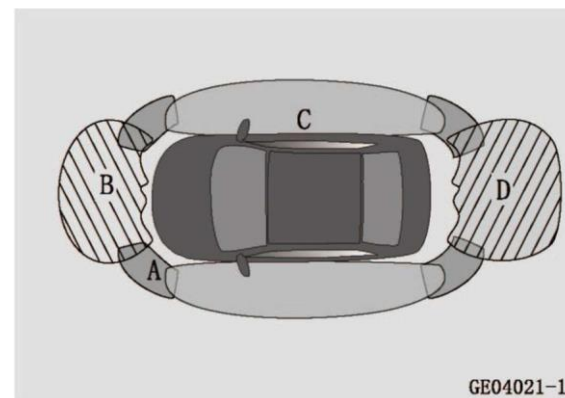
Avtoturargohga yordam berish tizimini o'chirish ✖

Avtomobil quvvati yoqilganda (ON holatida), oldingi to'xtash radar tizimi sukut bo'yicha yoqiladi.

Multimedia displey interfeysi orqali old to'xtash datchiklarini yoqish/o'chirish uchun [Vehicle] - [Control] - [Parking Assist] - [On/Off] ni tanlang. [Oldinga Radar] Yoqish/O'chirish old to'xtash radari.

Tizimda xatolik yoki noto'g'ri ishlash bo'lsa, nosozlik haqida ma'lumot 3 soniya davomida ko'rsatiladi.

Datchikni aniqlash maydoni



A	Taxminan 60 sm
B	Taxminan 100 sm
C	Taxminan 60 sm
D	Taxminan 150 sm

Datchiklar tomonidan to'siqni aniqlash uchun maksimal masofa to'siqning o'lchamiga qarab o'zgaradi. Ustun va yo'l belgisi kabi kichik to'siqlar uchun datchiklarni aniqlash masofasi 150 sm dan kam bo'lishi mumkin.

ESLATMA

To'xtash radarlari quyidagi ob'ektlarni aniqlamasligi mumkin:

- Yupqa narsalar (elektr sim, arqon va boshqalar);
- Ovoz to'lqinlarini yutuvchi ob'ektlar (masalan, paxta, qor);
- o'tkir qirralari bo'lgan narsalar;
- Tepalari chiqib turadigan baland ob'ektlar
- Past va qisqa narsalar.

Ishlashning jismoniy printsiplari tufayli ba'zi ob'ektlarni to'xtash radarlari aniqlay olmaydi, ba'zilari esa tizimning noto'g'ri signallarini keltirib chiqarishi mumkin:

- Aniqlash diapazonining pastki chegarasi: bolalar va hayvonlar.
- Aniqlash diapazonining yuqori chegarasi tashqarida himoyalangan bagaj va tortuvchi kabi ob'ektlardir.
- Teskari to'xtash radarining ogohlantirish datchiklari quyidagi hollarda to'g'ri ishlamasligi mumkin:
 - Bamber shikastlangan;
 - Datchiklar yoki qo'shish. to'qnashuv natijasida shikastlangan uskunalar;
 - Datchikni aniqlash hududida joylashgan boshqa aksessuarlar mavjud;
 - Datchik yuzasi iflos yoki begona narsalar bilan qoplangan (qor, axloqsizlik, namlik, sovuq yoki suv tomchilari);
 - Mashina egilgan;
 - Juda issiq yoki sovuq havo;
 - Mashina notekis yo'lda harakatlanmoqda;
 - Avtomobil atrofida ultratovush to'lqinlarining manbasi bor, masalan, boshqa avtomobilning havo shoxining ovozi va/yoki yuk mashinasining havo tormozi ovozi;
 - Mashina radio antenna, himoya yoylari va tortma bilan jihozlangan;
 - Avtotransport yo'lining baland yelkasiga yoki qiya o'simtga yaqinlashganda;
 - To'siq datchikga juda yaqin. Agar quyidagi shartlardan biri yuzaga kelsa, vakolatli CHANGAN avtomobil xizmat ko'rsatish markaziga murojaat qiling.
 - Avtomobil quvvati yoqilganda ("ON" holati), to'xtash radari 3 soniya davom etadigan signalni chiqaradi va to'xtash radar xatosi ekranda ko'rsatiladi.

- Ekranda datchiklardan begona jismlar va kirlarni olib tashlaganidan keyin tuzatilmagan to'xtash radarining noto'g'ri ishlashi ko'rsatiladi;

- Avtotransport atrofida hech qanday to'siqlar bo'lmasa, tizim ogohlantirish signalini beradi;
- Agar to'siq bo'lsa, tizim ko'rsatmaydi yoki ogohlantirish signalini bermaydi.

Datchik shikastlangan bo'lsa, tizim nosozlik haqida ogohlantiradi va signal eshitaladi.

Ogohlantirishlar displeyi

To'siq aniqlanganda, paneldagi tegishli ogohlantirish indikator yonadi va ogohlantirish signali eshitaladi. Avtomobil to'siqqa yaqinlashganda, signallar orasidagi interval kamayadi. Avtomobil va to'siq orasidagi masofa 40 sm ga yetganda, ogohlantirish signali uzluksiz bo'ladi.

To'siqgacha qolgan masofaga qarab, displeyda uchta rangdagi indikator chiziqlari ko'rsatiladi.

Signal darajasi	Old yon datchik (sm)	Orqa yon datchik (sm)	Orqa markaziy datchik (sm)
3 (Yashil)	--	--	100-150
2 (Sariq)	40-60	40-60	40-100
1 (Qizil)	≤ 40	≤ 40	≤ 40

Parkovka qilishda yordam tizimining old datchiklari

Old datchiklar avtomobil tezligi 15 km/soatdan kam bo'lganda ishlaydi, ular avtomobilning old qismidan ma'lum bir burchak ostidagi to'siqqa qadar bo'lgan taxminiy masofani aniqlaydilar.

Uzatish selektori P (to'xtash) holatida yoki to'xtashga yordam berish tizimi o'chirilgan bo'lsa, oldingi to'xtash datchiklari ishlamaydi;

Avtomobil sekinlashganda, tezlik 8 km/soat dan pastga tushganda oldingi to'xtash datchiklari ishlashni davom ettiradi.

Parkovka qilishda yordam tizimining orqa datchiklari

Parkovka qilishda yordam tizimining orqa datchiklar uzatma selektori "R" (teskari) holatiga o'tkazilganda faollashadi. Ular avtomobilning orqa qismidan ma'lum bir burchak ostidagi to'siqqa qadar bo'lgan taxminiy masofani aniqlaydilar.

Panoramik tasvir (HD)※

Panoramik tasvir tizimi 4 ta kamera (old/orqa/o'ng/chap) yordamida avtomobil atrofidagi suratlarni suratga oladigan, olingan tasvirlarni yuqoridan 360° ko'rinishga birlashtirib, markaziy displeyda aks ettiruvchi to'xtab turishga yordam beruvchi tizimdir. Tizim avtomobil atrofidagi ko'rinmas maydonni sezilarli darajada qisqartirish, avtomobilni bir tekisda to'xtashga yordam berish, tor ko'cha va xiyobonlarda manevr qilishni soddalashtirish imkonini beradi.

ESLATMA

Haydash va manevr qilishda atrofdagi muhitni va avtomobil yo'nalishini diqqat bilan kuzatib boring;

- To'xtash joyining kengligi yordamchi chiziqlar kengligidan kattaroq yoki teng ekanligiga ishonch hosil qiling;

- Panoramali tasvirlash tizimidan faqat yon eshiklar va orqa eshiklar to'liq yopiq va orqa ko'zgu oynalari to'g'ri o'rnatilgan holatda foydalaning;

- Panoramali kameralar avtomobil tashqarisiga o'rnatiladi va ular osongina ifloslanadi. Agar tasvir aniq bo'lmasa, linzalar yuzasini yumshoq mato bilan artib olish tavsiya etiladi.

360° panoramali tasvir tizimi quyidagi sharoitlarda ishlamasligi yoki cheklangan funksiyalarga ega bo'lishi mumkin:

- Avtomobil eshiklari yopiq emas;
- Tashqi orqa ko'zgu oynalari katlangan;
- Bagaj xonasi eshigi yopilgan;
- Noqulay ob-havo sharoiti (kuchli yomg'ir, qor yoki tuman);
- Qorong'ida (kechasi) yoki kam yorug'lik sharoitida

- Kameralar yorqin nurga ta'sir qiladi;
- Hudud lyuminestsent lampalar yoki LED yoritgichlar bilan yoritilgan (displey chaqiruv rejimida miltillashi mumkin);

- Harorat keskin o'zgarganda (masalan, sovuq davrda mashina isitiladigan xonaga kiradi).

Agar kamera o'rnatilgan avtomobil qismlari shikastlangan bo'lsa, kameralar va ularning holatini tekshirish uchun vakolatli CHANGAN avtomobillarga xizmat ko'rsatish markaziga murojaat qiling.

OGOHLANTIRISH

- Panoramali tasvirlar ekrandagi obyektlarning konturini buzishi mumkin. Avtotransport vositasi va displeyda ko'rsatilgan to'siq (avtomobil, piyoda va boshqalar) orasidagi masofa aniq bo'lmasligi mumkin, bu esa baxtsiz hodisaga olib kelishi mumkin;

Kamera tasvirining o'lchamlari cheklavlari tufayli, ba'zi ob'ektlar, masalan, ingichka to'siqlar, panjaralar va daraxtlar ko'rsatilmasligi yoki aniq ko'rsatilmasligi mumkin;

Panoramik tasvir kameralarida ko'rinmas joylar mavjud. Ehtiyot bo'ling, chunki ... kameralar hech qanday sharoitda odamlarni va ba'zi kichik narsalarni, masalan, kichik bolalar va kichik hayvonlarni aniqlay olmaydi; Displeydagi panoramali tasvir faqat 2D formatida (ikki o'lchovli tasvir) ko'rsatiladi. Fazoviy chuqurlikning yo'qligi sababli, kamera tasvirlari yordamida yo'l sirtidagi tizmalar yoki teshiklarni aniqlash qiyin yoki imkonsizdir.

Panoramali tasvir rejimini yoqish

Avtomobilning quvvat manbai yoqilganda ("ON" holatida) va avtomobil tezligi soatiga 27 km dan oshmaydi.

- Panoramali tasvir tugmasini  bosib va multimedia tizimi displeyi avtomatik ravishda panoramali tasvir rejimiga o'tadi;
- Avtomatik uzatish selektorini "R" (teskari) holatiga o'tkazganingizda, displey avtomatik ravishda panoramali tasvir rejimiga o'tadi.

Agar burilish signali dastagi yordamida panoramali displey funksiyasi faollashtirilgan bo'lsa (sozlamalarda yoqish/o'chirishni tanlang), burilish signalini yoqing va multimedia tizimi displeyi panoramali displey rejimiga o'tadi.

- Panoramali tasvir rejimi yoqilganda, avtomatik uzatmalar qutisi uzatish selektori "P" (to'xtab turish) yoki "R" (teskari) holatida emas va avtomobil tezligi 15 km/soatdan oshmasa, multimedia tizimi displeyda Agar oldingi to'xtash datchiki to'siqni aniqlasa, avtomatik ravishda panoramali tasvir rejimiga o'tadi. (Faqat old to'xtash datchiki bilan jihozlangan avtomobillar uchun).

Panorama rejimini o'chiring

- Tugma yordamida panoramali tasvir rejimini yoqsangiz, avtomobil tezligi 30 km/soatga

yetganda multimedia tizimi displeyi avtomatik ravishda o'chadi;

- Avtomobil quvvati yoqilganda ("OFF" holati), panoramali tasvir rejimi avtomatik ravishda o'chadi;
- Avtomatik uzatish selektorining istalgan holatida, bundan tashqari
- "R" (teskari) Panoramali tasvirni o'chirish va oldingi multimedia displey interfeysiga qaytish uchun panoramali tasvir rejimi interfeysidagi [Yopish] tugmasini bosib.
- Panoramali tasvir rejimi burilish signali dastagi yordamida yoki to'xtash datchiki faollashtirilganda yoqilganda, agar faollashtirish sharti bo'lmasa (hech qanday to'siq aniqlanmasa) panoramali tasvir rejimi 5 soniyadan so'ng avtomatik ravishda o'chadi.

Panoramali tasvir rejimlarini almashtirish

Panoramik tasvirni tanlang - old/orqa/chap/o'ng ko'rinish

Panoramik tasvir rejimida quyidagini tanlang: old (A)/orqa (C)/chap (D) yoki o'ng (B) tasvir. Interfeys bir vaqtning o'zida panoramali tasvirga va old/orqa/chap yoki o'ng tasvirga o'tadi:



Avtomatik transmissiya selektorini "R" (teskari) holatidan boshqa istalgan holatga o'tkazishda tasvir avtomatik ravishda panoramali tasvirga + old ko'rinishga o'tadi..

Panoramik rejim + chap/o'ng ko'rinish

Panoramali tasvir + ko'rish rejimidan birida panoramali tasvir + chap/o'ng ko'rish rejimiga o'tish uchun avtomobil tasviridagi belgini (E) bosib.

Old/orqa kattalashtirilgan tasvir rejimi

Panoramali tasvir + old/orqa ko'rinish rejimida ko'rinishlardan birining mos keladigan kattalashtirilgan tasvir rejimiga o'tish uchun ko'rinishlardan birini bosib.

Tegishli panoramali tasvirga + bitta ko'rinishga qaytish uchun kattalashtirilgan rasm ustiga yana bosib.

Avtoturargohda yordam liniyalari

Panoramali tasvir + old/orqa ko'rinish rejimida yordamchi belgilar chiziqlari panoramali rejimda va bitta ko'rinish rejimida ko'rsatiladi.



- ① **Ogohlantirish chizig'i:** avtomobil g'ildiraklaridan lateral masofa taxminan 20 sm.

- ② **G'ildirak traektoriyasi:** avtomobil g'ildiraklarining traektoriyasi.

- ③ **Xavfsizlik chizig'i:** mashinadan taxminan 50 sm. Dinamik yordamchi chiziq: aylanayotganda rulning burchagiga qarab o'zgaradi. U avtomobil harakatining hisoblangan traektoriyasini ifodalaydi. Rulda nol holatida bo'lganda, dinamik yordam chizig'i yashiringan.

3D ko'rish rejimi

3D rejimiga o'tish uchun [3D ko'rish] tugmasini bosib. Tegishli 3D ko'rinishga o'tish uchun avtomobil tasviri atrofidagi 3D boshqaruv elementlarini bosib.

Sozlamalar

Panoramali tasvir rejimida yoki ko'rinishlardan birida yo'naltiruvchi chiziqlarni yoqish, panoramali tasvirni yoqish funksiyasini o'rnatish va mos ravishda to'xtash datchiki funksiyasini yoqish uchun multimedia tizimi displeyining chap tomonidagi [Sozlamalar] tugmasini bosib.

Tasvirni aqli almashtirish

Panoramali tasvir rejimida burilish signalini 15 km/soat yoki undan kamroq tezlikda yoqsangiz, panoramali tasvir avtomatik ravishda yoqilgan burilish signaliga muvofiq chap/o'ng vaziyatni ko'rsatishga o'tadi.

Avtomobil 15 km/soat dan oshmaydigan tezlikda harakatlanayotganda, panoramali tasvirni ko'rsatish rejimida, oldingi radar avtomobil yaqinida to'siqni aniqlasa, panoramali tasvir rejimi avtomatik ravishda aniqlangan to'siq bilan ko'rinishga o'tadi.

Agar to'siq avtomobilning old yoki orqa tomoniga yaqin joylashgan bo'lsa (50 sm ichida), panoramali tasvir rejimi avtomatik ravishda yuqori ko'rinishga o'tadi.

Haydash paytida ko'rishni har tomonlama qayd qilish tizimi

Har tomonlama ko'rishni qayd etish tizimi avtomobilga o'rnatilgan 4 ta kamera (old, orqa, chap va o'ng) yordamida avtomobil atrofi tasvirini oladi va uni TF kartasiga saqlaydi. Yozib olingan videoni multimedia tizimi displeyida ko'rish yoki kompyuter ekranida ko'rish mumkin.

OGOHLANTIRISH

- Har tomonlama ko'rish tizimining kameralaridan olingan tasvir, kameraning o'zi linzalarining texnologik xususiyatlaridan kelib chiqqan holda, haqiqiy masofani vizual ravishda o'zgartiradigan buzilish bilan saqlanadi;
- Kamera ruxsati cheklanganligi sababli, ba'zi ob'ektlar ko'rsatilmaligi yoki aniq ko'rsatilmaligi mumkin, masalan, ingichka panjaralar, ustunlar, panjaralar va daraxtlar;
- [Loop Recording] tugmasi yoqilganda, haydash paytida ko'rish va harakatlanuvchi yozib olish tizimi fonda bo'ladi;
- Shu tarzda yozib olingan videolar yo'l-transport hodisalari kabi dalillarni to'plash uchun ishlatilishi mumkin va boshqa noqonuniy maqsadlarda foydalanilishi mumkin emas.

ESLATMA

- Taniqli ishlab chiqaruvchilarning TF xotira kartalaridan foydalaning. O'qish va yozish tezligi kamida CLASS 10 bo'lishi kerak (transfer tezligi kamida 10 MB). U1 (minimal yozish tezligi 10 MB/s) va undan yuqori bo'lgan TF kartalaridan foydalanish tavsiya etiladi. Soxta va soxta kartalardan foydalanishdan saqlanang.
- 4 ta katta sig'imli kameradan video yozish fayli, taxminan 4 Gb/soat. Kamida 8 - 64 GB hajmli xotira kartalaridan foydalanish tavsiya etiladi.
- TF xotira kartasi birinchi marta o'rnatilganda, tizim avtomatik ravishda saqlash hajmini to'rtta saqlash maydoniga ajratadi: doimiy video, favqulodda video maydoni, haydashga yordam beradigan video va foto sektor.
- Loop video papkasi to'lgandan so'ng, tizim yozib olishni davom ettirish uchun eng eski videolarni avtomatik ravishda o'chirib tashlaydi.
- Favqulodda video yoki fotosuratlar avtomatik ravishda o'chirilmaydi. Agar ajratilgan hajm 100% ga yaqin bo'lsa, bo'sh joyni qo'lda bo'shatish kerak. Aks holda, favqulodda yozuvlar, fotosuratlar yoki skrinshotlarni olish mumkin emas.
- TF kartasi zaif va shikastlanishi mumkin, shu jumladan. uzluksiz video yozib olish va/yoki favqulodda ro'yxatga olish vaqtida olib tashlanganda. Joriy video yozuv buzilgan bo'lishi mumkin va uni o'ynatib bo'lmaydi. Yozish davri yoki favqulodda ro'yxatga olish tugallangandan so'ng va tasvirning yuqori chap burchagidan

[Saqlash] so'zi yo'qolganidan keyin TF kartasini olib tashlash tavsiya etiladi.

- Ijro qilish cheklavlari tufayli kompyuterda faqat birlashtirilgan tasvirni o'ynatish mumkin. Tanlangan bitta turni o'ynash mumkin emas.
- Xotira kartasi bo'lmasa yoki xotira kartasi noto'g'ri bo'lsa, siz videoni faqat real vaqtda ko'rishingiz mumkin va yozish yoki suratga olish kabi qo'shimcha funktsiyalarni bajarib bo'lmaydi.

Foydalanish

1. Video yozuvlarni saqlash uchun siz TF xotira kartasini xarid qilishingiz va uni karta uyasiga o'rnatishingiz kerak. Xotira kartasi uyasi qo'ltiqdagi USB porti yonida joylashgan.
2. Avtomobil quvvat manbaini yoqing ("ON" holati). Saqlangan videolarni ko'rish yoki tegishli sozlamalarni o'zgartirish uchun multimedia tizimi displeyida [Around View Video Recorder] tugmasini bosing.
3. [Surround View DVR] interfeysida siz uchta rejimdan birini tanlashingiz mumkin: "Kamera", "Fotoalbom" va "Sozlamalar". Har bir funktsiyaning batafsil tavsifi quyida keltirilgan.
4. Atrofdagi ko'rinishni ro'yxatdan o'tkazish interfeysidan chiqish uchun uy tugmasini bosing. 

Kamera

Kamera rejimida siz atrofingizdagi real vaqtda videoni ko'rishingiz, yozib olish tugmachasini boshqarishingiz va suratga olishingiz mumkin.

Albom

Albom rejimida siz TF kartasida saqlangan video yoki fotosuratlarni ko'rishingiz va ijro etish/o'chirish/ko'chirish kabi amallarni bajarishingiz mumkin.

Sozlamalar

Yozib olish vaqti: Loop yozish rejimida bitta video yozuvning davomiyligini o'rnatib (1 min, 3 min va 5 min).

Xotira kartasini formatlash: Formatlash xotira kartasidagi barcha ma'lumotlarni o'chirib tashlaydi. Ushbu funktsiyani tanlashda ehtiyot bo'ling.

Favqulodda vaziyatlarni videoga olish

Favqulodda video yozuvlar saqlanishini ta'minlash uchun har tomonlama favqulodda video yozib olish funksiyasi favqulodda vaziyatlar vaqtidan 15 soniya oldin va keyin (taxminan 30 soniya) quyidagi holatlarda faollashtirilishi mumkin va yozuvni maxsus ajratilgan papkada saqlaydi. Uni tizim tomonidan avtomatik ravishda o'chirib bo'lmaydi. Avtomatik yoqish:

- Avtomobil kuchli zarba yoki to'qnashuvda;
- To'satdan tormozlanganda (mutlaq sekinlashuv $\geq 6 \text{ m/s}^2$);
- Favqulodda video yozish tugmasini bosganingizda.

Uzatish tanlagich yonidagi favqulodda saqlash tugmasini bosish  orqali kerakli videoni favqulodda video sifatida saqlashingiz mumkin.

XAVFSIZLIK TIZIMLARI

Yo'lni saqlash bo'yicha yordamchi (ELK) ✖

Lane Keeping Assist (ELK) tizimi to'qnashuv holatlarida shikastlanishning oldini olish yoki kamaytirish uchun mo'ljallangan. Agar transport vositasi yo'l to'sig'i bilan to'qnashuvi xavfi mavjud bo'lsa yoki transport vositasi o'rta va yuqori tezlikda yo'l chetidan burilsa, tizim transport vositasini harakatlanish chizig'iga muammosiz qaytarish uchun rul boshqaruvini faollashtiradi. Old oynaning orqasiga o'rnatilgan aqlli old kamera yordamida avtomobil oldidagi bo'laklar va yo'l chetini, shuningdek, yaqinlashib kelayotgan transport vositalarini tanib, kuzatib boradi va ichki ikki tomonga o'rnatilgan millimetrlil to'liqinli radar yordamida. orqa bamp, yaqinlashib kelayotgan transport vositalari. ELK tizimi ELK-Re, ELK-O va ELK-LCS tizimlarini o'z ichiga oladi.

ESLATMA

Favqulodda yo'lni ushlab turish yordamchisi (ELK) yordamchi funksiya bo'lib, barcha haydash holatlarida ishlashiga kafolat berilmaydi. Haydovchi transport vositasini boshqarish uchun to'liq javobgarlikni o'z zimmasiga oladi. Barcha xavfsiz haydash qoidalariga diqqat bilan rioya qiling.

Tizim ELK-LCS va ELK-O funksiyalarini faqat faollashtirilganda va yo'l belgilarining chiziqlari talab qilinadigan shartlarga javob berganda ishga tushirishi mumkin.

Tizimning to'g'ri ishlashiga noqulay ob-havo sharoiti (kuchli yomg'ir, qor yoki tuman) va/yoki yuqori kontrastli/yorqin yorug'lik (masalan, tunnelga kirish va chiqishda) ta'sir qilishi mumkin.

Tizim quyidagi holatlarda va yo'l sharoitida ishlamasligi yoki noto'g'ri ishlamasligi mumkin:

- vaqtinchalik yo'l qurilishi belgilari va boshqalar yo'l qoplamasiga qo'llaniladi;
- Yo'l qoplamasi shikastlangan yoki suv bosgan;
- Yo'l belgilari loy/qor bilan qoplangan;
- Datchik/kamera bloklangan;
- Avtomobil tor yo'lda harakatlanayotgan yoki keskin burilishlar qilgan;
- Avtomobilni tortib olayotganda.

Ushbu yo'l sharoitida yoki ko'rish cheklangan sharoitlarda tizimdan foydalanmang.

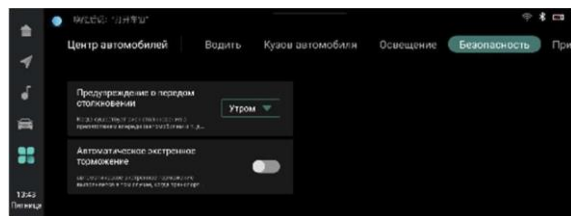


Agar old oyna shikastlangan bo'lsa, uni almashtirish kerak. Radar sensori noto'g'ri joylashtirilgan bo'lsa, tizim to'g'ri ishlamasligi mumkin. Agar sensor yoki uning o'rnatilgan joyi va atrofi tashqi mexanik ta'sirga uchragan bo'lsa, diagnostika uchun vakolatli CHANGAN avtomobil xizmat ko'rsatish markaziga murojaat qiling.

Yo'l bo'lagini saqlash tizimining ishlashi

Avtomobil quvvati yoqilganda (ON holatida), Lane Keeping Assist funksiyasi multimedia display interfeysida

[Vehicle] - [Safety] faollashtirilishi yoki o'chirilishi mumkin.



ELK tizimini faollashtirgandan so'ng, avtomobil tezligi soatiga 40 km dan oshganda, tizim kutish rejimiga o'tadi. Datchik har ikki tomondan yo'l belgilarini aniqlasa va avtomobil chiziqning chetiga qarab og'ib ketsa va yaqinlashib kelayotgan avtomobil yoki orqadan bir yo'nalishda harakatlanayotgan transport vositasi bilan to'qnashuv xavfi mavjud bo'lsa yoki to'qnashuv xavfi mavjud bo'lsa. yo'l to'sig'i, tizim rul boshqaruvini yumshoq va qisqa vaqt ichida faollashtiradi va avtomobil traektoriyasini to'g'rilaydi.

haydovchi tomonidan faol harakatlar sodir bo'lgan taqdirda transport vositasining boshqaruviga xalaqit berishni to'xtatadi.

Favqulodda tormozlashda yordam tizimi (AEB)



Avtomobilning favqulodda tormozlashda yordam tizimi oldinga to'qnashuv haqida ogohlantirish tizimini va avtomatik favqulodda tormoz tizimini o'z ichiga oladi.

Oldinga to'qnashuv haqida ogohlantirish tizimi haydovchiga oldingi avtomobil bilan to'qnashuv xavfi mavjud bo'lsa, tormozlash zarurligi haqida darhol xabar beradi.

Agar haydovchining tormozlash kuchi etarli bo'lmasa, avtomatik favqulodda tormoz yordam tizimi haydovchiga tormozlashga yordam beradi. Agar haydovchi tizimning ogohlantirishlariga javob bermasa yoki juda kech javob bersa, favqulodda tormoz tizimi to'qnashuvdan qochish yoki to'qnashuv natijasida etkazilgan zararni kamaytirish uchun to'qnashuvdan oldin avtomobilni sekinlashtirish uchun zarur bo'lgan tormoz kuchini qo'llaydi. Iltimos, ushbu bo'limning mazmunini diqqat bilan o'qing.

tizimning ishlashiga xalaqit bersa, favqulodda tormoz tizimi ishlamaydi. Tizim bir xil harakat chizig'ida bir xil yo'nalishda harakatlanayotgan avtomobillar tomonidan ishga tushirilishi mumkin. Qarshi kelayotgan transport vositalariga yoki yon tomonga harakatlanayotgan transport vositalariga, statsionar yoki sekin harakatlanuvchi transport vositalariga, hayvonlarga va boshqa yo'l ob'ektlariga ta'sir qilmaydi.

Fusion kameralari bir xil harakat chizig'ida oldinda joylashgan piyodalar, statsionar transport vositalari yoki ikki g'ildirakli transport vositalari (mototsikllar va velosipedlar) kabi narsalarga reaksiyaga kirishishi mumkin.

Tizimning o'ziga xos cheklovlari tufayli noto'g'ri pozitivlardan butunlay qochish mumkin emas.

Avtomobilning Avtomatik favqulodda tormoz yordami tizimi va adaptiv kruiz nazorati (ACC) tizimi oldinda turgan transport vositalarini aniqlash uchun bitta oldinga millimetrlri to'lqinli radardan foydalanadi. O'rnatilgan adaptiv kruiz nazorati bilan jihozlangan modellarda avtomatik favqulodda tormoz yordami oldinga qaragan millimetrlri to'lqinli radar va old kameradan foydalanadi. Radar cheklovlari tizimning ishlashiga, jumladan, oldindagi ob'ektlarni aniqlashga ta'sir qilishi mumkin.

OGOHLANTIRISH

Haydovchi transport vositasini sinchkovlik bilan boshqarish, harakat, uning yo'lovchilari va boshqa harakat ishtirokchilari xavfsizligini ta'minlash uchun to'liq javobgarlikni o'z zimmasiga oladi. Haydovchi boshqa barcha yo'l belgilari, belgilarining talablariga rioya qilishi va ELK tizimi ularni aniqlamagan yoki tanimagan hollarda yo'l holatiga amal qilishi shart. Ogoh bo'ling va transport vositasini boshqarishga darhol aralashishga tayyor bo'ling. Chiziqni saqlash tizimi

OGOHLANTIRISH

Avtomatik favqulodda tormoz (AEB) tizimi haydovchiga faqat ma'lum holatlarda yordam berishi mumkin. Avtomobilni haydashda siz diqqatli bo'lishingiz va vaziyatni to'liq nazorat qilishingiz kerak. Haydovchi transport vositasini boshqarish va to'qnashuv xavfi uchun javobgardir. Agar haydovchi agressiv haydasa yoki haydovchi to'qnashuvdan qochishga harakat qilsa va

OGOHLANTIRISH

Avtotransport vositasini qiyin ob-havo va iqlim sharoitida, zich tirbandlik sharoitida va tashqi omillar ta'sirida ishlatganda, radar old tomonda joylashgan transport vositalarini aniqlashni kafolatlay olmaydi. Agar radar transport vositalarini aniqlay olmasa, tizim to'g'ri ishlamaydi.

- Jiddiy ob-havo sharoiti (kuchli yomg'ir, qor, do'l va boshqalar) va sirpanchiq yo'l sirtlari (muz, qor, nam yoki loyqa yo'llar) tizim ish faoliyatini pasaytiradi.

- Tizim yangi ob'ektlarni aniqlaganda, chiziq o'zgarishi, keskin burilishlar va qisqa masofali favqulodda tormozlashdan keyin aniqlash diapazonidan chetga chiqadigan ob'ektlarni aniqlashda tizimning ishlashi sezilarli darajada kamayadi va keng cheklolarga duchor bo'ladi.

- Radar tizimining ishlashiga atrof-muhit omillari (elektr maydoni, er osti to'xtash joyi, tunnellar, metall ko'priklar va temir yo'l o'tish joylari, qurilish maydonchalari, balandlik darvozalari va boshqalar) ta'sir qilishi mumkin. Agar ular aniqlansa, tizimning ishlashi pasayadi va/yoki noto'g'ri triggerlar soni ortadi.

- Jiddiy yoki kichik zarba yoki tebranish radar kalibrlashiga ta'sir qilishi mumkin. Tizim unumdorligi pasayishi va/yoki ortishi mumkin. noto'g'ri musbatlar soni. Radar holatini tekshiring yoki agar kerak bo'lsa, uni qayta sozlang.

- Avtomobilni qiyin ob-havo va iqlim sharoitida, past salbiy haroratlarda ishlatganda, kamera to'g'ri ishlamaydi. Yomg'ir, tuman, qor yoki loy va yomon yorug'lik sharoitlari kameraning ob'ektlarni tanib olish qobiliyatiga ta'sir qilishi va avtomatik favqulodda tormoz tizimi va piyodalar ogohlantirishi ishini kamaytirishi mumkin.

- Agar kamera axloqsizlik, qush axlati, muz, hasharotlar va boshqalar bilan ifloslangan bo'lsa, tizim to'g'ri ishlamasligi mumkin. Old oynani ta'mirlash, shu jumladan. datchik/kamera yaqinida (ichki orqa ko'zgu oynasi yaqinida joylashgan) qat'iy man etiladi. Agar old oyna shikastlangan bo'lsa, uni almashtirish kerak.

- Avtomobil dizaynini o'zgartirish yoki uni o'zgartirish (masalan, haydash balandligini pasaytirish, avtomobilning old panelini/bamperini o'zgartirish va h.k.) tizim unumdorligining pasayishiga va/yoki noto'g'ri ishga tushirish javoblari sonining ko'payishiga olib kelishi mumkin, bu esa, shunga ko'ra, tizimdan foydalanishni imkonsiz qiladi.

Favqulodda tormozlash yordami tizimining ishlashi (AEB)

Tizimni multimedia tizimi displeyi orqali faollashtirish/o'chirish mumkin. [Avtomobil sozlamalari] → [Boshqarish] bo'limiga bosing. [Xavfsizlik tizimlari] interfeysi → Yoqish/O'chirish kichik funksiyalar [oldinga to'qnashuv haqida ogohlantirish] va [Avtomatik favqulodda tormoz tizimi].

OGOHLANTIRISH

Favqulodda tormoz tizimi fonda ishlaydi va haydovchiga sezilmaydi. Tizim oldida avtomobilni aniqlasa, belgilangan xavf darajasiga yetguncha hech qanday ogohlantirish yoki avtomatik tormozlash amalga oshirilmaydi.

OGOHLANTIRISH

Tormozlashda reaksiya vaqtini kamaytirish uchun, agar to'qnashuv xavfi aniqlansa, tizim xavf darajasiga muvofiq tizimdagi tormoz suyuqligi bosimini oldindan oshiradi. Ushbu jarayon davomida elektromagnit klapan va ESC motori ishlaydi, bu mos keladigan tovush bilan birga keladi va avtomatik favqulodda tormoz tizimi ishlayotganda odatiy hodisadir.

OGOHLANTIRISH

Quyidagi hollarda tizimni faollashtirish taqiqlanadi:

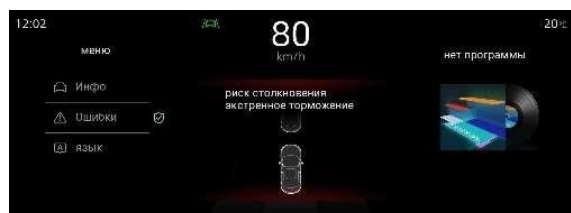
- avtomashinani tortib olish;
- Mashina sinov dastgohida;
- Radarga tashqi kuchlarning ta'siri.

To'qnashuv haqida ogohlantirish tizimi

Agar avtomobil uzoq vaqt davomida 60 km/soat – 150 km/soat tezlikda olddagi transport vositasiga yaqin harakatlansa, tizim sizga "Xavfsiz masofani saqlang" xabari bilan xavfsiz masofani saqlash kerakligini eslatib turadi va ogohlantirish signali eshutiladi.



Avtotransport vositasi o'rta va yuqori tezlikda harakatlanayotganda, agar oldida turgan transport vositasi bilan to'qnashuv xavfi mavjud bo'lsa, tizim to'qnashuv xavfi haqida "old tomondan to'qnashuv xavfi" haqida xabar beradi va uzluksiz ogohlantirish signali eshitaladi.

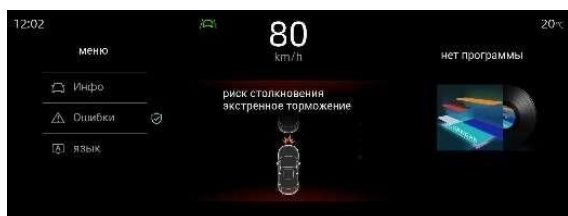


Kamera va radarni aniqlashdagi cheklovlar to'qnashuv haqida ogohlantirish va favqulodda tormoz tizimining ishlashiga ta'sir qiladi. To'qnashuv haqida ovozli ogohlantirish quyidagi tezlik oralig'ida eshitaladi:

- statsionar transport vositalari uchun: 15-150 km/soat;
- harakatlanuvchi transport vositalari uchun: 15-150 km/soat;
- piyodalar uchun: 15-85 km/soat



Agar to'qnashuv xavfi oshsa, favqulodda favqulodda tormoz tizimi tez, qisqa muddatli tormozlashni amalga oshiradi.



Oldindan to'qnashuv haqida ogohlantirish tizimi quyidagi holatlarda ishlamaydi:

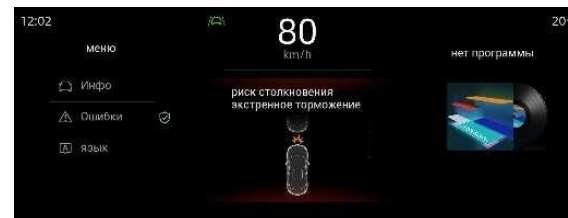
- Tizim faollashtirilmagan;
- Avtomatik uzatish selektori "D" holatida emas;
- Avtomobil tezligi tizimning ishlash tezligi doirasidan tashqarida;
- Haydovchi tormoz pedalini bosdi;
- Haydovchi avtomobilni faol ravishda boshqaradi (pedallar va rulda harakat qiladi);
- Haydovchi gaz pedalini keskin bosdi;
- Dvigatel o'chirilgan;
- to'qnashuv xavfi bartaraf etiladi;
- Avtomobil beqarorlashgan;
- Tizim ishga tushirilmogda;
- ESC tizimi noto'g'ri;
- Tizim xatosi;
- asboblar paneli noto'g'ri ishlashi;
- Moslashuvchan kruiz nazorati ACC tizimi noto'g'ri;

- Radar bloklangan;
 - Kamera bloklangan (piyodalar/statsionar narsalar/velosipedchilar uchun).
- Haydovchi oldinga to'qnashuv haqida ogohlantirish tizimi uchun uchta sezgirlik darajasidan birini tanlashi mumkin: yuqori, standart va past. Tizimning sezgirligi qanchalik yuqori bo'lsa, u to'qnashuv xavfi haqida shunchalik erta ogohlantiradi va ogohlantirishlar tez-tez bo'ladi.

Avtomatik favqulodda tormoz tizimi

Agar haydovchi tizim oldingi to'qnashuv haqida ogohlantirgandan so'ng tormoz pedalini bossa, lekin qo'llaniladigan tormozlash kuchi etarli bo'lmasa, avtomatik favqulodda tormoz tizimi to'qnashuvning oldini olish uchun avtomobilni to'liq to'xtashgacha sekinlashtirishga yordam beradi va favqulodda tormozlash xabarini ko'rsatadi. "Diqqat! "Avtomobilni favqulodda tormozlash". Ushbu funktsiya quyidagi tezlik oralig'ida ishlashi mumkin:

- statsionar transport vositalari uchun: 4-150 km/soat;
- harakatlanuvchi transport vositalari uchun: 4-150 km/soat;
- piyodalar uchun: 4-80 km/soat;
- 10-30 km/soat tezlikda harakatlanuvchi ikki g'ildirakli transport vositalari uchun: 4-80 km/soat;



Favqulodda tormoz tizimi quyidagi hollarda ishlamaydi:

- Tizim faollashtirilmagan;
- Haydovchining xavfsizlik kamari bog'lanmagan;
- Avtomatik uzatish selektori "D" holatida emas;
- Avtomobil tezligi tizimning ishlash tezligi doirasidan tashqarida;
- Haydovchi avtomobilni faol ravishda boshqaradi (pedallar va rulda harakat qiladi);
- Haydovchi gaz pedalini keskin bosadi;
- Dvigatel o'chirilgan;
- to'qnashuv xavfi bartaraf etiladi;
- Avtomobil beqarorlashgan;
- Tizim ishga tushirilmoqda;
- ESC tizimi noto'g'ri;
- Tizim xatosi;
- asboblari paneli noto'g'ri ishlashi;
- Moslashuvchan kruiz nazorati ACC tizimi noto'g'ri;
- Radar bloklangan.
- Kamera bloklangan (piyodalar/statsionar narsalar/velosipedchilar uchun).

ESLATMA

Avtomatik favqulodda tormozlash tizimi avtomobilni 2 soniya ichida xavfsiz to'xtatish uchun faol tormozlashni qo'llaydi. Keyin tizim tormozlarning kuchini kamaytiradi va haydovchi avtomobilni o'z vaqtida boshqarishi kerak (masalan, tormoz pedalini bosib).

"Orqaga harakatlanishda yordam tizimi va avtomatik tormozlash funksiyasi (RCTB)"



Orqaga harakatlanishda yordam tizimi va avtomatik tormozlash funksiyasi, agar orqadan harakatlanayotgan ob'ektlar poperka yo'nalishida aniqlansa, orqa bamporning ikkala tomoniga o'rnatilgan millimetr to'lqin diapazonli radarlar yordamida ishlaydi.

Tizim orqadan poperka yo'nalishida harakatlanayotgan mumkin bo'lgan transport vositalari va boshqa to'siqlar haqida ogohlantiradi va, agar to'qnashuv xavfi aniqlansa, avtomobilni tormozlashni boshqarish orqali to'qnashuvdan qochish yoki uning oqibatlarini kamaytirish imkonini beradi..

Agar haydovchining tormozlash kuchi yetarli bo'lmasa, orqaga harakatlanishda yordam tizimi haydovchiga tormozlashda yordam beradi. Agar haydovchi ogohlantirishlarga javob bermasa, tizim to'qnashuvlar va jarohatlar oqibatlarini oldini olish yoki kamaytirish uchun faol tormozlashni amalga oshiradi.

OGOHLANTIRISH

Orqaga harakatlanishda yordam tizimi va avtomatik tormozlash funksiyasi faqat ma'lum sharoitlarda to'qnashuvni oldini olishga yordam berishi mumkin. Haydovchi avtomobilni boshqarish va to'qnashuv xavflariga to'liq javobgarlikni o'z zimmasiga oladi, shuningdek, o'z yo'lovchilari va boshqa yo'l harakati ishtirokchilari uchun xavfsiz harakatni ta'minlashni mas'uliyatiga oladi. Orqaga harakatlanishda yordam tizimi va avtomatik tormozlash funksiyasi transport vositalarini aniqlay oladi, ularning harakat yo'nalishi avtomobilning harakat yo'nalishiga to'g'ri keladi.

Tizim transport vositalarini aniqlay olmaydi, agar ular avtomobilning to'g'risida yoki orqasida, lekin xuddi shu yo'nalishda harakatlanayotgan bo'lsa, shuningdek piyodalar, hayvonlar va yo'ldagi boshqa ob'ektlarni ham aniqlay olmaydi. Tizim radar uchun kichik aks ettirishga ega bo'lgan ob'ektlar va kichik transport vositalarini (mototsikl va velosipedlar) aniqlay olmasligi mumkin. Tizimga xos cheklovlar tufayli noto'g'ri ishga tushirishni to'liq oldini olish imkonsiz.

Orqaga harakatlanishda avtomatik tormozlash funksiyasi

Orqaga harakatlanishda avtomatik tormozlash tizimi, orqadan harakatlanayotgan ob'ektlar poperka yo'nalishida aniqlanganda, va orqaga harakatlanishda yon tomondan yaqinlashayotgan ob'ektlar haqida ogohlantirish tizimi orqada joylashgan millimetr to'lqinli radarlarni birgalikda ishlatib, orqadan harakatlanayotgan ob'ektlarni aniqlaydi. Orqaga harakatlanishda avtomatik favqulodda tormozlash funksiyasi, orqadan poperka yo'nalishida harakatlanayotgan ob'ektlarni aniqlaganida, orqaga harakatlanishda yon tomondan yaqinlashayotgan ob'ektlar haqida ogohlantirish tizimining qo'shimchasi sifatida ishlaydi.

Orqaga harakatlanishda yon tomondan yaqinlashayotgan ob'ektlar haqida ogohlantirish tizimining ishga tushirish diapazoni va shartlari, orqadan harakatlanayotgan ob'ektlarni aniqlashda avtomatik tormozlash tizimiga o'xshash.

Orqaga harakatlanishda yon tomondan yaqinlashayotgan ob'ektlar haqida ogohlantirish tizimi ishga tushishi shartlariga asoslanib, favqulodda tormozlash tizimi keyingi orqaga harakatlanishda orqadan harakatlanayotgan va poperka yo'nalishida harakatlanayotgan ob'ekt bilan to'qnashuv xavfi mavjudligini aniqlaydi va avtomatik ravishda faol tormozlashni amalga oshiradi.

Funksiyaning ishga tushirish shartlari:

- Avtomobil orqaga harakatlanmoqda (AKPP selektori «R» holatida);
- Avtomobilning tezligi 1 km/soat – 15 km/soat oralig'ida;
- Ob'ekt orqaga harakatlanishda yon tomondan yaqinlashayotgan ob'ektlar haqida ogohlantirish tizimining ishga tushirish diapazonida joylashgan. Orqaga harakatlanishda yon tomondan yaqinlashayotgan ob'ektlar haqida ogohlantirish tizimi bilan bog'liq cheklovlar, orqadan harakatlanayotgan ob'ektlarni poperka yo'nalishida aniqlashda avtomatik tormozlash tizimining ishlashiga ta'sir qiladi..

OGOHLANTIRISH

Orqaga harakatlanishda avtomatik tormozlash tizimi, orqadan harakatlanayotgan ob'ektlar poperka yo'nalishida aniqlanganda, asosan orqaga harakatlanib parkovka qilish uchun mo'ljallangan. Yo'l harakati holatining murakkabligi, doimiy o'zgarib turadigan yo'l sharoitlari, turli yo'l sharoitlari,

Turli sharoitlarda ob'ektlarni to'g'ri va o'z vaqtida aniqlash bilan bog'liq.

Orqaga harakatlanishda avtomatik tormozlash tizimiga to'liq ishonish tavsiya etilmaydi, uning ishlashini maxsus tekshirmang va/ yoki avtomatik tormozlash tizimining ishga tushishini kutmang. Quyidagi holatlarda (lekin ularga cheklangan holda emas) orqaga harakatlanishda avtomatik tormozlash tizimi ishga tushmasligi yoki uning samaradorligi kamayishi mumkin:

- Yomon ob-havo (masalan, kuchli yomg'ir, kuchli qor, do'l va boshqalar) va sirpanchiq yo'l qoplamasi (masalan, muz va qor, nam yoki botqoqlangan yo'l qismi va boshqalar).
- Ob'ektning to'satdan paydo bo'lishi holatida, agar avtomobil va yaqinlashayotgan transport vositasi o'rtasidagi burchak tizimning ishga tushish diapazonidan oshsa, ob'ektga bo'lgan masofa radar tomonidan aniqlash masofasidan oshsa va boshqalar.
- Avtomobil radarni ishga tushirishda xalaqit beruvchi hududda bo'lsa (masalan, elektr maydoni xalaqitlari, yer osti avtoshelfi, tunnel, temiryo'l ko'prigi, temiryo'l, qurilish maydoni, tor va balandlikka cheklovlar bo'lgan eshik va boshqalar).
- Radar o'rnatish holatining o'zgarishi (masalan, kuchli vibratsiya yoki kichik zarba tufayli).
- Datchikning to'silishi holatlari (masalan, qushlarning najasi, tuproq, muz, hasharotlar va boshqalar).
- Avtomobilning konstruksiyasi o'zgarganda (masalan, shassining pastlatilishi, oldingi

davlat raqami plakasining o'rnatish plastinkasining o'zgarishi va boshqalar) orqaga harakatlanishda avtomatik favqulodda tormozlash tizimining samaradorligi kamayishi yoki noto'g'ri ishga tushirishlarning soni ortishi mumkin.

Faollashtirish

Orqaga harakatlanishda avtomatik favqulodda tormozlash tizimi, orqadan harakatlanayotgan ob'ektlar poperka yo'nalishida aniqlanganda, multimedia displeyi interfeysi orqali yoqilishi/ o'chirilishi mumkin [Avtomobil] → [Xavfsizlik].

ESLATMA

Avtomatik favqulodda tormoz tizimi yordamchi funktsiya bo'lib, haydovchining harakatlarini to'liq almashtira olmaydi. Agar to'siq yoki ob'ekt aniqlansa, favqulodda favqulodda tormoz tizimi kerakli xavf darajasiga yetguncha avtomatik tormozlashni faollashtirmaydi.

OGOHLANTIRISH

Quyidagi hollarda orqaga qaytishda avtomatik avariya tormoz tizimini yoqish taqiqlanadi:

- avtomashinani tortib olish;
- Radarni o'rnatish holati o'zgarganda (masalan, orqa tomondan to'qnashuv sodir bo'lganda).

Chiziqdan chiqish haqida ogohlantirish tizimi (LDW) ✖

Lane Departure Warning (LDW) tizimi haydovchiga avtomobil yuqori tezlikda harakatlanayotganda chiziq belgilari kesib o'tganligi haqida xabar beradigan yordamchi tizimdir. Tizim avtomobil old oynasi orqasiga o'rnatilgan kamera yordamida avtomobil oldidagi yo'l belgilarini taniydi. Yo'lni belgilash chizig'ini kesib o'tishda ogohlantirish xabari paydo bo'ladi, signal eshitiladi va rul tebranadi va haydovchiga bu holat haqida xabar beradi.

OGOHLANTIRISH

Lane Departure Warning (LDW) yordamchi funktsiya bo'lib, barcha haydash sharoitlari, ob-havo sharoitlari va yo'l holatlari uchun mo'ljallanmagan. Haydovchi har doim transport vositasini ehtiyotkorlik bilan va ehtiyotkorlik bilan boshqarish, transport vositasining, uning yo'lovchilari va boshqa yo'l harakati qatnashchilarining xavfsizligini ta'minlash uchun javobgardir. Haydovchi boshqa barcha yo'l belgilari, belgilarining talablariga rioya qilishi va LDW tizimi ularni aniqlamagan yoki tanimagan hollarda yo'l holatiga amal qilishi shart. Ogoh bo'ling va transport vositasini boshqarishga darhol aralashishga tayyor bo'ling.

Tizim avtomobil harakatini ogohlantirishi yoki tuzatishi mumkin bo'ladi (agar transport vositasi ushbu funktsiya bilan jihozlangan bo'lsa) faqat u yoqilgan va amaldagi qoidalar va qonunlar talablariga javob beradigan chiziqli chiziqni tanigan bo'lsa.

LDW tizimi sovuq va yomon ob-havoda (yomg'ir, qor, tuman) yoki yorug'likning zaif va/yoki keskin o'zgarishi sharoitida (masalan, tunnelga kirish va chiqishda) to'g'ri ishlamasligi mumkin, chunki Ushbu shartlar datchikning to'g'ri ishlashiga ta'sir qilishi mumkin.

LDW tizimi quyidagi holatlarda va yo'l sharoitida ishlamasligi yoki noto'g'ri ogohlantirishlar berishi mumkin:

- vaqtinchalik yo'l qurilishi belgilari va boshqalar yo'l qoplamasiga qo'llaniladi;
- Yo'l qoplamasi shikastlangan yoki suv bosgan;
- Yo'l belgilari loy/qor bilan qoplangan;
- Datchik/kamera bloklangan;
- Avtomobil tor yo'lida harakatlanayotgan yoki keskin burilishlar qilgan;
- Avtotransport vositasini tortib olishda;
- Kamera yorqin yorug'lik ta'sirida qisqa vaqt ko'rib olingan holatlarda.

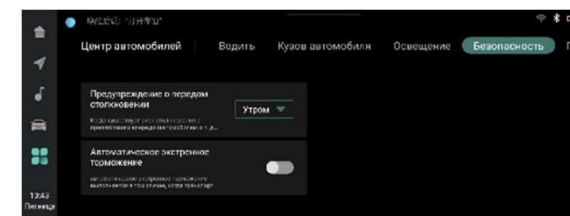
Old oynadagi yoriqlar, chiplar va boshqa nuqsonlar tizimning ishlashi va ishlashiga, shuningdek, kameraning sifatiga ta'sir qilishi mumkin. Old oynani ta'mirlash, shu jumladan, datchik/kamera yaqinida (ichki orqa ko'zgu oynasi yaqinida joylashgan) qat'iyman man etiladi. Agar old oyna shikastlangan bo'lsa, uni almashtirish kerak. Datchik yaqinidagi old oynani to'sib qo'yish qat'iyman man etiladi.

LDW tizimining ishlashi

Lane Departure Warning (LDW) tizimini multimedia tizimi displeyi orqali

UNI-K

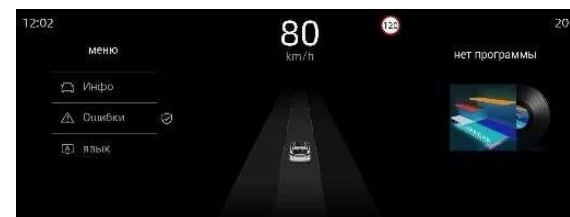
yoqish/o'chirish mumkin. [Avtomobil sozlamalari] → [Haydash yordamchilari] → [LDW] (yo'lakdan chiqish haqida ogohlantirish) tugmasini bosib.



Avtomobil soatiga 60 km dan past tezlikda harakatlanayotganda, tizim kutish rejimida va LDW indikatori oq rangda yonadi.

Avtomobil tezligi 60 km/soat yoki undan ko'proqqa ko'tarilganda, tizim avtomatik ravishda ishga tushadi va asboblar panelidagi chiziqdan chiqish haqida ogohlantirish tizimining holati indikatori yashil rangda yonadi.

Agar datchik har ikki tomonda yo'l belgilarini aniqlagan bo'lsa, asboblar panelidagi chiziq belgilari oq rangda ko'rsatiladi. Agar yo'l belgilari faqat bir tomondan tanilgan bo'lsa, u tomon asboblar panelida oq rangda yonadi va boshqa tomondagi belgilar tizim tomonidan tan olinmaguncha kulrang bo'ladi.



OGOHLANTIRISH

Haydovchi transport vositasini sinchkovlik bilan boshqarish, harakat, uning yo'lovchilari va boshqa harakat ishtirokchilari xavfsizligini ta'minlash uchun to'liq javobgarlikni o'z zimmasiga oladi. Haydovchi boshqa barcha yo'l belgilari, belgilarining talablariga rioya qilishi va LDW tizimi ularni aniqlamagan yoki tanimagan hollarda yo'l holatiga amal qilishi shart. Ogoh bo'ling va transport vositasini boshqarishga darhol aralashishga tayyor bo'ling.

- Tizim doimiy ravishda og'ishlar haqida ogohlantirmaydi yoki haydash yo'lini tuzatmaydi. Avtotransport vositasining traektoriyasini og'ish yoki silliq tuzatish haqida ogohlantirishdan so'ng, haydovchi xavfsiz harakatlanishni ta'minlash uchun darhol transport vositasini boshqarishi va uning traektoriyasini to'g'rilashi kerak.

- Tizimning to'g'ri ishlashiga qiyin ob-havo sharoitlari ta'sir qilishi mumkin: kuchli yomg'ir, qor yoki tuman, qum changi, yomon ko'rish sharoitlari va/yoki yuqori kontrastli/yorqin yorug'lik (masalan, tunnelga kirish va chiqishda). Burilish haqida ogohlantirish yoki haydash yo'lini silliq tuzatish sodir bo'lmasligi yoki kechikish bilan sodir bo'lishi mumkin. Ushbu cheklangan sharoitlarda tizimdan foydalanmang.

- Avtotransportning trayektoriyaga yordam berish tizimi sirpanchiq yo'llarda, o'tkir burilishlarda, yuqori tezlikda va h.k.larda avtomobilning chiziqdan chetlanishiga to'sqinlik qila olmaydi.

Yo'l belgilari chizig'ini kesib o'tish to'g'risida xabar berish usullari

Yo'l belgilarini kesib o'tish to'g'risida ogohlantirish usulini multimedia tizimi displeyida [Avtomobil] → [Boshqaruv] tanlash mumkin:

1. Ovozli ogohlantirish;
2. Rulda tebranish;
3. Ovozli ogohlantirish + rulda tebranish;

Ko'rsatkich paneli displeyida yo'l belgilarini kesib o'tish haqida ogohlantirish paydo bo'ladi: kesishgan belgi qizil rangda ko'rsatiladi. Chiziqni tark etish haqida ogohlantirish tizimi yoqilganda, kesib o'tilayotgan chiziq belgisi to'q sariq rangda ko'rsatiladi.

Chiziqni tark etish haqida ogohlantirish yoqilganda, darhol avtomobil yo'nalishini to'g'rilang.

Ogohlantirish + traektoriyani to'g'rilash: tizim avtomatik ravishda avtomobilning traektoriyasini to'g'rilaydi va og'ishlar haqida ogohlantiradi.

Diagnostika va muammolarni bartaraf etish

Agar Lane Departure Warning (LDW) tizimi kamera bloklanganligini, tizim nosozligini, kalibrlash tugallanmaganligini yoki tegishli tizim ishlamay qolganligini aniqlasa, asboblarni klasteric W indikator to'q sariq rangga aylanadi  va nosozlik sababini ko'rsatadi.

1. Kamera bloklangan;
2. Lane quyidagi tizimi (LAS)

kalibrlanmagan;

3. Yo'l belgilarini kesib o'tish haqida ogohlantirish tizimining noto'g'ri ishlashi;

4. LDW funksiyasini cheklash;

5. Chiziqni saqlashga yordam berish funksiyasi cheklangan.

Agar tizim xatosi haqida xabar uzoq vaqt davomida avtomatik ravishda o'chmasa, shuningdek, avtomobilni qayta ishga tushirgandan so'ng ham yo'qolmasa, tekshirish va texnik xizmat ko'rsatish uchun vakolatli CHANGAN Automobile xizmat ko'rsatish markaziga murojaat qiling.

Avtomobil orqasidagi ob'ektlar haqida ogohlantirish tizimi"※

Orqa ob'ekt haqida ogohlantirish tizimi quyidagilarni o'z ichiga oladi: bo'lakni o'zgartirishga yordam berish tizimlari (ko'r nuqta monitoringi, bo'lakni o'zgartirish yordamchisi (LCDA)), yon tomondan to'qnashuv haqida ogohlantirish tizimlari, orqa to'qnashuv haqida ogohlantirish tizimlari va eshik ochiq ogohlantirish funktsiyalari.



Tizim orqa bamporning har ikki tomoniga o'rnatilgan millimetrlil

to'lqinli

radar orqali seziladi.

OGOHLANTIRISH

- Orqa o'zaro harakat haqida ogohlantirish tizimi haydovchiga yordam funksiyasi bo'lib, to'qnashuvning oldini olish yoki kamaytirishga yordam bera olmaydi. Haydovchi har doim transport vositasi, uning yo'lovchilari va boshqa yo'l harakati qatnashchilari uchun xavfsiz bo'lishi uchun ehtiyotkorlik va ehtiyotkorlik bilan haydash uchun javobgardir;
- Orqa ob'ekt haqida ogohlantirish tizimi avtomobil harakatlanayotganda ishlatiladi va qulay sharoitlarda u piyodalar, velosipedlar va bolalar aravachasi kabi kichik narsalarni taniy oladi.
- Datchiklar va ularni o'rnatish joylarini toza tuting. Avtomobilni ifloslangan yo'l sirtlarida yoki yo'ldan tashqarida uzoq vaqt ishlatganingizdan so'ng, agar kerak bo'lsa, orqa tamponni olib tashlang va yaxshilab tozalang.
- Datchiklar yoki ularni o'rnatish joylariga aksessuarlarni o'rnatmang yoki qo'shmang, yorliqlarni biriktirmang;
- Datchikni o'zingiz demontaj qilmang yoki o'zgartirmang;
- Datchikning ozgina siljishi tizimning ishlamay qolishiga olib kelishi mumkin. Datchik yoki uni o'rnatish joyi shikastlangan bo'lsa, xizmat ko'rsatish uchun vakolatli CHANGAN Automobile xizmat ko'rsatish markaziga murojaat qiling.

ESLATMA

Haydovchi transport vositasini boshqarish uchun

to'liq javobgarlikni o'z zimmasiga oladi. Atrofingizga diqqat bilan e'tibor bering va ehtiyotkorlik bilan harakatlaning. Datchiklarning ishlash printsipti bilan bog'liq cheklovlar tufayli tizim quyidagi hollarda to'g'ri ishlamasligi mumkin (lekin ular bilan cheklanmagan).

1. Agar ob'ekt teskari yo'nalishda, statsionar transport vositalarida yoki boshqa narsalarda harakatlansa, tizim ishlamaydi.
2. Loy/qum/qorli yo'lda harakatlanayotganda;
3. Avtomobilni qiyin ob-havo va iqlim sharoitida (kuchli yomg'ir, tuman, qor yoki loy) ishlatganda;
4. Tik qiyaliklarda va/yoki burilishli burilishli yo'llarda harakatlanayotganda;
5. Tortishganda.

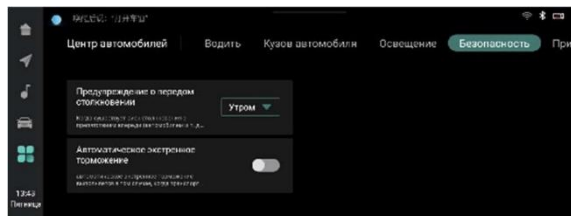
Datchik bloklangan bo'lsa yoki avtomobil atrofida shovqin yoki ifloslanish bo'lsa, tizim xato signalini ishlab chiqishi mumkin. Interferentsiyani zudlik bilan olib tashlang yoki agar kerak bo'lsa, funktsiyani o'chiring.

1. Orqa bamber axloqsizlik/qor/modifikatsiya bilan qoplangan yoki dekorativ va/yoki aerodinamik kuzov to'plami o'rnatilgan/dekorativ moldinglar yopishtirilgan va hokazo.
2. Avtomobil atrofida ko'plab metall buyumlar mavjud (masalan, zavod/konteyner terminali/qurilish maydonchasi va boshqalar). Radarning har qanday engil siljishi tizimning ishdan chiqishiga olib kelishi mumkin. Datchik yoki uni o'rnatish joyi shikastlangan bo'lsa, diagnostika va xizmat ko'rsatish uchun vakolatli CHANGAN Automobile xizmat ko'rsatish markaziga murojaat qiling.

Tizimning ishlashi

Orqa o'zaro harakat haqida ogohlantirish tizimini multimedia tizimi displeyi orqali yoqish/o'chirish mumkin. Tegishli tizim funksiyalarini faollashtirish uchun [Vehicle] → [Security] tugmasini bosing.

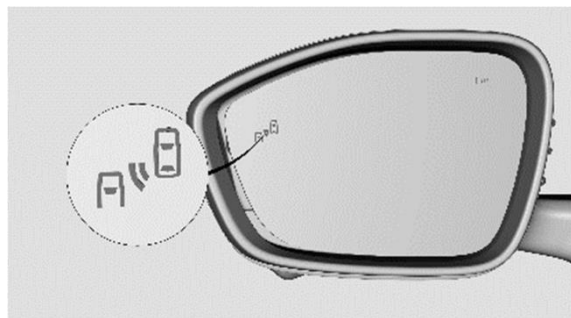
Tizim dvigatel o'chirilishidan oldin qilingan sozlamalarni saqlaydi.



Yo'lakni o'zgartirishga yordam berish tizimi

Bo'lakni o'zgartirishga yordam berish tizimi ko'r nuqtani aniqlash tizimi va qatorni o'zgartirishga yordam berish tizimidan iborat.

Agar haydash paytida, ayniqsa burilish yoki yo'lni o'zgartirishda tizimning aniqlash hududida transport vositasi bo'lsa, tashqi ko'zgudagi ko'rsatkichlar haydovchini ko'rinmaydigan joyda hushyorlikni oshirish haqida ogohlantiradi.



Qo'shni harakat yo'nalishini kuzatish tizimi



1. Ko'rinmas nuqtani kuzatish maydoni;
 2. Yo'lakni o'zgartirishga yordam berish zonasasi;
- A Avtomobil;
B Boshqa avtomobil.

Tizimni faollashtirish shartlari

Chiziqni tark etish haqida ogohlantirish tizimi yoqilgan va avtomobil tezligi 15 km/soat (9,3 milya) dan ortiq bo'lsa, agar ko'r nuqta hududida parallel transport vositasi bo'lsa yoki chiziqni o'zgartirish yordami zonasida avtomobil tezlik bilan yaqinlashsa, ogohlantirish aniqlangan avtomobilning yon tomonidagi indikator yonadi. Agar burilish signali tegishli yo'nalishda yoqilgan bo'lsa, ogohlantirish indikator yonadi va ovozli ogohlantirish eshitiladi.

15 km/soat dan kam tezlikda harakatlanayotganda, agar rul katta burchak ostida burilsa yoki burilish signali tizim tomonidan aniqlangan yaqinlashib kelayotgan avtomobil yo'nalishida yoqilgan bo'lsa, bo'lakdan chiqib ketish haqida ogohlantirish tizimi bu haqda ogohlantiradi. normal rejimda oldinga siljish.

Orqaga harakatlanayotganda yon tomondan yaqinlashayotgan obyektlar haqida ogohlantirish

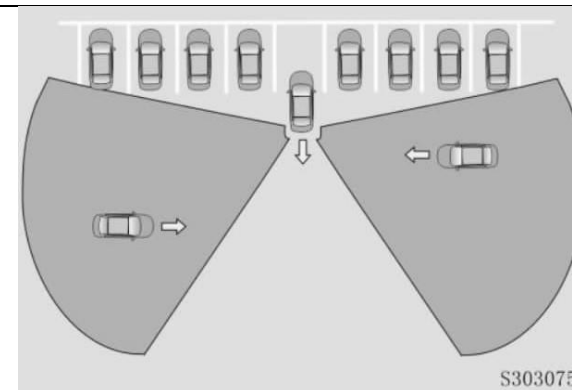
Orqaga harakatlanayotganda yon tomondan ob'ektlarga yaqinlashish to'g'risida ogohlantirish funksiyasi haydovchini to'xtash joyidan chiqib ketayotganda va ko'rish cheklangan sharoitlarda (masalan, murakkab va tor o'tish joylarida, tunda haydash paytida, tuman sharoitida) darhol xabardor qilishi mumkin va x.k.).

Yon ob'ektni ogohlantirish tizimi yoqilganda, avtomatik uzatish selektori "R" (teskari) holatiga o'tkazilganda va transport vositasi harakatlanayotganda, agar ob'ekt avtomobilga yon tomondan tez yaqinlashsa va uning harakat yo'nalishi bilan kesishsa. transport vositasining harakat yo'nalishi va to'qnashuv xavfi mavjud, ogohlantirish.

Yaqinlashib kelayotgan ob'ektning yon tomonidagi tashqi orqa ko'zgudagi indikator ovozli signal bilan yonadi va asboblari paneli displeyida ogohlantirish paydo bo'ladi.

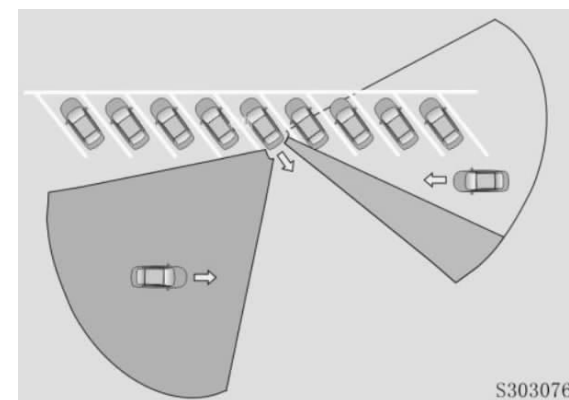


Orqaga harakatlanayotganda yon tomondan yaqinlashayotgan ob'ektlarni aniqlash maydoni

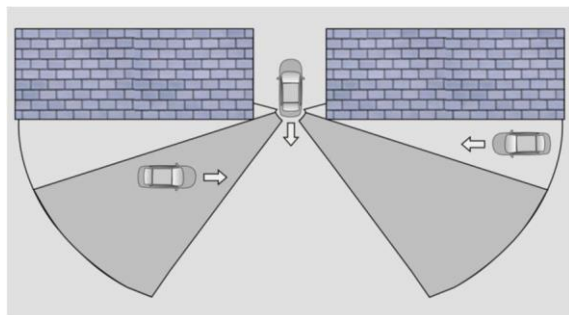


Yon ob'ektlarni aniqlash tizimi barcha to'xtash joylarida har doim ham samarali ishlamasligi mumkin. Quyida tavsiflangan holatlarda radar avtomobil atrofida joylashgan ob'ektlar tomonidan bloklanadi va uni aniqlash maydoni sezilarli darajada kamayadi. Natijada, tizim faqat yon tomondan kelayotgan boshqa transport vositasi mashinaga juda yaqin joylashganida faollashadi.

- Aniqlash maydoni qo'shni transport vositalari bilan cheklangan.

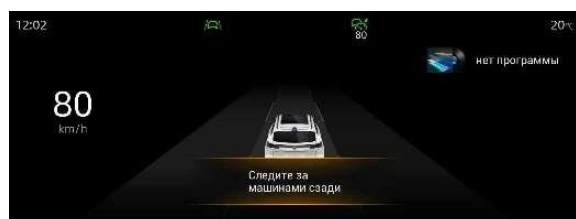


- Aniqlash maydoni devorlar, gul yotoqlari va boshqa narsalar bilan cheklangan.

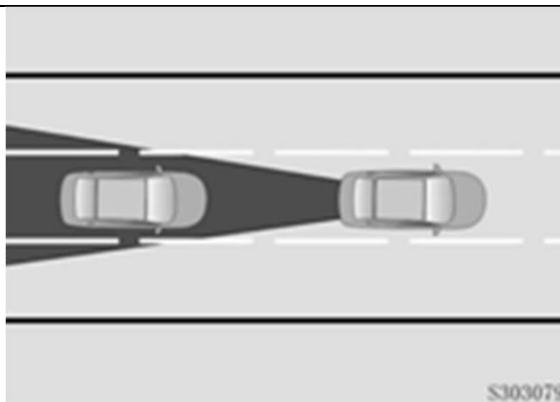


Orqa to'qnashuv haqida ogohlantirish funktsiyasi

Orqa to'qnashuv haqida ogohlantirish funktsiyasi faollashtirilganda va avtomat uzatma selektori "D" holatida bo'lsa, tizim avtomobil orqa tomondan tez yaqinlashayotganini va to'qnashuv xavfi mavjudligini aniqlasa, orqa to'qnashuv haqida ogohlantirish xabari ekranda ko'rsatiladi. asboblarni klasteridagi ko'p funktsiyali displey va ovozli ogohlantirish haydovchini xabardor qilish uchun eshitaladi. Ogohlantirish indikator (ikki marta miltillovchi) orqada yuzaga kelishi mumkin bo'lgan xavf va to'qnashuv xavfi haqida ogohlantirish uchun tez yonadi.



Orqa to'qnashuv haqida ogohlantirish tizimi monitoringi hududi

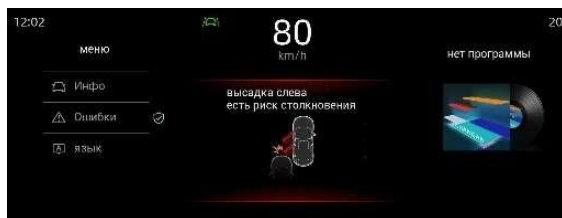


Orqa to'qnashuvdan ogohlantirish funktsiyasining ishlash shartlari:

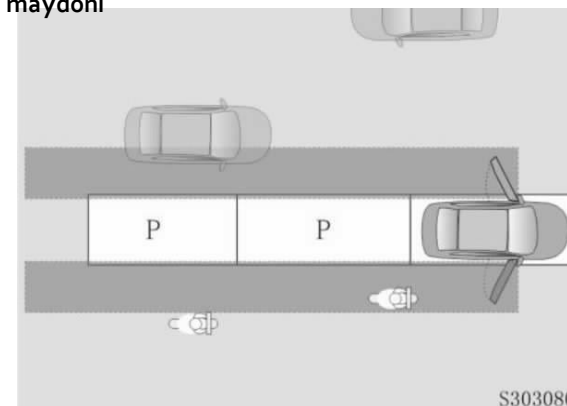
Orqa to'qnashuv haqida ogohlantirish funktsiyasi quyidagi sharoitlarda ishlaydi: avtomobil dvigateli ishlayapti va avtomashinaning avtomatik transmissiya selektori "D" holatida.

Eshik ochilishi haqida ogohlantirish

Avtomobil to'xtatilganda, eshiklar ochilganda yoki orqadan yoki yon tomonga harakatlanayotgan narsa bilan to'qnashuv xavfi mavjud bo'lsa, tashqi orqa ko'zgu oynalarida va asbobning ko'p funktsiyali displeyida ogohlantirish indikator yonadi. haydovchi va yo'lovchilarni eshiklarni ochish yoki mashinadan chiqish xavfi haqida xabardor qilish uchun panel va ovozli ogohlantirish eshitaladi.



Eshik ochilishi haqida ogohlantirish tizimi kuzatuv maydoni



Eshik ochilishi haqida ogohlantirish tizimining ishlash shartlari

Avtomobil to'xtagandan so'ng, funktsiya quyidagi shartlar bajarilgan taqdirda ishlashni davom ettiradi:

- Avtomobil quvvat manbai yoqilgan ("ON" holati), eshiklar qulflanmagan.
- Elektr ta'minoti "ON" holatidan "OFF" holatiga o'tkazilgandan so'ng va avtomobil eshiklari qulfdan chiqarilgandan keyin 5 daqiqa ichida.

Nosozliklarni bartaraf qilish;

Quyida tavsiflangan holatlarda asboblarni klasteridagi ko'p ma'lumotli displeyda [Orqaga yordam tizimining noto'g'ri ishlashi] ko'rsatiladi va tashqi orqa ko'zgu oynasidagi ogohlantirish indikator yonib qoladi.

- Datchik noto'g'ri;
- Boshqa tegishli boshqaruvchi nosozligi;
- Datchikning holati ta'sir tufayli o'zgargan yoki tashqi mexanik ta'sirga

uchragan va o'rnatish joyi radarning normal ishlash doirasidan tashqarida.

Quyidagi hollarda asboblarning klasteridagi ko'p ma'lumotli displeyda "Reverse assist radar blocked" xabari ko'rsatiladi va tashqi orqa ko'rinish oynasi ogohlantirish indikatorini doimiy ravishda yonib turadi:

- Radar datchiklari axloqsizlik, muz, qor, o'zgartirilgan dizayn va/yoki o'rnatilgan aksessuarlar, stikerlar va boshqalar bilan qoplangan.

Agar radar bloklangan bo'lsa, radar datchikidan begona jihozlar va/yoki stikerlarni olib tashlang. Chang yoki iflos yo'llarda uzoq vaqt harakatlanayotganda, vaqti-vaqti bilan radar datchiki ulangan joylarda orqa bamporning ichki va tashqi yuzalarini yuvishga harakat qiling. Datchikni va uni o'rnatish joyini toza tuting.

Agar nosozlik haqidagi ma'lumot uzoq vaqt davomida ko'rsatilsa, tekshirish va texnik xizmat ko'rsatish uchun vakolatli CHANGAN avtomobil servis markaziga murojaat qiling.

ESLATMA

Avtomobil quvvati yoqilganda ("ON" holatida), tashqi orqa ko'zgu oynalarida xavfli ogohlantirish indikatorini yonadi. Agar u 3 soniyadan keyin o'chib qolsa, bu tizim o'z-o'zini diagnostika qilishdan o'tganligini va to'g'ri ishlayotganligini anglatadi.

Tezlik chegarasi belgilarini aniqlash (TSR) ✖

Traffic Sign Recognition (TSR) tizimi yo'lda tezlikni cheklash belgilarini aniqlash va haydovchilarga belgidagi tezlik chegaralarini kuzatishda yordam berish uchun ularni asboblarning klasteridagi ko'p ma'lumotli displeyda aks ettirish uchun bo'lakdan chiqib ketish haqida ogohlantirish tizimi bilan birgalikda kameradan foydalanadi. hudud.

Agar tan olingan tezlik chegarasi belgilari avtomobil turiga bo'lingan bo'lsa, yo'l belgilarini aniqlash (TSR) tizimi avtomobil tezligi chegarasini ko'rsatadi.

Yo'l harakati belgilarini aniqlash (TSR) maksimal va minimal tezlik chegaralarini ko'rsatuvchi tezlik chegarasi belgilarini aniqlaganida, u maksimal tezlik chegarasi qiymatini ko'rsatadi.



DIQQAT

Trafik belgilarini aniqlash tizimi (TSR)

- Bu barcha haydash sharoitlarida, ob-havo sharoitida va yo'l sharoitida foydalanish uchun mo'ljallanmagan yordamchi funktsiya. Tizim tomonidan tan olingan tezlik chegarasi qiymati foydalanilayotgan navigatsiya tizimi tomonidan tavsiya etilgan belgilangan tezlik chegarasidan farq qilishi mumkin. Marshrut va ogohlantiruvchi yo'l belgilariga e'tibor bering. Haydovchi transport vositasini boshqarish va belgilangan tezlikka rioya qilish uchun to'liq javobgarlikni o'z zimmasiga oladi.

Barcha xavfsiz haydash qoidalariga diqqat bilan rioya qiling.

Yo'l belgilarini aniqlash tizimining ishlashi (TSR)

Traffic Sign Recognition (TSR) tizimini multimedia tizimi displeyi orqali yoqish/o'chirish mumkin. [Avtomobil sozlamalari] → [Boshqarish] → [Tezlik haqida ogohlantirish] ni bosing. U yerda ham uni yoqish/o'chirish mumkin. Haddan tashqari tezlik haqida ogohlantirish, Haddan tashqari tezlikni ogohlantirish og'ishi (± 10 km/soat ichida) va yoqish/o'chirish. tezlik chegarasidan oshib ketganligi haqida ovoqli ogohlantirish.



Tizim tezlikni cheklash belgisini aniqlagach, asboblarning panelidagi ko'p funktsiyali displeyda ma'lum masofada (0,2 - 3 km) tezlik chegarasi haqidagi ma'lumotlar doimiy ravishda ko'rsatiladi. Tezlik chegarasini bekor qilish belgisi aniqlanganda, displey tezlik chegarasini bekor qilish haqidagi ma'lumotni ko'rsatadi (aniq qiymat ko'rsatilmaydi). Agar cheklashni bekor qilish belgisi va keyingi qism uchun tezlik chegarasi qiymati bir vaqtda paydo bo'lsa, tezlik chegarasi qiymati ko'rsatiladi.

TSRni aniqlash cheklavlari

Yo'l belgilarini aniqlash (TSR) tizimining ishlashiga ob-havo, yorug'lik va yo'l belgilarining joylashuvi kabi cheklovlar ta'sir qiladi. TSR tizimi tomonidan belgilarni aniqlash quyidagi hollarda cheklanadi:

- Eġimli yoki shikastlangan belgi;
- Belgi yo'lda burilishga o'rnatiladi;
- Belgi to'liq/qisman yashirin;
- Belgi qoidalarni buzgan holda o'rnatilgan;
- Belgi qor bilan qoplangan yoki ifloslangan;
- Belgi kameraning ko'rish maydonidan tashqarida o'rnatiladi;
- Noqulay ob-havo sharoiti (kuchli yomg'ir, qor yoki tuman);
- kam ko'rish sharoitida yoki tunda haydashda yorug'likning etarli emasligi;
- Qarshi kelayotgan tirbandlikka qarshi yoki yuqori kontrastli/yorqin yorug'lik sharoitida (masalan, tunnelga kirish va chiqishda) haydash.

ESLATMA

Old oynani yomon ta'mirlash yoki almashtirish kameraning o'rni o'zgartirishga olib kelishi mumkin, bu esa Traffic Sign Recognition (TSR) tizimining ishlashiga ta'sir qilishi mumkin. Agar ta'mirlash yoki texnik xizmat ko'rsatish kerak bo'lsa, iltimos, vakolatli CHANGAN avtomobillarga xizmat ko'rsatish markaziga

SHINALAR BOSIMINI KUZATISH TIZIMI (TPMS)※

Tizim tavsifi

Avtomobil harakatlanayotganda, shinalar bosimini nazorat qilish tizimi barcha to'rtta shinaning bosimi va haroratini nazorat qiladi. Agar tizim shinalar bosimi va/yoki haroratning ruxsat etilgan qiymatlardan oshib ketganini aniqlasa, tizim tegishli ogohlantirish beradi.

Shinalar bosimi to'g'risidagi ma'lumotlar asboblari klasteridagi ko'p funktsiyali displeyda ko'rsatiladi va avtomobil harakatlanayotganda haqiqiy shina bosimini real vaqtda kuzatish mumkin.

Shinalardagi havo bosimi o'zgarganda, bosim o'zgarishini bildiruvchi mos keladigan indikator yonadi. Agar bu havo bosimining o'zgarishidan kelib chiqsa, shinalar bosimini avtomobil yorlig'ida ko'rsatilgan tavsiya etilgan sovuq bosimga sozlang. Shinalar bosimi ko'rsatkichi bir necha daqiqa haydashdan keyin avtomatik ravishda o'chadi.

Shinalar harorati 90°C dan oshganda shinalar bosimi indikator yonadi. Shinalar harorati 30 ° C ga qaytsa, indikator avtomatik ravishda o'chadi.

Shinalar bosimini nazorat qilish tizimi bosim datchiklari avtomobilning barcha 4 g'ildiragiga o'rnatilgan bo'lsa ishlaydi. Zaxira g'ildirakda shinalar bosimini kuzatish datchiki yo'q. Zaxira g'ildirakni o'rnatqandan so'ng, shinalar bosimi ko'rsatkichi



bir muncha vaqt o'tgach yonadi. Asl zavod bosim datchikini o'rnatish va uni o'rgatish.

Ehtiyot choralari

ESLATMA

Shinalar bosimini nazorat qilish tizimi haydovchiga o'z vaqtida xabar berish orqali shinalar bosimini kuzatishga yordam beradi, ammo u baxtsiz hodisaning oldini olmaydi yoki nosozlikni bartaraf eta olmaydi.

Bosim sozlamalari va kalibrlashda shinalar issiq muhitda, sovuq muhitga o'tganda yoki harorat o'zgarganda, shinalar bosimi indikator yonishi va ogohlantirish ovozi eshitilishi mumkin. Bosimning o'zgarishi atrof-muhit haroratining o'zgarishidan kelib chiqadi va tizimning ishdan chiqishini ko'rsatmaydi. Turli xil harorat zonalarida harakatlanayotganda, barcha to'rtta shinalardagi bosimni o'z vaqtida tekshiring va sozlang va shinalar bosimini nazorat qilish tizimini sozlang.

TPMSni qayta o'rnatish va kalibrlashdan oldin, haydashdan oldin shinalar bosimini tavsiya etilgan sovuq bosim qiymatiga sozlang. Qayta tiklashdan so'ng, tizimni avtomobilni biroz vaqt haydash orqali muvaffaqiyatli sozlash mumkin.

TPMS shinalar bosimini nazorat qilish tizimini quyidagi hollarda qayta kalibrlash kerak:

- Bir yoki bir nechta shinalardagi bosimni sozlash;
- Har qanday shina/g'ildirakni qayta tartibga solish yoki almashtirish;
- Muntazam ravishda, bir yil yoki 10 000 km dan keyin tizimni tekshirish va kalibrlash, agar kerak bo'lsa, shinalar bosimini sozlash tavsiya etiladi.

Shinalar bosimi monitoringi tizimining (TPMS) normal ishlashi, agar CHANGAN Automobile tomonidan ko'rsatilgan xususiyatlarga mos kelmaydigan g'ildiraklar o'rnatilgan bo'lsa, buzilishi mumkin.

Shinalar bosimi haydash sharoitlari va avtomobil yukiga qarab tavsiya etilgan sovuq bosimga o'rnatilishi kerak. Sovuq bo'lganda shinalar bosimini tekshiring va agar kerak bo'lsa, kamida oyiga bir marta sozlang. Shinalar quyidagi sharoitlarda bosim sinovi uchun sovuq:

- Avtomobil to'g'ridan-to'g'ri quyosh nurlaridan kamida 3 soat davomida to'xtab qolgan.
- Avtomobil harakatlana boshlaganidan beri 1,6 km dan ko'p bo'lmagan masofani bosib o'tdi.

Shinalar bosimi o'Ichagichda ko'rsatilgan sovuq sharoitda o'rnatilgan shinalar bosimi TPMS ko'rsatkichidan farq qilishi mumkin. Shinalardagi bosim haqidagi ma'lumot asboblarning klasteridagi ko'p funktsiyali displeyda ko'rsatilishi mumkin.

Shinalar bosimini nazorat qilish tizimi bosimning bir zumda to'liq yo'qolishi haqida darhol xabar bera olmaydi, masalan, shinalarni begona jismlar teshilganda. Bunday holda, rul boshqaruvini to'satdan yo'qotmaslik uchun rulning keskin burilishiga yo'l qo'ymaslik uchun silliq to'xtang.

Shinalar bosimi tiklangandan so'ng, shinalar bosimi haqidagi ma'lumot yangilanadi va bir necha daqiqa haydashdan keyin shinalar bosimi ko'rsatkichi avtomatik ravishda o'chadi.

Shinalar bosimini kuzatish tizimi ma'lumotlarni uzatish uchun radiokanalidan foydalanadi. Shinalardagi bosim haqida ogohlantirish chirog'i noto'g'ri yonishi va shinalar bosimini kuzatish tizimi quyidagi holatlarda to'g'ri ishlamasligi mumkin:

- Avtomobil elektr yoki radio uzatish liniyalari, masalan, aeroport, radio minorasi va boshqalar yaqinida boshqariladi;
- Avtomobil ichida yoki yonida elektron qurilmalar va radio uzatgichlardan (masalan, noutbuk, simsiz naushniklar, ovoz yozish moslamalari va boshqalar) foydalanish;
- Avtomobil sirpanchiqqa qarshi zanjirlar bilan jihozlangan.

ESLATMA

Avtomobilga qishki shinalar va / yoki qor zanjirlari o'rnatilganda, shinalar bosimi datchiklaridan signal uzatish kuchi kamayishi va qabul qiluvchi qurilma signalni tanimasligi mumkin, bu esa indikatorning noto'g'ri ishlashiga olib keladi.

Shinalar bosimi monitoringi tizimining noto'g'ri ishlashi va indikatorning noto'g'ri ishlashiga yo'l qo'ymaslik uchun shinalar bosimi monitoringi tizimining qish rejimi funksiyasini yoqish yoki o'chirish uchun vakolatli CHANGAN avtomobil xizmat ko'rsatish markaziga murojaat qiling.

Shinalar bosimi monitoringi tizimi ogohlantirish

Shinalar bosimini kuzatish tizimi bir yoki bir nechta shinalardagi bosim o'zgarganligini aniqlasa, displeyda ogohlantirish xabari paydo bo'ladi va tegishli indikator yonadi.

To'satdan manevrlardan qoching va mashinani xavfsiz joyda to'xtating. Shinalar soviganida shinalar bosimini tekshiring va sozlang. Agar kerak bo'lsa, shinalarni almashtiring.

Shinalar bosimi issiq sharoitda o'rnatilgan bo'lsa, shinalar bosimini o'zgartirish indikatorini sovuq hududga kirganda yonishi mumkin. Bu haroratning o'zgarishi tufayli bosimning o'zgarishi bilan bog'liq va tizimning noto'g'ri ishlashini ko'rsatmaydi. Avtomobilni turli xil harorat zonalarida ishlatganda, shinalar bosimini o'z vaqtida tekshiring va sozlang.

Shinalar bosimi monitoringi tizimi (TPMS) ishlamay qolsa, displeyda ogohlantirish paydo bo'ladi va shinalar bosimi indikatorini yonadi. Tashxis va ta'mirlash uchun vakolatli CHANGAN avtomobillarga xizmat ko'rsatish markaziga murojaat qiling.

MOSLASHUVCHAN KRUIZ

NAZORATI(ACC) ✖

Moslashuvchan kruiz nazorati (ACC) tizimi old bamporning pastki panjarasiga o'rnatilgan millimetrli to'lqin (MMW) radar yordamida olddagi avtomobildan belgilangan masofani saqlash yoki harakatlanishga hech qanday to'siq bo'lmaganda belgilangan tezlikni saqlash uchun mo'ljallangan. tirbandlik. Agar oldinda avtomobil belgilangan tezlikdan pastroq harakatlansa, adaptiv kruiz nazorati tizimi avtomatik ravishda tezlashtirish va to'xtashgacha sekinlashtirish orqali ushbu avtomobildan belgilangan masofani saqlab turadi. Oldindagi transport vositasiga qarab avtomobil harakatlanishiga/to'xtashiga ishonch hosil qiling.

Adaptiv kruiz nazorati (ACC) funksiyasidan foydalanishdan oldin, iltimos, ushbu bo'limning to'liq mazmunini o'qib chiqing va tushunib oling.

OGOHLANTIRISH

Adaptiv kruiz nazorati (ACC) to'siqlarni detektor yoki to'qnashuvning oldini olish tizimi emas. U haydash qulayligini oshirish uchun mo'ljallangan. Haydovchi transport vositasini boshqarish uchun to'liq javobgarlikni o'z zimmasiga oladi va yo'lovchilar va yo'l harakatining boshqa ishtirokchilari xavfsizligini ta'minlagan holda yo'l harakati holatini kuzatishi shart. Adaptiv kruiz nazorati (ACC) haydovchiga yordam beradi, lekin uni to'liq almashtira olmaydi. ACC faollashtirilganda ham, bu haydovchini transport vositasini boshqarish, tezlik chegaralariga rioya qilish va xavfsiz haydash uchun javobgarlikdan ozod qilmaydi.

ACC tizimi tez yo'llar yoki yaxshi yo'l sharoitlari bo'lgan yo'llarda foydalanish uchun mo'ljallangan. Uni harakatlanayotganda ishlatish tavsiya etilmaydi.

shahar yo'llarida yoki tog' yo'llarida. Yo'l o'tkazgichlarda yoki tunnellarda harakatlanayotganda ACC dan foydalanmang. ACC tizimi faqat bitta chiziqda joylashgan va bir yo'nalishda harakatlanadigan transport vositalari uchun ishlaydi. U yaqinlashib kelayotgan yoki kesib o'tadigan transport vositalariga, statsionar yoki sekin harakatlanadigan transport vositalariga ta'sir qilmaydi.

(masalan, tiqilinchning orqa tomonida turgan, svetoforda to'xtagan yoki nosozlik yoki baxtsiz hodisa tufayli harakatsiz qolgan avtomobillar). Shuningdek, u piyodalar, hayvonlar yoki yo'lda boshqa narsalarga qarshi ishlamaydi. Xavfsizlik nuqtai nazaridan ACC dan quyidagi hollarda foydalanish tavsiya etilmaydi:

- avtomagistral yo'llarini almashtirish va chiqish joylarida, ta'mirlanayotgan yo'llarda (xotirada qayd etilgan tezlikka kiruvchi tezlashishni oldini olish uchun);
- yomon ko'rish sharoitida (kuchli yomg'ir, tuman, do'l, qum bo'roni, kuchli qor yog'ishi va boshqalar);
- Yo'l sirtining yomon sharoitlari (muz, sirpanchiq/ho'l yo'llar, shag'al, bo'sh tuproq, qor bilan qoplangan yo'l uchastkalarida);
- "O'tkir" burilishlarda yoki tik tushish/ko'tarilishlarda haydashda;
- Metall buyumlar joylashgan joylardan (metall ustaxonalari, temir yo'l izlari va boshqalar) haydashda;

- Ko'p qismlarga ega (katta garajlar, paromlar, tunnellar va boshqalar) yopiq joylardan haydashda.

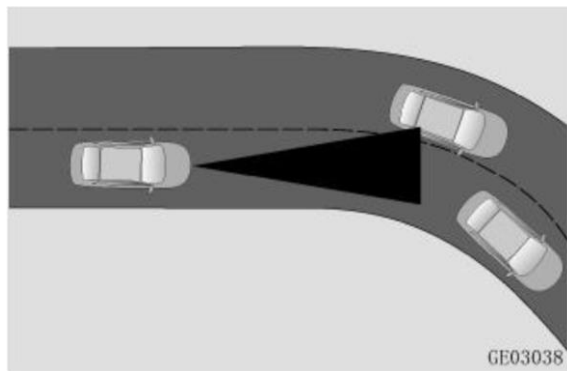
ESLATMA

ACC tizimi ishlayotgan vaqtda tormoz tizimi tormozlash tovushlariga o'xshash ba'zi tovushlarni chiqarishi mumkin. Bu nosozlik emas va tizimdan ishonch bilan foydalanishni davom ettirishingiz mumkin. Avtomobil ACC tizimi yordamida tormozlanganda, tormoz pedali qattiqlashadi. Bunday holda, haydovchi tormoz pedalini bosib, avtomobilning sekinlashishini mustaqil ravishda ham boshqarishi mumkin.

Oldinda kelayotgan transport vositasini aniqlashning iloji bo'lmagan yoki uni kechroq aniqlash mumkin bo'lmagan hollarda, quyida tavsiflangan holatlarda haydovchi transport vositasini boshqarishi kera:

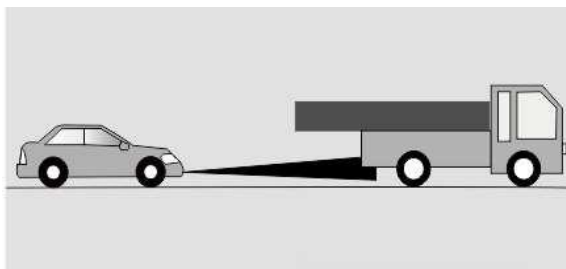
1. Burilishlardan o'tish

Totekis yo'lda harakatlanayotganda, yo'lda burilishlar va egilishlardan o'tishda, radar oldinda turgan transport vositasini aniqlay olmaydi yoki qo'shni bo'lakda transport vositasini aniqlay olmaydi



2. Maxsus yuk yoki maxsus jihozga ega transport vositalari

Radar oldinda turgan transport vositasining yon tomonlari, orqa yoki tepa qismidan kattaroq narsalarni yoki avtomobilda joylashgan aksessuarlarni aniqlamasligi mumkin. Oldinda yoki quvib o'tilayotgan transport vositasi yuqorida ko'rsatilgan maxsus moslamalar yoki aksessuarlar bilan jihozlangan bo'lsa yoki ulardan oshib ketgan bo'lsa, haydovchi ehtiyot bo'lishi va kerak bo'lganda ACCni o'chirib, transport vositasini boshqarishi kerak.

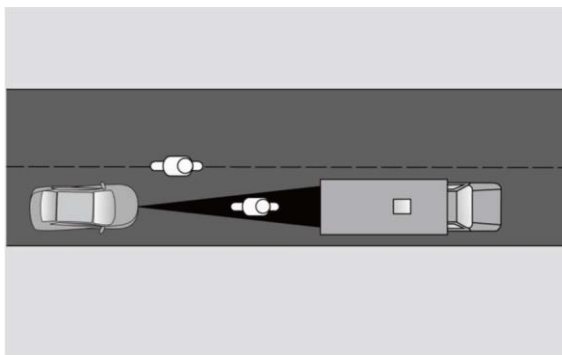


3. Oldinda kichik avtomobil

Radar mototsikl va velosiped kabi kichik transport vositalarini aniqlay olmaydi.

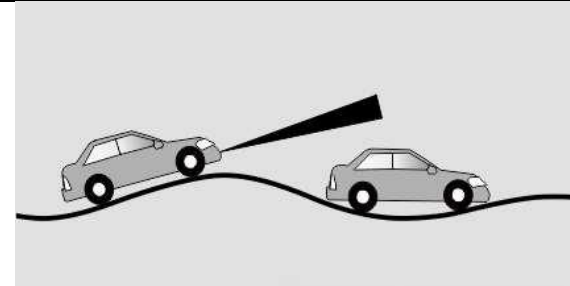
4. Boshqa yo'l foydalanuvchilari tomonidan bo'laklarni o'zgartirish

Agar qo'shni bo'lakda oldinda kelayotgan avtomobil yo'lni o'zgartirsa va radarni aniqlash zonasiga to'liq kirmasa, radar uni aniqlay olmasligi va/yoki qaysi transport vositasini kuzatib borishi haqida noaniqlik paydo bo'lishi mumkin.



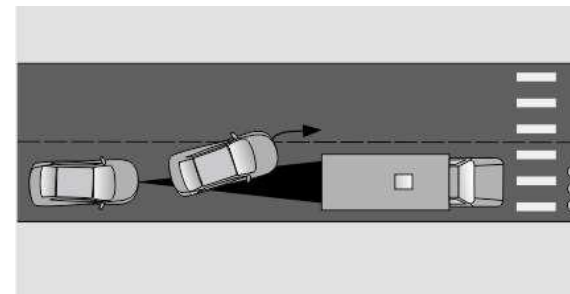
5. Nishab va yo'l o'tkazgichlarda harakatlanish

Avtomobil rampaga kirganda yoki yo'lning tepalik qismida harakatlansa, radar oldida turgan transport vositasini aniqlay olmaydi.



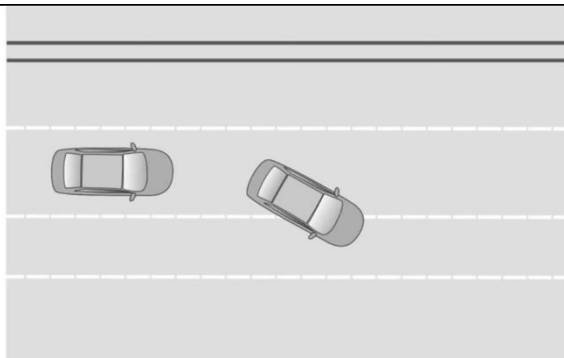
6. Harakatlanmayotgan obyektlar

Radar oldinda turgan statsionar ob'ektlar va/yoki transport vositalarini aniqlay olmaydi.



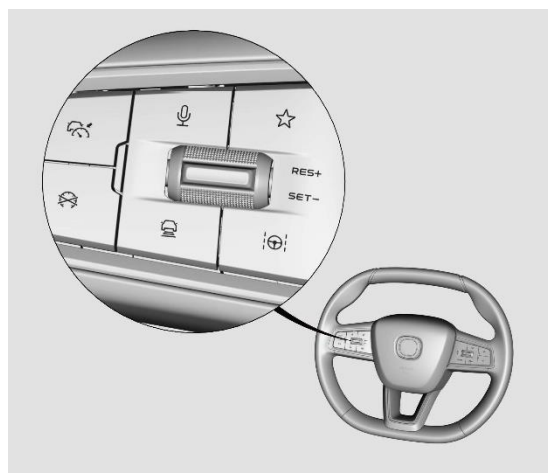
7. Kursdan katta og'ish

Radar avtomobilga ma'lum bir burchak ostida joylashgan transport vositalarini aniqlay olmaydi.



ACC tizimini boshqarish tugmalari

Rulda boshqaruv tugmalari



Avtomobil modeliga bog'liqlilikda, tugmalar turli joylarga ega:



: Adaptiv kruiz nazorati (ACC) tizimini faollashtirish yoki IACC dan ACC ga o'tish;



: ACC adaptiv kruiz nazorati funksiyasini o'chirish;



Oldindagi avtomobilga vaqt/masofani sozlash (avtomobil va oldingi avtomobil o'rtasidagi nisbiy vaqt oralig'i)

RES+ : ACC tizimini tiklang yoki sayohat tezligini oshirib;

SET- : ACCni sozlash yoki sayohat tezligini kamaytirish.

Kruiz-nazorat



1. Kruiz nazorati tizimining holati ko'rsatkichi:

- **Oq:** Tizim kutish rejimida;
- **Yashil:** tizim faol;
- **To'q sariq:** tizim xatosi;

Belgilangan kruiz tezligi;

3. Boshqariladigan transport vositasining sxematik tasviri;

4. Belgilangan vaqt oralig'i va oldingi avtomobilgacha bo'lgan masofa;

5. Oldindagi transport vositasi;

6. Oldindagi avtomobilgacha bo'lgan masofa.

Kruiz nazorati tizimining interfeysi sotib olingan avtomobil modeliga qarab farq qilishi mumkin.

OGOHLANTIRISH

Moslashuvchan kruiz nazorati tizimi ishga tushirilgandan so'ng oldindagi avtomobilgacha bo'lgan masofa ko'rsatilishi mumkin. Ko'p

funksiyali asboblarning klasteri displeyida ko'rsatilgan qo'shni bo'laklardagi transport vositalarining masofasi va joylashuvi haqiqiy vaziyatdan farq qilishi mumkin. Haydovchi transport vositasini boshqarish uchun to'liq javobgarlikni o'z zimmasiga oladi va yo'lovchilar va yo'l harakatining boshqa ishtirokchilari xavfsizligini ta'minlagan holda yo'l harakati holatini kuzatishi shart.

Kuchli quyosh nurida yoki haydovchi quyoshdan saqlaydigan ko'zoynak taqqanda haydashda asboblarning klasteridagi ko'p funksiyali displeydagi ma'lumotlar ko'rinadi.

Panellarni o'qish qiyin bo'lishi mumkin. Agar oynalar ochiq bo'lsa, avtomobil yuqori tezlikda harakatlansa yoki ko'p funktsiyali ko'ngilochar qurilmaning ovozi baland bo'lsa, tizim ogohlantirish signali eshitilmasligi mumkin. Haydovchi doimo yo'lga va tevarak-atrofga diqqat bilan qarashi, transport vositasidan to'g'ri foydalanishi kerak.

yo'l holati to'g'risida ma'lumot olish va tizimdan ogohlantirish ma'lumotlarini yoki qarshi choralar ko'rish zaruratini kutmasdan, o'z vaqtida transport vositasini nazorat qilish.

Kruiz nazorati tizimining ishlashi

Kruiz nazorati tizimining holati indikatorini oq bo'lsa, bu tizim kutish rejimida ekanligini bildiradi. Kruiz funksiyasidan quyidagicha foydalanish mumkin:

1. Moslashuvchan kruiz nazoratini faollashtirish (ACC)

Avtomobil dvigatelini ishga tushirgandan so'ng,

UNI-K

tugmani bosib adaptiv kruiz nazorati funksiyasini yoqing . Kalitni bosish orqali tizimni yoqishingiz va sozlashingiz mumkin  yoki  ning ishlash davri davomida. ACC funksiyasi faol bo'lganda, kruiz nazorati holati indikator yashil rangga aylanadi.

Moslashuvchan kruiz nazorati tizimini quyidagi sharoitlarda faollashtirish mumkin emas. Tizimni faollashtirish uchun ko'rsatmalarga amal qiling:

- Haydovchi xavfsizlik kamarini taqmagani;
- to'xtash tormozi yoqilgan;
- Avtomatik transmissiya uzatish selektori "D" (Drive) holatida emas;
- ESC tizimi o'chirilgan;
- Avtomobil tezligi 150 km/soatdan oshadi;
- Haydovchi eshigi yopiq emas;
- Avtomobil harakatlanayotganda tormoz pedalini bosish;
- HDC/ESC/ABS tizimlari faollashtirilgan yoki ishga tushirilgan.
- Moslashuvchan kruiz nazorati tizimining faollashishiga to'sqinlik qiladigan boshqa shartlar.

2. Kruiz tezligini sozlash

Moslashuvchan kruiz nazorati tizimini faollashtirgandan so'ng, kruiz tezligini 20 km/soat va  soat oralig'iga sozlash uchun yoki tugmasidan foydalaning. Kalitni qisqa bosish o'rnatilgan kruiz tezligini 5 km/soatga oshiradi/pasaytiradi. Tegishli yo'nalishdagi kalitni uzoq vaqt bosib turish o'rnatilgan kruiz tezligini 1 km/soatga o'zgartiradi .

Adaptiv kruiz nazorati (ACC) tizimi yoqilgan holda faol harakatlanayotganda, joriy tezlikni kruiz tezligi sifatida o'rnatish uchun "SET-" yoki "RES+" tugmasini bosing. "TSR" yo'l belgilarini aniqlash tizimi bilan jihozlangan avtomashinalar uchun asboblarni klasteridagi ko'p funksiyali displeyda "SET" belgisi tezlik chegarasi ko'rsatkichidan yuqori¹²² bo'lsa, "SET-" tugmasini bosing. kruiz tezligini tezlik chegarasi ko'rsatish.

Burchaklarni burishda yo'lning burilish radiusiga qarab tezlikni kamaytirish tavsiya etiladi. Burilish qanchalik keskin bo'lsa, tezlik shunchalik kamayadi. Burilishni tugatgandan so'ng, belgilangan tezlikni tiklang.

OGOHLANTIRISH

Murakkab yo'l sharoitida (doimiy va/yoki keskin burilishlar) va tizimning javob berish imkoniyatlari cheklanganda, tizim burilish paytida tormozlarni qo'llaganida, manevr xavfsizligini to'liq kafolatlash mumkin emas. Kruiz tezligini yo'l sharoitlari va yo'l

3. Intellektual tezlikni cheklash ✖

Intellektual tezlikni cheklash tizimini multimedia displey mumkin emas. Kruiz tezligini yo'l sharoitlari va yo'l harakati xavfsizligi qoidalariga muvofiq o'rnatish. Tezlik chegarasidan oshib ketmang.

Ushbu funktsiyani yoqgandan so'ng, tizim avtomatik ravishda ma'lum diapazonda kruiz tezligini o'rnatish uchun ruxsat etilgan tezlik chegarasini o'rnatadi.

ESLATMA

Aqlli tezlikni cheklash tizimi tezlik chegarasiga rioya qilishni to'liq kafolatlay olmaydi (masalan, tezlikni cheklash belgisi tezlik kameraning aniqlash zonasidan tashqarida joylashgan va/yoki tezlikni kamaytirish uchun zarur masofa yo'q) va barcha xavfsiz haydash qoidalariga rioya qilish. Tizimning ishlashi haydovchining e'tiborini va vaziyatni baholashini almashtira olmaydi. Haydovchi transport vositasining yo'lda xavfsiz ishlashi uchun javobgardir, tavsiya etilgan tezlikni va boshqa transport vositalaridan masofani saqlashi va amaldagi yo'l harakati qoidalarini va qoidalariga rioya qilishi kerak.

4. Intervalni oldingi avtomobilga moslashtirish

Adaptiv kruiz nazoratini (ACC) faollashtirgandan so'ng, oldingi avtomobilgacha bo'lgan masofani/bo'shliqni belgilash uchun tugmani bosing .

Moslashuvchan kruiz nazorati rejimida avtomobilni kuzatib borishda siz 4 masofa variantidan birini tanlashingiz mumkin. Oldingi avtomobilgacha bo'lgan masofa bir pog'onadan to'rt pog'onaga

Moslashuvchan kruiz nazorati tizimi ishlayotganda, avtomobil va oldingi avtomobil o'rtasidagi belgilangan masofa asboblار panelining ko'p funksiyali displeyida yashil, sariq va qizil ranglarda ko'rsatilishi mumkin:

- **Yashil:** Avtomobillar orasidagi haqiqiy interval belgilangan qiymatga mos keladi;
- **Sariq:** oldingi avtomobilga bo'lgan haqiqiy interval belgilangan qiymatdan kamroq;
- **Qizil:** Oldindagi avtomobil uchun haqiqiy bo'shliq belgilangan qiymatga nisbatan juda kichik. Kruiz tezligini yoki avtomobillar orasidagi intervalni sozlang. Agar kerak bo'lsa, transport vositasini nazorat qiling.



ESLATMA

Vaqt va masofa oralig'i qiymatlari faqat sozlash vaqtida ko'rsatiladi. Oldindagi avtomobilgacha bo'lgan masofa qanchalik qisqa bo'lsa, haydovchining reaksiyaga kirishishi uchun shunchalik kam vaqt kerak bo'ladi. Kruiz tezligini va oldingi avtomobilgacha bo'lgan masofani/intervalni

tashqi omillarga qarab o'rnatish: transport zichligi, ob-havo sharoiti va boshqa yo'l holatlari.

5. Moslashuvchan kruiz nazorati rejimidan chiqish

- Moslashuvchan kruiz nazoratini faollashtirgandan so'ng, agar quyidagi harakatlar bajarilsa yoki quyidagi shartlar bajarilsa, tizim avtomatik ravishda kutish holatiga o'tadi:
 - Dvigatelning o'chirilishi;
 - Tormoz pedalini bosish;
 - Avtomobilni 3 daqiqadan ko'proq vaqt davomida to'xtatish;
 - To'xtagandan keyin mashina sirpanib ketadi;
 - tugmasini bosish ;
 - Haydovchi eshigi/kapot ochiq;
 - ESC tizimi o'chirilgan;
 - to'xtash tormozi yoqilgan;
 - Avtomatik uzatish selektori "D" holatida emas;
 - Xavfsizlik kamari bog'lanmagan;
 - HDC/ESC/ABS tizimlari va oldinga to'qnashuv haqida ogohlantirish tizimi yoqilgan yoki ishga tushirilgan;
 - 15 daqiqadan ortiq faol haydash;
 - Avtomobil tezligi 155 km/soatdan oshadi;
 - Avtomobilni yaqin masofadan kuzatib borishda nishon yo'qolgan;
 - Avtomobil to'xtagandan so'ng, rul katta burchak ostida buriladi;
 - Radar iflos/tizim nosoz;
 - Tizim ishidagi tegishli xatolar;
 - Avtomatik to'xtash yordamchisi yoqilgan;
- Agar tizim avtomobilni to'liq to'xtashgacha boshqarsa, tormoz pedali bosilganda u o'chmaydi.

ESLATMA

Agar haydovchi to'qnashuv xavfi borligini aniqlagan har qanday xavfli vaziyat yuzaga kelsa, kruiz nazorati tizimini bekor qiling yoki o'chiring va darhol transport vositasini nazorat qiling.

6. Tizim ishini davom ettirish

Agar adaptiv kruiz nazorati tizimi faol rejimdan kutish rejimiga o'tsa:

Tugmani bosish , adaptiv kruiz nazorati tizimi ishga tushadi va avtomobil tezligi oldingi o'rnatilganiga qaytadi;

 Tugma yoki  tugmani bosish, adaptiv kruiz nazorati tizimi qayta ishga tushadi va joriy haydash tezligini kruiz tezligi sifatida avtomatik ravishda o'rnatadi.

6. ACC faol tezlashtirish rejimi

Faol tezlashtirish rejimi haydovchining avtomobilni tezlashtirish uchun gaz pedalini faol ravishda bosib turishi, masalan, quvib o'tish uchun, kruiz nazorati funksiyasi yoqilgan holda. Haydovchi gaz pedalini

bo'shatgandan so'ng, adaptiv kruiz nazorati avtomatik ravishda avval o'rnatilgan kruiz tezligini tiklaydi.



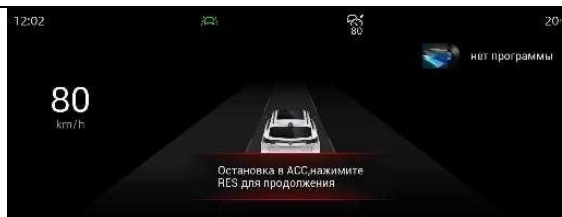
ESLATMA

Kruiz nazorati tizimi yoqilgan holda faol haydashda boshqaruv to'liq haydovchiga o'tadi va adaptiv kruiz nazorati tizimi avtomobilning tezlashishi yoki tormozlanishini nazorat qilmaydi.

7. Moslashuvchan kruiz nazorati tizimi yordamida avtomobilni to'xtatish va ishga tushirish

Agar oldingi avtomobil sekin to'xtab qolsa, ACC tizimi avtomobilni oldingi avtomobil orqasida to'liq to'xtashgacha boshqaradi. Agar oldingi avtomobil 3 soniya ichida harakatlana boshlasa, ACC tizimi yoqilgan avtomobil uning orqasida harakatlana boshlaydi.

3 soniyadan ko'proq to'xtagandan so'ng, kruiz nazorati indikator oq rangga aylanadi. Bu vaqt ichida tizim avtomobilni boshqara olmaydi. Avtomobilni kuzatib borish rejimi o'chirilgan. Moslashuvchan kruiz nazorati tizimini harakatga keltirish va faollashtirish uchun **RES+** tugmani bosib yoki gaz pedalini o'zgina bosib.

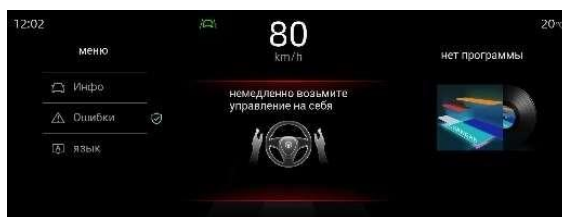


• ACC tizimidan foydalangan holda to'liq to'xtagandan so'ng, avtomobil quyidagi sharoitlarda elektromexanik to'xtash tormozini avtomatik ravishda ishga tushiradi:

- 3 daqiqadan ko'proq vaqt davomida to'xtash;
- Kaput/haydovchi eshigi ochiq;
- Haydovchining xavfsizlik kamari bog'lanmagan;
- Dvigatel o'chirilgan;
- ESC tizimi o'chirilgan;
- Avtomatik uzatish selektori "D" holatida emas.

8. ACC tizimi ogohlantirishlari

Moslashuvchan kruiz nazorati tizimi avtomobil tormozlash kuchining taxminan 40% dan foydalanishga qodir. Agar ACC tizimining tormozlash kuchi olddagi transport vositasidan kerakli masofani ushlab turish uchun etarli bo'lmasa, doimiy ogohlantirish ohangi eshitaladi va "Avtomobilingizni boshqaring" xabari ko'rsatiladi. To'qnashuvni oldini olish uchun mashinani boshqarishga darhol aralashish kerak.



Mumkin bo'lgan nosozliklar va ularni qanday tuzatish kerak

Adaptiv kruiz nazorati (ACC) tizimi radar bloklangan yoki noto'g'ri ishlayotganini yoki ACC ishlashiga tegishli tizimlardan biri (masalan, ESC) ishlamay qolganligini aniqlasa, asboblarni klasteridagi ko'p ma'lumotli displeyda kruiz nazorati holati indikator to'q sariq rangga aylanadi va displeyda tegishli xabar paydo bo'ladi.

1. Radar bloklangan.

Agar asboblarni paneli displeyida "Radar bloklangan" ko'rsatilsa, radar yuzasini tozalang.

Radar yuzasi toza ekanligiga ishonch hosil qiling va har qanday sirt ifloslantiruvchi moddalarni olib tashlang. Agar radar sirtini tozalashdan so'ng uzoq vaqt davomida nosozlik avtomatik tarzda tuzatilishi mumkin bo'lmasa, diagnostika va/yoki ta'mirlash uchun vakolatli CHANGAN Automobile xizmat ko'rsatish markaziga murojaat qiling.

2. Funksiyaning chegaralanishi

Quyida tavsiflangan nosozliklar va uzoq vaqt davomida avtomatik muammolarni bartaraf etishning mumkin emasligi haqida eslatmalar, shu jumladan. Avtomobilni qayta ishga tushirgandan so'ng, diagnostika va/yoki ta'mirlash uchun vakolatli CHANGAN Automobile xizmat ko'rsatish markaziga murojaat qiling:

- Moslashuvchan kruiz nazorati vaqtincha ishlamayapti;
- Moslashuvchan kruiz nazorati o'chirilgan;
- Moslashuvchan kruiz nazorati tizimining noto'g'ri ishlashi.

Quyidagi hollarda radarni tekshirish va kalibrlash uchun vakolatli CHANGAN servis markaziga murojaat qiling:

- radar yoki old bamper qismlarga ajratilgan yoki qayta o'rnatilgan;
- radar yoki uning ishlashi tashqi kuchlar ta'sirida;
- To'qnashuv yoki baxtsiz hodisa natijasida mexanik shikastlanish tufayli;
- ACC tizimining sifati / unumdorligining pasayishi (maqsadga bo'lgan masofa saqlanmaydi yoki qo'shni bo'lakda transport vositalarining tez-tez noto'g'ri aniqlanishi).
- Avtomatik favqulodda tormoz yordam tizimining noto'g'ri ishlashi (tez-tez noto'g'ri ogohlantirishlar yoki tormozlash va h.k.)

ESLATMA

Avtomobilga noto'g'ri texnik xizmat ko'rsatish radar o'rnini o'zgartirishi mumkin, bu esa ACC tizimining ishlashiga ta'sir qilishi mumkin. Avtomobilni ta'mirlash yoki texnik xizmat ko'rsatish uchun vakolatli CHANGAN avtomobillarga xizmat ko'rsatish markaziga murojaat qiling.

INTEGRASYONLANGAN MOOSLANGAN KRUIZ BOSHQARUV (IACC) ✖

Integratsiyalashgan adaptiv kruiz nazorati (IACC) funksiyasidan foydalanishdan oldin, iltimos, ushbu bo'limning to'liq mazmunini o'qib chiqing va tushunib oling.

Integratsiyalashgan adaptiv kruiz nazorati (IACC) tizimi avtomobilni bo'lakda belgilangan kruiz tezligida yoki oldingi avtomobildan belgilangan masofada ushlab turish uchun mo'ljallangan.

IACC tizimi moslashuvchan kruiz nazorati tizimi tomonidan ishlatiladigan radar va oldinda bo'lgan transport vositalarini va yo'l belgilarini aniqlash uchun bo'lakni saqlash tizimi tomonidan ishlatiladigan kamerani birlashtiradi. Avtotransport bo'lakda harakatlanayotganda, rul g'ildiragi yordamida transport vositasining traektoriyasini moslashtirganda, belgilangan kruiz tezligini va/yoki olddagi transport vositasidan masofani saqlaydi.

- Haydovchining harakatlari har doim mashinani boshqarishdan ustun turadi.
- Quyidagi holatlarda xavfsiz haydashni ta'minlash uchun haydovchi potentsial xavfni o'z vaqtida baholashi, tormoz pedalini yoki IACC tizimini o'chirish tugmasini bosib IACC tizimini o'chirib qo'yishi va transport vositasini faol boshqarishi kerak:
- Avtotransport vositasi old va qo'shni harakatlanish bo'laklarida transport vositalaridan xavfsiz masofani saqlamaydi;
- Rulda boshqaruvini sozlash burilishlarni ishonchli tarzda muhokama qilish uchun etarli emas;

- IACC tizimining ishlashi cheklangan holatlarda.

OGOHLANTIRISH

IACC tizimidan foydalanganda ikkala qo'lingizni rulda ushlab turing va avtomobil oldidagi, orqasidagi va atrofidagi harakatlanish holatiga diqqat bilan e'tibor bering. Integratsiyalashgan adaptiv kruiz nazorati (IACC) tizimi haydovchiga yordam beradi, lekin uni to'liq almashtira olmaydi. IACC faollashtirilgan bo'lsa ham, bu haydovchini avtomobilni boshqarish, xavfsiz masofani saqlash, tezlikni cheklash va xavfsiz haydash uchun javobgarlikdan ozod qilmaydi. IACC tizimidan noto'g'ri foydalanish yo'l-transport hodisalariga, transport vositasining atrofdagi narsalarga va/yoki boshqa transport vositalariga to'qnashishiga olib kelishi mumkin.

OGOHLANTIRISH

O'rnatilgan adaptiv kruiz nazorati (IACC) tizimi to'siqlarni detektor yoki to'qnashuvning oldini olish tizimi emas. U haydash qulayligini yaxshilash uchun mo'ljallangan, tormozni aniqroq qilishga yordam beradi va rul yordamida harakat traektoriyasini to'g'rilaydi.

Tizim to'qnashuvlardan himoya qilishni kafolatlamaydi va barcha ob-havo, yo'l sharoitlari va yo'l turlarida ishonchli boshqaruvni ta'minlay olmaydi. Haydovchi transport vositasini boshqarish uchun to'liq javobgarlikni o'z zimmasiga oladi va yo'lovchilar va yo'l harakatining,

boshqa ishtirokchilari xavfsizligini ta'minlagan holda yo'l harakati holatini kuzatishi shart. Integratsiyalashgan adaptiv kruiz nazorati (IACC) tizimi haydovchiga yordam beradi, lekin uni to'liq almashtira olmaydi. IACC faollashtirilgan bo'lsa ham, u haydovchini transport vositasini boshqarish, tezlik chegaralariga rioya qilish va xavfsiz haydash uchun javobgarlikdan ozod qilmaydi. Tizim faqat transport haqida ogohlantiradi mos keladigan kamera va radar bloki aniqlaydi va shuning uchun ogohlantirish kechiktirilishi yoki yo'q bo'lishi mumkinligini anglatadi. Ogohlantirishni kutmang! Haydovchi zudlik bilan yuzaga kelishi mumkin bo'lgan xavfni baholashi va transport vositasini boshqarishi kerak. IACC tizimi tez yo'llar yoki yaxshi yo'l sharoitlari bo'lgan yo'llarda foydalanish uchun mo'ljallangan. Uni quyidagi haydash holatlarida ishlatish tavsiya etilmaydi. Aks holda, tizim transport vositasini to'g'ri boshqarishda yordam bera olmaydi va atrofdagi transport vositalari va tizim tomonidan aniqlanmagan boshqa to'siqlar bilan to'qnashuv xavfini keltirib chiqarishi mumkin:

- Tizimning to'g'ri ishlashiga noqulay ob-havo sharoitlari ta'sir qilishi mumkin: kuchli yomg'ir, qor yoki tuman, qum changlari, yomon ko'rish sharoitlari va/yoki yuqori kontrastli/yorqin yorug'lik (masalan, tunnelga kirish va chiqishda), aks ettirilgan yorug'lik va ob'ektlar, sun'iy yorug'lik, porlash, yo'l bo'ylab o'sadigan daraxtlar va boshqalar).

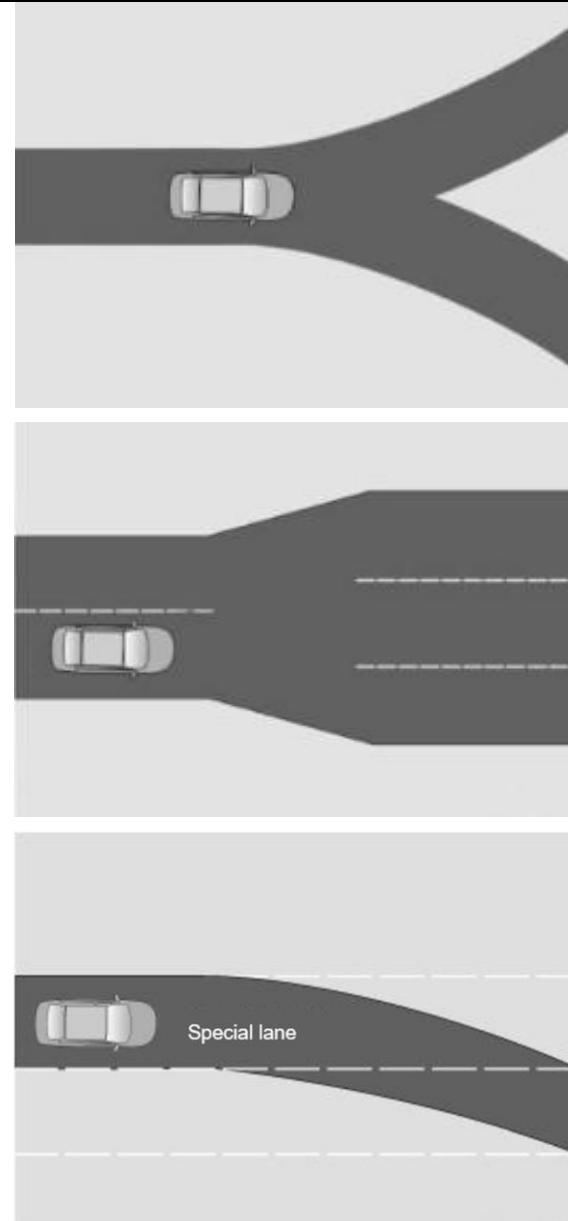
Burilish haqida ogohlantirish yoki haydash yo'lini silliq tuzatish kechikish bilan sodir bo'lmasligi yoki sodir bo'lishi mumkin.

- Shikastlangan, xavfli va sirpanchiq yo'llar (masalan, tog'li yo'llar, qattiq burilish radiusi bo'lgan yo'llar, notekis yo'llar, shuningdek, nam yo'llar, suv, qor, muz yoki neft to'kilishi bilan qoplangan yo'llar, qum va chang bilan ifloslangan).
- Yo'l sharoiti og'ir bo'lgan yo'llar (masalan, og'ir tirbandlik, chorrahalar, tor o'tish joylari, yo'l ishlari, rampalar, pullik uchastkalarga kirish va chiqishlar va h.k.). Bunday sharoitlarda tizimdan foydalanmang.

IACC tizimidan foydalanganda radar va kamera quyidagi sharoitlarda (lekin ular bilan cheklanmagan holda) oldinda bo'lgan chiziqli belgilarini va/yoki transport vositalarini aniqlay olmaydi: Ular sizga avtomobilingizni mo'ljallangan marshrutingiz bo'yicha boshqarishda yoki tezlik va masofani boshqarishda yordam bera olmaydi. Avtotransportni zudlik bilan boshqaring va agar kerak bo'lsa, IACCni o'chiring.

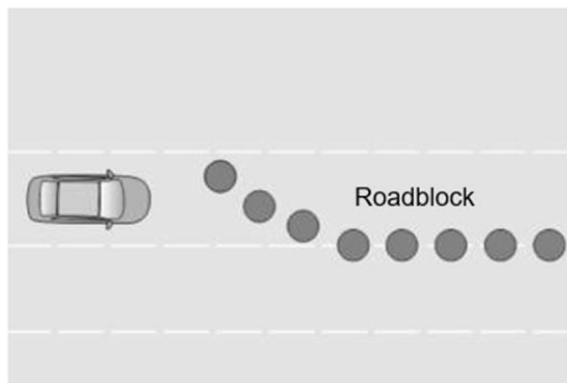
1. Harakat yo'nalishi noyob emas

Avtomobil chiqish joyiga yaqinlashganda yoki bo'lakning bo'linishi sodir bo'lganda va harakat yo'nalishini tanlash kerak bo'lsa, tizim o'zi kerakli yo'nalishni aniqlay olmaydi va noto'g'ri chiziqni tanlashi yoki yo'lni tark etishi mumkin. Haydovchi tanlangan harakat yo'nalishini to'g'rilash uchun mashinani to'g'ri chiziqqa yo'naltirishi kerak.



2. Yo'l to'sib qo'yilgan

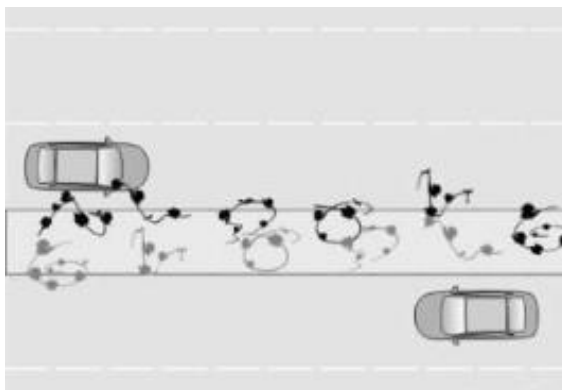
Yo'l ishlari olib borilganda yoki oldinda noto'g'ri transport vositasi bo'lsa, yo'lning belgilangan chizig'i uzilgan yoki oldinda yo'l bo'lmagan yo'l uchastkasida harakatlanayotganda, tizim avtomatik ravishda to'siqni aniqlay olmaydi va bo'laklarni o'zgartira olmaydi.



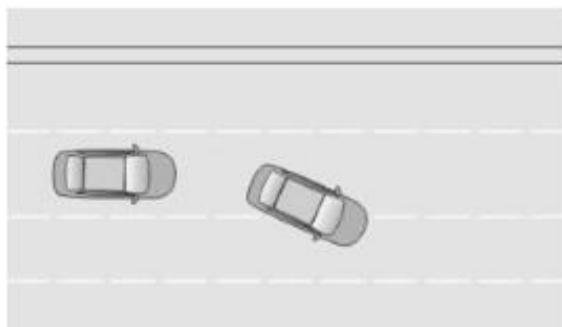
3. Yo'lda to'siqlar va begona narsalar

Tizim kirish yo'lida joylashgan begona narsalarni aniqlay olmaydi va

to'qnashuv xavfi mavjud (masalan, elkadan o'simliklar va xavfsizlik orollari yo'l qismiga tushishi va hokazo).



Tizim oldida turgan statsionar transport vositasini aniqlay olmasligi mumkin, ayniqsa avtomobil yuqori tezlikda harakatlanayotganda yoki oldingi avtomobil harakat yo'nalishiga burchak ostida joylashgan bo'lsa. Bunday holda, to'qnashuv xavfi bo'lishi mumkin.



4. Yo'l belgilarining chiziqlari standartlarga javob bermaydi

Yo'l belgilari noto'g'ri qo'yilgan, o'qib

bo'lmaydigan yoki tushunarsiz (o'chirilgan yoki yo'qolgan, yo'l yuzasida chaqnashlar bor, yo'lning yoritilgan va qoraygan qismlarining doimiy almashinishi, bo'laklarni belgilash chiziqlari daraxtlar yoki to'siqlar soyasida va boshqalar). , iflos bo'lsa (masalan, chorrahalarda, aylanma yo'llarda va ta'mirlanayotgan yo'l uchastkalarida, chorrahalarda, yo'l o'tkazgichlarda va hokazolarda, kesishgan chiziqlarda, murakkab belgilarda va boshqalarda), tizim kerakli harakat yo'nalishini mustaqil ravishda aniqlay olmaydi. , rulning ishlashida xatolar yoki yo'l chegaralaridan tashqariga chiqish mumkin.

5. Notekis yo'l

G'ildiraklar yo'l yuzasidagi chuqurchalar, toshlar va/yoki boshqa o'simtalarga urilib qolganda, yo'l to'siqlari tufayli transport vositasining harakat yo'nalishi bir lahzalik o'zgarishi, transport vositasining harakatlanish chizig'idan chetga chiqishi mumkin. Tizim yo'l belgilarini qayta tan olmaguncha, notekis haydash tufayli vaqtincha chalkashishi mumkin.

6. Identifikatsiya hatolari

Tizim yo'l belgilari sifatida yo'lning chetlarini (ayniqsa, tunnellarda), shinalar protektorlari belgilarini, yo'l bo'sh joylarini, qorni va hokazolarni noto'g'ri aniqlashi mumkin. Bunday holda, avtomobil chiziqning markazidan chetga chiqishi yoki yo'nalishini qisqa vaqtga o'zgartirishi mumkin.

7. Burilishlardan o'tish

Avtotransport vositasi burilishga kirganda, uzoq burilish yoki kichik radiusli keskin burilish va/yoki sirpanchiq yo'lda va hokazo. Agar tezlik chegarasi oshib ketgan bo'lsa, tizim haydovchiga avtomobilni

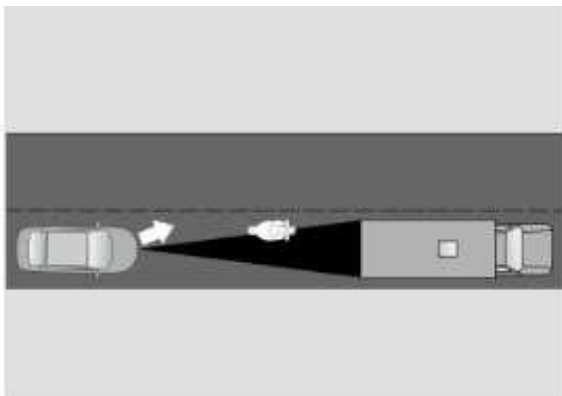
bo'lakda ushlab turishga yordam bera olmaydi va mashina yo'lni tark etishi mumkin.

8. Yo'l harakati og'ir bo'lgan yo'llar

Maqsadni kuzatish rejimida tizim yaqin masofadan kelayotgan transport vositalariga, ayniqsa og'ir tirbandlik sharoitida javob bermasligi mumkin. To'qnashuv xavfi mavjud.

Maqsadni kuzatib borish rejimida, oldinda tanlangan avtomobil chiziqni o'zgartirganda, mashina tanlangan transport vositasini kuzatib boradi va yaqinlashib kelayotgan transport vositalari bilan to'qnashuv xavfi bo'lishi mumkin.

Maqsadni kuzatish rejimida avtomobil tezligi va traektoriyasi tanlangan avtomobil va chiziq belgilariga asoslanadi. Etakchi avtomashina yo'lni o'zgartirayotgan yoki harakat chizig'idan chetga burilayotgan bo'lishi mumkin va harakat chizig'ida transport vositalari bilan to'qnashuv xavfi mavjud.



9. Elektromagnit nurlanishli hududlar

Kuchli elektromagnit nurlanish elektr quvvat boshqaruvining (EPS) ishlashiga salbiy ta'sir qiladi. EPS yaqinida kuchli magnit nurlanishi bo'lgan narsalarni qo'ymang. Agar transport vositasi kuchli yuqori voltli elektromagnit nurlanish chiqaradigan ob'ektlar (televidenie minoralari, elektr stantsiyalari, yoqilg'i quyish shoxobchalari, radiostantsiyalar, katta ekranli displeylar, aeroport binolari yoki boshqa ob'ektlar) yaqinida uzoq vaqt harakatlansa, ishlashga e'tibor bering. Rulda elektr quvvati (EPS) tizimi. Agar nosozlik aniqlansa, IACC tizimidan foydalanmang va avtomashinani diagnostikasi yoki ta'mirlash uchun vakolatli CHANGAN Automobile xizmat ko'rsatish markaziga murojaat qiling.

10. IACC tizimining ishlashidagi cheklovlar

Avtomobil og'ir yuklanganda yoki tirkamalar yoki boshqa transport vositalarini tortib olayotganda IACC tizimidan foydalanmang. Moslashuvchan kruiz nazorati radarining ishlashi va ishlashiga ta'sir qiladigan vaziyatlarda IACC dan foydalanmang.

Rulda boshqaruv tugmalari



: Integratsiyalashgan adaptiv kruiz nazorati (IACC) tizimini faollashtirish;



: Adaptiv kruiz nazorati (ACC) tizimini faollashtirish yoki IACC dan ACC ga o'tish;



: ACC adaptiv kruiz nazorati funksiyasini o'chirish;



: Oldindagi avtomobilgacha bo'lgan vaqtni/masofani sozlash (avtomobil va oldingi avtomobil o'rtasidagi nisbiy vaqt oralig'i);

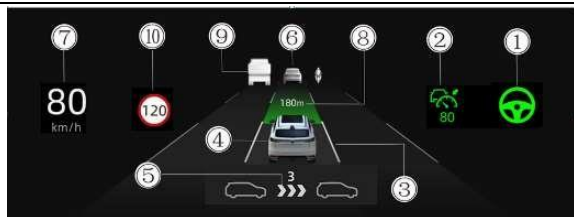


: ACC tizimini tiklang yoki sayohat tezligini oshiring;



: ACCni sozlash yoki sayohat tezligini kamaytirish.

IACC tizim interfeysi



1. IACC tizimi holati ko'rsatkichi:
 - **Oq:** Tizim kutish rejimida;
 - **Yashil:** tizim faol;
 - **To'q sariq:** tizim xatosi;
2. Kruiz nazorati tizimining (ACC) holati ko'rsatkichi:
 - **Oq:** Tizim kutish rejimida;
 - **Yashil:** tizim faol;
 - **To'q sariq:** tizim xatosi;
3. Yo'lakni aniqlash ko'rsatkichi:
 - **Kulrang:** tan olinmagan;
 - **Oq:** aniqlangan;
 - **Qizil:** chiziqdan chiqish haqida ogohlantirish;
 - **Sariq:** harakat traektoriyasini yordamchi tuzatish;
 - **Yashil:** IACC tizimi faol;
4. Boshqariladigan transport vositasining sxematik tasviri;
5. Belgilangan vaqt oralig'i va oldingi avtomobilgacha bo'lgan masofa;
6. Oldindagi transport vositasi;
7. Kruiz tezligini o'rnatish;
8. Oldindagi avtomobilgacha bo'lgan masofa;
9. Qo'shni harakat yo'laklarida transport vositalari;
10. Yo'lining ushbu qismida tezlik chegaralari.

OGOHLANTIRISH

Ko'p funksiyali asboblarning klasteri displeyida ko'rsatilgan qo'shni bo'laklardagi transport vositalarining masofasi va joylashuvi haqiqiy vaziyatdan farq qilishi mumkin. Haydovchi transport vositasini boshqarish uchun to'liq javobgarlikni o'z zimmasiga oladi va yo'lovchilar va yo'l harakatining boshqa ishtirokchilari xavfsizligini ta'minlagan holda yo'l harakati holatini kuzatishi shart. Kuchli quyosh nuri ostida yoki haydovchi quyoshdan saqlaydigan ko'zoynak taqqan holda haydab ketayotganda asboblarning klasteridagi ko'p funksiyali displeydagi ma'lumotlarni o'qish qiyin bo'lishi mumkin. Agar oynalar ochiq bo'lsa, avtomobil yuqori tezlikda harakatlansa yoki ko'p funksiyali ko'ngilochar qurilmaning ovozi baland bo'lsa, tizim ogohlantirish signali eshitilmasligi mumkin. Haydovchi doimo yo'l va uning atrofidagi muhitga jiddiy e'tibor berishi, yo'l sharoitlari haqidagi ma'lumotlardan to'g'ri foydalanishi va tizimdan ogohlantirish ma'lumotlarini kutmasdan yoki qarshi choralar ko'rish zaruratini kutmasdan, transport vositasini tezda boshqarishi kerak.

ESLATMA

IACC tizimi faollashtirilganda va maqsadni kuzatish rejimida oldinda turgan avtomobil yashil rangda ko'rsatiladi.

IACC tizimining ishlashi

IACC tizimi 0-130 km/soat tezlik oralig'ida ishlaydi.

1. Bir qatorli yo'lda harakatlanishda yordam

IACC tizimi traektoriyani to'g'rilash ma'lumotlarini tizim tomonidan aniqlangan bo'lakning har ikki tomonidagi aniq yo'l belgilari asosida boshqaruv tizimiga uzatadi. Bunday holda, IACC tizimi yo'lni kuzatish rejimida bo'ladi, asboblarning klasterining ko'p funksiyali displeyidagi IACC indikator va bo'lakni belgilash chiziqlari yashil rangda, oldingi avtomobil esa bir xil yo'nalish uchun oq rangda va yashil rangda ko'rsatiladi. ko'ndalang yo'nalish uchun.

2. Yordamchi transport oqimi zich bo'lgan yo'llarda va tirbandlikda haydashda

Agar avtomobil tezligi soatiga 60 km dan past bo'lsa va chiziq belgilari aniqlanmasa, avtomobil oldinda joylashgan tanlangan nishonni kuzatishi mumkin. Ayni paytda IACC tizimi maqsadni kuzatish rejimida va asboblarning klasterining ko'p funksiyali displeyida IACC indikator va oldinda turgan avtomobil yashil rangda ko'rsatiladi.

OGOHLANTIRISH

Katta tirbandlik va tirbandlik bo'lgan yo'llarda IACC tizimidan faqat transport vositalari ketma-ket (muqobil) joylashtirilganda foydalaning. IACC tizimidan pullik punktlarga yaqinlashganda va undan chiqishda, tartibsiz tirbandlikda, tasodifiy tirbandlikda yoki kichik burilish radiusi bo'lgan yo'llarda foydalanmang.

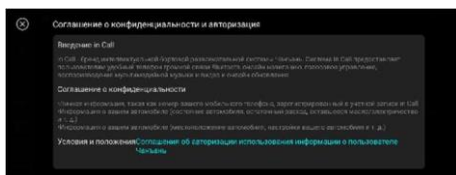
Agar yetakchi avtomobil yo'lni o'zgartirsa yoki juda tez aylansa, IACC tizimi tanlangan maqsadni kuzatishda davom eta olmaydi. Tizim yangi nishonni tanlashi yoki faol ACC holatiga o'tishi va avval belgilangan kruiz tezligiga erishishi mumkin. Haydovchi doimo yo'lga, atrof-muhitga va tizim holatiga jiddiy e'tibor qaratishi va kerak bo'lganda IACC tizimini zudlik bilan o'chirib qo'yishi va transport vositasini boshqarishi kerak..

IACC tizimini yoqish

IACC tizimini kiritish shartlari:

- Avtomobil quvvati yoqilgan (holat "ON"), vosita ishga tushirildi;
- Avtomatik uzatish selektori "P" holatida

IACC tizimini yoqish uchun barcha shartlar bajarilgandan so'ng multimedia tizimi displeyida [Avtomobil sozlamalari] → [Haydovchi yordamchilari] IACC tizimini yoqish/o'chirish mumkin.



IACC tizimini faollashtirish

IACC tizimi yoqilgandan so'ng, tizimni faollashtirishning barcha shartlari bajarilsa, asboblar klasterining ko'p funksiyali displeyidagi IACC indikator oq rangda ko'rsatiladi. IACC tizimini faollashtirish uchun faollashtirish tugmasini bosib  va tizim tezlashtirish, tormozlash va rul boshqaruvini o'z qo'lga oladi.

IACC tizimi faollashtirilgandan so'ng, ko'p funksiyali asboblar klasteri displeyidagi IACC holati indikator yashil rangga aylanadi va ruxsat etilgan kruiz tezligi va oldinda bo'lgan avtomobilgacha bo'lgan masofa/bo'shliq Adaptiv Kruiz nazorati (ACC) tizimi yordamida o'rnatilishi mumkin.



IACC tizimini quyidagi sharoitlarda faollashtirish mumkin emas:

1. IACC tizimini faollashtirish shartlari bajarilmaydi:

- Har ikki tomondagi harakat chizig'ining yo'l belgilarini bir vaqtning o'zida tanib bo'lmaydi;
- Bo'lakni belgilash chiziqlari aniqlandi, lekin chiziqning kengligi belgilangan xususiyatlarga mos kelmaydi;
- Chiziqlarni belgilash chiziqlari aniqlandi, lekin tizim ularni kuzatib bora olmaydi. Masalan, chiziqli chiziqlar xiralashgan, eskirgan yoki noaniq;
- Haydovchi rulga kuch qo'yadi;
- Avtomobil yuqori tezlikda burilishga kiradi;
- Yo'lni kichik burilish radiusi;
- Rulda elektr quvvati (EPS) tizimi hozirda IACC tizimini qo'llab-quvvatlamaydi;
- Eng yuqori oyna tozalagich tezligi yoqilgan

1. Moslashuvchan kruiz nazorati (ACC) tizimini faollashtirish shartlari bajarilmagan (asboblar klasteridagi ko'p funksiyali displeydagi ko'rsatmalarga amal qiling);
2. Avtomobil tezligi 130 km/soatdan oshadi;
3. IACC tizimi kutish rejimida;
4. IACC tizimidan foydalanish taqiqlanadi;
5. IACC tizimi faollashtirilmagan.

ESLATMA

IACC tizimi har safar yoqilganda, avval o'rnatilgan kruiz tezligi joriy tezlikka o'rnatiladi: minimal - 20 km/soat va maksimal - 130 km/soat.

IACC tizimi faollashtirilgandan so'ng, adaptiv Kruiz nazorati (ACC) sinxron tarzda yoqiladi. Bunday holda, avtomobilning tezlashishi va sekinlashishini boshqarish mantig'i ACC tizimini qo'lda faollashtirish bilan bir xil.

Adaptiv kruiz nazorati (ACC) tizimi yoqilgan avtomobilni faol boshqarish holatida boshqaruv to'liq haydovchiga o'tkaziladi va Adaptiv kruiz nazorati tizimi avtomobilning tezlashishi yoki tormozlanishini nazorat qilmaydi, lekin IACC tizimi baribir tuzatadi. Rulda yordamida avtomobilning traektoriyasi.

Agar IACC tizimi yoqilgan bo'lsa, haydovchi to'satdan gaz pedalini bosgan bo'lsa, avtomobil tezligi bir zumda oshadi, bu esa avtomobilning IACC tizimi tomonidan boshqariladigan traektoriyadan keskin chetlashishiga olib kelishi mumkin.

Haydovchi doimo yo'lga, uning atrofidagi muhitga va transport vositasining holatiga jiddiy e'tibor qaratishi va transport vositasini o'z vaqtida boshqarishi kerak.

Kruiz tezligini sozlash

IACC tizimini faollashtirgandan so'ng, adaptiv kruiz nazorati (ACC) tizimi uchun foydalanish ko'rsatmalariga rioya qilgan holda kruiz tezligini o'rnatish.

Oldingi avtomobilga interval va masofani sozlash

IACC tizimini faollashtirgandan so'ng, adaptiv kruiz nazorati (ACC) tizimining foydalanish ko'rsatmalariga rioya qilgan holda, tezlikni va oldindagi avtomobilgacha bo'lgan masofani/bo'shliqni sozlang.

IACCdan chiqish

1. IACC tizimidan faol chiqish

IACC tizimi barcha ob-havo va yo'l sharoitlariga moslasha olmaydi. Haydovchi xavfsiz haydashni ta'minlash uchun kerak bo'lganda IACC tizimini o'chirib qo'yishi kerak. IACC faol chiqish usuli:

- Moslashuvchan kruiz nazorati funksiyasini

o'chirish tugmasini bosish  ;

- Tormoz pedalini bosish;
- Integrated Adaptive Cruise Control (IACC)

faollashtirish tugmasini  bosish.

IACC dan avtomatik chiqish:

IACC tizimi ish paytida boshqa tizimlar bilan o'zaro ta'sir qiladi. Boshqa tizimlar ish sharoitlariga mos kelmasa, IACC tizimi quyidagi holatlarda avtomatik ravishda o'chadi:

- Kamera bloklangan;
- Boshqa o'zaro ta'sir qiluvchi tizimlar ishlamayapti yoki mavjud emas;
- Lane Assist tizimining (LAS) ishlamay qolishi;
- Haydovchi rulni ikki qo'l bilan ushlab turmaydi;

Avtomobilning tezligi belgilangan tezlikdan oshib ketgan;

- ACC chiqishiga olib keladigan boshqa holatlar.

Avtomatik chiqishdan keyin IACC tizimini faollashtirish uchun tugmani bosish .

OGOHLANTIRISH

Agar IACC tizimi nosozlik tufayli ishlamay qolgan bo'lsa, IACC tizimini qayta ishlatishdan oldin nosozlik bartaraf etilgandan so'ng (bu taxminan 20 soniya davom etadi) avtomobilni qayta ishga tushirish kerak.

2. IACC tizimidan vaqtinchi chiqish

- IACC tizimidan foydalanishdagi cheklavlar tufayli, quyidagi hollarda vaqtinchi chiqish sodir bo'ladi:

- Bir yoki ikkala yo'l belgilari yo'qolgan;
- Etakchi avtomobil aniqlanmadi;
- Burilish signalini yoqing;
- Rulda boshqaruvini faol boshqarish;
- Yo'l harakati chizig'ining kengligi belgilangan texnik shartlarga va GOSTlarga mos kelmaydi;
- Yo'lning kichik burilish radiusi;
- Avtomobil barqaror emas.

IACC tizimi vaqtincha o'chirilgan bo'lsa, faqat Rulda traektoriyasini tuzatish tizimi o'chiriladi. Tizim

avtomobilning tezlashishi va tormozlanishini boshqarishda davom etadi.

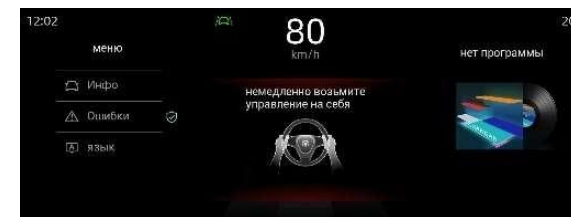
Vaqtinchi chiqishdan keyin vaqt chegarasi oshib ketgan bo'lsa, IACC tizimi butunlay o'chiriladi. IACC tizimini faollashtirish uchun siz yana IACC faollashtirish tugmasini bosishingiz kerak.

ESLATMA

Haydovchi har doim IACC tizimining holatini kuzatishi, uning o'chirilishiga zudlik bilan javob berishi va IACC tizimi qayta ishga tushirilgunga qadar avtomobilni boshqarishni to'liq o'z zimmasiga olishi kerak.

IACC tizimidan chiqish eslatmasi

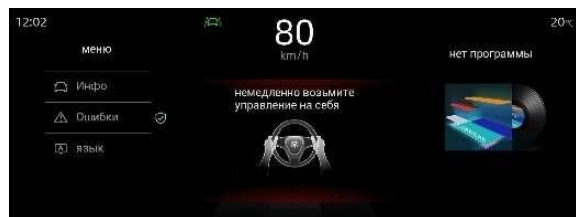
Bo'lakni saqlash rejimida, IACC tizimi yuqori avtomobil tezligi va/yoki sirpanchiq yo'l sharoiti tufayli bo'lakda harakatlanayotganda transport vositasining traektoriyasini boshqara olmasa, IACC tizimi avtomobil chiziqni tark etmoqchi bo'lsa, ogohlantirish beradi. Darhol avtomashinani nazoratga oling.



Haydovchi harakatlarini kuzatish

Integratsiyalashgan adaptiv kruiz nazorati (IACC) tizimi haydovchiga yordam berish funksiyasidir. IACC dan foydalanganda qo'llaringizni rulda ushlab turing. Agar tizim rul ikki qo'l bilan mahkam

ushlanmaganligini aniqlasa, asboblarni klasteri ogohlantirish xabarlarini yuboradi: vizual (asboblarni klasterida miltillovchi), ovoqli va matnli ogohlantirishlar. Agar ogohlantirish signalidan keyin haydovchi ikki qo'li bilan rulni ushlab turmasa, IACC tizimi avtomobilni boshqaradi. Xavfli ogohlantirish chiroqlarini yoqadi, avtomobilni to'xtatishgacha sekinlashtiradi va joriy dvigatelni ishga tushirish siklida IACC funksiyasidan qayta foydalanishni oldini oladi. To'xtatilgandan so'ng, avtomobil IACCdan Adaptiv Kruiz nazorati (ACC) boshqariladigan to'xtash rejimiga o'tadi.



IACC tizimidagi xatolar va nosozliklarni bartaraf etish

Oldinga millimetrlari to'liqlinli radar, oldinga qarashli kamera yoki tegishli tizim ishlamay qolsa, IACC tizimi ishlamay qolgan holatga o'tadi. Tizimni faollashtirish uchun IACC tugmasini bosganingizda asboblarni klasteri displeyida to'q sariq IACC holati ko'rsatkichi paydo bo'ladi. Agar IACC tizimi noto'g'ri bo'lsa, xatoni tuzatish uchun Adaptiv Kruiz nazorati (ACC) tizimini va qatorni ushlab turish tizimini (LAS) tekshiring. Agar nosozlikni tuzatib bo'lmasa, diagnostika yoki avtomobilni ta'mirlash uchun vakolatli CHANGAN avtomobillarga xizmat ko'rsatish markaziga murojaat qiling.

BOSHQA USKUNALAR

Simsiz zaryadlash ✖

Simsiz zaryadlash moslamasi bilan jihozlangan avtomobil simsiz zaryadlash qobiliyatiga ega mobil telefonni yoki simsiz zaryadlash qobiliyatiga ega qurilmaga ulangan mobil telefonni zaryadlashi mumkin. Mobil telefonning zaryadlash quvvati chiqish quvvatiga mos kelishi kerak. Simsiz zaryadlovchining maksimal chiqish quvvati 15 Vt. Mobil telefonning zaryadlash tezligi mobil telefonning zaryad olish qobiliyatiga, zaryadlash taxtasigacha bo'lgan masofaga va boshqa omillarga bog'liq.

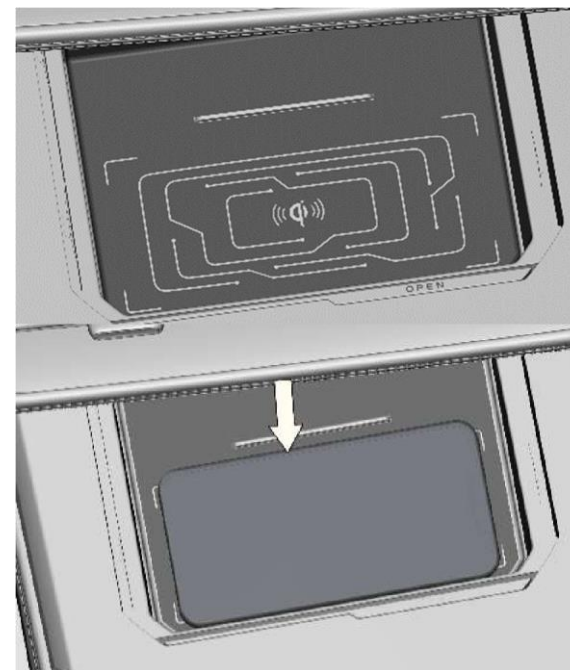
ESLATMA

Simsiz zaryadlovchi yaqiniga metall buyumlar, magnit kartalar yoki masofadan boshqarish pultlarini qo'ymang. Simsiz zaryadlash qurilmasi implantatsiya qilinadigan yurak stimulyatori ishlashiga ta'sir qilishi mumkin. Uni ishlatishdan oldin elektromagnit nurlanish ta'siri haqida ishonchli ma'lumot olish uchun shifokor va qurilma ishlab chiqaruvchisi bilan maslahatlashish tavsiya etiladi. Avtomobil displeyida "Harorat juda baland, simsiz zaryadlovchi o'chirilgan" xabari paydo bo'lsa, mahsulotning avtomatik himoyasi funksiyasi yoqilgan bo'ladi.

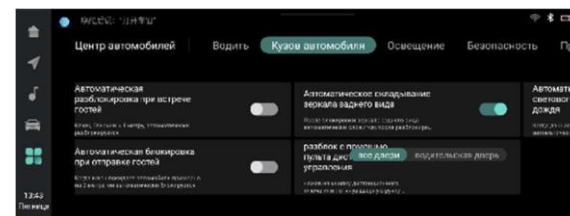
Simsiz zaryadlovchidan foydalanish

1. Simsiz zaryadlash moslamasini ishlatishdan oldin, zaryadlash taxtasi yuzasidan begona narsalarni olib

tashlang. Zaryad olayotganda mobil telefon qutilaridan foydalanmang.

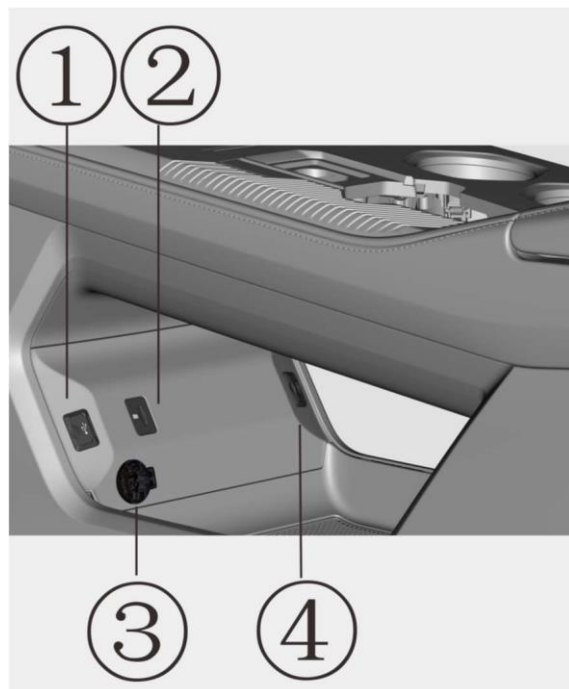


2. Mobil telefonni zaryadlovchining o'rtasiga qo'ying va simsiz zaryadlovchini avtomobil multimedia displey interfeysi [Avtomobil]-[Avtomobil kuzovsi] orqali faollashtiring. Zaryadlash indikatori yonganda zaryadlash boshlanadi.



3. Telefon to'liq zaryadlangandan so'ng, zaryadlash avtomatik ravishda to'xtaydi.

Elektr rozetkasi va USB zaryadlovchi ❖



- ① USB ma'lumotlarni uzatish interfeysi;
- ② TF karta uyasi;
- ③ 12V quvvat manbai;
- ④ Zaryadlash uchun USB interfeysi.

OGOHLANTIRISH

- Elektr toki urishining oldini olish uchun rozetkaga faqat 12 V kuchlanishli va maksimal quvvati 120 Vt bo'lgan elektr qurilmalarni ulash mumkin.
- Barmoqlaringizni yoki begona narsalarni (pin va boshqalarni) elektr rozetkasiga kiritmang

• Elektr rozetkasidan faqat dvigatel ishlayotgan vaqtda foydalaning. Foydalanishdan keyin vilkasini rozetkadan chiqarib oling. Dvigatel to'xtatilgandan keyin elektr iste'molchilari uzoq vaqt davomida ishlatilsa, batareya zaryadsizlanadi.

- Rozetkadan foydalanganda konditsioner yoki isitishni minimal darajaga qo'ying.
- Foydalanilmayotganda rozetka qopqog'ini yopiq holda saqlang.
- Vilkasini rozetkaga to'liq to'xtaguncha ulang. Agar kontakt yomon bo'lsa, vilka haddan tashqari qizib ketishi va/yoki ichki kontaktlarning zanglashiga olib ketishi mumkin. harorat sug'urtasi.

Ikkinchi qator yo'lovchilari uchun ikkita USB port faqat mobil qurilmalarni zaryadlash uchun mo'ljallangan.



Saqlash joylari

Qo'lqop qutisi



Ochilish: Qo'lqop qutisini tutqichdan kerakli darajada oching.

Yopish: qo'lqop qutisi qopqog'ini to'g'ri yoping.

OGOHLANTIRISH

- Avtotransportni boshqarayotganda, foydalanilgandan so'ng darhol qo'lqop qutisini yoping. Aks holda, baxtsiz hodisa natijasida jarohatlar paydo bo'lishi mumkin.
- Qo'lqop bo'limida qimmatbaho narsalarni qoldirmang.
- Qo'lqop qutisi ochilgandan so'ng uni haddan tashqari ko'p ochish uchun kuch ishlatmang. Bu mexanizm yoki qo'lqop qutisi qopqog'ining shikastlanishiga olib kelishi mumkin.

ESLATMA

Qo'lqop bo'limi muhrlanmagan. Ba'zi modellarda bo'shliqlar bo'lishi mumkin. Kichkina narsalar ular orqali qo'lqop bo'lmasidan tushib ketishi mumkin,

chiqarishi yoki hatto unga zarar etkazishi mumkin. Kichkina narsalarni qo'lqop bo'limida saqlamang.

Cheklar va kvitansiyalar uchun bo'lim



Ochilish: kvitansiya bo'limini ochish uchun tutqichni torting.

Yopish: Qopqoqni ko'taring va kvitansiya bo'linmasini to'g'ri yoping.

OGOHLANTIRISH

- Kvitansiya bo'limini uzoq vaqt ochiq tutmang;
- Haydash paytida, foydalanishdan keyin darhol kvitansiya bo'limini yoping. Aks holda, baxtsiz hodisa natijasida jarohatlar paydo bo'lishi mumkin;
- Chek va kvitansiya bo'limida qimmatbaho narsalarni qoldirmang.

Tirsak qo'ygich

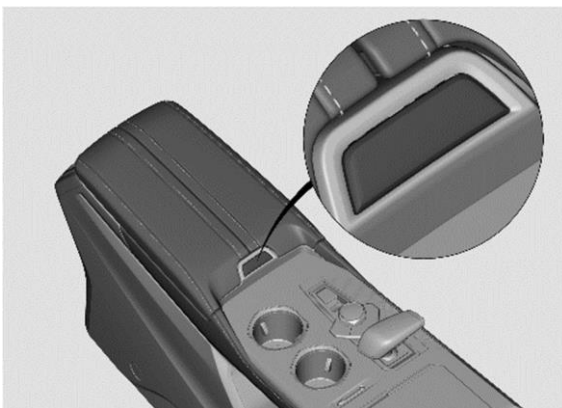


Haydash paytida ko'karishlar va jarohatlar xavfini kamaytirish uchun tirsak qo'ygich yopiq holda saqlang.

Avtomobilga shikast etkazmaslik uchun

suyuqlikning qo'ltiqqa tushishiga yo'l qo'ymang.

- Haydovchi va oldingi yo'lovchi tirsak qo'ygichlari



Qo'ltiqni ochish uchun uning tagidagi tugmani bosing.

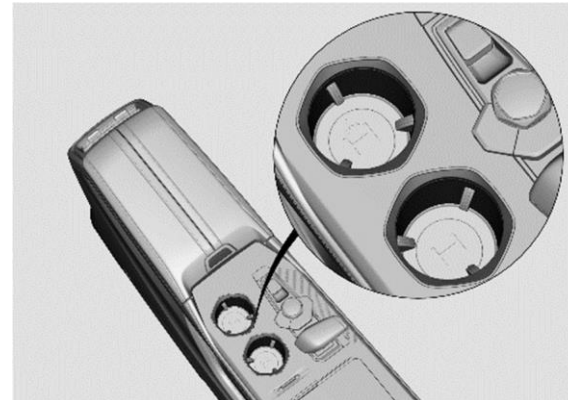
Stakan qo'ygich



Yengil va sindirilmaydigan idishlarni stakan ushlagichiga joylashtiring. Idishdagi ichimlik issiq emasligiga ishonch hosil qiling. Aks holda, baxtsiz hodisalar tufayli shikastlanish xavfini oshirishi mumkin.

Har doim stakan ushlagichining o'lchamiga mos keladigan qopqoqli idishni joylashtiring. Aks holda, idishdagi ichimlik to'kilishi mumkin.

- Haydovchi va oldingi yo'lovchi uchun stakan



Stakan qo'ygich kauchuk qistirmalari bilan jihozlangan.

- Ikkinchi qatordagi yo'lovchilar uchun stakan qo'ygichi

Orqa o'rindiqning o'rtasida joylashgan tirsak qo'ygichni buklang va ikkinchi qatordagi yo'lovchilar uchun stakan ushlagichi mavjud bo'ladi.



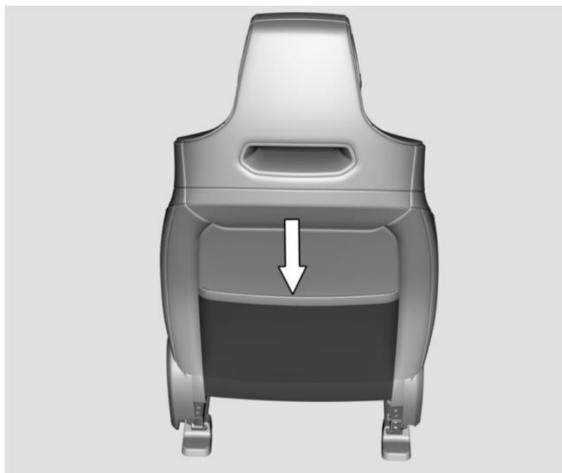
Saqlash bo'limlari

Oldda saqlash bo'limlari ✕



O'rindiqlarning orqa cho'ntagi ※

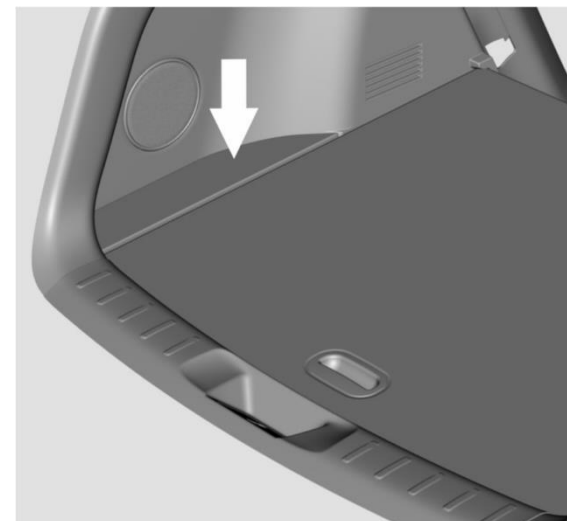
Cho'ntaklar oldingi o'rindiqlarning orqa tomonida joylashgan.



DIQQAT

O'rindiq cho'ntaklariga og'ir yoki o'tkir narsalarni qo'ymang.

Bagaj bo'limida yon saqlash bo'limi



Ushbu bo'lim kichik narsalarni saqlash uchun ishlatilishi mumkin va ochiq yuk eshigi orqali kirish mumkin.

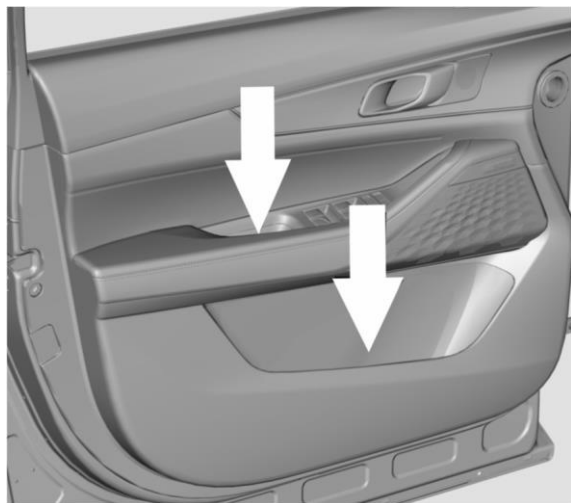
Qopqoqni ochish/yopish uchun sekin bosing.



DIQQAT

- Haydash paytida, foydalanishdan keyin darhol saqlash bo'limini yoping. Aks holda, baxtsiz hodisa natijasida jarohatlar paydo bo'lishi mumkin;
- Qimmatbaho narsalarni saqlash joyida qoldirmang.

Eshik bezaklaridagi saqlash bo'limi



Suv idishi, ichimlik idishlari va boshqalar. pastki saqlash bo'limiga joylashtirilishi mumkin. Kichik narsalarni yuqori saqlash bo'limiga joylashtiring.



DIQQAT

Eshik pardasidagi saqlash bo'limlariga mo'rt yoki o'tkir narsalarni qo'ymang. Bu baxtsiz hodisalar yoki halokatlardan jarohat olish xavfini oshiradi. Qimmatbaho narsalarni saqlash xonasida qoldirmang.

Bagajni saqlash va tashish bo'yicha ehtiyot choralari

- Bagaj xonasi eshigining normal qulflanishini ta'minlash uchun bagajning o'lchamlari bagaj bo'limi eshigi ochilishining o'lchamlaridan oshmasligi kerak. Haydashdan oldin, orqa eshik qulflanganligiga ishonch hosil qiling;
- Bagaj bo'limi trim elementlari shikastlanmasligi

uchun bagajning og'irligi 40 kg dan oshmasligi kerak;

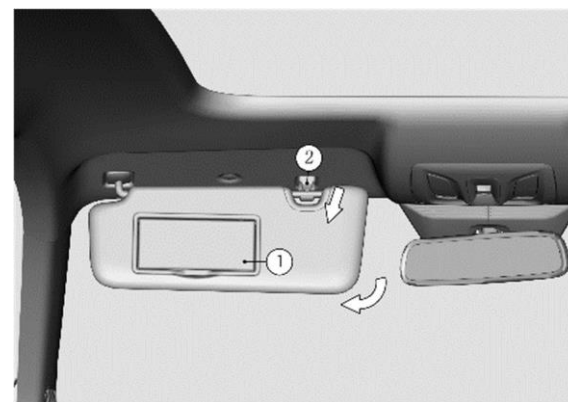
- Dumaloq va/yoki silindrsimon buyumlar haydash vaqtida trim va/yoki orqa eshik bilan to'qnashib ketishining oldini olish uchun mahkam mahkamlangan bo'lishi kerak.

OGOHLANTIRISH

Yonuvchan, yonuvchan, portlovchi, zaharli, zaharli, korroziy va boshqa xavfli tovarlarni saqlash va tashish taqiqlanadi.

Yukni bagaj xonasi eshigi ochiq holda tashish taqiqlanadi.

Quyosh nuriga qarshi soyabon



① Quyosh nuriga qarshi soyabon ostidagi ko'zgu;

② Quyosh nuriga qarshi soyabonni o'rnatish uchun kronshteyn.

ESLATMA

Quyosh nuriga qarshi soyabonni asl holatiga qaytarishdan oldin, chiroqni o'chiring va ko'zgu qopqog'ini yoping.

Quyosh nuriga qarshi soyabon haydovchi va yo'lovchilarni to'g'ridan-to'g'ri quyosh nuri va porlashdan himoya qiladi. Quyosh nuriga qarshi soyabon pastga tushiring va visorning ichki tomonini ② ushlab turgan tirgakdan ehtiyotkorlik bilan olib tashlang. Yon tomondan porlashni kamaytirish uchun quyosh nuriga qarshi soyabonni yon tomonga burang.

b. AVTOMOBILNI BOSHQARISH

AVTOMOBILDAN FOYDALANISHDA XAVFSIZLIK CHORALARI

Ko'p maqsadli transport vositalari uchun ehtiyot choralari

- CHANGAN UNI-K - yuqori og'irlik markaziga ega bo'lgan ko'p funktsiyali avtomobil bo'lib, uni qo'pol erlarda ishlatish mumkin.
- Yuqori og'irlik markazi avtomobilni boshqa turdagi transport vositalariga qaraganda ag'darishga nisbatan kamroq chidamli qiladi;
- Yuqori yerni tozalash yaxshi ko'rinishni ta'minlaydi;
- Yo'ldan tashqarida harakatlanish qobiliyatini oshirish uchun SUV tipidagi avtomobil sozlamalari va xarakteristikalar kichik yengil avtomobillar yoki bir xil haydash tezligida suspenziyasi tushirilgan sport kupelariga mos kelmaydi. Yuqori tezlikda keskin burilishlar avtomobilning ag'darilishiga olib kelishi mumkin;
- Kuchli o'zaro shamolda tezlik chegarasidan oshmang. O'zining shakli va yuqori og'irlik markazi tufayli avtomobil oddiy yo'lovchi avtomobiliga qaraganda yon shamol shamollarining ta'siriga ko'proq sezgir. Tezlikni pasaytirish avtomobilni boshqarishni osonlashtiradi va yaxshilaydi;
- Tik qiyaliklarda harakatlanayotganda, transport vositasining o'tish qobiliyatini belgilovchi o'lchamlarini hisobga olgan holda, qiyalik yo'nalishiga perpendikulyar (to'g'ri yuqoriga yoki pastga) harakat qilib ko'ring. Nishabga burchak ostida harakatlanayotganda, transport vositasi qiyalik yo'nalishiga perpendikulyar haydashdan ko'ra ag'dariladi.



DIQQAT

- Avtomobil harakatlanayotganda barcha yo'lovchilar xavfsizlik kamarlarini taqishlari kerak. Aylanib qolganda, kamarsiz yo'lovchilar jarohat yoki hatto o'limga ko'proq moyil bo'ladi.
- O'tkir burilishlar va manevrlar, tez ishga tushirish, yuqori tezlik va favqulodda tormozlanishdan saqlanib. Shoshilinch haydash va noto'g'ri ishlash boshqaruvni yo'qotishi yoki avtomobilning ag'darilishiga olib kelishi mumkin.
- Yo'ldan tashqarida yoki qo'pol erlarda harakatlanayotganda tezlik chegarasidan oshmang. Keskin burilishlar, teshiklar va toshlar ustidan yuqori tezlikda haydash, begona jismlarga urilish va hokazolar avtomobilning osma va shassi qismlariga jiddiy shikast etkazishi mumkin, bu esa boshqaruvni yo'qotish yoki avtomobilning ag'darilishiga olib keladi.

ESLATMA

- Avtomobilni boshqarayotganda yoki uni noldan past haroratlarda uzoq vaqt to'xtab qo'yganingizda, lyukni faqat muzdan to'liq eritilgandan keyin oching. Hech qachon lyukni kuch bilan ochmang.
- Avtomobilni qo'pol yo'llarda yoki tog'li joylarda ishlatganda, lyukni

uzoq vaqt davomida to'liq ochiq tutmang.

- Avtomobil tezligi soatiga 120 km dan oshsa, lyukni ochmang.

Turbo dvigatelli avtomobillar uchun ehtiyot choralari

- Dvigatelni uzoq vaqt davomida (20 daqiqadan ortiq) yuqori bo'sh tezlikda ishlatish tavsiya etilmaydi. Turbokompressor moyining oqishidan ehtiyot bo'ling;
- Turbo zaryadlovchidan yog 'oqib ketmasligi uchun avtomatik transmissiya selektorining "N" holatida qirg'oqqa chiqmang (tezlashtirish - dvigatelni to'xtatish - qirg'oq).

Yuqoridagi ehtiyot choralari rioya qilmaslik turbo zaryadlovchining shikastlanishiga yoki super zaryadlovchiga moyning oqib chiqishiga olib keladi, bu kafolat bilan qoplanmaydi.

Yo'ldan tashqarida haydashda ehtiyot choralari

- Yo'lda haydashdan oldin, dvigatel moyi darajasini tekshiring va agar kerak bo'lsa, moy qo'shing. Shinalar bosimini va shinalarning holatini tekshiring. Avtomobilingizga yig'iladigan belkurak, g'ildirak tirgak, tortuvchi arqon va hokazolarni joylashtiring;
- Yo'ldan tashqarida haydash avtomobilga zarar yetkazish xavfini oshiradi. Haydash uslubi va uslubi marshrut va er sharoitiga mos ravishda ehtiyotkorlik bilan sozlanishi va xavfsiz bo'lishi kerak;
- Yo'ldan tashqarida harakatlanayotganda avtomat uzatma selektorini "N" holatiga o'tkazmang;
- Yo'ldan tashqarida haydash chiqqandan so'ng, mashinani yaxshilab yuving va tekshiring;

- Yo'ldan tashqarida harakatlanayotganda tormoz tizimiga qum, suv yoki moy-suv aralashmasi kirib kelishi mumkin, bu tormoz mexanizmlarining eskirishini oshiradi, tormozlash samaradorligini pasaytiradi va tormoz tizimining ishlamay qolishiga olib kelishi mumkin. Yo'ldan tashqarida haydashdan keyin tormoz tizimini tozalang.
- Agar g'ayritabiiy shovqin, ishqalanish yoki tormozlash unumdorligi pasaysa, tormoz tizimini tekshirish uchun darhol vakolatli CHANGAN avtomobil xizmat ko'rsatish markaziga murojaat qiling.

Haydashni boshlashdan oldin ehtiyot choralari

OGOHLANTIRISH
Avtotransportni ishlatayotganda, tegishli poyabzalni tanlang. Noto'g'ri poyabzal (poshnali poyabzal, chang'i botinkalari, sandallar, flip-floplar va boshqalar) pedalni boshqarishga jiddiy xalaqit berishi mumkin. Avtomobilni ishga tushirayotganda, gaz pedalini bosmang. Avtomobil nazoratsiz harakatlanishi mumkin, bu esa baxtsiz hodisa yoki to'qnashuvga olib kelishi mumkin. Dvigatelni ishga tushirgandan so'ng, vosita tezligi barqarorlashguncha va normal bo'sh ish tezligiga yetguncha kuting. Agar siz yuqori aylanishlarda tormoz pedalini qo'yib yuborsangiz, mashina to'satdan va to'satdan joyidan siljishi mumkin.
OGOHLANTIRISH
• Dvigateldan chiqadigan chiqindi gazlar tarkibida uglerod oksidi (CO), kanserogenlar va boshqa zaharli komponentlar

(benzol hosilalari) mavjud. Egzoz gazlarini uzoq vaqt davomida haddan tashqari inihalatsiya qilish sog'lig'ingizga zarar etkazishi mumkin, shu jumladan ongni yo'qotish yoki hatto o'lim.

Mashinada chiqindi gazlar hidini sezsangiz, darhol mashinani ventilyatsiya qiling. Agar haydash paytida chiqindi gazlar avtomobilga tashqaridan kirganligiga ishonchingiz komil bo'lmasa, barcha oynalarni oching va avtomobilni tekshiring. Dvigatel chiqindi gazlarini nafas olmang.

- Egzoz tizimining buzilmaganligiga ishonch hosil qiling.

Avtomobilingizda texnik xizmat ko'rsatish, moy almashtirish yoki boshqa ishlarni bajarishda avtomobilingizning egzoz tizimini muntazam tekshirib turing. Dvigatel ishlayotganida yoki avtomobil yo'lda transport vositasining pastki qismi bilan urilgan yoki biror narsaga urilganidan keyin egzoz ovozi o'zgarsa, egzoz tizimini tekshirish uchun imkon qadar tezroq CHANGAN avtoservis markaziga murojaat qiling.

- Dvigatelni yopiq yoki ventilyatsiya qilinmagan joyda (masalan, garajda, hatto eshik ochiq bo'lsa ham) ishlatmang, agar siz avtomobilni ichkarida yoki tashqarisida haydashingiz kerak bo'lmasa. Dvigatelni faqat dvigatelni ishga tushirish va avtomobilni garajdan olib chiqish uchun etarlicha uzoqroq ishlating.

- Avtomobilda odamlar borligida dvigatel ishlayotgan holda uzoq to'xtash va to'xtashdan saqlanang.

Dvigatel ishlayotgan holda avtomobilingizni uzoq vaqt davomida ochiq havoda qoldirishingiz kerak bo'lsa,

shamollatish tizimini havo tashqaridan kirishiga imkon beradigan tarzda o'rnatish (tashqi ta'minot shamollatish) va maksimal ventilyator rejimini yoqing. Bunday sharoitlarda avtomobilda uzoq vaqt o'tirmang.

- Havo kirish joylarini o'z vaqtida tozalang.

Shamollatish va konditsioner tizimining to'g'ri ishlashini ta'minlash uchun old oyna oldidagi havo teshiklari va konditsioner deflektorlarida qor, muz, barglar va boshqalar kabi begona narsalar yo'qligiga ishonch hosil qiling.

- Bagaj eshigi ochiq holda haydash.

Orqa eshigi ochiq holda haydash kerak bo'lsa, barcha oynalarni yoping. Boshqaruv panelidagi havo teshiklarini oching; ventilyatsiya tizimini tashqaridan havo kiritish uchun o'rnatish (tashqi ta'minot ventilyatsiyasi), havo shamollatish rejimini "Yuz" va/yoki "Oyoqlar" holatiga o'rnatish, holatiga o'rnatish, maksimal ventilyator rejimini yoqing.

Yuqori kuchlanishli elektr ta'minotiga o'tishdan oldin

- Avtomobil eshiklarini yoping va qulflang;
- To'g'ri holatda turish uchun o'rindiqlik, orqa o'rindiqlik va bosh suyagining holatini tekshiring va kerak bo'lganda sozlang;
- Orqa ko'rinish oynalarini sozlang;
- Barcha yo'lovchilar xavfsizlik kamarlaridan taqilganligiga ishonch hosil qiling;
- Avtomobil yoqilganda, asboblarning panelidagi displeydagi boshqaruv lampalari va ko'rsatkichlari hech qanday nosozlikni ko'rsatmasligiga va avtomobilning barcha tizimlari yaxshi holatda

ekanligiga ishonch hosil qiling,

- Tormoz pedalini bosib, elektromexanik to'xtash tormozini bo'shating. To'xtash tormozi indikator o'chirilganligiga ishonch hosil qiling.

Avtomobilni yuqori kuchlanishli quvvat manbaiga o'tkazgandan so'ng.

- Batareyaning zaryadlash darajasi past bo'lsa, sovuq ishga tushirilgandan so'ng, dvigatel issiq avtomobilga qaraganda yuqori bo'sh tezlikda ishlaydi. Bu dvigatelni iloji boricha tezroq isitish uchun zarur va bu normal hodisa.

- Agar avtomobil harakatlanayotganda, tormoz pedalini bosganingizda, begona tovushlarni (o'tkir shovqin yoki ishqalanish shovqini, silliqlash, metall "chertishlar") eshitingiz, darhol tormoz tizimini tekshirishingiz va tormoz kolodkalarini eng yaqin vakolatli CHANGAN markazida almashtirishingiz kerak. Avtomobillarga xizmat ko'rsatish markazi.

Avtomobilni past haroratlarda ishlatishda ehtiyot choralari

- Mashinani issiq, shamollatiladigan joyda to'xtash va saqlash tavsiya etiladi.
- Ishlashni yaxshilash va batareyaning ishlash muddatini uzaytirish uchun haydashdan oldin batareyani zaryadlash va isitish uchun zaryadlovchini avtomobilga ulash tavsiya etiladi.
- Avtomobilni past haroratlarda ishlatganda, yoqilg'i darajasini diqqat bilan kuzatib boring va agar kerak bo'lsa, uni tezda to'ldiring.
- Agar past harorat sharoitida (ayniqsa -30 °C dan past)

avtomobilni uzoq vaqt davomida to'xtash zarur bo'lsa, batareyani izolyatsiyalash funksiyasini yoqish tavsiya etiladi. Avtomobilingizda uzoq vaqt to'xtab turish va sovuq havoda salonn isitish uchun etarli yoqilg'i borligiga ishonch hosil qiling.

- • Atrof muhitda normal ishlash.

Plug-in gibrid drayverini ishlatishda ehtiyot choralari

Yuqori kuchlanishli tizim komponentlarini aniqlash

- Yuqori kuchlanishli tizim komponentlari ko'zga ko'ringan ogohlantiruvchi belgilar bilan belgilangan.
- Barcha yuqori voltli komponentlar, simli simlar va ulagichlar to'q sariq rangda ta'kidlangan.

 DIQQAT
"ON" va "READY" holatida avtotransportning kabellari va simlari simlariga aralashish, mustaqil tekshirish, ta'mirlash, uzish yoki qismlarga ajratish qat'iy man etiladi. DC tizimidagi kuchlanish 250 V - 350 V. Ehtiyot bo'ling, xavfsizlik choralarga rioya qiling.

Tashqi quvvat manbasini avtomobilga ulashda ehtiyot choralari

Zaryadlovchi to'pponchasini zaryadlash portiga kiritgandan so'ng, avtomobil "READY" holatiga kira olmaydi va harakatni boshlay olmaydi.

Batareyaning zaryadsizlanishini oldini olish uchun "ACC" rejimida 1 soatdan ortiq

ishlagandan so'ng, avtomobilning quvvati avtomatik ravishda o'chadi ("OFF" holati).

Agar siz avtomobilni elektr quvvati o'chirilgan holda va u "READY" holatida tark etsangiz, signal eshitiladi va asboblar paneli displeyida "Iltimos, quvvatni o'chiring" xabari paydo bo'ladi.

Quvvat taqsimlash moslamasining avtomatini zaryadlash portiga o'rnatgandan so'ng, avtomobilni READY holatiga o'tkazib bo'lmaydi va haydashni boshlay olmaydi. Agar batareya zaryadlash darajasi belgilangan qiymatdan pastga tushsa, asboblar paneli displeyida ma'lumot xabari paydo bo'ladi va ogohlantirish ovozi eshitiladi.

Akkumulyator batareyasining haddan tashqari qizishi haqida ogohlantirish

Agar batareya haddan tashqari qizib ketish xavfi ostida bo'lsa, asboblar paneli displeyida quyidagi xabar paydo bo'ladi:  Avtomobilingiz yong'in xavfi ostida, iltimos, uzoqroq turing".

Akkumulyator batareyalaridan foydalanishda ehtiyot choralari

OGOHLANTIRISH
Batareyani o'zingiz yoki uchinchi shaxslar yordamida olib tashlamang va/yoki qismlarga ajratmang. Aks holda, tashkilot yoki jismoniy shaxs atrof-muhitning ifloslanishi yoki xavfsizlik qoidalarini buzish bilan bog'liq baxtsiz hodisalar uchun to'liq javobgar bo'ladi.

Elektr dvigatel akkumulyatori noto'g'ri bo'lsa, iloji boricha tezroq tashxis qo'yish va ta'mirlash uchun vakolatli CHANGAN avtomobil servis markaziga murojaat qiling.

Avtomobilni tashqi ko'rikdan o'tkazish

- Barcha oynalar, oynalar va yoritish moslamalari toza ekanligiga ishonch hosil qiling;
- Shinalarni shikastlangan yoki begona jismlar bor-yo'qligini ko'z bilan tekshiring. Shinalardagi bosimni tekshiring;
- ostidagi avtomobilni moy oqishini tekshiring;
- Dvigatel moyi va boshqa suyuqliklar darajasi to'g'ri ekanligiga ishonch hosil qiling.

Dvigatelni ishga tushirishdan oldin

- Barcha eshiklarni yoping va qulflang;
- O'rindiqlik, suvanchiq va bosh suyagining o'rmini to'g'ri o'rnatilishini tekshiring va sozlang;
- Orqa ko'rinish oynalarini sozlang;
- Salondagi barcha yo'lovchilar xavfsizlik kamarlaridan taqilganligiga ishonch hosil qiling;
- Avtomobilning elektr ta'minotini yoqishda ko'rsatkich lampalarining ishlashini va holatini tekshiring;
- Avtomobilning quvvat manbai yoqilganda ("ON" holatida) kunduzi ishlaydigan chiroqlarning (DRL) ishlashini tekshiring;
- To'xtash tormozini (EPB) bo'shating va indikator

chirog'i o'chganligini tekshiring.



Dvigatelni ishga tushirgandan so'ng

- Dvigatelni sovuq ishga tushirgandan so'ng, bo'sh ishlash tezligi isitiladigan avtomobilga qaraganda yuqoriroq bo'ladi. Bu dvigatelni tezroq isitish uchun kerak va bu noto'g'ri ish emas.
- Agar avtomobil harakatlanayotganda, tormoz pedalini bosganingizda, begona tovushlarni (o'tkir shovqin yoki ishqalanish shovqini, silliqlash, metall "chertishlar") eshitsangiz, darhol eng yaqin vakolatli CHANGAN avtomobil xizmatida tormoz prokladkalarini tekshirishingiz va almashtirishingiz kerak. markaz.
- Egzoz tizimini tinglang va har qanday oqish yoki boshqa noodatli tovushlarni tekshiring. Agar siz biron bir oqish yoki g'ayritabiiy tovushlarni topsangiz, darhol vakolatli CHANGAN Automobile xizmat ko'rsatish markaziga murojaat qiling.

AVTOMOBILNI ISHGA TUSHIRISH VA O'CHIRISH

Kalitsiz ishga tushirish ✖

Dvigatelni ishga tushirishdan oldin

1. Keraksiz energiya iste'molchilari va avtomobil yoritgichlarini o'chiring.
2. SMART kaliti avtomobilning faollashtirish sohasida ekanligiga ishonch hosil qiling.
3. Avtomatik uzatish selektori joyida ekanligiga ishonch hosil qiling "P" (park) yoki "N" (neytral).

Dvigatelni ishga tushirish

1. Tormoz pedalini bosing;
2. Tugma atrofida orqa yorug'likdan keyin "START ENGINE STOP" yashil rangda yonadi, dvigatelni ishga tushirish uchun tugmani bosing.

OGOHLANTIRISH

Avtotransport harakatlanayotganda "MOQIYOTNI TO'XTTIRISH" tugmasini bosmang.

Dvigatelni ishga tushirishdan oldin tormoz pedalini (avtomatik uzatish) va/yoki debriyajni (qo'lda uzatish) to'liq bosing. Dvigatelni ishga tushirish tugmasi yashil rangda yonmasa, dvigatel ishga tushmaydi.

Dvigatelni ishga tushirgandan so'ng, dvigatel sovutish suvi harorati ish diapazoniga yetguncha, doimiy past aylanishlarda silliq haydashni boshlang. Bu dvigatelni ish harorati oralig'iga tezda qizdirish uchun kerak.

Dvigatelni ishga tushirishda xatolik

Dvigatel START ENGINE STOP tugmasini bosgandan keyin ishga tushmasa, quyidagi mumkin bo'lgan sabablarni tekshiring:

1. SMART kalit va avtomobil o'rtasida aloqa yo'q. Kalit topilmadi yoki batareya quvvati kam.

Dvigatelni "Favqulodda dvigatelni ishga tushirish" bo'limida tavsiflanganidek ishga tushiring.

2. Rul g'ildiragi qulflangan. Ko'rsatkich panelining ko'p funksiyali displeyida "Rul qulflangan" ma'lumot xabari paydo bo'ladi. "MOQIYOTNI TO'XTIRISHNI ISHLATISH" tugmasini bosgan holda rulni ehtiyotkorlik bilan aylantiring.

3. Atrof-muhit sharoitlari, akkumulyator batareyasining zaryadlash darajasi, past yonilg'i darajasi va boshqalar dvigatelning ishlamay qolishiga olib kelishi mumkin. Dvigatel ishga tushmasa, diagnostika va xizmat ko'rsatish uchun vakolatli CHANGAN Automobile xizmat ko'rsatish markaziga murojaat qiling.

Dvigatelning o'chirilishi

Avtomatik transmissiya bilan jihozlangan transport vositalarining dvigatelini o'chirish

1. Avtomobil to'liq to'xtagandan so'ng, uzatish selektorini "P" (to'xtash joyi) holatiga o'tkazing;
2. Dvigatelni to'xtatib qo'yish tugmasini bosib va dvigatelni o'chiring.

Favqulodda vaziyatlarda, agar transport vositasi harakatlanayotganda dvigatelni o'chirish zarur bo'lsa, tezlikni 40 km / soat ga kamaytiring, "START ENGINE STOP" ishga tushirish tugmasini 5 soniyadan ko'proq bosib turing.

HAYDASH REJIMINI TANLASH ❖

Haydash rejimi

Haydash rejimlari "EV", "HEV" va "i-X" orasida tanlanishi mumkin. Selektor tutqichini chapga yoki o'ngga burilganda, ketma-ket almashtirish sxemasi quyidagicha bo'ladi: "HEV" $\longleftrightarrow$ "EV" $\longleftrightarrow$ "i-X".

Elektr ta'minotini o'chirib qo'ygandan so'ng ("OFF" holati), keyingi safar avtomobilning quvvat manbai yoqilganda, "EV" rejimi o'rnatiladi. Agar multimediyada displeyidagi [Vehicle Center] menyusi yordamida "afzal xotira" funksiyasi yoqilgan bo'lsa, avtomobil quvvati o'chirilganda (OFF holatida), quvvat qayta yoqilganda "i-X" rejimi o'rnatiladi.

EV haydash rejimi

EV rejimida asboblar klasteri displeyida yashil EV belgisi paydo bo'ladi va tizim ekologik toza Intelligent Electric Drive rejimiga o'tadi. Batareyaning zaryadlash darajasi nisbatan etarli bo'lsa, "EV" rejimidan foydalanish tavsiya etiladi.

OGOHLANTIRISH

Avtomobil dvigateli quyidagi holatlarda avtomatik ravishda ishga tushadi: batareya darajasi past, atrof-muhit harorati past, elektr motorining noto'g'ri ishlashi, batareyaning noto'g'ri ishlashi, TCU debriyajining haddan tashqari qizishi va boshqalar.

HEV haydash rejimi ❖

"HEV" rejimida asboblar paneli displeyida "HEV" belgisi ko'rsatiladi. HEV rejimida avtomobil dinamika, ishlov berish va energiya sarfining eng yaxshi kombinatsiyasiga erishish uchun energiya sarfini avtomatik ravishda optimallashtiradi. Har xil ish sharoitlariga qarab elektr haydovchi va gibrid tizimning ishlashi o'rtasida optimal muvozanat zarur bo'lganda "HEV" rejimini tanlash tavsiya etiladi. HEV rejimida maqsadli SOC (To'lov holati) qiymati markaziy boshqaruv ekrani orqali tanlanishi mumkin va avtomobil zaryadlash va tushirish orqali belgilangan maqsadli SOC qiymatiga erishadi.

i-X haydash rejimi ❖

"i-X" rejimida asboblar paneli displeyida "i-X" belgisi ko'rsatiladi. iChuang Space'dagi i-X rejimi uchun afzal qilingan qo'shimcha rejim sukut bo'yicha "Quvvatning ko'tarilishi" bo'lib, yuqori quvvat chiqishi, yuqori elektr haydovchi momenti va energiyani 40% gacha tejash imkonini beradi. Shaxsiy xohishingizga ko'ra turli xil rejimlarni tanlashingiz mumkin:

- Dam olish va lagerni tashkil qilish uchun katta batareya zaryadiga ega "lager rejimi";
- "Buddha Long Range Mode" quvvat sarfini birinchi o'ringa qo'yadi va ushbu rejimda yashil elektr quvvati oralig'ini oshiradi;

Yangi usullardan foydalanish uchun quvvat chiqarish rejimi, quvvat sarfi darajasi, past tezlikdagi ovozni o'chirish va batareya darajasini sozlash kabi sozlamalarni sozlashingiz mumkin.

OGOHLANTIRISH

"i-X" haydash rejimida avtomobil markazidagi sohildagi energiya darajasi, past tezlikdagi ovoz va batareyani tejash tugmasi kulrang bo'lib qoladi va ularni sozlab bo'lmaydi.

Sohilga chiqishda energiyaning tiklanish intensivligini o'rnatish ✖

Agar siz avtomobil harakatlanayotganda gaz pedalini to'liq qo'yib yuborsangiz (va tormoz pedalini bosmasangiz), avtomobil haydash paytida sekinlashgani sababli elektr energiyasini qayta tiklaydi va siz uzluksiz va barqaror sekinlashuvni his qilasis. Avtomobil qirg'oqqa ketayotganda energiyani tiklash intensivligining ikkita varianti mavjud: standart va intensiv. Avtomobil qirg'oqqa ketayotganda energiyani qayta tiklash intensivligini o'zgartirishingiz mumkin, shu bilan transport vositasi harakatlanayotganda sekinlashuvni o'zgartirishingiz mumkin, multimedia display: [Vehicle Center (Vehicle Settings)] - [Electric Manage (Power Management)]. Standart sozlama: "Standart".

Past tezlikda haydashda ovozi hamrohlik

Siz past tezlikda haydash ovozi funksiyasini multimedia display menyusida [Vehicle center] - [Driving] yoqishingiz yoki o'chirishingiz mumkin. Past tezlikdagi tovush funksiyasi yoqilganda, siz klassik, ilmiy-fantastik yoki ritmik tovushni tanlashingiz mumkin. EV yoki HEV rejimida past tezlikda haydash ovozi funksiyasi sukut bo'yicha yoqilgan. Foydalanuvchi sozlamalari faqat o'rnatilgan atesleme davri davomida saqlanadi.

OGOHLANTIRISH

Past tezlikda harakatlanayotganda ovoz jo'rligi o'chirilganda, haydovchi o'ta ehtiyotkor bo'lishi, atrofdagi muhitni kuzatishi va juda ehtiyotkorlik bilan harakatlanishi kerak.

TRANSMISSIYA

Avtomatik uzatish uzatishlarini almashtirish ✖

Uzatish almashtirish rejimlari

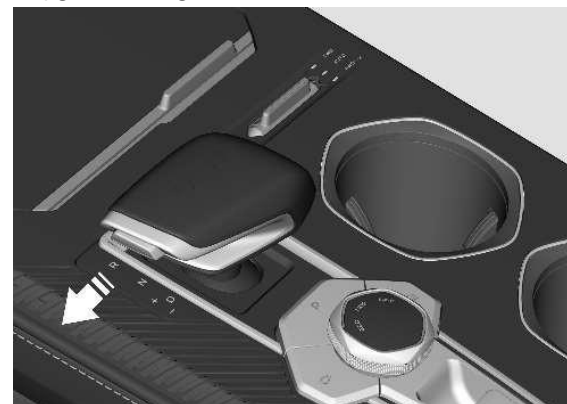
Avtomatik uzatish qutisi (AUQ) 2 o'zgartirish rejimi bilan jihozlangan - avtomatik almashtirish rejimi va qo'lda o'zgartirish rejimi. Uzatishni o'zgartirish rejimi uzatish selektori yordamida tanlanishi mumkin.



DIQQAT

- Avtotransportni tark etishdan oldin transmissiyani "To'xtash" holatiga o'tkazish va kontakti LOCK/OFF holatiga o'tkazish uchun avtomatik uzatma selektor dastagidagi "P" tugmasini bosing.
- To'xtash tormoziga muqobil ravishda "P" (To'xtash) holatida selektor dastagidan foydalanmang.

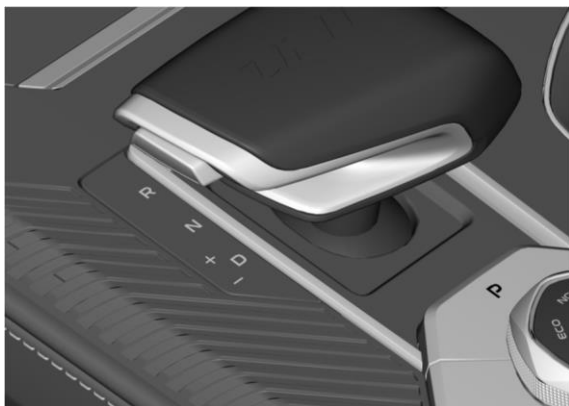
Qo'lda uzatishni boshqarish rejimiga o'tish uchun avtomatik uzatish selektorini "D" holatidan chapga o'tkazing.



ESLATMA

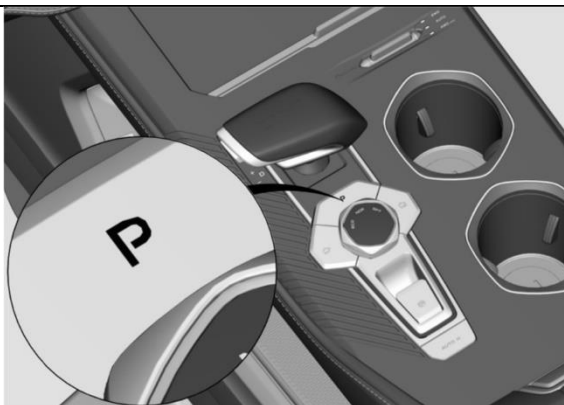
Avtomatik transmissiya vites selektori ikkita barqaror pozitsiyaga ega: chap va o'ng, ularni qo'lda almashtirish mumkin. Agar qo'lda rejimga o'tishning hojati bo'lmasa, vites selektorini barqaror o'ng holatda ushlab turing.

Uzatishni almashtirish

**"P" (to'xtash joyi) - to'xtash joyi.**

Avtomatik transmissiya selektorining "P" pozitsiyasi - to'xtash joyi va dvigatelni ishga tushirish rejimi:

- Avtomatik transmissiya uzatish selektori avtomobil to'liq to'xtagandan va to'xtash tormozi bosilgandan so'ng (EPB tugmasi yuqoriga ko'tarilgan) "P" (To'xtash) holatiga  o'tkazilishi mumkin;
- O'zgartirish uchun gaz pedalini qo'yib yuboring va tormoz pedalini bosing. Avtomatik uzatish selektori tutqichidagi bo'shatish tugmasini bosib to'xtash va o'zgartirish rejimidan olib tashlang.

**Avtomatik uzatish selektorini "P" holatida bloklash**

Avtomatik transmissiya selektori "P" (To'xtab turish) holatiga noto'g'ri o'rnatilgan bo'lsa, bloklanishi mumkin. Masalan, rampada yoki qiyalikda to'xtash paytida. Selektorni blokirovka qilish odatiy holdir. Bunday holda, avtomobilning umumiy og'irligi avtomatik uzatish qulfiga ta'sir qiladi. Avtomatik transmissiyani qulflash mexanizmi va uzatishlar juda ko'p ishqalanish hosil qiladi, bu esa avtomatik uzatish selektorini "P" (park) holatidan o'tkazish uchun ko'proq kuch talab qiladi. Bu qiyin jarayon va biroz harakat talab qiladi. Kommutatsiya jarayoni zarba bilan birga bo'lishi mumkin.

ESLATMA

Avtomatik transmissiya qulflangan bo'lsa va vites selektorini "P" (to'xtash) holatidan siljitish mumkin bo'lmasa, avtomobilingizni lift yo'nalishi bo'yicha tortib olish uchun boshqa transport vositasidan foydalaning, qulfdagi bosimni ehtiyotkorlik bilan bo'shating, selektorni harakatlantiring va keyin vites selektorini "P" (to'xtash joyi) holatidan siljiting.

"R" (teskari) - teskari

- Uzatish selektorini faqat avtomobil to'liq harakatsiz holatda "R" uzatishga o'tkazish mumkin.

"N" (neytral) - neytral holat, dvigatelni ishga tushirish mumkin

- Dvigatel ishlayotgan yoki ishlamasligidan qat'i nazar, avtomobil harakatlanayotganda ushbu uzatishni ishlatmang.
- Dvigatel ishlayotganida, masalan, tirbandlikda mashinani bir muddat to'xtatib turish kerak bo'lsa, avval mashinani to'xtash tormozini o'rnatgandan so'ng ushbu uzatishdan foydalaning;
- Uzatish selektori "N" (neytral) holatida bo'lganda, dvigatelni ishga tushirish mumkin;
- Avtomobilni tortib olayotganda ushbu uzatishdan foydalaning.

"D" (haydovchi) - oldinga harakat

Ushbu rejimda uzatish qutisi avtomatik ravishda uzatishlarni 1 dan 8 gacha o'zgartiradi, vosita tezligi, yoqilg'i sarfi va dvigatel shovqini optimal holatda bo'ladi.

Avtomatik uzatish selektorini almashtirish: "R" (teskari)/ "N" (neytral)/"D" (harakat)"



Avtomatik transmissiya uzatish selektorini kerakli yo'nalishda bosib va harakatlantirib va uni qo'yib yuboring. Selektor markaziy holatga qaytadi.

Quyidagi uzatishlarga o'tish uchun qulfni ochish tugmasini bosib:

- "R" uzatishga o'tish;
- "P" uzatishdan o'tish.

+/-: Uzatishni qo'lda oshirish va pasaytirish:

+: Yuqori uzatishga o'tish - avtomatik uzatish selektorini oldinga siljiting;

-: Pastroq uzatishga o'tish - avtomatik uzatish selektorini orqaga torting.

ESLATMA

Avtotransportni haydash paytida, asboblarning klasterining ko'p ma'lumotli displeyida transmissiya noto'g'ri ishlashi haqidagi ma'lumot ko'rsatilsa yoki transmissiya noto'g'ri ishlash indikatorini quyidagi sharoitlarda yonib tursa, tegishli choralarni ko'ring:

- O'zgartirish vaqtida aniq anormallik yoki zarba bo'lmasa, diagnostika va xizmat ko'rsatish uchun imkon qadar tezroq vakolatli CHANGAN avtomobil servis markaziga murojaat qiling.

- Agar vites o'zgarishi aniq zarbalar, silkinishlar va begona shovqinlar bilan birga bo'lsa, haydashni to'xtatib va avtomashinani diagnostika va texnik xizmat ko'rsatish uchun vakolatli CHANGAN avtoservis markaziga tortib olish uchun evakuatorni chaqiring.

- Agar avtomobil quvvatini yo'qotsa, haydashni to'xtatib va diagnostika va texnik xizmat ko'rsatish uchun avtomashinani vakolatli CHANGAN avtomobil servis markaziga tortib olish uchun evakuatorni chaqiring.

Avtomatik uzatishning holati va ish rejimlarini ko'rsatish

Tanlangan rejim haqidagi ma'lumotlar ("P", "R", "N", "D" belgisi) asboblarning panelining ko'p funktsiyali displeyida ko'rsatiladi. Avtomatik uzatishning qo'l rejimida displeyda ma'lum bir uzatish (masalan, 1, 2... va hokazo) haqida ma'lumot ko'rsatiladi.

Agar siz noto'g'ri harakatlar qilsangiz, ko'p funktsiyali displeyda matn va grafik takliflar paydo bo'ladi. Uzatishni to'g'ri almashtirish uchun ko'rsatmalarga rioya qiling.

ESLATMA

Avtomatik transmissiyaning ishlash muddatini oshirish va past haroratlarda (-20 ° C dan) samaradorligini oshirish uchun dvigatel sovuq ishga tushirilgandan keyin 30 soniyadan oldin mashinani harakatga keltirishni boshlamang.

TORMOZ TIZIMI

Old va orqa diskli tormozlar

Avtomobil gidravlik diskli tormozlar bilan jihozlangan. Xizmat tormozini qo'llash yoki o'chirish uchun tormoz pedalini bosib yoki qo'yib yuboring.

Dvigatelni ishga tushirishdan oldin tormoz pedalini bosilsa, dvigatelni ishga tushirgandan so'ng, tormoz pedalidagi kuch engillashadi va pedal tushadi, bu vakuum kuchaytirgichli tormoz tizimining normal ish hodisasidir.

OGOHLANTIRISH

- Avtotransportni haydashdan oldin tormoz tizimining barcha indikator chiroqlari va ogohlantirish lampalari normal ishlayotganiga ishonch hosil qiling.

- Tormoz prokladkalari eskirish datchiklari bilan jihozlangan. Agar tormozlash paytida metall tovush (masalan, metall prujina datchiki tormoz diskiga timalgan) eshitilsa, tormoz prokladkalarini almashtirish uchun imkon qadar tezroq vakolatli CHANGAN avtomobil servis markaziga murojaat qiling.

- Tormoz prokladkalari eskirgan holda avtomobilni ishlatmang. O'zingizni va boshqa yo'l foydalanuvchilarini baxtsiz hodisa xavfiga duchor qilmang.

Tormoz pedaliga sezgirlik rejimini tanlash ✖

Ushbu avtomobil modeli ikkita tormoz pedaliga sezgirlik rejimiga ega: standart va sport. Standart rejim sukut bo'yicha o'rnatiladi.

Tormoz pedalining sezgirligi rejimini multimedia displey orqali almashtirish mumkin: [Avtomobil markazi] - [Haydash] - [Tormoz pedali rejimi].

Tormoz pedalining sezgirligi rejimini o'zgartirish shartlari quyidagilardan iborat:

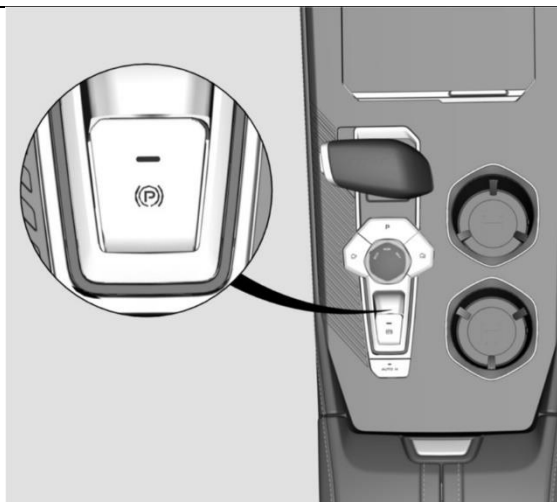
1. Avtomobil quvvati yoqilgan;
2. Transport vositasi harakatsiz holatda;
3. Tormoz pedali bosilmagan.

Elektromexanik to'xtash tormozi (EPB)

Elektromexanik to'xtash tormozi (EPB) funksiyalari: to'xtab turganda transport vositasini harakatsiz ushlab turish, nishabda boshlanganda avtomobilning orqaga burilishiga yo'l qo'ymaslik, yuqori haroratlarda tormoz kuchini sozlash, dinamik tormozlash funksiyasi.

Avtomobilni ushlab turish funksiyasi

Avtomobil to'liq to'xtagandan so'ng, EPB tugmachasini  torting. To'xtash tormozi yoqilgan, asboblار klasterining ko'p funksiyali displeyidagi EPB indikator qizil yonadi va to'xtash tormozi tugmasi indikator sariq rangda yonadi.



Avtomobilni to'xtash tormozidan bo'shatish uchun avval tormoz pedalini, keyin esa EPB tugmasini bosing. To'xtash tormozi chiqariladi va asboblار klasterining ko'p funksiyali displeyidagi va to'xtash tormozi kalitidagi  ko'rsatkichlar o'chadi.

To'xtash tormozini qo'llash yoki olib tashlashda tormoz mexanizmlaridan shovqinga ruxsat beriladi.

OGOHLANTIRISH

- Avtomobil harakatlanayotganda elektr to'xtash tormozi (EPB) tugmasiga tegmang;
- EPB kalitiga og'ir narsalarni qo'ymang.

Ishga tushirishga yordam berish tizimi (DAA)



Haydashga yordam berish tizimi (DAA) EPBning yordamchi funksiyasidir. DAA tizimi ishlayotgan vaqtda haydovchi EPB tugmasini bosishi shart emas. Tizim harakatlanish niyatini aniqlaganida, EPB avtomobil harakatini boshlash uchun gaz pedali bosilganda avtomatik ravishda to'xtash tormozini bo'shatadi. Bu funksiya avtomobilni ishga tushirishda qulaylikni sezilarli darajada oshiradi.

DAA tizimi quyidagi shartlar bajarilganda ishlaydi: haydovchining xavfsizlik kamari bog'langan, haydovchi eshigi to'g'ri yopilgan.

OGOHLANTIRISH

DAA tizimi teskari harakat uchun qo'llaniladi. Ehtiyot va ehtiyotkor bo'ling.

ESLATMA

Agar elektr to'xtash tormozining noto'g'ri ishlash indikator yonsa, transport vositasini joyida qayta ishga tushiring, bosing va torting. Elektromexanik to'xtash tormozi (EPB) tugmasi. Agar nosozlik indikator hali ham yonib bo'lsa, diagnostika va ta'mirlash uchun vakolatli CHANGAN avtomobil servis markaziga murojaat qiling.

Haddan tashqari qizib ketganda tormoz kuchini sozlash (HTR)

HTR tizimi EPBning yordamchi funksiyasidir. Tez-tez tormozlash tormoz mexanizmlarining qizib ketishiga olib kelishi mumkin. Xavfsiz to'xtash joyini ta'minlash uchun avtomobil to'xtaganida HTR tizimi avtomatik ravishda ishga tushadi. HTR tizimi avtomobilning harakatsizligini ta'minlash uchun muntazam ravishda avtomatik ravishda qayta ishga tushadi. Tizimning ishlashi paytida tormoz mexanizmlaridan shovqinga ruxsat beriladi.

ESLATMA

Bir qator uzluksiz tormozlashdan so'ng, xavfsiz to'xtash joyini ta'minlash uchun mashinani tekis yo'lda qo'yishga harakat qiling.

Dinamik to'xtash tizimi (CDP)

CDP Dinamik to'xtash tizimi elektromexanik to'xtash tormozining (EPB) yordamchi funksiyasi bo'lib, favqulodda tormozlash uchun elektromexanik to'xtash tormozini (EPB) doimiy ravishda faollashtiradi.

OGOHLANTIRISH

CDP tizimi bilan tormozlash faqat favqulodda vaziyatlarda mumkin.

Bloklanishga qarshi tormoz tizimi (ABS)

Ho'l, sirpanchiq yo'lda yoki to'satdan tormozlash paytida haydash paytida favqulodda vaziyat yuzaga kelganda, ABS tizimi avtomobilni boshqarish va barqarorligini ta'minlash uchun g'ildiraklarning qulflanishiga yo'l qo'ymaydi.

ABS tizimi yoqilganda, tormoz pedaliga sezilarli tebranish uzatiladi va mos keladigan ovoz bilan dvigatel bo'linmasida ABS drayveri faollashadi.

Avtomobil har bir ishga tushirilgandan so'ng va dastlabki tezlik 40 km/soatga yetgandan so'ng, ABS tizimi mos keladigan ovoz bilan avtomatik ravishda o'z-o'zini tashxislashni amalga oshiradi.

Sirpanishga qarshi tizim (TCS)

Bu transport vositasi silliq, tekis yo'l yuzasida yoki tog'li yo'lda harakatlanayotganda transport vositasining harakatlantiruvchi g'ildiraklarining sirpanishini oldini olish uchun mo'ljallangan. Haydovchi g'ildiragi sirg'alib ketganda, TCS tizimi harakatlanish barqarorligini, tezlashishini, barqarorligini va transport vositasini boshqarishni yaxshilash uchun harakatlanishni saqlab qolish uchun g'ildiraklar va dvigatelga tormozlarni nazorat qiladi va qo'llaydi.

Yoqish (ON)/O'chirish (OFF)

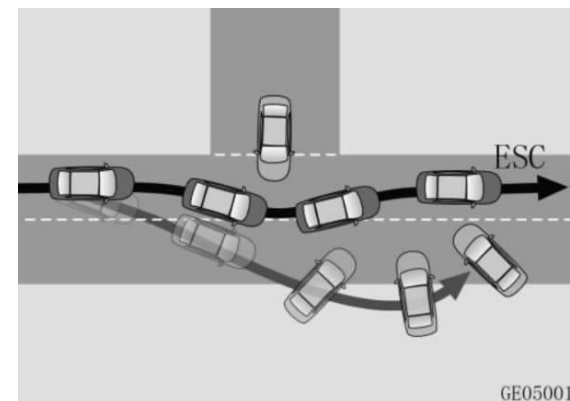
TCS tortishni boshqarish tizimi avtomatik ravishda ishga tushiriladi. Tizimning faollashishi va o'chirilishi ESC funksiyasining ishlashiga bog'liq. (Elektron barqarorlikni nazorat qilish (ESC) bo'limiga qarang.)

Agar avtomobil qor, loy yoki qumda qolib ketsa, dvigatelning nominal momentini tiklash va to'siqni engib o'tish uchun quvvatni oshirish uchun tortishni boshqarish tizimini (TCS) o'chirish tavsiya etiladi.

Elektron barqarorlikni nazorat qilish tizimi (ESC)

Elektron barqarorlikni nazorat qilish (ESC) avtomobilning holatini kuzatish va avtomobilning barqarorligi va ishlashini yaxshilash uchun datchiklardan foydalanadi.

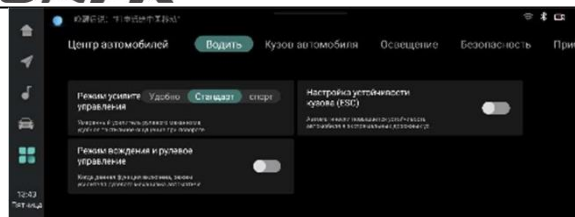
Agar avtomobil kritik barqarorlik holatida bo'lsa (masalan, keskin burilishlar yoki to'satdan chiziqli o'zgarishi), tizim tormozlash kuchi va dvigateldan g'ildiraklarga uzatiladigan momentni tartibga soladi. Bu avtomobilning haydash barqarorligini oshiradi, baxtsiz hodisalar ehtimolini samarali ravishda kamaytiradi va haydash xavfsizligini yaxshilaydi.



Yoqish (ON)/O'chirish (OFF)

Elektron barqarorlikni boshqarish (ESC) vosita ishga tushirilganda sukut bo'yicha faollashadi. ESC tizimini yoqish/o'chirish uchun multimedia display interfeysida [Vehicle] - [Control] - [Driving Assistance] ni tanlang. Tizim o'chirilgandan so'ng asboblardan panelining ko'p funksiyali displeyidagi "ESC_OFF" indikator yonadi va "TCS" tizimi o'chadi.

ESC tizimi yoqilganda, ESC  indikator o'chadi va "ESC" va "TCS" tizimlari faol bo'ladi.



ESLATMA

Xavfsiz haydashni ta'minlash uchun, quyida tavsiflangan ba'zi holatlar bundan mustasno, Elektron Barqarorlik Boshqaruvini (ESC) o'chirish tavsiya etilmavdi:

- sirpanishdan himoyalangan avtomobil;
- Chuqur qor yoki yumshoq sirtlarda haydashda;
- Mashina tiqilib qolganda va siz chiqishga harakat qilganingizda.

Tizim yoqilganda, asboblarni klasteridagi ko'p funktsiyali displeyda ESC indikator yonadi, tormoz pedali biroz tebranadi va dvigatel bo'linmasidagi ESC aktuatori faollashadi.

Avtomobil har bir ishga tushirilgandan so'ng va boshlang'ich tezligi 40 km/soatga yetgandan so'ng, ESC tizimi mos keladigan ovoz bilan avtomatik ravishda o'z-o'zini diagnostika qiladi.

OGOHLANTIRISH

ESC va TCS tizimlari haydash xavfsizligini yaxshilasa ham, haydashda ehtiyot bo'ling va ehtiyot bo'ling. Haydash paytida transport vositasining tormoz masofasini hisobga olgan holda kerakli masofani saqlang.

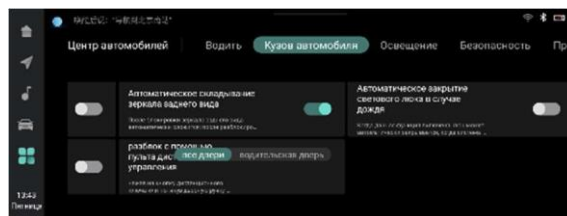
Elektron Barqarorlikni Boshqarish (ESC) tizimi tormoz tizimi, suspensiya, g'ildiraklar, rul boshqaruvi, elektr tizimlari va boshqalar,

bilan uzviy bog'liqdir. Avtomobilga kiritilgan shaxsiy modifikatsiyalar ESC tizimining yomon ishlashiga yoki uning ishlamay qolishiga olib kelishi mumkin.

Tepalikdan tushishni boshqarish (HDC) ✖

- Tik qiyalik yoki uzoq pastga yaqinlashganda, "HDC" tugmasini bosish orqali tepalikdan tushishni boshqarish tizimini faollashtirishingiz mumkin. ESC tizimi tezlikni belgilangan diapazonda boshqaradi, bu sizga haydashga e'tiboringizni qaratishga va qiyalikdan tez va xavfsiz tarzda o'tishga imkon beradi:
- HDC tizimi yoqilgan. Tormoz pedalini yoki gaz pedalini bosib, avtomobil tezligini 8-35 km/soat oralig'ida sozlang. Pedallarni bo'shating va mashina belgilangan tezlikda qiyalik bo'ylab harakatlanishda davom etadi.
- HDC tizimi o'chirilgan. Avtomobil tezligi 35 km/soatdan kam bo'lsa, HDC tizimini yoqish/o'chirish uchun multimedia displey interfeysida [Vehicle] – [Control] ni tanlang. HDC tugmachasini bosib va ko'p funktsiyali asboblarni paneli displeyidagi HDC

indikatorini  funktsiya faol ekanligini ko'rsatish uchun yonadi. Kalitni yana bosib va HDC indikator o'chadi va bu funktsiya mavjud emasligini ko'rsatadi.

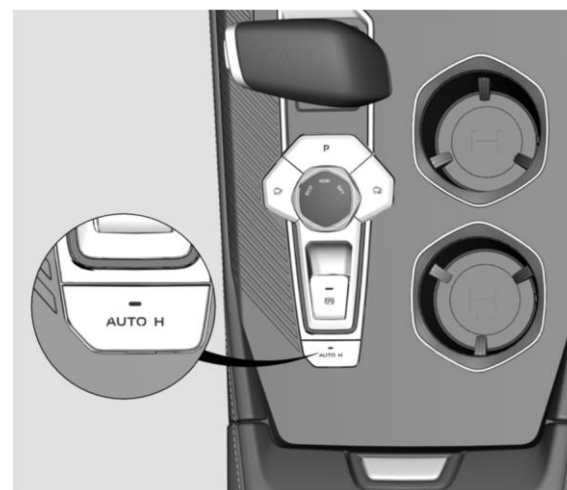


Agar avtomobil tezligi 35 km/soat dan yuqori bo'lsa, lekin 60 km/soatdan kam bo'lsa, HDC tizimi to'xtatiladi. Avtomobil tezligi 8-35 km/soatgacha pasaygandan so'ng, HDC tizimi ishlashni davom ettiradi. Agar avtomobil tezligi soatiga 60 km dan oshsa, tizim o'chadi.

ESLATMA

Funktsiya ishlayotganida HDC tizimining ishlash indikator yonib-o'chib turadi va ESC aktuatori dvigatel bo'linmasida faollashadi va ESC dvigatelining ovozi eshutilishi mumkin.

Автоматическое удержание тормоза (AUTO HOLD)



Автоматическое удержание тормоза (AUTO HOLD) ESC tizimi yordamida tormoz tizimidagi bosimni ushlab turadi va haydovchiga avtomobilni harakatsiz holatda ushlab turishga yordam beradi. Tormoz pedalini bo'shatganingizda, mashina harakatsiz qoladi. Gaz pedalini bosganingizda, harakatni boshlash uchun shart yaratiladi, to'xtash tormozi avtomatik ravishda,

chiqariladi va mashina muammosiz harakatlana boshlaydi.

Avtomatik ushlab turish funksiyasi (AUTO HOLD) haydovchiga quyidagi holatlarda yordam beradi:

- Harakatning boshida, ayniqsa, tik qiyaliklarda transport vositasini ushlab turadi;
- Avtomobilning tasodifiy va o'z-o'zidan harakatlanishini oldini oladi, ayniqsa tik qiyaliklarda;
- tirbandlikda yoki svetoforda harakatlanayotganda vaqtincha to'xtab qolganda to'xtash tormozi funksiyasini bajaradi.

Avtomatik ushlab turish funksiyasi (AUTO HOLD)

haydovchiga quyidagi holatlarda yordam beradi:

- Harakatning boshida, ayniqsa, tik qiyaliklarda transport vositasini ushlab turadi;
- Avtomobilning tasodifiy va o'z-o'zidan harakatlanishini oldini oladi, ayniqsa tik qiyaliklarda;
- tirbandlikda yoki svetoforda harakatlanayotganda vaqtincha to'xtab qolganda to'xtash tormozi funksiyasini bajaradi.

Agar avtomobil aylanishga moyil bo'lsa, AUTO HOLD tizimi avtomobil harakatlanishini oldini olish uchun tormoz kuchini avtomatik ravishda oshiradi. Shu bilan birga, ESC tizimining ishlayotgan ovozi eshitiladi va oyoqqa engil tebranish uzatiladi. Agar avtomobil yana aylanib qolsa, AUTO HOLD tizimi avtomatik ravishda mashinani to'xtash tormoziga o'rnatadi, bu tizimning normal ishlash algoritmi.

Agar avtomobil harakatlana boshlaganida AUTO HOLD tizimi ishlayotgan bo'lsa, avtomobilni ushlab turish rejimidan chiqarish uchun gaz pedalini bosib.

Avtotransportni ushlab turish tizimi (AUTO HOLD) haydash paytida noqulaylik tug'dirsa, masalan, orqaga qaytishda, tirbandlikda va hokazolarda, uni vaqtincha o'chirib qo'yish mumkin.

Yoqish (ON)/O'chirish (OFF)

Funktsiyani AUTO HOLD tugmasi yordamida faollashtirish yoki o'chirish mumkin.

Markaziy boshqaruv blokidagi AUTO HOLD tugmachasini  bosib, AUTO HOLD indikator oq rangda yonadi, bu funksiya faollashtirilganligini bildiradi. Kalitni yana bosib, indikator o'chadi va funksiya o'chadi.

ESLATMA

- [AUTO HOLD] tugmachasiga og'ir narsalarni qo'ymang;
- [AUTO HOLD] tugmasini uzoq vaqt bosib turmang. Tizim buni xato sifatida aniqlaydi va xato haqida xabar beradi.
- Avtomobilni ushlab turish rejimidan chiqarish uchun harakatni boshlaganda gaz pedalini bosib. Aks holda, mashina harakatlana olmaydi. Qo'lda uzatmalar qutisi bilan jihozlangan transport vositalarida dvigatel to'xtashi mumkin.
- AUTO HOLD tizimi avtomobilni harakatsiz ushlab turishni boshlaganidan taxminan 3 minut o'tgach, AUTO HOLD avtomatik ushlab turish tizimi avtomatik ravishda elektromexanik to'xtash tormoziga o'tadi;
- AUTO HOLD funksiyasi yoqilganda, tormoz pedali qattiqlashishi mumkin.

• AUTO HOLD tizimi to'xtash tormozini almashtirmaydi. Avtomobilingizni xavfsiz, tekis yuzaga qo'ying. Avtomobil aylanmasligi yoki sirpanmasligiga ishonch hosil qiling.

• AUTO HOLD funksiyasi ishlayotgan vaqtda AUTO HOLD indikator yonadi va yashil rangda yonadi.

• AUTO HOLD tizimining ishlashi uchun barcha shartlar bajarilsa, lekin asosiy indikator yonmasa, diagnostika va ta'mirlash uchun vakolatli CHANGAN Automobile xizmat ko'rsatish markaziga murojaat qiling.

Tepalikda harakatga boshlashda yordamchisi (HHC) ✖

Tepalikdan ishga tushirishni boshqarish (HHC) tizimi avtomobilni ishga tushirganda orqaga burilishini oldini olish uchun mo'ljallangan. Tormoz pedalini qo'yib yuborganingizda, tizim avtomobilni qisqa vaqt davomida (taxminan 2 soniya) harakatsiz ushlab turadi, bu esa aylanmasligi uchun gaz pedalini bosishga vaqt beradi.

ESLATMA

- HHC tizimi zavod sozlamalarida sukut bo'yicha faollashtirilgan. Uni o'chirish uchun vakolatli CHANGAN Automobile xizmat ko'rsatish markaziga murojaat qiling.
- Tizimning normal ishlashi vaqtida solenoid solenoid klapanlari "chertish" ovozini chiqaradi, bu noto'g'ri ish bo'lishi mumkin emas.
- HHC tizimi tormoz tizimidagi kuchni oshirmaydi. Tormoz pedali ozgina kuch bilan bosilsa, HHC avtomobilni ushlab turmasligi mumkin.

OGOHLANTIRISH

- Agar belgilangan qisqa vaqt o'tgandan keyin avtomobil harakatlanishni boshlamasa yoki haydovchi gaz pedalini ozgina kuch bilan bosa, HHC tizimi transport vositasini statik holatda ushlab turmaydi va avtomobil ag'darilib ketish xavfi tug'iladi, baxtsiz hodisalar, qurbonlar va jarohatlarga olib kelishi mumkin.
- Agar HHC tizimi ishlayotgan vaqtda haydovchi eshigi ochilgan bo'lsa, tizim darhol o'chadi va avtomobil nishabdan pastga aylana boshlaydi.
- Uzatish selektori "D" (oldinga) yoki "R" (teskari) holatida ekanligiga ishonch hosil qiling.

Avtomatik to'xtash tormozini sozlash

Dvigatel to'xtatilgandan va avtomobil quvvati o'chirilgandan so'ng, EPB tugmachasini ko'tarish va to'xtash tormozini qo'llash kerak emas. Elektromexanik to'xtash tormozi (EPB) funktsiyasi avtomobilni avtomatik ravishda to'xtash tormoziga o'rnatadi.

ESLATMA

Dvigatelni o'chirgandan so'ng, to'xtash tormozini o'rnatishning hojati bo'lmasa, dvigatel ishlayotganida, EPB tugmasini 3 soniyadan ko'proq bosib turing va bir vaqtning o'zida dvigatelni o'chiring. Elektromexanik to'xtash tormozi (EPB) o'chadi. Dvigatel qayta ishga tushirilganda, kontakti o'chirishdan keyin avtomatik to'xtash funktsiyasi tiklanadi.

- EPB kalitiga og'ir narsalarni qo'ymang;

Xavfsizlik uchun, avtomobilni tark etishdan oldin avtomatik to'xtash tormozi yoqilganligiga ishonch hosil qiling. To'xtash tormozini bosgandan so'ng, avtomobil quyidagicha harakat qiladi:

- Dvigatel o'chirilgandan so'ng, to'xtash tormozi kaliti indikator 10 soniya davomida yoniq qoladi.
- Dvigatel o'chirilgandan so'ng, asboblarning panelidagi qizil to'xtash tormozi indikator "P" 10 soniya davomida yonadi.
- To'xtash tormozini qo'llash/olib tashlashda elektr motor va orqa tormoz mexanizmlarining shovqini 2 soniya davomida ruxsat etiladi.

Tormoz energiyasini tiklash funktsiyasi (RBS)

Avtomobil tormozlanayotganda, RBS tizimi avtomobilning kinetik energiyasini elektr energiyasiga aylantirishni muvofiqlashtirish uchun mas'ul bo'lib, shu bilan avtomobilning masofasini oshiradi.

RBS funktsiyasi sukut bo'yicha yoqilgan. ESC_OFF kaliti RBS funktsiyasi yoqilgan yoki o'chirilganligini boshqara olmaydi.

OGOHLANTIRISH

Avtomobil past tezlikda harakatlanayotganda RBS funktsiyasi o'chiriladi. Haydash paytida tormoz pedaliga engil tebranish, ishlaydigan mexanizmlarning jim ovozi bilan uzatilishi mumkin, bu normaldir.

Rulda boshqarish**Rul boshqaruvining elektr kuchaytirgichi (EPS)**

Rulning elektr quvvati (EPS) haydovchining rulni boshqarish uchun sarflagan kuchini sezilarli darajada kamaytiradi. Rulda harakatini past tezlikda kamaytiradi va yuqori tezlikda boshqaruv harakatini barqarorlashtiradi. Bu avtomobilning qulayligi va boshqarilishini oshirish va yoqilg'i sarfini kamaytirishga erishish imkonini beradi.

EPS indikator o'chirilgan holda rulning kuchayishi quyidagi sharoitlarda qabul qilinadi:

- Avtomobil to'xtab qolganda rulning tez-tez va uzoq muddatli aylanishi. Haddan tashqari qizib ketishning oldini olish uchun elektr quvvat boshqaruvi tizimi elektr boshqaruvining samaradorligini pasaytiradi.

Bunday holda, rulni burishdan saqlanib. Tizim soviganidan so'ng, Rulda kuchaytirgichining normal ishlashi davom etadi.

- Batareya zaryadsizlangan. Elektr quvvat boshqaruvi tizimining samaradorligi past batareya kuchlanishi tufayli kamayadi. Batareyaning holatini tekshiring va agar kerak bo'lsa, batareyani zaryadlang yoki almashtiring.

Rulda elektr quvvati tizimi noto'g'ri bo'lsa, elektr quvvat boshqaruvi unumdorligi pasaysa va avtomobil rul boshqaruvida katta kuch sarflagan holda javob bersa, diagnostika va ta'mirlash uchun vakolatli CHANGAN avtomobillarga xizmat ko'rsatish markaziga murojaat qiling.

OGOHLANTIRISH

Rul g'ildiragini ekstremal holatda uzoq vaqt (10 soniyadan ko'proq) ushlab turmang, bu elektr quvvati boshqaruvchisiga zarar etkazishi mumkin. Avtomobil to'xtab turganda rulni uzoq vaqt tez-tez aylantirib turish elektr quvvat boshqaruviga zarar etkazishi mumkin.

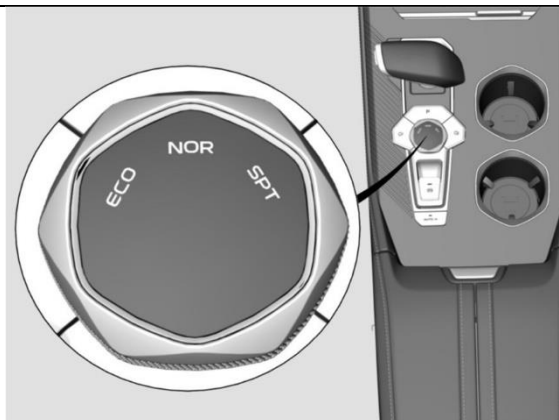
ESLATMA

Rul g'ildiragini aylantirganda siz elektr quvvati boshqaruvining normal ishlayotgan ovozini (shovqinini) eshitishingiz mumkin. Bu nosozlik emas.

Ko'p funktsiyali elektr quvvat boshqaruvi rejimi ※

Ko'p funktsiyali elektr quvvati boshqaruvi rejimi sizning shaxsiy xohishingizga yoki yo'l sharoitlariga qarab boshqaruv harakatlarini boshqarishga imkon beradi.

Rulda rejimlarini markaziy boshqaruv konsolidagi rejim tugmasi yordamida tanlash mumkin.



Rulda quvvatini boshqarish rejimini tanlash uchun multimedia display interfeysida [Avtomobil] - [Boshqaruv] - [Haydashga yordam] ni tanlang va tanlangan rejim sozlamalarga muvofiq asboblarni klasterida ko'rsatiladi:

- Oddiy rejim (NOR), Rulda harakatining o'rtacha darajasi;
- Sport rejimi (SPT) Rulda maksimal harakat.

ESLATMA

- Haydash paytida rul rejimlarini o'zgartirganda ehtiyot bo'ling.
- Rulda elektr quvvati tizimi ishlamay qolsa, boshqaruv rejimini tanlash funksiyasi mavjud bo'lmaydi.
- Rulni burish paytida rulning elektr quvvati rejimini o'zgartirganda, tanlangan rejim displeyda aks etadi va xavfsizlik uchun rulni markaziy holatga qaytargandan so'ng, rulning kuchi avtomatik ravishda tanlangan rejimga o'tadi.

HAYDASH BO'YICHA MASLAHATLAR**Obkatka**

Ushbu avtomobil modeli hech qanday maxsus sindirish shartlarini talab qilmaydi, lekin avtomobilning ishlashini yaxshilash, yoqilg'ini tejash va xizmat muddatini uzaytirish uchun dastlabki 1600 km (buzilish davri) davomida quyidagi ehtiyot choralarini ko'rish tavsiya etiladi:

- Dvigatelni ishga tushirgandan so'ng, dvigatelning ishlashini 3000 rpm dan yuqori tezlikda saqlash tavsiya etilmaydi. Haydashdan oldin dvigatelni sekin va ehtiyotkorlik bilan qizdiring. O'tkir tezlashtirish qat'iyan man etiladi.
- Uzoq vaqt davomida bir xil doimiy tezlikni (yuqori yoki past) saqlamang. Avtomobilni sindirish davrida dvigatelning to'liq ishlashini ta'minlash uchun dvigatelni turli tezliklarda ishlatish tavsiya etiladi.
- Ishlab chiqarish texnologiyasiga ko'ra, yangi shinalarning yopishqoqlik xususiyatlari eng yaxshi holatda emas. Birinchi 300 kmni yangi shinalarda ehtiyotkorlik bilan haydab boring.
- Tormoz diskleri va tormoz prokladkalari dastlabki 500 km masofani bosib o'tishda erga uriladi. Eng yaxshi natijaga erishish uchun, ayniqsa, birinchi 300 km ichida favqulodda tormozlashdan qochishga harakat qiling.
- Buzilish davrida avtomobil tezligini soatiga 100 km dan oshib ketish tavsiya etilmaydi.

Avtomobilni uzoq muddatli to'xtab turishi

- Avtomobil to'rt haftadan ko'proq vaqt davomida to'xtab qolsa, batareya zaryadsizlanishi mumkin va ortiqcha zaryadsizlanishi tufayli uni ta'mirlab bo'lmaydi.

- Avtotransportni uzoq vaqt to'xtab turganda shinalarni dvigateldan, akkumulyatordan, yoqilg'i-moylash materiallaridan uzoqroq joyda saqlash tavsiya etiladi. Avtomobilingizni to'g'ridan-to'g'ri quyosh nuri, yomg'ir, yuqori harorat va namlikdan saqlang. Kauchuk qistirmalarni tozalang va moylang, barcha eshiklarni yoping va mashinani qulflang. Agar mashina bino ichida to'xtab qolsa, eshik oynalarini biroz ochiq qoldiring.

- Uzoq muddatli saqlash uchun avtomobilni yaxshilab yuving, quriting va mumlang. Avtomobilingizni quruq, yaxshi gazlangan joyga qo'ying va avtomobilingizning pastki qismidagi mumning himoya qatlamini tekshiring. Shinalar bosimini ishlab chiqaruvchining plastinkasida ko'rsatilgan maksimal ruxsat etilgan qiymatga oshiring. Shinalar deformatsiyasiga yo'l qo'ymaslik uchun shinalar o'rnini o'zgartirish uchun haftada bir marta avtomobilni harakatlantiring. Har oy shinalardagi bosim ko'rsatkichlarini tekshiring.

Yuqori tezlikda harakatlanish

- Tekshiring va agar kerak bo'lsa, shinalar bosimini tavsiya etilgan qiymatga sozlang.
- Avtomobil tezligi oshgani sayin tormoz masofasi ham ortadi. Avtomobil tezligiga qarab, uni tormoz pedali bilan boshqaring.
- Oldindagi avtomobildan xavfsiz masofani saqlang.
- Tog' dovonidan o'tayotganda, uzun transport vositasidan o'tayotganda yoki tunnelga kirayotganda yoki undan chiqayotganda tezlikni kamaytiring, chunki avtomobilga qarama-qarshi shamollar ta'sir qilishi mumkin.



DIQQAT

Kechasi, yomon ko'rish sharoitida, yomg'irli ob-havoda, qorli, iflos va sirpanchiq yo'llarda yuqori tezlikda haydash tavsiya etilmaydi.

Kechasi haydash

- Yuqori tezlikda haydashdan saqlaning va oldingi avtomobildan xavfsiz masofani saqlang.
- Haydashni boshlashdan oldin, orqa ko'rinish oynalarini, jumladan, rostlang ko'r-ko'rona ta'sirini kamaytirish uchun.
- Haydashdan oldin yorug'lik va ko'rinishni yaxshilash uchun faralaringiz toza ekanligini tekshiring.
- Haydashni boshlashdan oldin, yoritish elementlari va burilish signallari, ishlaydigan chiroqlar va to'xtash chiroqlari, shox va boshqa jihozlar yaxshi holatda ekanligiga ishonch hosil qiling.

Yomg'irli va nam havoda haydash

- Past tezlikda haydash: kuchli yomg'ir ko'rinishga ta'sir qilishi va tormoz masofasini oshirishi mumkin;
- Haydashni boshlashdan oldin oyna tozalagichning ishlashini tekshiring;
- Haydashdan oldin shinalar bosimi va holatini tekshiring. Shinaning yomon holati avtomobilning siljishiga, gidroplanga olib kelishi va avariya olib kelishi mumkin;
- Haydash vaqtida normal tormozlash effekti tiklanmaguncha tormoz pedalini tormoz diski va prokladkalari yuzasidan namlikni olib tashlash uchun bir necha marta bosong.



DIQQAT

Yomg'irli yoki nam havoda haydashda, boshqa yo'l foydalanuvchilariga xabar berish uchun past nurli faralarni yoqing.

Suv to'siqlarini yengib o'tish

- Haydash paytida dvigatelga suv kirmasligi uchun chuqur teshiklar va toshqinlardan qochishga harakat qiling.
- Suv to'sig'idan o'tayotganda: tezlikni minimal darajaga tushiring; har ikki tomonning g'ildiraklari bir vaqtning o'zida suv to'sig'idan o'tishiga ishonch hosil qilishga harakat qiling; G'ildirakning sirpanishini va avtomobilning lateral sirpanishini oldini olish uchun tormoz pedalini bosmang.
- Ford chuqurligi chegarasidan yoki harakat tezligini 5 km/soatdan oshirmang, chunki bu vosita, transmissiya va avtomobilning elektr jihozlariga zarar etkazishi mumkin.
- Suv to'sig'ini yengib chiqqandan so'ng, normal tormozlash effekti tiklanmaguncha tormoz pedalini bir necha marta tormoz diski va prokladkalari yuzasidan namlikni olib tashlash uchun bosong.

Nopok va sirpanchiq yo'llarda haydash

- Yuqori tezlikda haydashdan saqlaning.
- Iloji bo'lsa, eskirgan shinalardan foydalanmang. Shinalaringizni o'z vaqtida almashtiring.
- Nopok va sirpanchiq yo'llarda uzoq masofani bosib o'tgandan so'ng, mashinaga xizmat ko'rsatish kerak.

Nishablarda va tog'li yerlarda haydash

- Nishabga ko'tarilayotganda, aylanish momentini oshirish va dvigatelning mumkin bo'lgan ortiqcha

- yuklanishidan kelib chiqadigan shikastlanishning oldini olish uchun moyillik burchagi va dvigatel tezligiga qarab, o'z vaqtida pastroq uzatishga o'tish kerak.
- Uzoq vaqt davomida pastga/qiyalikda haydashda pastroq uzatishga o'ting va tormozlash uchun dvigateldan foydalaning.



DIQQAT

Tik yoki uzun qiyalikdan pastga tushayotganda, tormozlarning haddan tashqari qizib ketishi va tormozlash ta'sirini yo'qotmaslik uchun tormoz pedalini tez-tez yoki uzoq vaqt bosmang. Neytral/sohilda (avtomatik uzatma selektorining "N" holati) qiyalikda harakatlanish qat'iy man etiladi.

Qish sharoitida haydash

Qish mavsumi oldidan texnik xizmat ko'rsating va avtomobilingizni qishki foydalanishga tayyorlang. Qishda avtomobilni haydashda yo'l qoplamasining holati va qishdagi ob-havo sharoitlariga e'tibor bering:

- Atrof-muhit haroratiga mos keladigan yoqilg'i-moylash materiallari va texnik suyuqliklardan foydalaning (masalan, moy, dvigatel sovutish suyuqligi, yuvish suyuqligi va boshqalar);
- Batareya holati va zaryad darajasini tekshiring;
- Mashinaning maqsadi va ishlatilishiga qarab, uni kerakli aksessuarlar bilan jihozlash tavsiya etiladi (masalan: shinalar zanjirlari, oyna qirg'ichlar, qum yoki tuz qoplari, chiroqlar, belkurak va boshqalar).

- Qishki shinalarni o'rnatish va qattiq eskirgan shinalarni ishlatmaslik tavsiya etiladi;
- Avtomobilni tekshiring va avtomobildan qorni olib tashlang;
- Qish sharoitida haydashda tormozni ertaroq bosib va tormoz pedalini tez-tez bosmaslik uchun sekinlashganda ehtiyot bo'ling.
- To'xtash vaqtida to'xtash tormozini ishlatmang. To'xtash tormozi muzlashi mumkin, bu uning bo'shatilishiga to'sqinlik qiladi. Uzatish selektorini "P" holatiga o'tkazing;
- Avtomobilingizni qiyalikda qo'yish tavsiya etilmaydi. Agar buning oldini olishning iloji bo'lmasa, g'ildirakni tasodifan ag'darib ketishining oldini olish uchun g'ildirakni g'ildirak bilan to'sib qo'ying.
- Qor zanjirlaridan to'g'ri foydalaning.

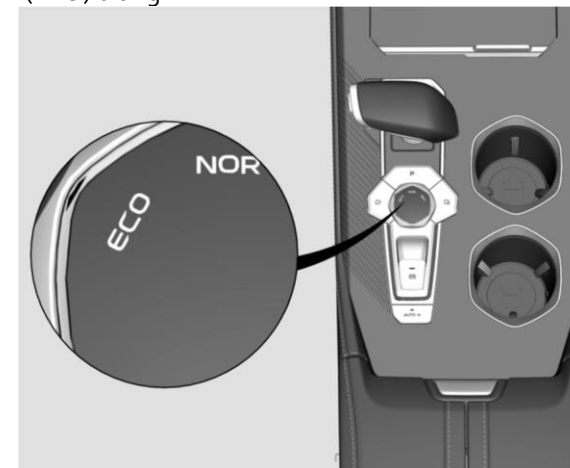
OGOHLANTIRISH

Qorli havoda va sirpanchiq yo'llarda yuqori tezlikda harakatlanish taqiqlanadi. Qorli va sirpanchiq yo'llarda o'tkir manevrlar, startlar, tezlashtirishlar, burilishlar va tormozlash taqiqlanadi. Iloji bo'lsa, mashinangizni tekis joyga qo'ying. Vitesni pasaytirish orqali dvigatelni tormozlashdan foydalanish tavsiya etilmaydi. Silliq yuzalarda haydovchi g'ildiraklar tortishish qobiliyatini yo'qotishi mumkin, bu esa sirpanish va baxtsiz hodisalar xavfini oshiradi.

Tejamkor haydash

Yoqilg'i sarfini kamaytirish va zararli chiqindilarni kamaytirish uchun quyidagi qoidalarga amal qiling:

- Avtomobilni ishlatayotganda tejamkorlik rejimiga (EKO) o'ting.



- Uzoq vaqt to'xtaganda, dvigatelni o'chiring;
- To'satdan boshlashdan saqlaning: to'satdan ishga tushirish yonilg'i sarfini oshiradi va dvigatelning ishlash muddatini qisqartiradi;
- Avtomobilning harakatini bashorat qiling: yonilg'i sarfini kamaytirish uchun to'satdan tezlashish, tormozlash va to'xtashdan saqlaning;
- Magistral yo'lda yuqori tezlikda harakatlanishdan saqlaning: To'satdan tormozsiz va tezlashmasdan doimiy tezlikda haydash yo'lovchilarning qulayligini oshiradi, yoqilg'i sarfi va chiqindilarni kamaytiradi hamda dvigatel va transmissiya eskirishini kamaytiradi.
- Avtomobil og'irligini minimallashtiring: Qo'shimcha og'irlik yonilg'i sarfini oshiradi.
- Shinangizdagi bosimni muntazam tekshirib turing:

Shinalardagi past bosim aylanish qarshiligini, yoqilg'i sarfini va shinalarning eskirishsini oshiradi.

- Lyuk va/yoki oynalarni yoping: Ochiq lyuk yoki derazalar shamol qarshiligini oshiradi va yonilg'i sarfini oshiradi.

- Sohildan foydalaning: qizil chiroqqa yaqinlashganda yoki tik tog' yonbag'iridan pastga tushayotganda gaz pedalini ertaroq qo'yib, mashinaning qirg'oqqa chiqishiga imkon bering. Bu vaqtda dvigatelga yoqilg'i etkazib berish minimallashtiriladi.

- Yuqori tezlikda haydashdan saqlaning: Tavsiya etilgan vosita tezligi 1800 rpm ~ 2300 rpm oralig'ida, bu dvigatelning tejamkor ishlash diapazoni.

- O'z vaqtida texnik xizmat ko'rsatish: Muntazam texnik xizmat ko'rsatish uzoq xizmat muddatini va optimal tejashni ta'minlaydi.

c. FAVQULODDA VAZIYATLARDA HARAKATLAR

NOSOZLIKLAR HAQIDA OGOHLANTIRISHLAR VA BORT ASBOBLARI

Avtomobil nosozliklari

Agar quyidagi alomatlardan biri aniqlansa, sizning avtomobilingiz texnik xizmat ko'rsatish yoki ta'mirlashni talab qiladi. Imkon qadar tezroq vakolatli CHANGAN avtomobil servis markaziga murojaat qiling.

ESLATMA

Ushbu bo'limda sanab o'tilgan vositalar va oldini olish usullari faqat ma'lumot uchun berilgan. Agar biron-bir nomuvofiqlik aniqlansa, iltimos, avtomobilning haqiqiy konfiguratsiyasiga qarang.

Ko'rinadigan alomatlar

- Mashinaning tagida suyuqlik oqishi.
(Konditsionerdan foydalangandan keyin suv tomchilari va egzoz tizimidagi drenaj teshiklaridan oqib chiqadigan suyuqlik bundan mustasno. Bu nosozlik emas);
- Shinalar bosimining yo'qolishi, shinalarning notekis eskirishi yoki bo'rtib ketishi;
- Dvigatel sovutish suvi harorati ko'rsatkichi g'ayritabiiy darajada yuqori haroratni ko'rsatadi.

Eshiriladigan alomatlar

- Chiqarish tovushining o'zgarishi;
- Burilish paytida shinalar shovqinining kuchayishi;
- Podveska ishlayotganida tashqi shovqin;
- Dvigatelning ishlashi bilan bog'liq tashqi shovqin.

Operatsion alomatlar

- Dvigatel tartibsiz, vaqti-vaqti bilan

ishlaydi yoki tebranadi;

- Avtomobilning kuchi sezilarli darajada kamaydi;
- Tormozlashda avtomobil traektoriyadan sezilarli darajada chetga chiqadi;
- tekis yo'lda harakatlanayotganda yoki tormozlanganda avtomobil o'z traektoriyasini saqlamaydi;
- tekis yo'lda harakatlanayotganda mashina o'chadi;
- Tormoz tizimi nosoz, tormoz pedali yumshoq, bosilganda pedal deyarli polga tegib ketadi.

Avtomobilda asboblari to'plami ✖

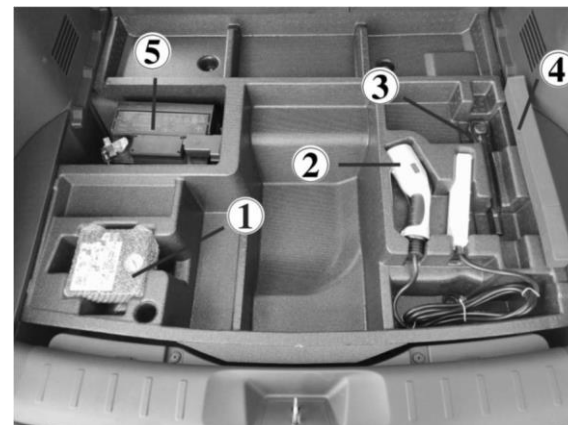
Bortdagi vosita zaxira g'ildirak uyasida joylashgan. Avtomobilning yo'l asboblari to'plamiga kirish uchun bagaj bo'limi pol qoplamasini ko'taring.



- 1 Ogohlantirish uchburchagi;
- 2 Domkrat (faqat g'ildirakni favqulodda almashtirish uchun mo'ljallangan);
- 3 g'ildirak kaliti;
- 4 Domkrat tutqichi;
- 5 Tortish ko'zi.

Gibrid quvvatli avtomashinalar uchun asboblari to'plami ✖

Asboblari to'plami ogohlantiruvchi uchburchak, tortish ko'zi, shinalarni ta'mirlash uchun asboblari to'plami va zaryadlash portiga ulangan quvvat uzatish moslamasini o'z ichiga oladi. Asboblari to'plami va batareyalar bagaj bo'limida joylashgan.



- 1 Shinalarni ta'mirlash uchun asboblari to'plami;
- 2 Elektr energiyasini uzatish moslamasi;
- 3 tortish ko'zi;
- 4 Favqulodda to'xtash belgisi;
- 5 Akkumulyator batareya.



DIQQAT

Avtomobilingizni yo'lda ta'mirlamang. G'ildiraklarni almashtirishdan oldin yo'lni bo'shating, mashinani to'xtating, uni to'xtash joylari bilan mahkamlang va aks ettiruvchi jilet kiying. Domkratni qattiq, tekis yuzaga qo'ying. Domkrat avtomobilning old va orqa tomonidagi belgilangan joylarda to'g'ri joylashtirilganligiga

ishonch hosil qiling. Domkratni bamper yoki avtomobilning boshqa qismlari ostiga qo'ymang. Domkratdan foydalanayotganda, jakka ega bo'lgan avtomobil ostiga kuzov qismlarini qo'ymang. Agar siz mashinaga pastdan kirishni istasangiz, uni qo'llab-quvvatlash uchun uni stendlarga joylashtiring. Agar xavfsizlik choralarga rioya qilinmasa, avtomobil domkratdan chiqib ketishi mumkin. Bu jiddiy jarohat yoki o'limga olib kelishi mumkin. Avtomobil ko'tarilayotganda dvigatelni ishg'a tushirmang. Avtotransport vositasini ko'tarishdan oldin, transport vositasida hech kim qolmaganligiga ishonch hosil qiling va bolaning (agar mavjud bo'lsa) yo'ldan uzoqda ekanligiga ishonch hosil qiling va transport vositasi domkrat bilan ko'tariladi.

Favqulodda yorug'lik signalizatsiyasi ✂

Xavfli ogohlantirish chirog'ining tugma  markaziy konsolda joylashgan.

Xavfli ogohlantirish chiroqlarini yoqish uchun tugmani bosib, chap va o'ng yo'nalish ko'rsatkichlari bir vaqtning o'zida yonadi. O'chirish uchun tugmani yana bosib. Avtomobil taxminan 100 km/soat tezlikda to'satdan tormozlanganda, xavfli ogohlantirish chiroqlari avtomatik ravishda yonib, xavf haqida ogohlantiradi va boshqa yo'l foydalanuvchilariga tezlikni kamaytirish haqida xabar beradi. Favqulodda tormozlashdan keyin mashina yana tezlashsa yoki o'chirish tugmasi bosilsa, signal avtomobilning kontakti o'chirilgan holda o'chadi.

ESLATMA

- Avtomobil 100 km/soatdan kamroq tezlikda to'satdan tormozlanganda yoki silliq tormozlanganda xavfli ogohlantirish chiroqlari avtomatik ravishda yoqilmaydi.
- Tormozlash paytida xavfli ogohlantirish chiroqlarining avtomatik faollashishini o'chirib qo'yish yoki tormozlashda faollashtirish sozlamalarini sozlash mumkin. Vakolatli CHANGAN Automobile servis markaziga murojaat qiling.

Avarya sababli to'xtash belgisi ✂



Ogohlantirish uchburchagi bagaj bo'limida, xazira g'ildirak qudug'ida, yo'l asboblari to'plami bagaj bo'limi gilamchasi ostida joylashgan.

Favqulodda to'xtash holatida, yuqorida ko'rsatilgandek, yo'l harakati qoidalariga muvofiq favqulodda to'xtash belgisini olib tashlash va o'rnatish kerak.

ESLATMA

Favqulodda to'xtash holatida favqulodda to'xtash haqida ogohlantirish belgisini olish va o'rnatish kerak.

Favqulodda to'xtash belgisi yo'l sharoitlariga qarab boshqa haydovchilarni xavf haqida o'z vaqtida ogohlantirishni ta'minlaydigan masofaga o'rnatiladi. Bu masofa aholi punktlarida transport vositasidan kamida 15 m va aholi punktlaridan tashqarida 30 m bo'lishi kerak. Bundan tashqari, xavfli ogohlantirish chiroqlarini yoqish kerak. Yelkaga tortilayotgan avtotransportda xavfli ogohlantirish chiroqlari bo'lmasa yoki ishlamasa, uning orqa tomoniga belgi qo'yilishi kerak. favqulodda to'xtash.

Yorug'lik aks ettiruvchi xavfsizlik nimcha ✂



Yo'lning bort asbobi bilan birga yorug'lik aks ettiruvchi xavfsizlik nimchali sumka joylashtiriladi.



DIQQAT

Favqulodda to'xtash holatida, yo'l harakati qoidalariga

va yo'l sharoitlariga rioya qilgan holda, yorug'likni aks ettiruvchi nimcha kiying, favqulodda to'xtash belgisini chiqarib oling va o'rnatish. Xavfli ogohlantirish chiroqlarini yoqing. Iloji bo'lsa, yo'lni tark eting.

G'ILDIRAKLARNI ALMASHTIRISH



DIQQAT

G'ildiraklarni almashtirishdan oldin transport vositasini yo'l qismidan olib tashlang, transport vositasini qattiq, tekis yuzaga to'xtating va almashtirilayotgan g'ildirakdan diagonal ravishda har ikki tomondan shtutserlar bilan mahkamlang. Domkratni qattiq, tekis yuzada ishlatish. Agar joriy vaziyatda g'ildirakni almashtirish imkoni bo'lmasa, CHANGAN avtoulovining vakolatli xizmat ko'rsatish markaziga murojaat qiling.

Ishga tayyorgarlik

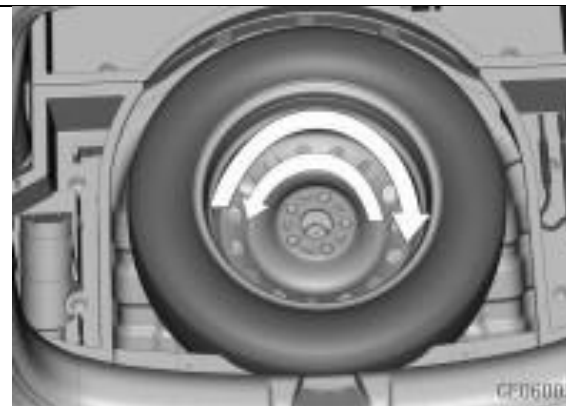
- Avtomobilni qattiq, tekis yuzaga qo'ying;
- to'xtash tormozini bosish;
- Old g'ildiraklarni to'g'ri tomonga o'rnatish;
- Avtomatik uzatmalar qutisi bo'lgan avtomobillar uchun - uzatish selektorini "P" (To'xtash joyi) holatiga o'rnatish;
- Dvigatelni o'chirish;
- Xavfli ogohlantirish chiroqlarini yoqing;
- Zaxira g'ildirak va asboblarni to'plamini zaxira g'ildirak qudug'idan chiqarib oling;
- Oldinga va orqaga g'ildirak bo'lagini o'zgartirilishi kerak bo'lgan g'ildirakning qarama-qarshi tomoniga o'rnatish.



DIQQAT

Avtotransportni ko'tarishdan oldin, to'xtash tormozini qo'ying va g'ildiraklarni almashtirishda avtomobilning aylanib ketishiga yo'l qo'ymaslik uchun g'ildiraklar ostiga chok qo'ying.

Zaxira shinani chiqarish



Zaxira shinani o'rnatish uchun bosim plitasining murvatini soat miliga teskari burang.

Zaxira g'ildirakni almashtirgandan keyin mahkamlash uchun ehtiyot g'ildirak o'rnatish murvatini soat yo'nalishi bo'yicha aylantiring.

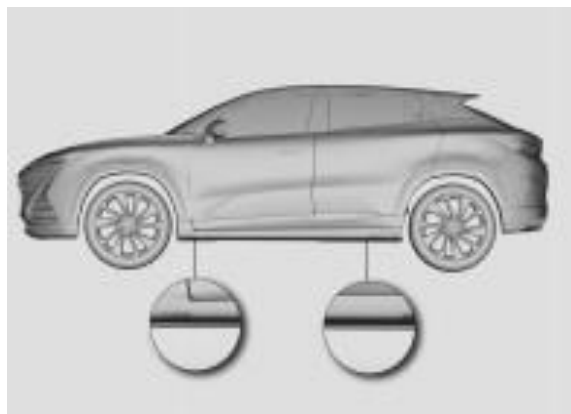
Tashqi zaxira shinalar uchun zaxira shinani olib tashlash indikatoriga qarang.

G'ildiraklarni almashtirish

1. G'ildirak gaykalarini soat miliga teskari burab bir vaqtning o'zida to'liq burilish bilan bo'shatish, lekin gaykalarni to'liq olib tashlamang.



1. Domkratni avtomobilning old/orqa qismidagi, o'zgartiriladigan g'ildirak yaqinidagi tegishli transport vositasini ko'tarish joyiga joylashtiring. Domkratni qo'llab-quvvatlash o'rnatish joylari avtomobil kuzovining yon panellari / tokchalarining pastki qismida joylashgan va quyidagi rasmda ko'rsatilgan. Avtomobilni ko'tarayotganda, uni o'rtada joylashgan ko'tarish joylariga, eshik muhri ostidagi ostonada aniq belgilangan ikkita chuqurchaga joylashtiring. Domkrat trubasini ostonada ko'rsatilgan joyga qo'ying va uni mahkamlang.



Domkratni qo'llab-quvvatlash uchun yog'och bloklar yoki shunga o'xshash narsalarni ishlatmang. Aks holda, krika unga qo'llaniladigan yukga bardosh bera olmaydi va kerakli balandlik chegarasiga erisha olmaydi. Shina va sirt orasidagi masofa 3 sm dan oshmasligiga ishonch hosil qiling.

2. Domkrat tutqichini domkratga joylashtiring va avtomobil ko'tarilguncha uni soat yo'nalishi bo'yicha aylantiring. G'ildirak gaykalarini bo'shatish uchun tishli kalitdan foydalaning.



3. G'ildirakni olib tashlang va uni mashinaning yoniga qo'ying;
4. G'ildirakning aloqa yuzasini markaz bilan tozalang;
5. Zaxira g'ildirakni markazga o'rnatish va uni mahkamlang.



DIQQAT

Ehtiyot bo'ling, g'ildiraklar va g'ildirak qopqoqlarining o'tkir qirralari bo'lishi mumkin. G'ildirakni o'rnatishdan oldin uya yoki g'ildirakning o'zida begona narsalar va/yoki ifloslantiruvchi moddalar (masalan, tuproq, kir,

qatron, shag'al va boshqalar) yo'qligiga ishonch hosil qiling. Agar kerak bo'lsa, g'ildirakni markazga o'rnatish va mahkamlashga xalaqit bermasligi uchun uni tozalang.

6. Qarshilik sezilguncha g'ildirak gaykalarini qo'l bilan o'rnatish va torting. E'tibor bering, g'ildirak gaykaning konusi ichkariga qaragan bo'lishi kerak.
7. G'ildirak murvatini ishlatib, avval g'ildirak gaykalarini soat yo'nalishi bo'yicha torting va keyin avtomobilni tushiring.
8. G'ildirak gaykalarini ko'rsatilgan tartibda torting. Barcha yong'oqlar qattiq ekanligiga ishonch hosil qiling.



ESLATMA

Boltlarni yoki yong'oqlarni almashtirganda, bir xil metrik ip o'lchamiga va pah konfiguratsiyasiga ega bo'lgan murvat yoki yong'oqlardan foydalaning. Metrikdan boshqa ipli yong'oqlar yoki murvatlar g'ildirak o'rnatish iplariga zarar etkazishi mumkin, bu esa g'ildirakning mustahkamlanishiga to'sqinlik qiladi.

Yangi g'ildirak yong'oqlari yoki g'ildiraklarini o'rnatishdan oldin, turi va hajmini diqqat bilan tekshiring. Agar sizda biron bir qiyinchilik bo'lsa, iltimos, vakolatli CHANGAN Automobile xizmat ko'rsatish markaziga murojaat qiling.



DIQQAT

Domkratga qo'yilgan transport vositasida g'ildirak murvatlarini yoki gaykalarni tortmang u raz'emdan chiqib ketishi mumkin. G'ildirak murvatlarini yoki gaykalarni faqat avtomobil to'liq tushirilgandan keyin torting.

Agar gayka yoki murvat shikastlangan bo'lsa, g'ildirakni ishonchli tuzatish mumkin emas. Bu g'ildirakning bo'shashib qolishiga olib kelishi va jarohat yoki hatto o'limga olib keladigan jiddiy baxtsiz hodisaga olib kelishi mumkin.

G'ildiraklarni almashtirgandan so'ng, yong'oqlarni tavsiya etilgan tortish momentiga torting. Iltimos, vakolatli CHANGAN avtomobillarga xizmat ko'rsatish markaziga murojaat qiling.

Favqulodda zaxira shinalari to'liq o'lchamli zaxira shinalar emas va faqat favqulodda vaziyatlarda foydalanish uchun mo'ljallangan. Zaxira shinani uzoq vaqt davomida yoki uzoq masofalarga haydashda foydalanmang. Zaxira g'ildiragi o'rnatilgan transport vositasining tezligi soatiga 80 km dan oshmasligi kerak.

Zaxira shinani o'rnatgandan so'ng, uni to'liq o'lchamli shinaga almashtirish uchun imkon qadar tezroq vakolatli CHANGAN avtomobil servis markaziga murojaat qiling. Avtomobilda bir vaqtning o'zida faqat bitta zaxira shinadan foydalanish mumkin. Favqulodda zaxira shinani to'liq o'lchamli shinalar bilan boshqa g'ildiraklarga almashtirish taqiqlanadi.

ESLATMA

Old g'ildirak shikastlangan bo'lsa, orqa g'ildirakni shikastlangan old g'ildirak joylashgan joyga o'tkaziq va favqulodda zaxira g'ildirakni orqa

q'ildirak joylashgan joyga o'rnatinq.

Zaxira shinani o'ratgandan so'ng, iloji boricha tezroq shinalar bosimini tavsiya etilgan darajaga tekshiring va o'rming.

O'zgartirilgan g'ildirakni zaxira g'ildirakdagi quduqqa olib tashlang va mahkamlang va asbobni oching.

Avtomobilni ta'mirlashni tugatgandan so'ng
va/yoki asl g'ildiraklarni almashtirgandan so'ng, asl
uzunlikdagi g'ildirak murvatlaridan
foydalaningizga ishonch hosil qiling.

G'ildirak qaykani tortish momenti

G'ildirak gaykasini tortish momenti 100 - 120 Nm.

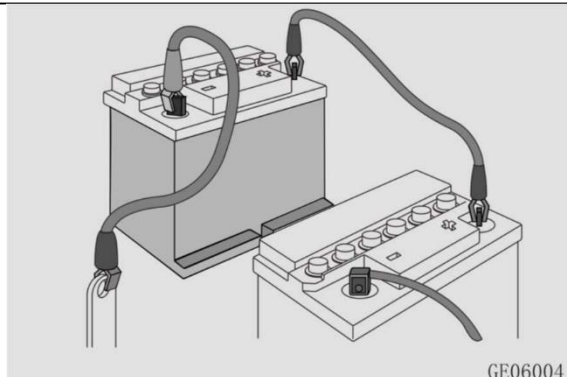
Havo klapanining qopqog'ini burang va bosim o'lchagich yordamida havo bosimini tekshiring². Shinalar bosimi past bo'lsa, bosimni belgilangan qiymatga moslashtirish uchun eng yaqin xizmat ko'rsatish stantsiyasida to'xtang. Havo bosimini tekshirgandan yoki sozlagandan so'ng, havo³ klapanining qopqog'ini o'rnatib.

AKKUMULYATOR ZARYAD DARAJASI PAST BO'LGANDA DVIGATELNI ISHGATUSHIRISH

ESLATMA

Avtomobilni faqat 12 V akkumulyatordan ishga tushirish mumkin.

1. Avtomobil yaqinidagi tashqi quvvat manbasini o'rnatish va uni uchlari ("timsoh" kabi) bo'lgan yuqori voltli simlar yordamida ulang. Agar ishga tushirish uchun boshqa avtomobil akkumulyatoridan foydalansangiz, batareya quvvati kuchsiz bo'lgan avtomobil kapotiga iloji boricha yaqinroq joylashtiring. Avtomobillar tegmasligi kerak. Ikkala mashinada ham to'xtash tormozini o'rnatish.
 2. Simlarni batareyaga ulashdan oldin batareya va sim terminallarini tekshiring, kirlarni (agar mavjud bo'lsa) olib tashlang va barcha qopqoqlar mahkam va tekislanganligiga ishonch hosil qiling.
 3. Kerakli xavfsizlik ko'rsatkichlaridan (masalan, faralar, xavfli ogohlantirish chiroqlari) tashqari barcha keraksiz iste'molchilarni o'chiring.
 4. Batareyalarni simlar bilan quyidagi tarzda ulang:
- tashqi batareyaning musbat qutbini zaryadlashni talab qiluvchi batareyaning bir xil qutbi bilan ulang; keyin tashqi akkumulyatorning manfiy terminalidan simni akkumulyator va yonilg'i tizimidan uzoqroqda, ishga tushirilayotgan avtomobilning manfiy terminaliga yoki erga (dvigatelning ochiq metall qismiga) ulang. Ikkala sim ham bir-biriga ulanmaganligiga ishonch hosil qiling.



GE06004

5. Avtomashinani ishga tushirish uchun ishlatganda, simlarni ulagandan so'ng, ushbu mashinaning dvigatelni ishga tushiring va uni bir muddat doimiy tezlikda ishga tushiring.
6. Akkumulyatori yetarli bo'lmagan avtomobilda dvigatelni ishga tushiring;
7. Ishga tushgandan so'ng, simlarni teskari tartibda ajratib oling. O'chirish jarayonida hech qanday avtomobilning metall qismlariga tegmang.

OGOHLANTIRISH

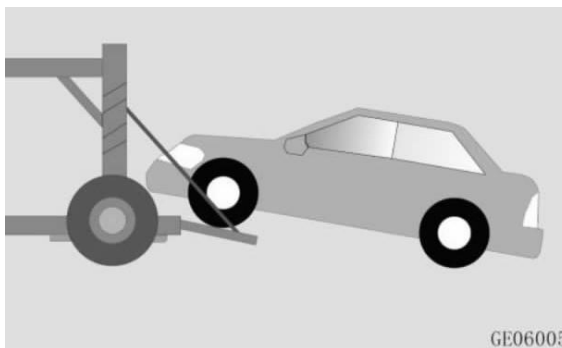
Batareya muzlab qolgan bo'lsa, zaxira akkumulyator yordamida avtomobilni sakrab ishga tushirishga urinmang. Aks holda, batareya portlashi yoki ishlamay qolishi mumkin.

Elektr quvvati etarli bo'lmaganda simlarni to'g'ridan-to'g'ri batareyaning salbiy terminaliga ulamang.

Dvigatelni ishga tushirishga urinayotganda, qo'llaringizni va simlarni kamar kasnagidan, alternator kamaridan, ventilyator va boshqa aylanadigan dvigatel qismlaridan uzoqroq tuting. Agar avtomobilingiz akkumulyatori hech qanday

sababsiz tez-tez zaryadsizlanib qolsa, diagnostika va ta'mirlash uchun vakolatli CHANGAN avtomobil servis markaziqa murojaat qiling..

TIRKAKGA OLISH



GE06005

Avtomobilni orqa aks ko'tarilgan holda tortib olingan, aks holda rul tizimi shikastlanishi mumkin.

Dvigatel ishlamay qolganda, Rulda kuchaytirgichi va tormoz tizimlari ishlamaydi. Burilish yoki tormozlash uchun ko'proq harakat talab etiladi.

Avtomobilni tortma ilgagidan, kuzovdan yoki shassidan ushlab ko'tarmang, chunki bu avtomobilga shikast etkazishi mumkin.

Old g'ildiraklari erdan uzilgan holda avtomobilni orqaga tortmang. Bu avtomobilning shikastlanishiga olib keladi.

Avtotransport vositasining to'satdan yoki nazoratsiz ishga tushishiga yoki o'z-o'zidan, tartibsiz harakatlanishiga yo'l qo'ymang, bu esa tortma ilgagi, tortish kabeli yoki zanjirlarda kuchayishi, ularning sinishi va favqulodda vaziyatni keltirib chiqarishi mumkin. Bu avtomobilning shikastlanishiga va shikastlanishiga olib kelishi mumkin.

Nosoz bo'lgan transport vositasini tortib

olishning iloji bo'lmasa yoki transport vositasi boshqaruvdan tashqarida bo'lsa, haydashni to'xtating.

Tortishayotganda iloji boricha to'g'ri va tekis harakatlaning.

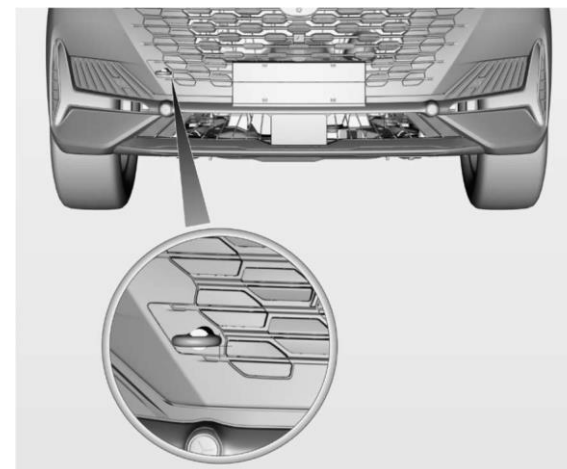
OGOHLANTIRISH

Avtomobilingizni avtomobil korpusining ilgagidan boshqa biron bir qismi bilan tortib olish avtomobilga shikast etkazishi mumkin.

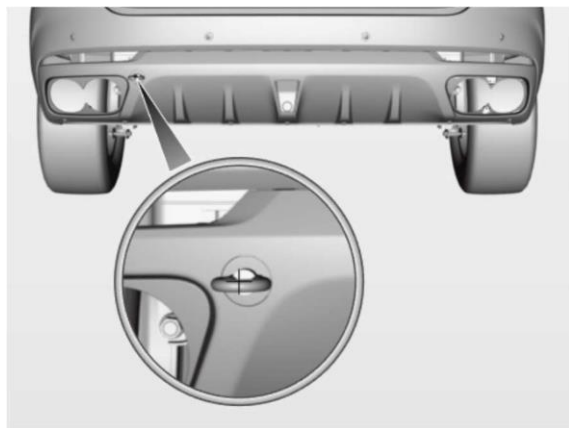
Tortish uchun faqat maxsus mo'ljallangan po'lat kabel yoki zanjirdan foydalaning. Po'lat simni yoki zanjirni tortish kancasiga mahkam bog'lang.

Avtomobilingizni tortayotganda silkinishdan yoki to'satdan zarbalardan saqlaning. Barqaror va teng taqsimlangan yukni qo'llang.

Old tortma ko'zini ulash joyi



Old tortma ko'zini ulash joyi avtomobil old bampnerining pastki o'ng tomonida joylashgan.

Orqa tortma ko'zini ulash joyi

Orqa tortma ko'zini ulash joyi korpusda avtomobil orqa bamperining pastki chap tomonida joylashgan.

Avtomobilni g'ildiraklarini osilmasdan tortib olish

Shu tarzda tortish qisqa masofalarga past tezlikda ruxsat etiladi va faqat qattiq, tekis yuzaga ega bo'lgan yo'llarda amalga oshirilishi mumkin. G'ildiraklar, osma, shassi, rul va tormoz tizimi yaxshi holatda bo'lishi kerak.

- Olovli transport vositasi tortilgan transport vositasidan engilroq bo'lmasligi kerak, aks holda transport vositalari nazoratdan chiqib ketishi mumkin;
- tortish ko'zogi yaxshi holatda va mahkam mahkamlanganligiga ishonch hosil qiling;
- tortish ko'zoynagini ipning to'liq uzunligiga burang;
- halqaga po'lat simni yoki tortish zanjirini ulang;
- Olingan avtomobilni halqaga temir sim yoki zanjir bilan mahkamlang;

- Tortishayotganda sekin va silkitmasdan harakatlaning. Olingan transport vositasini yoki tortma ilgagini silkitmang;
- Olingan avtomobilning kontaktini yoqing. Uzatish selektorini "N" (neytral) holatiga o'tkazing va to'xtash tormozini bo'shating;
- Shikastlanmaslik uchun transport vositasini oldinga, u joylashgan tomonga torting;
- tortish arqonining uzunligi 5 m dan oshmasligi kerak arqon tanib olish uchun bayroq bilan belgilanishi kerak;
- Ehtiyotkorlik bilan davom eting. Tortish arqonining cho'kishiga yo'l qo'ymang.
- Ikkala transport vositasining haydovchilari imkon qadar tez-tez ma'lumot almashishlari kerak.
- Uzoq masofaga pastga tushayotganda tormozlar qizib ketishi va tormozlashning ishlashi yomonlashishi mumkin. Tormozlarni sovutish uchun muntazam ravishda to'xtating.
- Avtomobilni faqat old tomondan tortib olish mumkin. Orqaga tortish taqiqlanadi. Tortish tezligi 40 km/soatdan oshmasligi kerak, maksimal tortish masofasi esa 25 kilometrdan oshmasligi kerak.
- Tormoz tizimi ishlamay qolsa, transport vositasini tortib olish uchun mobil platforma yoki evakuatordan foydalaning.

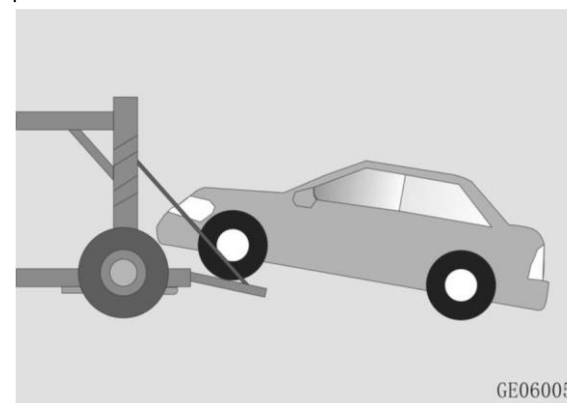
Yo'lda yordam

Avtomobilingizni tortib olish kerak bo'lsa, iltimos, vakolatli CHANGAN avtomobillarga xizmat ko'rsatish markaziga yoki avtotransportni tortib olish va tashish kompaniyasiga murojaat qiling. Avtotransport

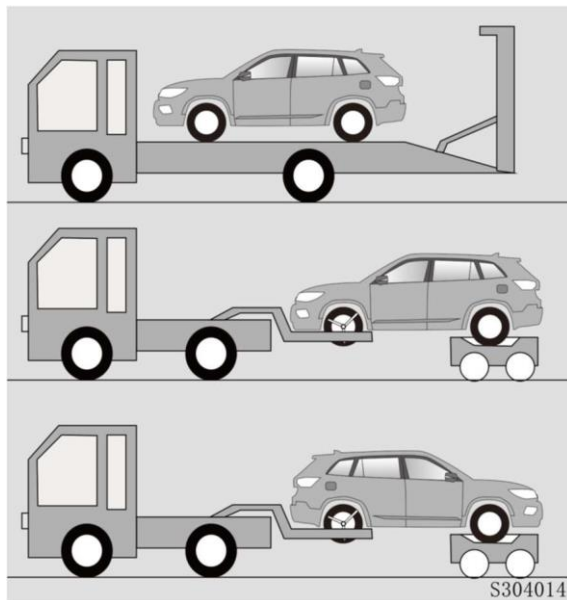
vositasini tortib olish uchun transport vositasini ko'tarish yoki g'ildiraklarini osib qo'yish qobiliyatiga ega bo'lgan avtotransport manipulyatorlari (yo'l-qutqaruv mashinalari) yoki tekis platforma bilan jihozlangan evakuatorlardan foydalanish tavsiya etiladi. Agar evakuator yo'q bo'lsa, qattiq bog'ichli tortish uskunasiidan foydalaning. Arqon bilan tortish taqiqlanadi.

Old g'ildirakli transport vositasini tortish

Old g'ildirakli avtomashinani yo'l-qutqaruv transport vositasidan foydalangan holda tortib olayotganda, oldingi g'ildiraklarni erdan ko'tarish uchun tegishli asbob-uskunalaridan foydalaning yoki transmissiya va rulning shikastlanishiga yo'l qo'ymaslik uchun old g'ildiraklarni tekis yoki tirkama ustiga o'rnatib mahkamlang. Bunday holda, old g'ildiraklar to'xtatiladi va orqa g'ildiraklar yo'lda qoladi.

**To'liq dvigatelli avtomobilni tortib olish**

To'liq dvigatelli avtomobilni transportirovka qilishni faqat avtomobilni rasmda ko'rsatilganidek evakuator platformasiga yoki pritsepga to'liq yuklab qo'yish orqali amalga oshirish kerak.



ESLATMA

To'liq dvigatelli transport vositalarini qisman yuklash usuli bilan tashish taqiqlanadi. Noto'g'ri tortish to'liq g'ildirakli haydovchi tizimining komponentlari va qismlariga zarar etkazishi mumkin.

Qotib qolganda yordam

При извлечении застрявшего автомобиля, не Qotib qolgan transport vositasini olib tashlashda uni keskin silkitmang yoki burchak ostida tortmang. Haddan tashqari kuch avtomobilga zarar etkazishi mumkin.

Agar haydovchi g'ildiraklari yumshoq yoki loyqa yo'lda qolib ketsa, transport vositasini olib tashlashda ehtiyot bo'lish kerak, ayniqsa yuklanganda.

Avtomashinani tortma paneli yordamida olib tashlashga urinmang. Iloji bo'lsa, mashinani teshik

orqali tiqilib qolgan mashina qoldirgan yo'l bo'ylab orqaga tortib olishga harakat qiling.

AUQ bilan jihozlangan avtomobillar

Old g'ildirakli transport vositasini tashish uchun tekis treylardan foydalanish tavsiya etiladi. Agar uni ishlatish imkoni bo'lmasa, haydovchi g'ildiraklarin erdan ko'taring va ularni harakatsiz holatda mahkamlang (masalan, haydovchi g'ildiraklarini bog'lovchi tasma bilan mahkamlang). Haydovch g'ildiraklari aylanmasligi va mashina sirpanib ketmasligi uchun avtomatik uzatma selektorini "P" holatiga o'tkazing.

Mashina favqulodda vaziyatlarda yordam berish uchun favqulodda uskunalar bilan jihozlangan.

FAVQULODDA VAZIYATLAR UCHUN USKUNALAR ✖

Avtomobil favqulodda vaziyatlarda yordam berish uchun favqulodda uskunalar bilan jihozlangan.

O't o'chirgich

Agar yong'in sodir bo'lsa, o't o'chirgichdan foydalaning va ushbu bosqichlarni diqqat bilan bajaring.

2. Yong'in o'chirgichning yuqori qismidagi xavfsizlik halqasini olib tashlang, bu tutqichni tasodifiy bosishdan saqlaydi;
3. Yong'in o'chirish moslamasini yong'in manbasiga qarab yo'naltiring;
4. Olovdan taxminan 2,5 m uzoqlikda turing va o't o'chirgichni bo'shatish uchun tutqichni bosing. Agar siz dastani qo'yib yuborsangiz, tushirish to'xtaydi.
5. Soplani yong'in manbai atrofida harakatlantiring. Yong'in o'chgandan so'ng, u boshlangan joyni diqqat bilan kuzatib boring, chunki u yana alanganishi mumkin.

Birinchi yordam to'plami

Birinchi yordam to'plamida qaychi, bint, gips va boshqalar kabi birinchi yordam uchun narsalar mavjud.

Shinalrda havo bosimini o'lchash uchun manometr ✖

Avtotransportdan kundalik foydalanish paytida shinalar bosimi o'zgarishi mumkin va vaqti-vaqti bilan shinalar bosimini sozlash kerak bo'ladi. Bu noto'g'ri yoki shikastlangan shinning belgisi emas, balki oddiy hodisa. Sovuq bo'lsa, shinalar bosimini muntazam tekshirib turing Harorat ko'tarilgach, shinalardagi bosim ortadi.

Shinangizdagi bosimni tekshirish uchun quyidagi amallarni bajaring:

1. Shinaning jantida joylashgan havo klapanining qopqog'ini burang;
2. Bosim o'lchagichni shinalar havosi klapanining poyasiga bosib ushlab turing. Bir oz havo chiqib ketishi mumkin. Agar bosim o'lchagich qattiq bosilmasa, shinadan ko'p miqdorda havo oqib chiqishi mumkin.
3. Datchikni faollashtirish uchun bosim o'lchagichni havo klapanining klapaniga keskin va qattiq bosing. Havo oqishini oldini oling.
4. Bosim o'lchagichdagi shinalar bosimi ko'rsatkichlarini o'qing. Shinalardagi bosim ko'rsatkichlarini tavsiya etilgan qiymat bilan solishtiring.
5. Shinalar bosimini belgilangan qiymatga sozlang. "Tavsiya etilgan sovuq shina bosimi" bo'limiga qarang (VII. Avtomobil texnik xususiyatlari).
6. Havo klapanining qopqog'ini valfga o'rming.

FAVQULODDA OPERATIV XIZMATLARNI CHAQIRISH TIZIMI

Favqulodda xizmatlarga qo'ng'iroq qilish tizimi avtomatik (halokat sodir bo'lgan taqdirda) yoki tez yordam operatorini (ESO) qo'lda chaqirish, transport vositasining xususiyatlari, uning joylashuvi koordinatalari, vaqt tavsifi bilan minimal ma'lumotlar to'plamini (MDS) uzatish uchun mo'ljallangan. va sayohat yo'nalishi, shuningdek, "ERA-GLONASS" davlat federal tizimining operatori bilan avtomobil foydalanuvchilari o'rtasida qo'lsiz aloqani o'rnatish. Batafsil ma'lumotni ishlab chiqaruvchining <http://www.uveos.ru> saytida topishingiz mumkin.



1. Mikrofon;
2. "SOS" tugmasi uchun himoya qopqog'i;
3. "SOS" tugmasi;
4. Status indikatori;
5. "Qo'shimcha funktsiyalar" tugmasi.

Tizimning ishlash rejimlari

Tizim avtomobilning bort tarmog'idan 12 V nominal bort tarmog'idagi kuchlanish bilan ishlaydi. Favqulodda qo'ng'iroqdan keyin quvvat manbaidan uzilganda, tizim o'rnatilgan batareya yordamida ishlaydi.

Aks holda, qurilma o'chadi.

Tizim quyidagi ish rejimlariga ega:

- "O'chirish" rejimi;
- "ERA" rejimi;
- "Favqulodda qo'ng'iroq" rejimi;
- "Test" rejimi;
- "Xizmat ko'rsatish" rejimi.

"O'chirish" rejimi

Kontakt o'chirilgan bo'lsa, tizim "O'chirish" rejimida bo'ladi. Kontakt yoqilganda mahsulot "O'chirish" rejimidan chiqadi. Kontakt yoqilganda va quvvat manbai bo'lmasa, rejimga o'ting. Boshqa rejimlardan "O'chirish" o'rnatilgan zaxira batareya zaryadsizlanganda amalga oshiriladi.

"ERA" rejimi

"ERA" rejimida tizim avtomobil parametrlarini qayd etadi, avtohalokat hodisalarini avtomatik ravishda aniqlaydi va foydalanuvchining nazorat harakatlariga javob beradi. Avtotransportni yoqish dastlab yoqilganda, shuningdek, "Test" rejimi tugagandan yoki "Favqulodda qo'ng'iroq" rejimi tugatilgandan so'ng tizim "ERA" rejimida bo'ladi.

"Favqulodda qo'ng'iroq" rejimi

"Favqulodda qo'ng'iroq" rejimi MNDni uzatish va avtomobil foydalanuvchilari va aloqa markazi operatori o'rtasida ovozli aloqa o'rnatish uchun mo'ljallangan. "Favqulodda qo'ng'iroq" protsedurasi avariya hodisasini aniqlash modulidan olingan signal bilan kontaktni yoqilganda, shuningdek, "SOS" tugmasini kamida 3 soniya bosib ushlab turish orqali qo'lda rejimda avtomatik ravishda amalga oshiriladi.

Baxtsiz hodisa hodisasini identifikatsiya qilish

moduli quyidagi hollarda avariya momentini aniqlashi mumkin: frontal to'qnashuv; yon tomondan to'qnashuv; orqa tomondan zarba; ag'darish.

Qo'lda boshlangan "Favqulodda qo'ng'iroq" rejimidan chiqish uchun ulanishni o'rnatish bosqichida (agar tizim operatori bilan aloqa hali o'rnatilmagan bo'lsa) "SOS" tugmasini bosib.

"Favqulodda qo'ng'iroq" rejimi avtomatik ravishda ishga tushirilganda, tez yordam xizmatining aloqa markazi operatori tomonidan qo'ng'iroq tugagandan so'ng, tizim "ERA" rejimiga o'tadi.

"Test" rejimi

"Test" rejimi ERA GLONASS tizimining operatori tomonidan avtomobilning telekommunikatsiya tizimining ishlashini tekshirish uchun mo'ljallangan.

"Test" rejimiga kirish "SOS" tugmasini 5 soniya ichida ketma-ket 5 marta bosish orqali amalga oshiriladi. Xizmat rejimini tanlash holatiga kirganingizdan so'ng, qo'shimcha tugmalarni bosmasdan 10 soniya kuting.

"Test" rejimida BIP holati indikator yashil rangda yonadi va har 2 soniyada 3 marta qizil yonadi.

Sinovni yakunlash uchun ovozli ko'rsatmalarga amal qiling.

"Test" rejimidan chiqish amalga oshiriladi:

- mahsulotni sinovdan o'tkazish natijalari bilan MNDni tizim operatoriga topshirgandan so'ng;
- tashqi quvvat uzilganda.

"Xizmat ko'rsatish" rejimi

"Xizmat ko'rsatish" rejimi avtomobil xizmat ko'rsatish markazida va/yoki ta'mirlash ishlari olib borilayotganda

mahsulotning barcha funksiyalarini o'chirish uchun mo'ljallangan.

"Xizmat ko'rsatish" rejimiga o'tish uchun siz 5 soniya ichida "SOS" tugmasini ketma-ket 5 marta bosishingiz kerak, so'ngra ovozli ko'rsatmalarga muvofiq "SOS" tugmasini bosib. Agar "SOS" tugmasi 5 soniya ichida bosilmasa, mahsulot "Test" rejimiga o'tadi.

"Xizmat ko'rsatish" rejimida BIP holati indikator yashil rangda yonadi, har 2 soniyada 3 marta qizil yonadi va har 7 soniyada karnaydan signal eshitaladi.

"Xizmat ko'rsatish" rejimidan chiqish uchun:

- "SOS" tugmasini bosgandan keyin;
- tashqi quvvat uzilganda;
- avtomobil tezligi 5 km/soat dan oshganda.

Eslatmalar:

1. Mahsulot "Xizmat ko'rsatish" rejimida bo'lganda, kritik burilish burchagi aniqlanmaydi.
2. Avtomobilni ta'mirlash yoki texnik xizmat ko'rsatishni tugatgandan so'ng, tizim normal ish rejimiga o'tkazilishi kerak.

Ish rejimlarini ko'rsatish

BIP holati ko'rsatkichi tizimning ishlashini ko'rsatish uchun ishlatiladi.

Mahsulotga quvvat berilganda holat indikator 3-10 soniya davomida qizil yonadi. Agar o'z-o'zini tashxis qilish muvaffaqiyatli bo'lsa, mahsulot "ERA" rejimiga o'tadi.

O'z-o'zini diagnostika qilish paytida o'rnatilgan komponentlarda nosozlik aniqlansa, mahsulot indikator "UVEOS xatosi" holatiga o'tadi.

Tizim holatining mumkin bo'lgan ko'rsatkichlari jadvalda ko'rsatilgan.

Uzoq vaqt davomida avtomobil GLONASS/GPS sun'iy yo'ldoshlaridan signal qabul qilish yomon bo'lgan hududda bo'lganidan so'ng, transport vositasining joylashuvini aniqlash uchun talab qilinadigan vaqt

oshishi mumkin.

Agar tizim ichki qismlarning noto'g'ri ishlashiga tashxis qo'ygan bo'lsa yoki tizimda boshqa nosozlik aniqlangan bo'lsa, o'zingiz ta'mirlashni amalga oshirmang. Iltimos, texnik mutaxassis yoki vakolatli CHANGAN avtomobil servis markaziga murojaat qiling.

Favqulodda yordam xizmatlarini chaqirish tizimining kafolat muddati avtomobil birinchi xaridorga sotilgan (topshirilgan) kundan boshlab 36 oyni tashkil etadi.

Favqulodda chaqiruv tizimining ichki akkumulyatori uchun kafolat muddati avtomobil birinchi xaridorga sotilgan (topshirilgan) kundan boshlab 12 oyni tashkil etadi.

Batafsil ma'lumot ishlab chiqaruvchining rasmiy veb-saytida: <http://www.santel-navi.ru>

 DIQQAT	
• Jiddiy avtohalokatda avtomobil jiddiy shikastlangan bo'lsa, natijada sim simlari shikastlanishi (sinishi) bo'lsa, tizim barqaror ishlamasligi mumkin. Bunday holda, normal xizmat ko'rsatish mumkin emas. • Xizmat tarmoq qamrovidan tashqarida mavjud bo'lmashligi mumkin. • Tizimning xizmat ko'rsatish sifatini ta'minlash uchun "SOS" tugmasi bosilganda, favqulodda yordamdan tashqari boshqa xizmatlarga so'rov yuborilsa, Call Center ushbu xizmatlarni taqdim eta olmaydi.	

ISH REJIMI	KO'RSATKICH
Ishga tushirgandan keyin UVEOni yoqish	3 dan 10 soniyagacha qizil yonadi
"ERA" rejimi	Ichki diagnostika muvaffaqiyatli bo'lsa, yashil rang yonadi. Agar nosozlik bo'lsa, qizil yonadi.
UVEOS ning noto'g'ri ishlashi	Doimiy ravishda qizil yonadi. Xato kodi CAN avtobusi yoki USB ulanishi orqali o'qilishi mumkin.
Mobil operator tarmog'i vaqtincha ishlamayapti	Beshta qisqa qizil miltillash (5 Gts) va ixtiyoriy ovozli "Mobil tarmoq vaqtincha ishlamayapti".
Favqulodda qo'ng'iroq rejimida ulanishni o'rnatish	Sekin miltillovchi qizil/yashil (1Hz). Ixtiyoriy ovozli so'rov rejim haqida ma'lumot beradi:
MNDni "Favqulodda qo'ng'iroq" rejimida o'tkazish	— "Aloqa o'rnatish"; — "Tizimga ma'lumotlarni uzatish".
"Favqulodda qo'ng'iroq" rejimida ovozli ulanish	Doimiy ravishda yashil rangda yonadi. Ixtiyoriy ovozli so'rov "Ulanish o'rnatildi".
"Test" rejimi	Yashil yonadi, uchta qisqa qizil miltillaydi (5 Hz), 2 soniya pauza qiling, takrorlang.
"Xizmat ko'rstaish" rejimi	Yashil yonadi, uchta qisqa qizil miltillaydi (5 Hz), 2 soniya pauza qiling, takrorlang. Har 7 soniyada ovozli signal beriladi.

Agar mahsulot ichki komponentlarning noto'g'ri ishlashiga tashxis qo'ygan bo'lsa, tizimga xizmat ko'rsatuvchi texnik mutaxassis yoki ishlab chiqaruvchining xizmat ko'rsatish vakili bilan bog'lanish kerak.

d. VI. TEXNIK XIZMAT KO'RSATISH VA TA'MIRLASH

MAJBURIY TEKSHIRUVLAR RO'YXATI**Kundalik tekshiruv**

● Farlar va lampalar: Barcha chiroqlar va signal chiroqlari (DRL, faralar, orqa chiroqlar, to'xtash chiroqlari, burilish signallari va orqaga burish chiroqlari, tormoz chiroqlari va tuman chiroqlari) to'g'ri ishlayotganligiga ishonch hosil qiling.

● Ogohlantirish chiroqlari va chiroqlari:

Barcha asboblari, boshqaruv elementlari, ogohlantirish chiroqlari va ko'rsatkich lampalar to'g'ri ishlayotganiga ishonch hosil qiling.

● Orqa ko'zgu oynalari:

Ko'zgularning aks ettiruvchi yuzasi toza ekanligiga ishonch hosil qiling va ularni sozlang.

● Avtomobil eshiklari, orqa eshigi, kapoti: Barcha eshiklar, orqa eshik va kapot erkin ochiq va yopilganligiga ishonch hosil qiling.

● Kuzovning tashqi holati:

Avtomobil kuzovsini chiparlar yoki timalishlar uchun tekshiring va agar kerak bo'lsa, shikastlangan qismlarda metall korroziyasini oldini olish uchun imkon qadar tezroq ta'mirlang.

Yoqilg'i quyish paytida tekshirish

● Dvigatel moyi darajasini, tormoz va yuvish suyuqligi darajasini tekshiring;

● Shinalar bosimini tekshiring;

● Shinalar holatini tekshiring:

Yon devorda yoki tagida yoriqlar yo'qligiga ishonch hosil qiling. Shinalar tagida begona narsalar yo'q.

Oylik tekshiruvlar

● Dvigatel sovutish suvi darajasi;

Oqish uchun shlanglar, yonilg'i quvurlari va texnik suyuqlik tanklari;

● Konditsioner tizimining ishlashi;

● to'xtash tormozining ishlashi;

● Ovoqli signal va dinamiklarning ishlashi;

● G'ildirak gaykasini tortish momenti:

Non va murvatlar belgilangan qiymatlarga tortiladi.

● Oyna tozalagichlarning ishlashi:

O'chirish pichoqlari va qo'llarining yaxshi holatda ekanligiga ishonch hosil qiling.

● Rulda:

O'yin uchun rulni tekshiring.

● Pedallar:

Tormoz pedali va debriyaj pedalining to'g'ri ishlashini tekshiring.

● Amortizator ustunlari:

Amortizator tirgaklarining ishlashini eskirish, oqish, himoya botinkalarining shikastlanishi va boshqa shikastlanishlar uchun tekshiring.

● Uyingizda lyuk:

Lyuk va uning qismlarini oqish uchun tekshiring. Chap va o'ng yo'riqnomadagi drenaj kanalida axloqsizlik va begona moddalar mavjudligini tekshiring. Lyukning silliq harakatlanishini va uning sozlanishini tekshiring. Muntazam ravishda lyuk muhrlarini tekshiring. Lyuk ishlayotganida shubhali shovqin borligini tekshiring. Agar kerak bo'lsa, muhrlarni artib oling va moylang.

TEXNIK XIZMAT KO'RSATISH VA TA'MIRLASHDA EHTIYOT CHORALARI

Avtotransport vositalariga shikast etkazish yoki shikastlanish xavfini kamaytirish uchun avtoullovni tekshirish / texnik xizmat ko'rsatish yoki ta'mirlash ishlarini bajarishda quyidagi xavfsizlik choralariga rioya qilish kerak:

● Ishni bajarishdan oldin dvigatelni to'xtating va sovushini kuting. Dvigatel qizib ketganda ishlamang;

● Avtomobil ostida ishlayotganda uni qo'llab-quvvatlash uchun xavfsizlik stendlari/bloklaridan foydalaning. Avtomobilingizni ko'tarayotganda, o'zingizni avtomobil ostiga qo'ymang;

● Yonuvchan, chekish, yonuvchi, yonuvchi va uchqun chiqaradigan narsalarni akkumulyator, yoqilg'i-moylash materiallari va boshqa yonuvchan qismlardan uzoqroq tuting.

● Avtomobil quvvati yoqilganda (ACC/ON holati) batareyani yoki boshqa elektr komponentlarini ulamang yoki o'rnatmang;

● Batareya terminallari va simlarini aralashtirib yubormaslik uchun ehtiyot bo'ling. Ijribiyat salbiy qutbga va aksincha ulash taqiqlanadi.

● Avtomobilning akkumulyatori, sham simlari va elektr zanjirlari yuqori oqim yoki kuchlanishga duchor bo'ladi. Qisqa tutashuvdan saqlaning.

● Yopiq joyda (masalan, garajda) ishlayotgan dvigatelni tekshirganda, etarli ventilyatsiya borligiga ishonch hosil qiling;

- Dvigatel moyi, dvigatel sovutish suvi, boshqa yoqilg'i-moylash materiallari va to'ldirish suyuqliklarini bolalar va uy hayvonlari qo'lidan uzoqroq tuting;

- Oyna lyukka silikon yoki oyna yopishtiruvchi qo'llamang.

Eslatma: Agar asboblarni klasteridagi ko'p funksiyali displeyda "GPF chegarasiga yetdi" xabari paydo bo'lsa. Xizmat ko'rsatish markaziga murojaat qiling" va ko'rsatmalarga amal qiling. Aks holda, bu avtomobilning normal ishlashiga ta'sir qilishi mumkin.

SHINALAR VA DISKLAR

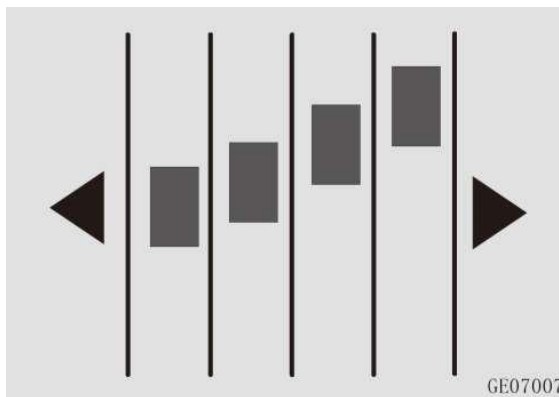
Shinalarni tekshirish va texnik xizmat ko'rsatish

Haydash paytida to'siqlardan qochishga harakat qiling va chuqurlarga, to'siqlarga, teshiklarga, bordyurlarga va hokazolarga urmang.

Shinaning yon devorida ishqalanish yoki kesishdan saqlaning.

Shinalar yuzasini kesish, begona narsalar va notekis eskirish uchun muntazam ravishda tekshiring. Protektorning notekis eskirishi g'ildiraklarning noto'g'ri joylashishini va muvozanatni ko'rsatishi mumkin. Shinalar yuzasini shinalarga yopishib qolgan begona narsalardan muntazam tekshirib turing va tozalang.

Shinalarning eskirish indikatoridan foydalanib, har oy shinalarning eskirishini tekshiring. Agar protektorning eskirishi eskirish indikatoriga teng bo'lsa, shinalarni almashtiring.



Agar siz shinaning protektori yoki yon devorida notekis eskirish yoki shikastlanganligini (kesilgan, bo'rtib ketgan yoki yoriqlar) sezsangiz, shinani zudlik bilan almashtiring.

Yoqilg'i sarfini ko'paytirmaslik uchun shinalar bosimini (shu jumladan zaxira shinani) kamida oyiga bir marta tekshiring.

Bir o'qdagi shinalar bosimining farqi 5 kPa dan oshmasligi kerak.

Atrof-muhit harorati sezilarli darajada o'zgarganda shinalar bosimini muntazam tekshirib turing.

Shinalar 6 yildan ortiq ishlatilsa, ko'rinadigan zarar bo'lmasa ham, ularni almashtirish kerak.

 DIQQAT
• Protektor eskirgan shinalardan foydalanish qat'iyan man etiladi. Bu juda xavfli. Eskirgan shinalar tormozlash samaradorligini, boshqaruvning aniqligi va chaqqonligini sezilarli darajada kamaytiradi. • Faqat avtomobilga dastlab o'rnatilganlari bilan bir xil o'lchamdagi va turdagi g'ildiraklar va shinalardan foydalanish mumkin. Aks holda, bu avtomobilning samaradorligi va xavfsizligiga ta'sir qiladi va baxtsiz hodisalar va jarohatlar xavfi mavjud.

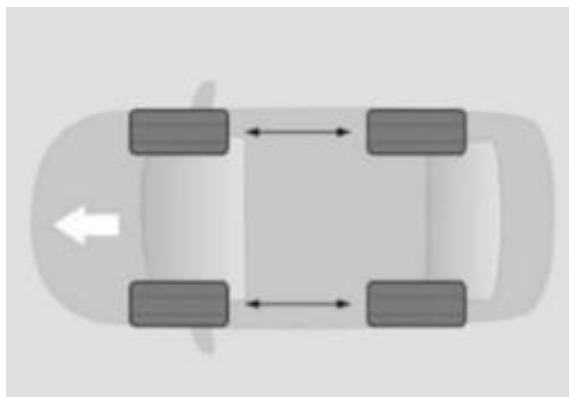
Shinalar bosimini nazorat qilish usullari

1. Shinaning jantida joylashgan g'ildirak havo klapanining (nipel) qopqog'ini burang va uni chiqarib oling;
2. Bosim o'lchagich yordamida shinalar bosimini o'lchang. Agar shinalardagi bosim sovuqda tavsiya etilgan darajada bo'lmasa, uni sozlang.
3. Agar bosim haddan tashqari bo'lsa, havo bosimini kerakli qiymatga kamaytirish uchun havo klapanining yadrosini (shina valfining ichida) bosing.
4. Bosimni tekshirish va sozlashdan so'ng, chang,

va namlik kirmasligi uchun nipelga qopqoqni o'rning.

G'ildirakning joyini almashtirish

Avtotransportning old va orqa g'ildiraklarining bir tekis eskirishini ta'minlash va shinalarning xizmat qilish muddatini uzaytirish uchun shinalar o'rmini har 5000-10000 km da o'zgartirish tavsiya etiladi. Agar notekis eskirish aniqlansa, g'ildirak aylanishini muddatidan oldin bajarish kerak. Qayta tartibga solish bo'yicha tavsiyalar quyidagi rasmda ko'rsatilgan.



G'ildiraklarni almashtirganda, tormoz balatalari va disklarining eskirishini tekshiring. G'ildiraklarni almashtirgandan so'ng, old va orqa shinalar bosimini tekshiring va sozlang. G'ildirak gaykasini tortish momentlarining tavsiya etilgan qiymatlarga muvofiqligini tekshiring.

Agar avtomobil shinalar bosimini nazorat qilish tizimi bilan jihozlangan bo'lsa, shinalarni almashtirgandan so'ng qayta kalibrlash talab qilinadi. Vakolatli CHANGAN avtomobillarga xizmat ko'rsatish markaziga murojaat qiling.

ESLATMA

Agar shinalar yo'nalishtirish protektor naqshiga

ega bo'lsa (bu shinalarning yon tomonidagi strelka bilan ko'rsatiladi, bu aylanish yo'nalishini ko'rsatadi), u holda ular belgilangan aylanish yo'nalishiga muvofiq o'rnatilishi kerak. Faqat to'g'ri o'rnatilgan shinalar yopishqoqlik, shovqinni kamaytirish, eskirish qarshilik va akvaplaningga chidamlilik nuqtai nazaridan o'zlarining eng yaxshi xususiyatlarini to'liq namoyish qilishi mumkin. Assimetrik protektorli shinalar shinalarning yon devoridagi ko'rsatmalarga muvofiq o'rnatilishi kerak. Shinalar eng yaxshi ishlashi uchun shinalarning "OUTSIDE" yozuvi bor tomoni avtomobilning tashqi tomoniga, "INSIDE" yozuvi bor tomoni esa avtomobilning ichki tomoniga qaragan bo'lishi kerak.

Favqulodda (to'liq o'lchamli emas) zaxira shinalar

Avtomobil favqulodda (to'liq o'lchamli bo'lmagan) zaxira shina bilan jihozlangan bo'lib, u avtomobilga o'rnatilgan asl shinalardan farq qiladi. Favqulodda zaxira shinalari faqat favqulodda vaziyatlarda foydalanish uchun mo'ljallangan va uzoq muddatli foydalanish yoki uzoq masofalarga sayohat qilish uchun mo'ljallanmagan. Haydash xavfsizligini ta'minlash va favqulodda zaxira shinalardan uzoq vaqt foydalanish natijasida yuzaga keladigan kutilmagan vaziyatlarning oldini olish uchun uni imkon qadar tezroq asl to'liq o'lchamli shinaga almashtiring.

ESLATMA

Favqulodda zaxira shinalari oldingi aksga o'rnatilmagan. Old g'ildirak shikastlangan bo'lsa, orqa g'ildirakni shikastlangan old g'ildirak joylashgan joyga o'tkazib va favqulodda zaxira g'ildirakni orqa g'ildirak joylashgan joyga

shinalarni o'rnatgandan so'ng, iloji boricha tezroq shinalar bosimini tavsiya etilgan darajaga tekshiring va o'rning.

Favqulodda zaxira shinalari to'liq o'lchamli zaxira shinalar emas va faqat favqulodda vaziyatlarda foydalanish uchun mo'ljallangan. Favqulodda zaxira shinalarni uzoq vaqt davomida yoki uzoq masofalarga haydashda foydalanmang. Zaxira g'ildiragi o'rnatilgan transport vositasining tezligi soatiga 80 km dan oshmasligi kerak.

To'satdan tezlashish, favqulodda tormozlash va keskin burilishlardan saqlanib. To'siqlarni engib o'tishdan qoching, teshiklar va tushkunliklarni aylanib chiqing.

Avtotransportga bir vaqtning o'zida bir nechta favqulodda zaxira shinalarini o'rnatish qat'iyan man etiladi. Favqulodda zaxira shinalarini o'rnatilgan bo'lsa, avtomatik avtomobil yuvish vositalaridan foydalanmang.

6 yoshdan oshgan har qanday shinalardan (shu jumladan zaxira shinalar) foydalanish taqiqlanadi.

Favqulodda zaxira shinalariga qor zanjirlarini o'rnatmang.

G'ildiraklarni to'liq o'lchamga qayta o'rnatgandan so'ng, asl uzunlikdagi g'ildirak murvatlari yoki gaykalaridan foydalaning.

Qishki shinalar va sirpanishga qarshi zanjirlar

Qorli va muzli yo'llarda harakatlanayotganda qishki shinalar yoki sirpanishga qarshi zanjirlardan foydalanish tavsiya etiladi.

Qishki shinalarni o'rnatish qor va muz ustida harakatlanayotganda avtomobilning boshqaruvini sezilarli darajada yaxshilaydi. O'rtacha

kunlik atrof-muhit harorati $+7^{\circ}\text{C}$ dan past bo'lganda qishki shinalarni o'rnatish tavsiya etiladi.

Qishki shinalarni tanlash va o'rnatishda avtomobil ishlab chiqaruvchisi tomonidan o'rnatilgan bir xil turdagi, o'lchamdagi va yuk ko'taruvchi shinalarni tanlash kerak. Qishki shinalarning tezlik indeksi va havo bosimi avtomobil ishlab chiqaruvchisi va qishki shinalar sotuvchilarining talablariga mos kelishi kerak. Aks holda, transport vositasining xavfsizligi va boshqarilishi ta'sir qiladi va baxtsiz hodisalar va jarohatlar xavfi ortadi.

O'zgartirilgan shinalar aylanish yo'nalishi bilan belgilanishi va salqin, quruq joyda saqlanishi kerak. Shinalarni qayta ishlatganda, ularni asl aylanish yo'nalishi bo'yicha o'rnatish.

O'tacha kunlik atrof-muhit harorati $+7^{\circ}\text{C}$ gacha ko'tarilganda yozgi yoki butun mavsumda shinalarni o'z vaqtida o'rnatish.

O'rnatilgan skidka qarshi zanjirlarning qalinligi 9 mm dan oshmasligi kerak. Old g'ildirakli avtomashinalar uchun old aksda qor zanjirlari o'rnatilishi kerak. To'liq g'ildirakli avtomashinalar uchun old va orqa g'ildiraklarga qor zanjirlari o'rnatilishi kerak.

Zanjirlarni o'rnatgandan so'ng birinchi 0,5 - 1 km avtomobil harakatidan keyin xavfsizlikni ta'minlash uchun zanjirlarni mahkamlash kerak.

Agar avtomobilingiz qor zanjirlari bilan jihozlangan bo'lsa, notekis, notekis yo'llarda harakatlanmang va favqulodda vaziyatlarni (masalan, to'satdan tezlashish, to'satdan tormozlash va hokazo) yaratmang.

Umumiy foydalanishdagi yo'llarda yoki tozalangan yo'llarda harakatlanayotganda qor zanjirlarini olib tashlang.

Qorli bo'lmagan yo'llarda sirpanishga qarshi zanjirlardan foydalanish taqiqlanadi.

Agar sizda boshqa savollar bo'lsa, iltimos, qor zanjiri ishlab chiqaruvchisi/yetkazib beruvchisi ko'rsatmalariga amal qiling.



DIQQAT

G'ildiraklar va yo'l yuzasi orasidagi yopishish koeffitsientidagi farqlar tufayli avtomobil boshqaruvini yo'qotishning oldini olish uchun barcha g'ildiraklar qishki shinalar bilan jihozlangan bo'lishi kerak.

Avtomobilni qishki shinalar bilan ishlatganda, avtomobil tezligi qishki shinalarning maksimal tezligidan oshmasligi kerak. Aks holda, mashina to'satdan boshqaruvni yo'qotishi, shikast etkazishi yoki hatto shinasi yorilib ketishi mumkin, bu esa osonlikcha yo'l-transport hodisasiga olib kelishi mumkin.

Qishki shinalar va metall qor zanjirlarini ishlatganda, avtomobil tezligi 30 km / soat dan oshmasligi yoki qor zanjiri ishlab chiqaruvchisi tomonidan belgilangan ruxsat etilgan maksimal tezlikdan oshmasligi kerak, qaysi biri pastroq bo'lsa.

Qishki shinalar va metall bo'lmagan qor zanjirlarini ishlatganda, tezlik 50 km / soat dan oshmasligi yoki qor zanjiri ishlab chiqaruvchisi tomonidan belgilangan ruxsat etilgan maksimal tezlikdan oshmasligi kerak, qaysi biri pastroq bo'lsa.

Ob-havo sharoiti, yo'l sharoiti va transport zichligiga qarab avtomobil tezligini tanlang. Baxtsiz hodisani oldini olish uchun qishki shinangizning sirpanish qarshiligi bilan tavakkal qilmang!

Past profilli shinalar

Agar sizning avtomobilingiz 21 dyuymli g'ildiraklar bilan jihozlangan bo'lsa, iltimos, ushbu bo'limni diqqat bilan o'qing.

Past profilli shinalar bilan jihozlangan avtomobil kattaroq g'ildirak diametri, keng protektor va shinaning yon devorining past balandligi tufayli yaxshiroq ishlov beradi va yanada dinamik ko'rinadi. Biroq, past profilli shinaning yon devori balandligi past bo'lganligi sababli, agar u to'siqqa urilib qolsa, g'ildirak halqasi tomonidan jiddiy shikastlanishi mumkin, bu shina shnurining yorilishi, churra va yon devorning kesilishiga olib kelishi mumkin. Shu bilan birga, g'ildirak jantining ta'siridan deformatsiyalanishi yoki yorilishi mumkin. Iltimos, ushbu bo'limni diqqat bilan o'qing va xavfsiz haydashni ta'minlash uchun

transport vositasini quyidagi ehtiyot choralariga qat'iy rioya qilgan holda ishlatiing.

OGOHLANTIRISH

Marshrutni rejalashtirayotganda, yaxshi sirtli yo'llarni tanlang.

Avtomobilingizni belgilangan to'xtash joyiga qo'ying. Yo'l chetlari yoki zinapoyalarga yaqin yoki ularga qarshi haydashdan saqlaning.

Haydash paytida har qanday yo'l to'siqlarini oldindan chetlab o'ting / o'ting.

Shinalaringizni va g'ildiraklaringizni (shu jumladan protektor, shinaning ichki va tashqi qismlarini) shikastlanish uchun muntazam ravishda tekshiring. Shinangizdagi bosim tavsiya etilgan diapazonda ekanligiga ishonch hosil qiling. Agar siz shinaning yon devorida bo'rtib ko'rsangiz yoki jantning deformatsiyasini topsangiz, ta'mirlash yoki almashtirish uchun CHANGAN avtoulovining vakolatli xizmat ko'rsatish markaziga murojaat qiling.

Ishlash natijasida avtomobil g'ildiraklarining shikastlanishi bilan bog'liq zarar ishlab chiqaruvchining kafolati bilan qoplanmaydi.

G'ildirakni almashtirish

Agar g'ildirak janti egilgan, yorilib ketgan yoki zanglagan bo'lsa, uni imkon qadar tezroq almashtiring. Aks holda, g'ildirakdagi havo bosimi pasayadi va shinalar o'z-o'zidan g'ildirakdan chiqib ketishi mumkin, bu esa avtomobilni boshqarishni yo'qotishiga olib keladi.

Yangi shinani g'ildirakka o'rnatganingizdan yoki g'ildirakni almashtirganingizdan/qayta o'rnatganingizdan so'ng, uni avtomobilga o'rnatishdan oldin g'ildirakni muvozanatlashtiring va barcha to'rt g'ildirakdagi havo bosimini tekshiring va sozlang.

G'ildirak disklarini tanlash

Agar siz g'ildiraklaringizni almashtirishingiz kerak bo'lsa, yangi g'ildiraklar ishlab chiqaruvchi tomonidan o'rnatilgan g'ildiraklar bilan bir xil o'lcham va texnik xususiyatlarga ega ekanligiga ishonch hosil qiling.

G'ildirak disklaridan foydalanish tavsiya etilmaydi:

- Har xil o'lchamdagi g'ildirak jantlari yoki har xil turdagi jantlar;
- Eski (ishlatilgan) g'ildirak jantlari;
- Yuklangan va tiklangan disklar.

G'ildirak balansiga qo'yiladigan talablar

G'ildiraklarni o'rnatish yoki shinalarni almashtirishdan oldin g'ildirak balansini bajaring. Shinalarni almashtirganda, o'rnatishdan oldin g'ildiraklarni muvozanatlash ham kerak.

Metall diskning bir tomoniga o'rnatilgan muvozanat og'irliklarining umumiy soni 2 donadan oshmasligi kerak. Og'irliklarning umumiy og'irligi 60 g dan oshmasligi kerak. Qotishma g'ildirak jantining bir tomonidagi o'z-o'zidan yopishtiruvchi muvozanat og'irliklarining umumiy og'irligi 100 g dan oshmasligi kerak. G'ildiraklar va shinalar to'g'ri yig'ilganligiga va dinamik nomutanosiblik 5 g dan oshmasligiga ishonch hosil qiling. Bir tomondan.

Yo'nalishli shinalarni yig'ishda avtomobilga o'rnatilgandan keyin g'ildiraklarning aylanish yo'nalishini hisobga olish kerak. U shinalar belgilarida ko'rsatilgan aylanish yo'nalishiga mos kelishi kerak.

Yengil qotishmali g'ildirak disklarining ehtiyot choralari

- Faqat haqiqiy CHANGAN avtomobil qotishma g'ildiragi gaykalari va ushlagich kalitidan foydalaning.
- G'ildirakni olib tashlash yoki almashtirishdan keyin aylangan

vaqtdan boshlab 1600 km o'tgach, g'ildirak gaykalarining tortish momentini tekshiring.

• Qor zanjirlarini ishlatganda, alyuminiy g'ildiraklarga zarar bermaslik uchun ehtiyot bo'ling. Shikastlangan alyuminiy g'ildiraklardan foydalanmang.

AVTOMOBILGA TEXNIK XIZMAT KO'RSATISH

Kuzov va jihozlar

Kuzov va jihozlar

Yiliga kamida bir marta eshik va deraza muhrlarini moylash tavsiya etiladi. Kauchuk qistirmalarni mustahkam qilish, muhrlanishni yaxshilash va yopishib qolish yoki siqilishning oldini olish uchun ularga silikon moy surtish uchun toza matodan foydalaning. Avtomobilni uzoq vaqt davomida saqlaganingizda, barcha eshik qistirmalariga, shu jumladan magistral qistirmalariga silikon moy surting va yopishtirishning oldini olish uchun muhr bo'g'inlarida bo'yoqlarni mum bilan surting.

Ilgaklarni, eshik va kaput qulflarini, eshik to'xtash joylarini va qulflarni muntazam ravishda moylang.

Korroziyadan himoya

Avtomobil korroziyasining sabablari

Avtomobil korroziyasining asosiy sabablari:

- Avtomobil shassisi, korpusi va ramkasi kabi yetib borish qiyin bo'lgan joylarda vaqt o'tishi bilan to'planib qoladigan tuz, axloqsizlik, namlik va kimyoviy moddalar.
- Baxtsiz hodisalar, timalgan yoki boshqa shikastlanishlar, shu jumladan tosh va qumning chiplari va boshqalar tufayli bo'yoq qoplamalarining tozalanishi.
- Yuqori namlik tezlashtirilgan korroziyaga yordam beradi. Avtomobilning biron bir qismi uzoq vaqt davomida yuqori namlikda bo'lsa, avtomobilning boshqa qismlari quruq bo'lsa ham, avtomobil korroziyaga moyil bo'ladi. Namligi yuqori bo'lgan muhitda avtomobilning bir qismi yomon shamollatish tufayli tez qurib qolmasa, bu qismlarning korroziyasini tezlashtiradi.

Korroziyadan himoya qilishning samarali usullari

Avtomobil kuzovsini toza va quruq holda saqlang; Avtomobilingizga texnik xizmat ko'rsatayotganda, avtomobilingizning pastki qismidagi eshiklar va drenaj teshiklarini iliq yoki sovuq suv bilan tekshiring va tozalang. Drenaj teshigi ventilyatsiya qilinishi kerak.

Agar avtomobil yuzasi shikastlangan bo'lsa yoki bo'yoq qoplamasi tozalansa, shikastlangan sirtini imkon qadar tezroq tiklash kerak. Shikastlangan metall yuzalarni havoga ta'sir qilmang.

Namlik, chang, qum va axloqsizlik gilam, ichki bezak va avtomobilning ichki bo'shliqlariga tushishi korroziyani tezlashtirishi mumkin. Avtomobilingizning ichki qismini muntazam tekshirib turing. Uning toza va quruqligiga ishonch hosil qiling, ayniqsa transport vositasini yomon ob-havo sharoitida ishlatganda.

O'g'itlar, tozalash vositalari, ishqorlar, kislotalar va tuzlar kabi ba'zi korroziv kimyoviy moddalarni tashishda (yuklash - tushirishda) ushbu kimyoviy moddalarni maxsus transport idishlarida olib boring va yuk tushirilgandan so'ng darhol avtomobilni tozalang.

Qishda, tuz yoki boshqa reagentlar bilan ishlov berilgan yo'lda haydashdan keyin darhol mashinangizni yuving.

Avtomobilni nam, ventilyatsiya qilinmagan joyda qo'yish tavsiya etilmaydi. Avtomobilingizni garajda yuvmang.

Avtomobil kuzovini tozalash va bo'yashni parvarish qilish

Avtomobilni yuvish

Avtomobilingizning sifati va ishlashini saqlab qolish uchun uni muntazam parvarishlash muhim ahamiyatga ega. O'z vaqtida texnik xizmat ko'rsatish avtomobil korpusida korroziya hosil bo'lishining oldini olish va bo'yoqlarni saqlashning muhim shartidir.

ESLATMA

Avtomobil korpusidagi dog'lar va kirlar erituvchilar yoki korroziv kimyoviy moddalarni o'z ichiga olishi mumkin, bu kuzov qismlarining korroziyasiga va bo'yoq va avtomobil qismlarining himoya qatlamining shikastlanishiga olib kelishi mumkin. Avtomobilni sirtidagi axloqsizlik va / yoki changdan o'z vaqtida tozalang. Uzoq yopishish vaqti (kuzov elementlariga ta'sir qilish) avtomobilni tozalash va texnik xizmat ko'rsatishni murakkablashtiradi. Qattiq dog'lar bo'lsa, shikastlanmaslik uchun CHANGAN Automobile vakolatli xizmat ko'rsatish markaziga yoki professional tozalash uchun ixtisoslashgan tozalash kompaniyalariga murojaat qiling.

Quyidagi hollarda mashinangizni imkon qadar tezroq yuving:

- Mashina juda iflos yoki juda chang;
- Dengiz bo'ylab yoki sho'r-ishqorli yo'l bo'ylab sayohat qilgandan keyin;
- kuyikish, mineral chang, ruda, temir kukuni yoki kimyoviy moddalar bilan ifloslangan joylarda haydashdan keyin;
- Bo'yoq yuzasi ko'mir smolasi, sharbati, o'lik hasharotlar yoki ularning lichinkalari, qushlarning axlati yoki boshqa hayvonlar bilan qoplanganida.

- Agar benzin yoki boshqa neft mahsulotlari bo'yoq yuzasiga tegsa.

ESLATMA

Avtomobilingizni quyosh nurida yoki to'g'ridan-to'g'ri quyosh nurida yuvmang.

Savdoda sotiladigan avtomobil yuvish vositalari va dezinfektsiyalash vositalaridan foydalanganda, bo'yoq yoki plastik korpus qismlari, shuningdek, yaltiroq, charm va kauchuk qismlar korroziyaga, rangsizlanishga/rangsizlanishga yo'l qo'ymaslik uchun foydalanish bo'yicha ko'rsatmalarni diqqat bilan o'qib chiqing va/yoki ishlab chiqaruvchiga murojaat qiling.

Ishlatishdan oldin kichik, ko'zga tashlanmaydigan joyda sinab ko'rish va puskurtme o'miga artib olish usulini qo'llash tavsiya etiladi.

Avtomobilning bo'yoq yuzasiga ehtiyotkorlik bilan munosabatda bo'ling, halqalarni olib tashlang, sirt bilan aloqa qilish uchun muz qirg'ich yoki boshqa qattiq narsalarni ishlatmang va kuzovning himoya bo'yoq qatlamini chizish yoki shikastlamaslik uchun sirtini tirnamang.

Atrof-muhit harorati noldan past bo'lsa, suv yoki boshqa suyuqliklarni to'g'ridan-to'g'ri eshik qulfi, eshik va derazalar, eshik tutqichlari, kapot, orqa eshik va yonilg'i quyish qopqog'i ustiga purkamang, aks holda muhrlar yoki qismlar muzlashi mumkin, bu ularni ochishni qiyinlashtiradi.

Avtomobilni yuvgandan so'ng, tormozlash effekti kamayadi va tormozlash masofasi oshishi mumkin. Yo'l sharoitlariga ko'ra, tormozlarni quritish va normal tormozlash effektini tiklash uchun tormoz pedalini bir necha marta bosing.

Orqa qopqog'i oynasining ichki qismini tozalagandan so'ng, yumshoq matoni toza suv bilan o'zgina namlang va oynani gorizontaal yo'nalishda (qo'llaniladigan isitish elementiga parallel ravishda) sekin arting, isitish elementlari yoki antennani timash yoki shikastlamaslik uchun ehtiyot bo'ling.

Avtomobilingizga mum surtganingizdan so'ng, old oynadan va boshqa oynadan mumni olib tashlashni unutmang. Mum yoki jilo qilmang: plastik qismlar, faralar va orqa yorug'lik linzalari, matli qismlar va mat bo'yoq bilan qoplangan qismlar.

Yomg'irli va nam havoda oyna qistirmalarining holatini tekshiring va tezda kirni olib tashlang va changni artib oling.

Avtomobilingizni qishda yoki noldan past haroratlarda yuvgandan so'ng, lyukni oching va lyukning muhrini va oynasini quruq yumshoq mato bilan artib oling.

ESLATMA

- Dvigatel ishlayotgan vaqtda avtomobilingizni yuvmang yoki mumlamang.
- Avtomobilingizni yuvishdan oldin yonilg'i quyish qopqog'i to'g'ri yopilganligiga ishonch hosil qiling.
- Avtomobilingizga g'amxo'rlik qilayotganda, hech qachon quyidagilardan foydalanmang:

- o quruq, qo'pol/qattiq mato yoki qattiq materiallar;
- o tekshirilmagan, noma'lum faol tozalash vositalari;
- o abraziv tozalash vositalari;
- o erituvchilar yoki erituvchilarni o'z ichiga olgan yuvish vositalari.

- Iflos transport vositasini yoki changli muhitda bo'lsa, jilo qilmang.
- Issiq oyna yoki antennaning ichki yuzasini tozalash uchun oyna tozalagichdan foydalanmang.
- Avtomobilning oyna yuzalarini tozalash uchun gidroksidi va/yoki kimyoviy faol yuvish vositalaridan (agressiv tozalash vositalaridan) foydalanmang.
- Lyukni tozalashda yuvish vositalari, zangga qarshi erituvchilar, yonilg'i-moylash materiallari, agressiv moddalar, kislotali yoki kuchli ishqorli kimyoviy moddalar yoki o'lchovni tozalash vositalaridan foydalanmang.
- Lyukni yopish uchun tavsiya etilgan moylash materiallari: DuPont XP1A6, yo'riqnomalar uchun moylash materiallari: Natto owsyn 2602.

Avtomobillarni avtomatik yuvish

- Cho'tkasiz avtomatik mashina yuvish tizimi bilan jihozlangan avtomobil yuvish vositalarini tanlang. Iltimos, ushbu modelga mos keladigan avtomobil yuvish portalining balandligi va kengligiga e'tibor bering;
- Avtomobilni yuvishdan oldin barcha eshiklar, derazalar va lyuk, kapot, bagaj eshigi va yonilg'i quyish qopqog'ini yoping, tashqi orqa ko'zgu oynalarini buklang;
- Dekorativ va/yoki himoya plyonka bilan qoplangan transport vositalariga issiq mum surmang.

Avtomobilni yuqori bosimli suv bilan yuvish

- Suv harorati 60°C dan oshmasligi kerak;
- Avtomobil korpusining yuzasidan 40 sm dan kamroq masofada suv to'pponchasi soplosidan

kuchli suv bosimini ishlatishdan saqlaning. Bu suv bosishi yoki bo'yoq qatlamining olib tashlanishiga olib kelishi mumkin. Stikerlar va qoliplar shikastlangan yoki yirilgan bo'lishi mumkin.

- Yuqori bosimli suvni uzoq vaqt davomida datchiklar, dekorativ elementlar, kameralar va himoya plyonkalarga yo'naltirmang. Suv bosimi 100 bardan oshmasligi kerak;
- O'jar dog'larni olib tashlashdan oldin ularni oldindan namlang.

ESLATMA

Yuqori bosimli suvni eshik qistirmalari, derazalar yoki lyuklarga to'g'rilamang. Muzlagan yoki qor bilan qoplangan derazalarni tozalash uchun yuqori bosimli suv to'pponchasidan foydalanmang; Suv to'pponchasi soplosidan yuqori bosimli suvni muhrlar, shinalar, rezina shlanglar, izolyatsion materiallar va/yoki avtomobilning boshqa nozik va o'ta sezgir qismlariga (masalan, eshik qulflari) yo'naltirmang; uzoq vaqt davomida bir joyga suv sepmang; Avtomobilning pastki qismini yoki g'ildiraklarini yuqori bosimli suv bilan yuvmang; Yuqori bosimli suv bilan yuvish kuzov yuzasidagi bo'yoqlarga zarar etkazishi yoki tozalanishi mumkin.

Avtomobilni qo'lda yuvish

- Yuvishdan oldin quritilgan axloqsizlik va dog'larni yumshatish uchun mashinani ko'p miqdorda suv bilan yaxshilab namlang;
 - Avtomobilingizni yuvish va tozalash uchun yumshoq gubkalar yoki tozalovchi qo'lqoplardan foydalaning;
 - Avtomobilingizni tomidan, yuqoridan pastgacha yuvishni boshlang. Nihoyat, g'ildiraklarni, eshik tokchalarini va shunga o'xshash qismlarni tozalang;
 - Ixtisoslashgan avtomobil tozalash vositalaridan faqat kirni olib tashlash qiyin bo'lgan hollarda foydalaning.
- Jilosiz avtomobil yuzalarini parvarish qilish uchun talablar**
- Jilosiz yuzalar va avtomobil qismlarini tozalash uchun mum tozalagichlardan foydalanmang. Avtomobilning mot bo'yalgan yuzalarini qo'lda yoki maxsus yumshoq mato tozalash moslamasi bilan tozalang.
 - Qo'lda tozalashda katta kirlarni tozalash uchun birinchi navbatda toza suvdan foydalaning, so'ngra sirtini tozalash uchun neytral sovun eritmasidan foydalaning va nihoyat kichik qoralangan va kirlarni olib tashlash uchun maxsus mot bo'yoq tozalagichdan foydalaning.

OGOHLANTIRISH

Bo'yoqni shikastlamaslik uchun kuzov qismlarining mat yuzalarini mum bilan surmang yoki jilo qilmang. Mat bo'yalgan yuzani shikastlamaslik uchun teginish yoki bo'yoqni tuzatuvchi qamlardan foydalanmang. Agar siz mat yoki bo'yalgan yuzani tegizishingiz kerak bo'lsa, professional, yuqori sifatli ta'mirlash uchun

vakolatli CHANGAN Automobile xizmat ko'rsatish markaziga murojaat qiling.

Avtomobil bo'yoqlarini parvarish qilish bo'yicha tavsiyalar

- Konsentrlangan kislotalar yoki asoslar bilan aloqa qilishdan saqlaning;
- daraxtlar ostida uzoq vaqt turishdan saqlaning (qushlarning axlati, gulchanglar, hasharotlar jasadlari va boshqalar);
- Mashinangizni kimyoviy zavodlar va mayda metall zarralari/chang hosil qiluvchi shunga o'xshash joylar (po'lat tegirmonlari, temir yo'llar va boshqalar) yaqinida qo'ymang;
- Avtomobil harakatlanayotganda katta transport vositalariga (masalan, katta yuk mashinalari va boshqalar) yaqinlashmang.
- g'ildiraklar ko'targan toshlar bilan avtomobilning bo'yoqlariga zarar yetkazmaslik uchun shag'alli yo'llarda sekin harakatlaning;
- Avtomobilni uzoq vaqt quyoshda qoldirmang;
- Benzin va motor moyi kabi uchuvchi moddalar bilan aloqa qilishdan saqlaning va agar bu moddalarning oz miqdori bo'yoqqa tushsa, ularni darhol maxsus ro'molcha bilan olib tashlang;
- Avtomobilingizning bo'yoqlarini himoya qilish uchun muntazam ravishda professional texnik xizmat ko'rsating va mum bilan ishleng. Avtomobilingizni yuqori sifatli qattiq mum bilan ishlov berish va yiliga kamida bir yoki ikki marta jilolash tavsiya etiladi. Avtomobil kuzovsining quruq, suvsiz yuzasiga avtomobilni yaxshilab tozalashdan so'ng yuqori sifatli mum eritmasini qo'llang;

• Avtomobil bo'yoqlari yorqinligi va yorqinligini yo'qotgan bo'lsa, avtomobil bo'yog'ining yorqinligini tiklash uchun uni jilolang (lakda mum bo'lishi kerak).

Avtomobil yuzasidagi bo'yoq timalgan bo'lsa, shikastlangan yuzani tozalang va quriting, 1500# zımpara bilan silliqalang, so'ngra jun silliqlash g'ildiragi bilan jilolang. Agar zararni bartaraf etishning iloji bo'lmasa, vakolatli CHANGAN Automobile xizmat ko'rsatish markaziga murojaat qiling.

Avtomobil salonini tozalash

Plastik qismlarni tozalash

Plastik ichki elementlarni tozalash uchun ho'l paxta mato va neytral, abraziv bo'lmagan suvli eritmadan foydalaning, shunda chiziqlar, dog'lar va doimiy dog'lar qolmasligi kerak.

Yog 'yoki o'jar dog'larni olib tashlash uchun yumshoq matoni maxsus neytral, past konsentratsiyali (1%), erituvchilar bo'lmagan va qismlarning asl yuzasi va rangini saqlaydigan yuvish vositasiga namlang va dog'ni u bilan artib oling. Qolgan yuvish vositalarini toza suv bilan olib tashlang. Ichki makonni qog'oz sochiq yoki peçete bilan artib olish tavsiya etilmaydi.

Xavfsizlik kamarlarini tozalash

Xavfsizlik kamarlarini tozalash uchun neytral sovun eritmasi yoki iliq suvda namlangan yumshoq shimgichni ishlatib. Oqartirish, dog 'olib tashlash yoki abraziv tozalash vositalaridan foydalanmang. Tozalashdan keyin kamarni quriting yoki kamarni mato yoki shimgich bilan artib oling. Kamarni to'g'ridan-to'g'ri quyosh nuriga qo'ymang.

Teri va mato buyumlarini tozalash

Tozalash uchun faqat suv va neytral yuvish vositasidan foydalaning.

ESLATMA

Ba'zi to'q rangli mato ichki buyumlari va komponentlari (masalan, mato, sun'iy teri va haqiqiy charm o'rindiqli qoplamasi) rangi o'zgarishi va/yoki rangi o'zgarishi mumkin.

Очистка кожаных поверхностей сидений: Teri o'rindiqli yuzalarini tozalash: O'rindiqli yuzasini nam latta bilan yaxshilab tozalang va keyin quriting. Teri nam bo'lmasligiga ishonch hosil qiling, aks holda u qo'pol va yorilib ketishi mumkin.

O'rindiqli qoplamalarini yuvish vositasi bo'lgan eritma ichiga namlangan nam mikrofiber mato bilan tozalang. O'rindiqli qopqog'ini ko'rinadigan iz qoldirmasdan yaxshilab artib oling. O'rindiqlini yaxshilab quriting.

O'rindiqlarni tozalash uchun bo'yoq tiner, benzol, spirt, benzin va boshqalarni ishlatmang, chunki bu o'rindiqli yuzasi va isitish elementiga zarar etkazishi mumkin (agar o'rindiqli isitish bilan jihozlangan bo'lsa).

Displayni tozalash

Displayni tozalashdan oldin display o'chirilgan va sovib ketganligiga ishonch hosil qiling. TFT/LCD display yuzasini tozalash uchun mikrofiber mato va tozalash vositasidan foydalaning. Display yuzasini quruq mikrofiber mato bilan artib oling.

OGOHLANTIRISH

Displayni tozalash uchun alkogolli eritmalar, benzol, yuvish vositalari yoki uy tozalash vositalaridan foydalanmang.

FARALAR VA YORITGICHLAR

Farlarning tumanlanishi

Yoritish moslamalari ishlayotganda, faralardagi ichki bosim shamollatish teshiklari orqali tartibga solinadi. Agar fara ichiga nam havo kirs va fara reflektorining harorati past bo'lsa, fara tumanlanishi mumkin (noldan past haroratlarda muzlash paydo bo'ladi). Farlarning tumanlanishi odatiy holdir. Bu noto'g'ri ish emas va yorug'lik tizimining ishlashiga salbiy ta'sir ko'rsatmaydi.

Farlar tumanlashganda, faralar reflektorining ichki yuzasida namlik paydo bo'ladi. Tuman bir muncha vaqt o'tgach tarqaladi, ammo kelajakda u takrorlanmasligiga kafolat bo'lmaydi. Atrof-muhit harorati, namlik va faralar qancha vaqt ishlatilayotganiga qarab, tumanning to'liqlik tarqalishi uchun 2-3 kun yoki undan ko'proq vaqt ketishi mumkin.

Farlarni tumanlash uchun tekshirish

Dvigatelni ishga tushiring, uzoq nurli faralarni yoqing va 30-40 daqiqadan so'ng quyidagi vizual tekshiruvlarni bajaring:

1. Fardagi namlikning mavjudligini / yo'qligini tekshiring;
2. Fardan 1 m masofada tuman yo'qligiga ishonch hosil qiling.

Agar fara yuqoridagi shartlarga javob bersa, faralar normal holatda.

Fara yorug'ligi

Avtotransport vositalarining faralarining yorqinligi davlat qonunlari va texnik reglamentlari bilan qat'iy tartibga solinadi. Barcha transport vositalaridagi yorug'lik juda yorqin yoki juda xira bo'lishi mumkin emas, aks holda bu baxtsiz hodisaga olib kelishi mumkin.

Ushbu transport vositasi o'ng tomonda harakatlanish uchun mo'ljallanganligi sababli, ko'zni qamashtirmaslik va kelayotgan transport vositalarining xavfsizligini yaxshilash uchun past nurli yoritish standarti joriy talablarga mos keladi. Chapdagi past nurli faraning yorug'lik oqimi o'ngdan past bo'lishi kerak.

Faralarning yorug'ligi yetarli emas deb hisoblasangiz, faralarni tekshirish va sozlash uchun vakolatli CHANGAN Automobile xizmat ko'rsatish markaziga murojaat qiling.

AKKUMULYATOR BATAREYA

Batareyaning o'z-o'zidan zaryadsizlanishi

Batareyaning o'z-o'zidan zaryadsizlanishi muqarrar. Agar mashina uzoq vaqt (2 oydan ortiq) to'xtab qolsa, batareya quvvati sezilarli darajada kamayadi. Batareyaning o'z-o'zidan zaryadsizlanishi harorat va saqlash sharoitlari kabi omillarga ta'sir qiladi.

- O'z-o'zidan tushirish tezligi atrof-muhit haroratining oshishi bilan ortadi;
- Batareyaning o'z-o'zidan zaryadsizlanishi namlik va chang yuqori bo'lgan xonada saqlanganda tezlashadi.

Batareyaning o'z-o'zidan zaryadsizlanishini kamaytirish usullari

- Batareya terminallari bo'shashmasligi kerak;
- Batareyaning yuzasi va kontaktlarini toza tuting;
- Avtotransportni uzoq vaqt to'xtab turganda batareyani chiqarib oling va uni havo harorati o'rtacha bo'lgan nisbatan quruq xonada saqlang;
- Dvigatel o'chirilgan paytda avtomobilning elektr jihozlari yoki boshqa uchinchi tomon iste'molchilaridan foydalanmaslikka harakat qiling.

Batareyaning zaryadsizlanishi sabablari

- Batareyaning zaryadsizlanishi asosan quyidagi sabablarga ko'ra yuzaga keladi:
 - doimiy ravishda elektr energiyasini iste'mol qiladigan elektr qurilmalarining ishlashi (masalan, o'g'irlikka qarshi signalizatsiya);
 - Avtomobil qismlarining elektr izolyatsiyasining yomonligi elektr oqishiga olib kelishi mumkin;

- Salbiy terminal ajratilmagan, bu esa tinch oqimlar va oqish oqimlarini keltirib chiqaradi, bu elektr iste'molchilari tomonidan batareyaning tez zaryadsizlanishiga va energiya yo'qolishiga olib keladi;
- Dvigatel ishlamayotgan paytda avtomobilda elektr qurilmalarning ishlashi.

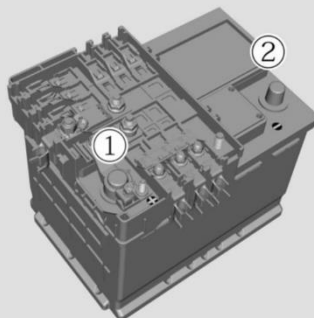
Batareya zaryadini tekshirish

- Ko'rsatkichli batareyaning holatini indikatorning rangi bilan aniqlash mumkin (batareya yorlig'idagi ma'lumotga qarang).
- Voltmetr bilan tekshirish va faralarni yuk sifatida ishlatish: voltmetrni batareyaga ulang va batareyaning kuchlanishini o'lchang. Keyin faralarni yoqing. Agar batareya zo'riqishida 10V dan yuqori bo'lsa va tezda tushmasa, avtomobil dvigatelinini ishga tushiring. Avtomobilni bo'sh tezlikda ishga tushirgandan so'ng, batareya qayta zaryadlanadi. Farlar yoqilganda batareya zo'riqishi tez tushib qolsa, batareyani zaryadlovchidan foydalanib zaryadlang.

Batareyani almashtirishda harakatlar ketma-ketligi

Batareyani ajratib olayotganda, avval batareyaning salbiy terminalini ②, so'ngra musbat batareya terminalini ① ajratib oling.

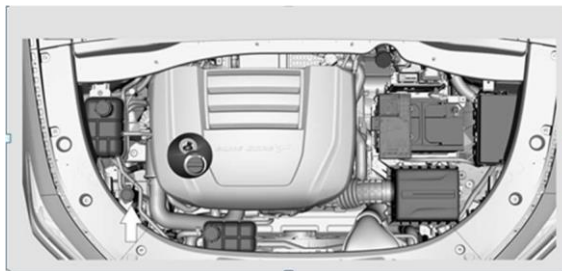
Batareyani o'rnatishda avval musbat terminalni ulang, so'ngra salbiy terminalni ulang va M10 ochiq uchi yoki rozetkali kalit bilan torting.



OYNA TOZALAGICHLAR VA YUVISH SUYUQLIGI

Oyna yuvish suyuqligi

Oyna yuvish suyuqligi darajasini tekshirish



Yuvish idishidagi tozalovchi suyuqlik darajasini muntazam tekshirib turing va uni o'z vaqtida to'ldiring. Atrof-muhit harorati o C ga teng yoki undan past bo'lsa, muzlashning oldini olish uchun antifrizni tozalash suyuqligidan foydalanish kerak.

Kir yuvish idishiga musluk suvi yoki sovutish suvi qo'shmang. Musluk suvi muzlashi yoki quvurlar va purkagichlarda tiqilib qolishi mumkin. Old oynaga sovutish suvi chayqalishi ko'rinishga ta'sir qilishi va avtomobil boshqaruvini yo'qotishi mumkin. Sovutish suyuqligining tomchilari bo'yalgan yuzalarga va korpus trim elementlariga zarar etkazishi mumkin.

Sifatli yuvish suyuqligidan foydalaning Sifatsiz yuvish suyuqligi old oyna yuvish nasosiga zarar etkazishi va nozullarni yopishi mumkin. Agar yuvish tizimi noto'g'ri bo'lsa, iloji boricha tezroq tekshirish va ta'mirlash uchun vakolatli CHANGAN avtomobillarga xizmat ko'rsatish markaziga murojaat qiling.



DIQQAT

- Old oynalarni yuvish tizimidagi suyuqlik yonuvchan va yonuvchan bo'lishi mumkin. Old oyna yuvish suyuqligi rezervuariga uchqun yoki olov ta'siridan saqlanib.
- Yuvish tizimidagi suyuqlik zaharli. U bilan aloqa qilish yoki yutish jiddiy shikastlanishga yoki hatto o'limga olib keladi. Suyuqlikning teriga, ko'zlarga va ichki organlarga tegishidan saqlanib.
- Etanol miqdori 10% dan ortiq bo'lgan eritmani yuvish suyuqligi sifatida ishlatish taqiqlanadi. Yuqori muhit haroratida etanol miqdori 10% dan oshadi. Ushbu yechim chiroqlarni, teskari yorug'likni va bagaj bo'limining yorug'ligini korroziyaga olib keladi va bu ularning yorilishiga olib keladi.
- Haddan tashqari qizib ketganda yoki dvigatel ishlayotganida yuvish suyuqligini qo'shish qat'iyan man etiladi.

Oyna tozalagichlar

ESLATMA

- Agar old oynada yoki artgich pichog'ida begona jismlar ko'rinaridigan bo'lsa, artgichning rezina tasmasi shikastlanmasligi uchun uni ishlatishdan oldin ularni olib tashlang.
- Begona narsalarni tozalashda artgichning rezina tozalash yuzasiga zarar yetkazmaslik uchun qirg'ichdan foydalaning.
- Qishda, old oyna tozalagichni yoqishdan oldin, oyna tozalagichni va old oynani muz va

va qordan to'liq tozalang.

- Old oyna tozalagichlarni benzin, yoqilg'i-moylash materiallari, bo'yoq tinerlari yoki boshqa shunga o'xshash reagentlar bilan tozalamang.
- O'chirish qo'llari yoki boshqa qismlarga shikast yetkazmaslik uchun artib turuvchi pichoqlarni artmang yoki aylantirmang. mustaqil ravishda o'chirish pichoqlari va o'chirish pichoqlari. O'chirish pichoqlarini almashtirishda ortiqcha kuch ishlatmang.

Old oyna tozalagichlarini tekshirish

Notekislik va kirni tekshirish uchun barmog'ingizni kauchuk cho'tka tasmasi tozalovchi chetidan o'tkazing.



O'chirish pichoqlari iflos bo'lsa, rezina pichoqni va old oynani tozalash uchun nam yumshoq shimgichni ishlatning. Avval artgich va pichoqni tozalash uchun maxsus tozalash eritmasi yoki yumshoq detarjendan foydalaning, so'ngra ularni toza suv bilan yuving.

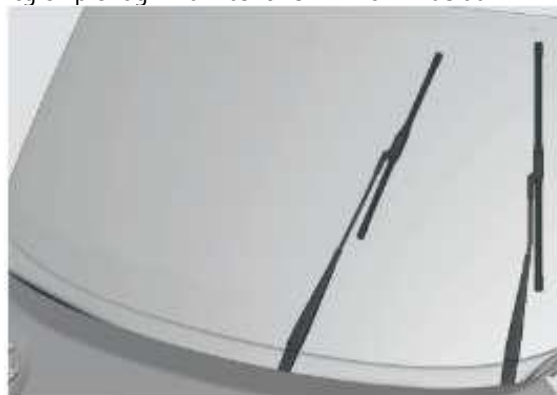
Agar oyna va artgichni tozalashdan keyin old

oynada chiziqlar yoki kirlar bo'lsa, artgich kauchuklari eskirgan yoki shikastlangan va uni almashtirish kerak.

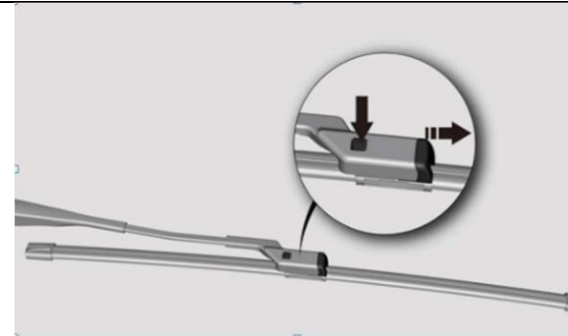
Old oyna tozalagich pichoqlarini almashtirish

Ushbu model uchun haydovchi/old yo'lovchi tozalagich pichoqlarining uzunligi 600 mm/500 mm, ulanish turi esa pinli ulanish;

1. O'chirish pichoqlarini almashtirish uchun o'chirgichni xizmat ko'rsatish rejimiga o'rnatish: o'chirish dastagini tezda "OFF" → "HI" → "OFF" holatiga o'tkazish. O'chirish mashinasi xizmat ko'rsatish rejimida oynada avtomatik ravishda to'xtab qoladi, bu sizga artgich qo'lini osongina ko'tarish va artgich pichog'ini almashtirish imkonini beradi.



2. O'chirish pichoqlarini almashtirish: O'chirish pichog'ini qo'lga mahkamlab turuvchi kvadrat tugmachani/to'xtatuvchini bosib va artgich pichog'ini rasmda ko'rsatilgan yo'nalishda olib tashlang.



3. Yangi artgich pichog'ini teskari tartibda o'rnatish. **Oyna tozalagichga texnik xizmat ko'rsatish bo'yicha tavsiyalar**

- Oyna tozalagichlarni o'z vaqtida almashtirish;
- Agar oyna tozalagichlar uzoq vaqt ishlatilmasa, ulardagi rezina tasma bosilib, deformatsiyalanishi mumkin. Bunday holda, ular chayqalishi, g'ayritabiiy shovqin qilishi va dastlabki bir necha tsikl davomida oynani to'liq tozalay olmaydi. Nosozlik qisqa muddatli ish yoki cho'tkalarni tozalashdan keyin yo'qolishi mumkin;
- Agar oynada yog ' , hasharotlar izlari, barglar, tashrif qog'ozlari yoki varaqalar, ko'p chang va qum bo'lsa, oynani tozalashdan keyin oyna tozalagichdan foydalaning. Oyna chang bo'lsa, avval kir yuvish mashinasini, keyin artgichni yoqing;
- Avtotransportni uzoq vaqt to'xtab turganda, oyna artgich qo'llarini ko'tarish tavsiya etiladi. Harakat qilishni boshlashdan oldin, artgich pichoqlarini asl holatiga qaytarib (to'ldiruvchining ishchi yuzasi oynaga perpendikulyar), bu artgich pichog'ining ishchi yuzasining deformatsiyalanish ehtimolini kamaytirishi mumkin;
- Oyna tozalagichlarni yuqori bosimli suv bilan yuvmang. Qurolidan keladigan suv bosimi artgich va artgich pichoqlariga zarar etkazishi mumkin.

- Avtomobilni yuvgandan so'ng, sham va detarjan qatlamini olib tashlash uchun old oyna va artgich pichoqlarini suv bilan yuvish kerak. Yuvayotganda cho'tka yoki tasmani bukmaslikdan ehtiyot bo'ling.
- Oyna tozalagichlarning yaxshi texnik holatini saqlab qolish va ularning xizmat qilish muddatini oshirish uchun oyna tozalagichni suv bilan nam bo'lmagan quruq oynaga yoqmang.
- O'chirish pichoqlari va qo'llarining deformatsiyasiga yo'l qo'ymaslik uchun ularni haydash paytida ko'tarmang/to'xtatmang.

Oyna tozalagich pichog'ining keng tarqalgan nosozliklari

Nosozlik	Rasm	Tavsif	Nosozlikning mumkin bo'lgan sababi
Yoy simon ingichka chiziqlar		Yupqa va uzun kavisli chiziqlar oynada qolib, ko'rinishga ta'sir qiladi.	1. Oyna tozalagich pichog'ining rezina tasmasining chetida begona materiallar va narsalarning mavjudligi; 2. Oyna tozalagich pichog'ining rezina tasmasining ishchi chetiga shikast etkazish.
Vertikal chiziqlar		Oyna tozalagich pichog'i g'ayritabiiy tovush chiqaradi va harakatlanayotganda silkitadi, rezina tasma esa silkinib harakat qiladi.	1. Stakan iflos, moy yoki mum izlari ko'rinadi; 2. Oyna tozalagich pichog'ining rezina tasmasi deformatsiyalangan.
Dog'lar		Oyna tozalagich stakandan suvni olib tashlaganidan so'ng, stakanda nam dog'lar qoladi.	Oyna tozalagich pichog'ining kauchuk tasmasi deformatsiyalangan.
Keng tasma		Oyna tozalagich pichog'ining rezina ishchi yuzasi oyna yuzasiga mahkam o'rnashib ketmaydi va uni notekis artib qo'yadi.	O'chirgich pichog'i rezina yoki tagining deformatsiyasi tufayli artgich kontakt bosimining yetarli emasligi.

DIQQAT: Yuqoridagi nosozliklar yuzaga kelgan hollarda, "Oyna oynalarini tozalash vositalari" bobiga muvofiq choralar ko'rish kerak. Agar bunday nosozlikni tuzatish imkoni bo'lmasa, tekshirish va texnik xizmat ko'rsatish uchun vakolatli CHANGAN avtomobil servis markaziga murojaat qiling.

Sug'urta qutisi uchun sug'urta va o'rni joylashtirish diagrammasi sug'urta qutisi qopqog'ining ichki tomonida yoki asboblari klasterining sug'urta qutisi qopqog'ining ichki qismida ko'rsatilgan.

Dvigatel bo'linmasidagi saqlagich qutisi

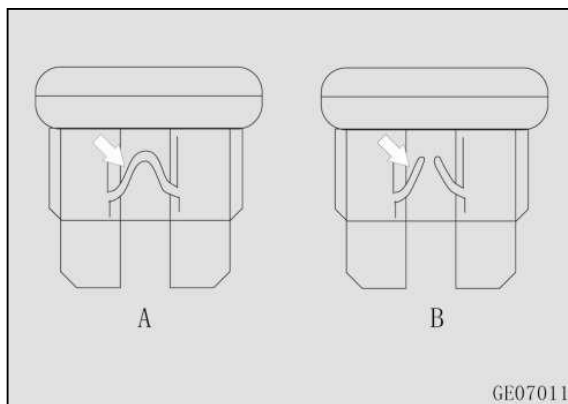
Dvigatel havo filtri yonidagi dvigatel bo'linmasida joylashgan.

Asbob saqlagichlari qutisi

Sug'urta qutisi asboblari panelida haydovchi tomonida qopqog' orqasida joylashgan. Diagramma qopqog'ning orqa tomonida ko'rsatilgan.

Saqlagichlarni almashtirish

1. Sug'urta qutisi qopqog'ini yoki asboblari klasterining sug'urta qutisi qopqog'ini olib tashlang;
2. Sug'urta qutisining yaxlitligini tekshiring, buzilmaganligiga ishonch hosil qiling;
3. Dvigatel bo'linmasining sug'urta qutisida yoki asboblari klasterining sug'urta qutisida joylashgan cimbizlar bilan yonib ketgan saqlagichlarni olib tashlang;
4. Saqlagichning yonishi sababini aniqlang va muammoni bartaraf qiling;
5. Saqlagichni almashtiring.



A: Oddiy sug'urta;
B: yonib ketgan sug'urta

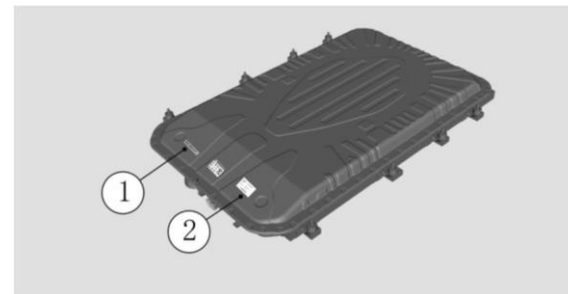
YUQORI KUCLANISHLI KOMPONENTLAR ✖

Elektrodvigatelning akkumulyator batareyasi

Quvvat batareyasi modelini ko'rib chiqish

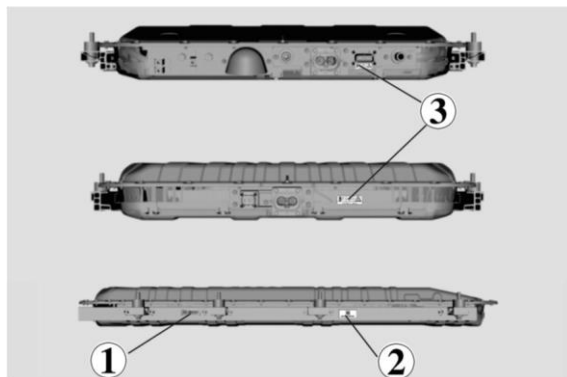
Batareya avtomobil tashqarisida, yo'lovchi bo'limi tagida, tagida joylashgan bo'lib, avtomobil uchun elektr energiyasining asosiy manbalaridan biri hisoblanadi. Batareya qayta zaryadlash va tushirish uchun mo'ljallangan. Zaryad qilishning asosiy usuli - elektr motorining akkumulyatorini tashqi quvvat manbaidan zaryad qilish. Bundan tashqari, batareya elektr motor rejimida harakatlanayotganda, avtomobilni tormozlashda, qirg'oqqa chiqishda yoki ichki yonuv dvigateli ishlayotganda zaryadlanadi. Kundalik zaryadlash uchun uy yoki jamoat zaryadlash stantsiyasidan oddiy zaryadlovchidan foydalanish tavsiya etiladi.

Quvvat batareyasi modeli



- ① Batareya holatini kuzatish uchun bir o'lchovli kod;
- ② Batareyaning nomi.

Quvvat akkumulyatori moslamasining modeli rasmda ko'rsatilganidek, akkumulyatorning nomi plastinkasida ko'rsatilgan. Avtomobil XLBA42 modelidagi akkumulyator bilan jihozlangan.



- ① Batareya holatini kuzatish uchun bir o'lchovli kod;
- ② Ikki o'lchovli batareya holatini kuzatish kodi;
- ③ Batareyaga xizmat ko'rsatishda ogohlantirish.

Quvvat batareyasining seriya raqami (batareya holatini kuzatish uchun QR kodi) rasmda ko'rsatilganidek, batareya qutisiga muhrlangan va quyidagi belgilarni o'z ichiga oladi: oF5PE027031
*****.

Quvvat batareyasiga texnik xizmat ko'rsatish

Batareya avtomobil korpusining pastki qismida joylashgan. Agar yo'lning notekis qismini engib o'tish kerak bo'lsa, ehtiyotkorlik bilan harakatlaning.

Batareyani optimal ish holatida ushlab turish uchun batareya to'liq zaryadlangunga qadar uni zaryadlovchi bilan muntazam ravishda zaryad qilish tavsiya etiladi (haftada kamida bir marta to'liq zaryad qilish tavsiya etiladi).

Avtomobilni ishlatmasdan uzoq vaqt saqlaganingizda, avval uni 100% ga, keyin esa 40-60% gacha zaryadsizlantirishni unutmang.

Avtomobil uch oydan ortiq vaqt davomida saqlangan bo'lsa, batareya zaryadlanishi kerak. Aks holda, bu haddan tashqari zaryadsizlanishiga va

batareyaning ishlashini pasayishiga olib kelishi mumkin. Natijada yuzaga keladigan nosozliklar yoki avtomobilning shikastlanishi CHANGAN Automobile kafolati bilan qoplanmaydi.

Ushbu turdagi batareyalar to'g'ri ishlash va texnik xizmat ko'rsatishni talab qiladigan maxsus kimyoviy mahsulotdir. Kundalik zaryadlash va zaryadsizlanish jarayonlari batareyaning ishlashini ta'minlash uchun zarurdir. Shu bilan birga, kimyoviy xususiyatlar tufayli batareya quvvatining tabiiy pasayishiga yo'l qo'yiladi.

Shunday qilib, transport vositasini ma'lum vaqt davomida ishlatganda, faqat elektr energiyasida harakatlanayotganda uning diapazoni qisqaradi. Agar avtomobilning elektr diapazoni sezilarli darajada qisqargan bo'lsa, diagnostika uchun vakolatli CHANGAN Automobile xizmat ko'rsatish markaziga murojaat qiling. Agar vakolatli CHANGAN avtoulloviga xizmat ko'rsatish markazida tekshirilgan akkumulyator batareyasining zaryadlash darajasi normal chegaralarda bo'lsa, avtomobilning elektr haydash diapazonining pasayishi batareya quvvatining pasayishi odatiy hodisasi bilan bog'liq.

Oddiy akkumulyator holatiga ega yangi avtomashinalarda avtomobilning elektr quvvati diapazoni quyidagilarga qarab farq qilishi mumkin:

- haydash uslubi va avtomobilni boshqarish xususiyatlari (masalan, tez-tez tezlashish va tormozlash);
- yo'l sharoitlari (masalan, uzoq tushish yoki ko'tarilish);
- iqlim sharoiti va atrof-muhit havosi harorati (masalan, past haroratlari);
- elektr iste'molchilari va qo'shimcha qurilmalarning ishlashi (masalan, konditsioner, iqlim nazorati tizimi) - yoqish yoki o'chirish.

Batareya paketini utilizatsiya qilish

Avtomobil akkumulyatori avtomobil tashqarisida, tagida, avtomobil kuzovsi ostida

joylashgan.

U bir nechta akkumulyator hujayralaridan iborat bo'lib, ular mustaqil ravishda utilizatsiya qilinsa, atrof-muhitning ifloslanishiga olib kelishi mumkin. Batareyani ta'mirlash yoki almashtirish kerak bo'lsa, akkumulyatorni ta'mirlash yoki almashtirish uchun vakolatli CHANGAN avtomobil xizmat ko'rsatish markaziga murojaat qiling.

Batareyalarga texnik xizmat ko'rsatish, almashtirish va yo'q qilish bo'yicha batafsil ma'lumot olish uchun CHANGAN avtoullovlarning vakolatli xizmat ko'rsatish markaziga murojaat qiling.

Yuqori kuchlanish simi bog'ichlari

Elektr transport vositasining yuqori kuchlanish manbai bilan birga, yuqori kuchlanishli simli simlar avtomobilning funktsionalligi va xavfsizligining muhim tarkibiy qismlaridan biri bo'lib, talablarga muvofiq ishlatilishi va saqlanishi kerak. Ehtiyot bo'ling, elektr toki urishi xavfi yuqori. Yuqori kuchlanish simlari, ulagichlari yoki vilkalariga tegmang yoki demontaj qilmang.

1. Yuqori voltli sim simi murvatining ulanishini tekshiring va agar kerak bo'lsa, torting. Ularni shikastlanganligini tekshiring.

2. Yuqori kuchlanishli simli simlar ulanishi, gofrirovka qilingan quvurlar, qisqichlar va boshqa komponentlarning ko'rinishini shikastlanish, qarish va korroziya uchun tekshiring.

3. Yuqori kuchlanish simi simlarini ulash terminalarini tekshiring. Ularni shikastlanish va ifloslanish uchun tekshiring.

4. Yuqori kuchlanishli ulagichning ikkilamchi qulfining xizmat ko'rsatish imkoniyatini tekshiring.

5. Nosozliklarga olib kelishi mumkin bo'lgan qum va changning kirishiga yo'l qo'ymaslik uchun yuqori kuchlanishli ulagichlarni ajratib, keyin ularni qayta o'rnatishda toza ekanligiga ishonch hosil qiling.

Yuqori kuchlanishli ulagichni ulashdan oldin, 12 voltli batareyaning salbiy (-) terminalini ajratib oling va avtomobil to'liq quvvatsizlanganligiga ishonch hosil qiling.

Elektr energiyasini uzatish uchun qurilma

1. Quvvat uzatuvchi to'pponchada shikastlanish, tiralgan yoki korroziya borligini tekshiring. Quvvatning yoriqlari yoki shikastlanishi yo'qligiga ishonch hosil qiling 184 kabel.

2. Bo'shatish qurolining terminalini toza tuting. Agar kerak bo'lsa, har uch oyda bir marta tozalang.

Qum bo'roni yoki kuchli yomg'ir kabi og'ir ob-havo va iqlim sharoitlarida uni o'z vaqtida tozalang.

Tozalash usuli:

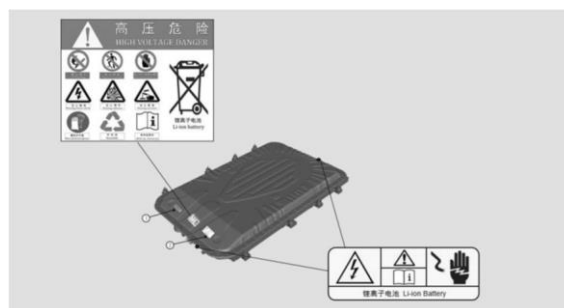
Tozalash uchun paxta sumkasidan foydalaning va tozalash vositasi sifatida sanoat spirtidan foydalaning.

Bo'shatish jarayoni tugagandan so'ng, chang qopqog'ini joyiga qo'ying va kabellarni yaxshilab katlayin va asboblarni qutisiga qo'ying. Bo'shatish qurolini saqlashda saqlash shartlariga rioya qiling. Uni toza va quruq holda saqlang.

Axborot belgilari va xavfsizlik belgilari

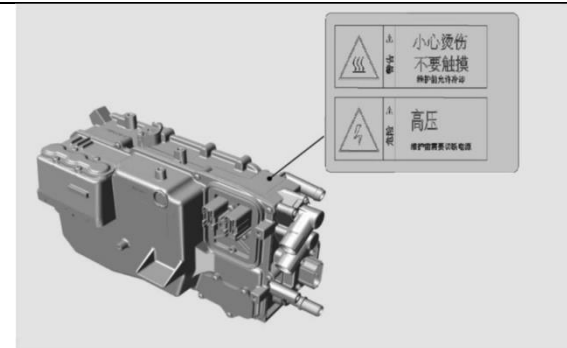
Quvvat batareyasi yig'ilishi

Akkumulyator batareya qutisiga quyidagi belgilar qo'llaniladi:



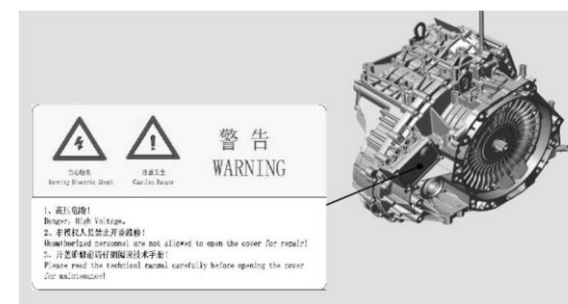
Elektr motorini boshqarish bloki

Elektr motorini boshqarish blokining korpusiga quyidagi belgilar qo'llaniladi:



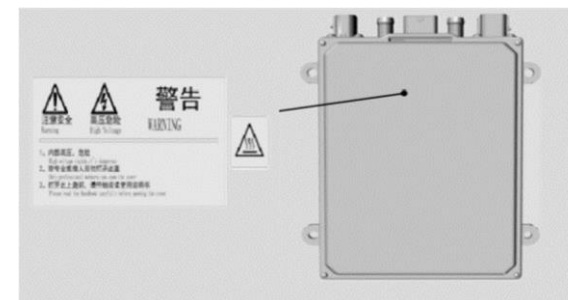
Avtomatik uzatish qutisi

Avtomatik uzatish qutisiga quyidagi belgilar qo'llaniladi:



Zaryadlash moslamasi

Zaryadlovchi korpusiga quyidagi belgilar qo'llaniladi:



XIZMAT KO'RSATISH

Dvigatelda moy

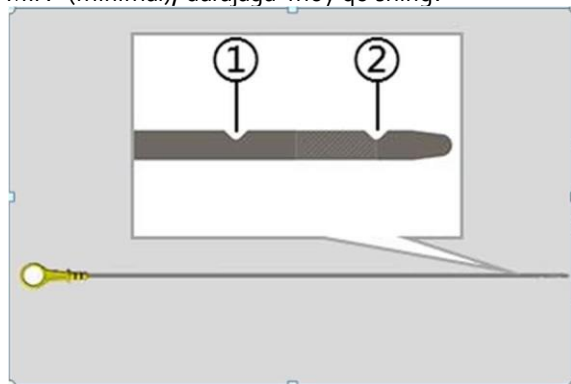
Moy darajasini tekshirish

1. Avtomobilingizni xavfsiz joyda tekis joyga qo'ying;
2. Dvigatel ishlayotgan bo'lsa, uni to'xtating va 5 daqiqa kuting.

Dvigatel ishlayotgan yoki issiq bo'lganda, o'lchov tayog'ini olib tashlamang;

3. O'lchov tayog'ini olib tashlang va uni toza, yumshoq, tuklarsiz mato bilan artib oling. Yog 'darajasini tekshirish uchun o'lchagichni dvigatelga soling va uni yana chiqarib oling.

Dvigatelni ishga tushirishdan oldin yog 'darajasini tekshiring. Yog 'darajasi "MIN" (② minimal) va "MAX" (① maksimal) belgilari orasida ekanligiga ishonch hosil qiling. Yog 'darajasi belgidan past bo'lsa "MIN" (minimal), darajaga moy qo'shing.



ESLATMA

Turli marka va turdagi motor moylarini aralashtirishga yo'l qo'yilmaydi. Dvigatelning shikastlanishiga yo'l qo'ymaslik uchun dvigatel moyiga va / yoki dvigatelga texnik xizmat ko'rsatish uchun

boshqa mahsulotlarga har qanday begona qo'shimchalardan foydalanish qat'iyan man etiladi. Shu sababli dvigatelga etkazilgan har qanday zarar kafolat bilan qoplanmaydi. Ishlab chiqaruvchining texnik xususiyatlari va talablariga javob bermaydigan motor moyini ishlatmang. Bu dvigatelga zarar etkazishi va ishlab chiqaruvchining kafolatiga ta'sir qilishi mumkin.



DIQQAT

Dvigatel ishlayotgan vaqtda yog 'to'ldirgich qopqog'ini olib tashlash qat'iyan man etiladi.

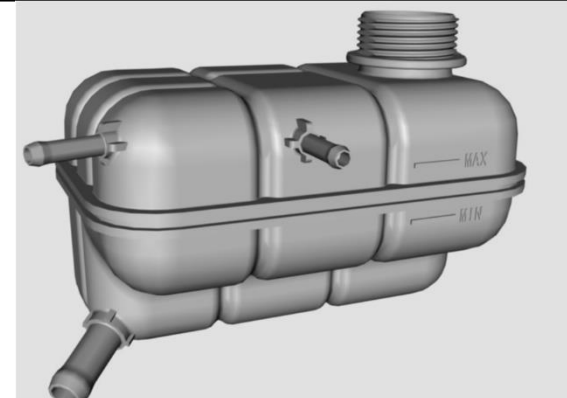
Moyni almashtirish

Dvigatelni to'xtatgandan so'ng, yog' hali issiq bo'lganda, moyni to'kib tashlang:

1. Yog 'to'ldirgich qopqog'ini echib oling;
2. Drenaj vilkasi ostiga yog 'idish/tutqich idishni joylashtiring;
3. Kalit yordamida drenaj vilkasini bo'shating va yog'ni issiq holatda to'kib tashlang;
4. Yog'ni to'kib tashlaganingizdan so'ng, drenaj vilkasini halqa bilan qayta o'rnatib va uni mahkamlang;
5. Dvigatelni kerakli darajada moy bilan to'ldiring.

Dvigatelni sovutish suvi

Dvigatel sovuq bo'lsa, sovutish suvi darajasi "MIN" va "MAX" belgilari orasida bo'lishi kerak. Agar suyuqlik darajasi "MIN" belgisidan past bo'lsa, sovutish suvi qo'shilishi kerak.



Sovutish tizimiga sovutish suvi qo'shish (yuqori haroratli sxema)



DIQQAT

Sovutgichni faqat dvigatel sovuq bo'lganda qo'shing. Dvigatel qizib ketganda kengaytirish tankining qopqog'ini ochmang. Aks holda, bug 'va suv ichki bosim ostida chiqib ketadi va kuyishga olib kelishi mumkin.

ESLATMA

Dvigatelni sovutish uchun ishlatiladigan sovutish suvining muzlash nuqtasi tegishli mintaqa va mavsumdagi eng past haroratdan 5 C past bo'lishi kerak.

Sovutgich sifatida qattiq suvdan (masalan, musluk suvi, daryo suvi va quduq/buloq suvi) foydalanmang.

Diqqat!

Dvigatel sovutish tizimi yuqori bosim ostida!

1. Sovutish suyuqligi kengaytirish idishining qopqog'ini

oching. Sovutgichni rezervuar bo'yniga uning darajasi maksimal "MAX" belgisiga etguncha to'kib tashlang;

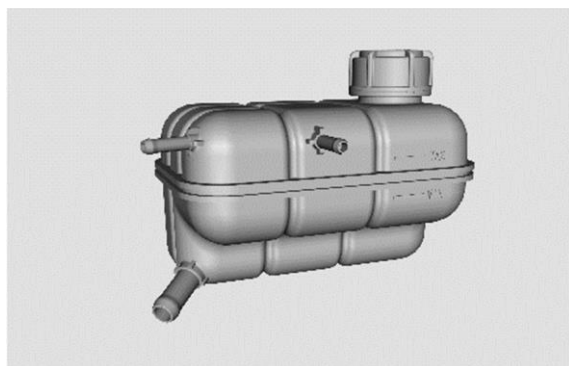
2. Qopqoqni yoping;

3. Dvigatelni ishga tushiring, konditsionerni o'chiring va radiatorning kirish trubkasi qizib ketguncha dvigatelni 2000 rpm tezlikda ishga tushiring;

4. Dvigatel sovib bo'lgach, sovutish suvi rezervuar qopqog'ini yana oching va maksimal ("MAX") belgisiga yetguncha sovutish suvi qo'shing;

5. Tankdagi suyuqlik darajasi pasayguncha bu jarayonni bir necha marta takrorlang;

6. Qopqoqni yoping.



Sovutish tizimiga sovutish suvi qo'shish (past harorat sxemasi):

1. Sovutish suyuqligi kengaytirish idishining qopqog'ini oching. Sovutgichni rezervuar bo'yniga uning darajasi maksimal "MAX" belgisiga yetguncha to'kib tashlang,

2. Past haroratli radiatoridagi shamollatish klapanini oching va shamollatish teshigidan antifriz sizib chiqqandan keyin ventilyatsiya klapanini yoping.

3. Past bosimli tizim rezervuaridagi sovutish suvi darajasini kuzatib boring. Agar daraja "MAX" va "MIN" qatorlarining o'rta holatidan past bo'lsa, uni "MAX" belgisiga qo'shing.

4. Qopqoqni yoping.



OGOHLANTIRISH

Sovutgichning teriga yoki ko'zlarga tegishidan saqlaning. Agar bu sodir bo'lsa, darhol ko'p miqdorda suv bilan yuvib tashlang va imkon qadar tezroq shifokorga murojaat qiling.

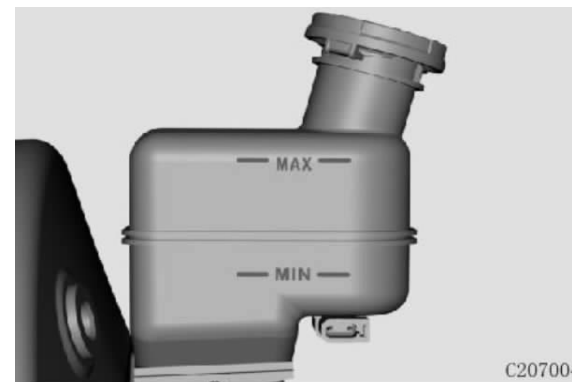
Dvigatel ishlayotgan vaqtda kengaytirish tankining qopqog'ini olib tashlash qat'iyman man etiladi.

Noto'g'ri ishlash sovutish tizimiga havo kirishiga olib kelishi mumkin, bu esa vosita qizib ketishiga olib kelishi mumkin. Diagnostika va ta'mirlash uchun vakolatli CHANGAN avtomobillarga xizmat ko'rsatish markaziga murojaat qiling.

Tormoz suyuqligi

Tormoz prokladkalarining eskirishi tormoz suyuqligi darajasining sekin, bosqichma-bosqich pasayishiga olib keladi.

Tormoz suyuqligi darajasini MAX va MIN belgilari orasida bo'lishini muntazam tekshirib turing.



Tormoz suyuqligi darajasi past bo'lsa, "MAX" belgisigacha tormoz suyuqligi qo'shing.

Tormoz tizimining noto'g'ri ishlashi indikator asboblari panelida yonib tursa, tormoz suyuqligi darajasini tekshiring. Tormoz suyuqligining past darajasi tormoz tizimingizning ishlashiga ta'sir qilishi mumkin. Tormoz suyuqligi darajasi MIN belgisidan sezilarli darajada past bo'lsa, diagnostika va ta'mirlash uchun imkon qadar tezroq vakolatli CHANGAN avtomobil xizmat ko'rsatish markaziga murojaat qiling.

OGOHLANTIRISH

Tormoz suyuqligi teringizga yoki ko'zingizga tegishidan ehtiyot bo'ling. Agar bu sodir bo'lsa, darhol ko'p miqdorda suv bilan yuvib tashlang va imkon qadar tezroq shifokorga murojaat qiling.

Tormoz suyuqligini almashtirishda xavfsizlik ko'zoynaklarini taqing.

Agar tormoz suyuqligi bo'yalgan yuzalarga tushsa ularni darhol toza suv bilan yuvib tashlang.

ESLATMA

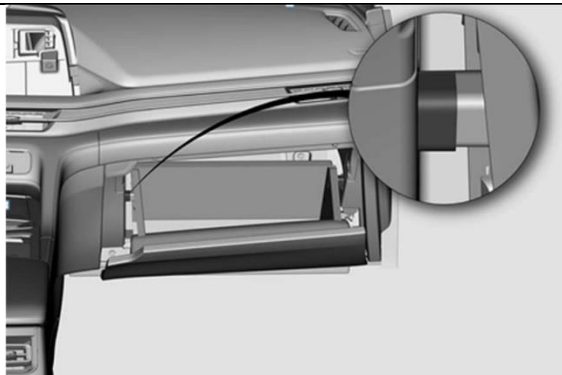
Yangi va toza tormoz suyuqligidan foydalaning. Chang, suv, neft mahsulotlari va boshqa aralashmalardan kelib chiqadigan har qanday ifloslanish tormoz tizimining shikastlanishi va noto'g'ri ishlashiga olib kelishi mumkin.

Tormoz suyuqligini almashtirish yoki qo'shishda spetsifikatsiyada ko'rsatilgan tormoz suyuqligidan foydalaning. Aks holda, tormozlash samaradorligi pasayishi mumkin. Turli ishlab chiqaruvchilar yoki turdagi tormoz suyuqligini aralashtirmang yoki ishlatmang.

Tormoz suyuqligi rezervuar qopqog'ini olib tashlash va uni to'ldirishdan oldin uning ichiga axloqsizlik tushmasligi uchun uning atrofidagi joyni yaxshilab tozalang. Tormoz suyuqligini har bir to'ldirgandan so'ng, to'ldirishni tugatgandan so'ng, tormoz tizimidan havoni olib tashlash uchun tormoz chizig'ini qon bilan to'ldirish kerak.

Salonning havo filtrini almashtirish

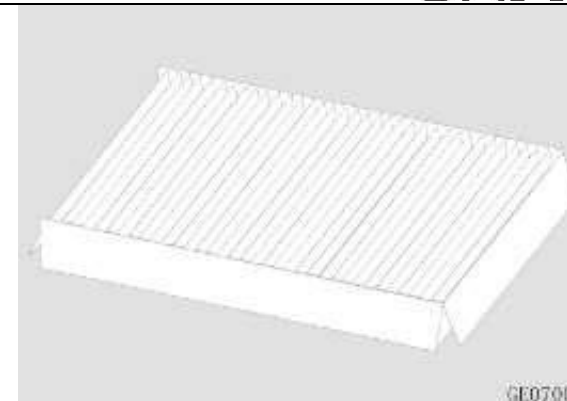
1. Qo'lqop qutisini oching va ikkala tomondan tiqinlarni olib tashlang, shunda ular halqaga erkin osiladi;



2. O'ngdagi tugmani bosib, idishni havo filtri qopqog'ini oching va idishni havo filtri elementini chiqarib oling;



3. Salonning havo filtri elementini almashtiring;



4. Hamma narsani teskari tartibda o'mating.

Chiqindi gazlarni nazorat qilish tizimi**Dvigatel emissiya tizimi uchun ehtiyot choralari****DIQQAT**

Dvigateldan chiqadigan chiqindi gazlar tarkibida uglerod oksidi (CO), kanserogenlar va zaharli komponentlar (benzol hosilalari) mavjud. Uzoq vaqt davomida chiqindi gazlarni (CO) haddan tashqari nafas olish sog'lig'ingizga zarar etkazishi, hatto o'limga olib kelishi mumkin va benzol gomologlari va hosilalarini uzoq vaqt davomida inhalatsiya qilish ham sog'lig'ingizga zarar keltiradi.

Dvigatelni ventilyatsiya qilinmagan yoki yopiq joylarda (masalan, garajlarda) ishlatmang.

Dvigatel ishlayotgan va avtomobildagi odamlar bilan uzoq to'xtash va to'xtash joyidan saqlanang.

Dvigatel ishlayotgan holda avtomobilingizni uzoq vaqt ochiq havoda qoldirishingiz kerak bo'lsa, avtomobil yaxshi ventilyatsiya qilinganligiga ishonch hosil qiling.

Shamollatish tizimini havo tashqaridan kirishiga imkon beradigan tarzda o'rnatish (tashqi ta'minot shamollatish) va maksimal ventilyator rejimini yoqing. Bunday sharoitlarda avtomobilda uzoq vaqt o'tirmang.

Benzinli zarrachalar filtri (GPF)

Benzin zarrachalari filtri - bu milliy emissiya qoidalar va standartlariga muvofiq avtomobil chiqindi gazlaridagi kuyik zarralarini ushlab turish va chiqindi gazlarni tozalash uchun mo'ljallangan qurilma.

Benzin zarrachalari filtriga texnik xizmat ko'rsatish (GPF)

Agar asboblarni klasteridagi ko'p funktsiyali displeyda "GPF chegarasiga erishildi" xabari paydo bo'lsa. Xizmat ko'rsatish markaziga murojaat qiling, siz haqiqiy vaziyatga qarab quyidagi ikkita echimni tanlashingiz mumkin:

1. Iloji boricha tezroq texnik xizmat ko'rsatish uchun vakolatli CHANGAN Automobile servis markaziga murojaat qiling (tavsiya etiladi).

2. Harakat xavfsizligi ta'minlangan taqdirda, transport vositasini maxsus shartlarga muvofiq boshqaring. Ko'rsatkichlar klasteridagi ko'p funktsiyali displeyda filtrga texnik xizmat ko'rsatish (GPF) ogohlantirishi yo'qolgach, avtomobilni an'anaviy tarzda boshqarish mumkin..

Katalitik neytralizatorga zarar yetkazmaslik uchun ehtiyot choralari

- Dvigatelni qayta-qayta ishga tushirishga urinib ko'rsangiz va u yuqori bo'sh tezlikda ishlayotgan bo'lsa yoki ishga tushirishning iloji bo'lmasa, egzoz chiqarishni boshqarish tizimi shikastlangan bo'lishi mumkin.

- Dvigatel yoki chiqindilarni nazorat qilish tizimining har qanday komponentlarini o'zgartirish taqiqlanadi. Barcha tekshiruvlar va sozlashlar vakolatli CHANGAN avtomobillarga xizmat ko'rsatish markazida amalga oshirilishi kerak.

- Dvigatelda uchqun o'chirgichning noto'g'ri ishlashi yoki sezilarli quvvat yo'qolishi kabi muammolari bo'lgan avtomobilni boshqarmang.

- Dvigatelni noto'g'ri ishlatmang, masalan, kontaktni o'chirish tugmasi OFF holatida haydash yoki transmissiya o'chirilgan holda tik tepadan pastga haydash kabi.

- Dvigatelning uzoq vaqt davomida (besh daqiqadan ko'proq) yuksiz yuqori tezlikda ishlashiga yo'l qo'ymang.

- Yoqilg'i darajasi past bo'lgan avtomobilni boshqarmang. Agar yoqilg'i tugasa, vosita to'xtaydi va katalitik neytralizator buzilishi mumkin.

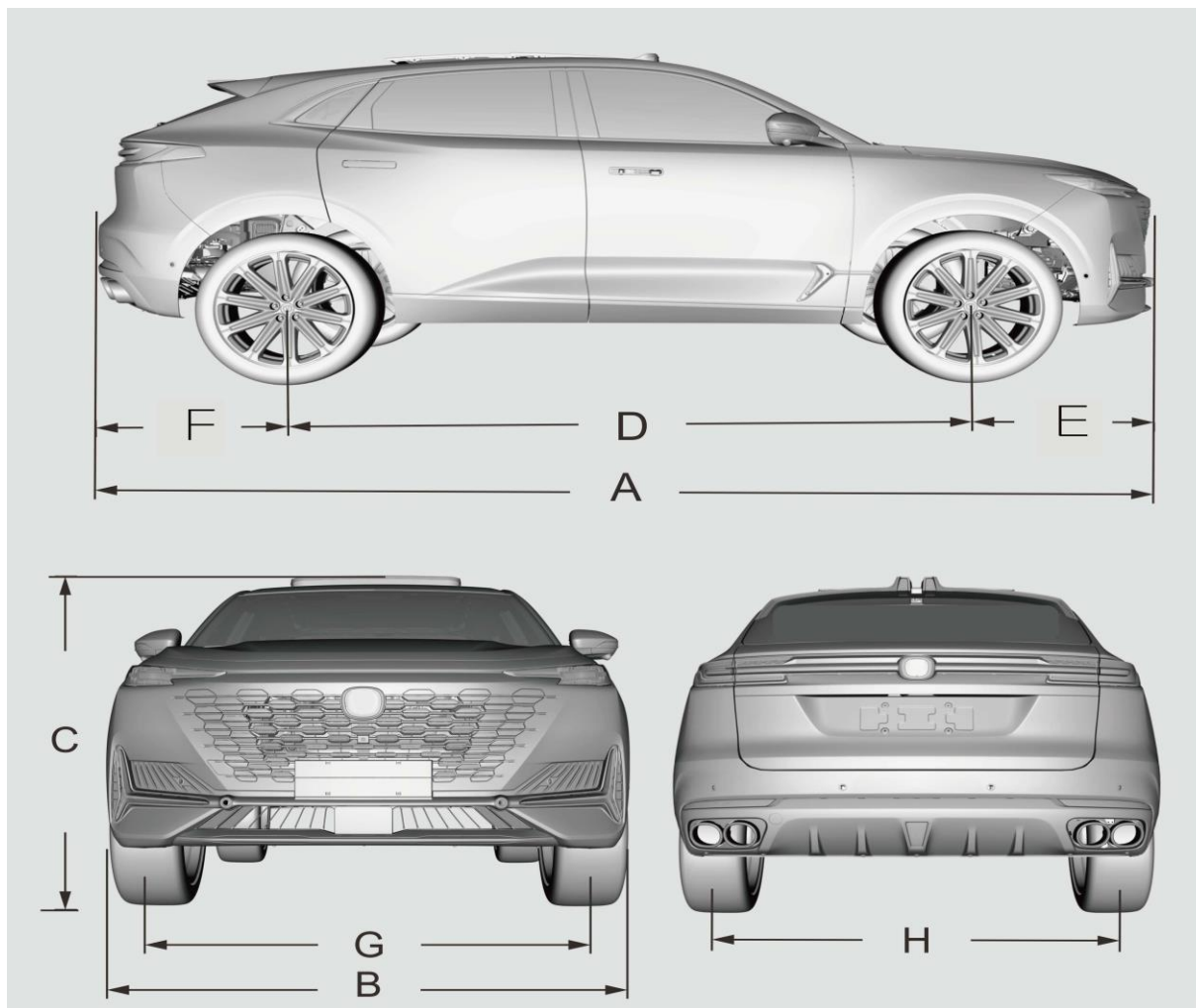
Yuqoridagi profilaktika choralari rioya qilmaslik katalitik neytralizatorning shikastlanishiga olib kelishi mumkin, bu kafolatga kirmaydi.

yong'inga olib kelishi mumkin. Egzoz tizimi ishlashni to'xtatmaguncha va sovib ketguncha himoya vositalaridan foydalanmasdan egzoz tizimining biron bir qismiga (masalan, egzoz trubkasi) tegmang. Aks holda, siz kuyishingiz mumkin.

OGOHLANTIRISH

Avtomobilingizni o't, qog'oz yoki barglar kabi yonuvchi materiallar yaqinida to'xtatmang yoki dvigatel ishlayotgan holda qoldirmang. Dvigatel va egzoz tizimi tomonidan ishlab chiqarilgan

e. VII.AVTOMOBILNING TEHNIKI XUSUSIYATLARI



AVTOMOBILNING O'LCHAMLARI

Avtomobil modeli		SC6493ABA6	SC6493ABB6	SC6493AAC6HEV
A	Umumiy uzunlik, mm	4865		
B	Umumiy kenglik, mm (orqa ko'rinish oynalari bundan mustasno)	1948		
C	Umumiy balandlik, mm (yuklashsiz)	1695		1690,1700
D	G'ildirak bazasi, mm	2890		
E	Old o'sish, mm	980		
F	Orqa o'simta, mm	995		
G	Old yo'l, mm	1636		
H	Orqa iz, mm	1650		

* Avtomobil o'lchamlariga kiritilmagan elementlar: tashqi ko'rinish oynalari, eshik tutqichlari, antenna.

Nomi	Dvigatel modeli	JL486ZQ5	JL473ZQ6
Tsilindrlarning soni va joylashishi		4; mos ravishda	
Tsilindrning diametri x piston zarbasi, mm		86 x 86	
Yoqilg'i quyish turi		Elektron nazorat ostida to'g'ridan-to'g'ri yonilg'i quyish	
Havo qabul qilish		Interkuler	
Ish hajmi, sm ³		1998	1494
Siqish nisbati		10:1	
Maksimal quvvat, kVt (min-1)		171 (5500)	125/5500
Maksimal quvvat, kVt (min-1)		166 (5500)	122/5500
Maksimal moment, N.m (min-1)		380 (1900-3300)	260/1500-4000
Bo'sh ishlash tezligi (min-1)		720±50	/
Tsilindrni yoqish tartibi		1-3-4-2	

Avtomobilning foydalanish yo'riqnomasida va boshqa ma'lumot manbalarida ko'rsatilgan yoqilg'i sarfi sinov paytida olingan hisoblangan qiymatdir.

Hisoblangan qiymat standart konfiguratsiyadagi avtomobil uchun dastgoh sinovlari asosida olinadi. Foydalanish yo'riqnomasida va boshqa ma'lumot manbalarida ko'rsatilgan yoqilg'i sarfi qiymati bu qiymatning amaldagi yoqilg'i sarfiga mos kelishini anglatmaydi yoki kafolatlamaydi.

ELEKTRODVIGATELNING AKKUMULYATOR BATAREYASI

Batareya modeli	XLBA42
Batareya turi	Uch komponentli akkumulyator batareya
Maksimal tushirish quvvati (kVt, 50% SOC, 10 sek.)	120
Quvvat batareyasining sof og'irligi (kg)	226
Quvvat akkumulyatorining nominal quvvati (A/s)	100
Batareya hujayralari soni	168
Nominal batareya kuchlanishi (V)	307
Umumiy batareya quvvati (kVt/soat)	30,74
Batareyani sovutish usuli	Suyuq sovutish

ELEKTRODVIGATEL

Dvigatel turi	TZ270XS451
Batareya turi	Uch komponentli akkumulyator batareya
Elektr dvigatelining maksimal quvvati (kVt)	85
Elektr dvigatelining maksimal momenti (Nm)	280
Elektr dvigatelining nominal quvvati (kVt)	55
Elektr dvigatelining nominal momenti (Nm)	165

AVTOMOBIL XUSUSIYATLARI

Model		SC6493ABA6	SC6493ABB6	SC6493AAC6HEV
Nomi				
O'tish qobiliyati	Ko'tarilish burchagi $\geq$ (°)	19		
	Tushish burchagi $\geq$ (°)	27		
	Minimal erni tozalash (yuksiz), mm	190		178
	Minimal burilish diametri, m	12,8		
Dinamik	Avtomobilning maksimal tezligi, km/soat	200		
	Maksimal engib o'tish mumkin bo'lgan nishab, %	30%	40%	30%
Tejamkorlik samaradorligi*	Yoqilg'i iste'moli (birlashtirilgan tsikl), l / 100 km. *	8,4	8,9	0,8
	Faqat elektr diapazoni (ish sharoitida aniqlanadi) (km)	-	-	130
Bagaj xonasining hajmi (VDA), l		351		
Tormoz pedalining erkin harakatlanishi, mm		≤ 22		
Tormoz qoplamalarining ishqalanish materialining ruxsat etilgan minimal qalinligi, mm		Old/orqa tormoz nakladkalarining qalinligi ≥ 2 mm		
Harakatga keltirish turi		2WD (Old privod)	4 WD (To'liq privod)	2WD (Old privod)

Eslatma*: Ish sharoitlariga qarab, haqiqiy yoqilg'i sarfi ko'rsatilgan qiymatlardan farq qilishi mumkin.

O'lchamlar		Model	SC6493ABA6	SC6493ABB6	SC6493AAC6HEV
Maksimal ruxsat etilgan umumiy og'irlik (to'liq yuk), kg			2220	2305	2450
O'smalar bo'yicha yuklama, kg	Old o'sma		1210	1252	1300
	Orqa o'sma		1010	1053	1150
Cheklangan vazn, kg.			1920	2005	2075
O'smalar bo'yicha yuklama, kg	Old o'sma		1141	1165	1170
	Orqa o'sma		779	840	905

SUYUQLIKLAR VA HAJMLARNI TO'LDIRISH

O'lchamlar		Spetsifikatsiya	Hajmi
Yoqilg'i (Evro VI)	JL486ZQ5	Oktan soni RON (tadqiqot oktan soni) kamida 92# bo'lgan yuqori sifatli qo'rg'oshinsiz motorli benzin / taqillatishga qarshi indeks AKI kamida 89 #.	70 l.
	JL473ZQ6		53 l.
Dvigatel moyi	JL486ZQ5	SN/GF-5 sinfiga mos keladigan 5W-30 moyi	4,5 ± 0,1 l.
	JL473ZQ6		3,9 ± 0,1 l.
Avtomatik uzatish qutisi moyi	8AT	AW-1	6,8 l.
	6DCT	Avtomatik uzatish suyuqligi DF722; LVTF-100-5,5	8,5 ± 0,1 l.
Dvigatel sovutish suvi	JL486ZQ5	BASF Glystantin G30	8,2 ± 0,1 l. Yuqori haroratli kontur
			3,2 ± 0,1 l. Past haroratli kontur.
	JL473ZQ6	BASF Glystantin G30	8,9 ± 0,1 l. Yuqori haroratli kontur
			4,1 ± 0,1 l. Past haroratli kontur.
Konditsioner tizimining moyi	JL486ZQ5	RFL - 100X	100 ± 10 g.
	JL473ZQ6		120 ± 10 g.
Konditsionerlash tizimi sovutgichi	JL486ZQ5	R134a	580 ± 10 g.
	JL473ZQ6		510 ± 10 g.

Oyna yuvish uchun suyuqlik	ZT-30	~ 3,0 l.
Tormoz suyuqligi	DOT4	0,7 ~ 0,8 l.

G'ILDIRAK VA SHINALAR XUSUSIYATLARI, TAVSIYA ETILGAN SOVUQ SHINA BOSIMI

Diskalar	Shinalar	Shinalardagi bosim (kPa)			
		Yuksiz		To'liq yuklanganda	
		Old	Orqa	Old	Orqa
19 x 7.5J	245/55 R19*	230	230	230	230
19 x 7J	255/55 R19	230	230	230	230
20 x 7.5J	255/50 R20	230	230	230	230
21 x 9J	265/45 R21	210	210	230	230

Eslatmalar: Zaxira shinalar hajmi T155/85R18, T175/80R19, havo bosimi esa 420 kPa. 160 km/soat dan yuqori tezlikda harakatlanayotganda old va orqa g'ildiraklardagi bosimni 250 kPa ga o'rnatish tavsiya etiladi.

* Ushbu spetsifikatsiyadagi shinalar sirpanishga qarshi zanjirlarni o'rnatish uchun tasdiqlangan.

Qor zanjirlari faqat ma'lum shinalarga o'rnatilishi mumkin. VI bobga qarang. Xizmat va ta'mirlash - Shinalar va g'ildiraklar - Qishki shinalar va qor zanjirlari».

G'ILDIRAKNITEKISLASH BURCHAKLARI (YUKSIZ)

O'lchamlar		O'lcham qiymati
Old g'ildirak parametrlari	Kingpinning ko'ndalang egilish burchagi, (°)	11°4' ± 45'
	G'ildirak burchagi, (°)	2°35' ± 45'
	Kamber burchagi, (°)	-0°39' - 0°30' (oldingi g'ildirak kamberidagi ruxsat etilgan farq: 45°)
	Konvergensiya burchagi, (°)	0°8' ± 12'
Orqa g'ildirak parametrlari	Kamber burchagi, (°)	D20T - 0°49' ± 39' (orqa g'ildirak kamberining ruxsat etilgan farqi: ± 45'); NE15T - 1°16' ± 39' (orqa g'ildirak kamberidagi ruxsat etilgan farq: ± 45')
	Konvergensiya burchagi, (°)	0°16' ± 12'

Qisqartma	Belgilanishi	Qisqartma	Belgilanishi
ABS/ АБС	Antilock Brake System/ Bloklanishga qarshi tormoz tizimi	DBF	Dynamic Break Function/ Dinamik tormozlash funktsiyasi
ACC	Adaptive Cruise Control/ Moslashuvchan kruiz nazorati	DVD	Digital Versatile Disc/ Raqamli universal disk
AEB	Autonomous Emergency Braking/ Favqulodda tormozlashda avtomatik yordam tizimi	EBD	Electronic Brakeforce Distribution / Tormoz kuchini taqsimlashning elektron tizimi
ALR	Automatically Locking Retractor / Avtomatik bloklanadigan retractor	ECU/ЭБУ	Electronic Control Unit/ Elektron boshqaruv bloki
APA	Automatic Parking Assist/ Parkovkada avtomatik yordamchi	EDC	Electronic Controlled Deceleration/ Avtomatik sekinlashuvni boshqarish (tormozlash)
AT/ АКПП	Automatic Transmission/ Avtomatik uzatish qutisi	ELK	Emergency Lane Keeping/ Yo'lni saqlash bo'yicha yordamchi tizim
AUTO HOLD	Automatic Parking Function/ Avtomatik avtomobilni ushlab turish tizimi	EPB	Electrical Parking Brake/ Elektromexanik to'xtash tormozi
AVM	Around View Monitor/ Har tomonlama ko'rish monitori	EPS	Electric Power Steering/ Rul boshqaruvining elektrokuchaytirgichi
CAB	Curtain Airbag / Havo yostig'i pardalari	ESC	Electronic Stability Control System/Elektron barqarorlikni nazorat qilish tizimi
CD	Compact Disc/ Kompakt disk	SVA	Side View Assist/ Yon ko'rinish yordamchisi
CO	Carbon Monoxide/ Uglerod oksidi	HDC	Hill Descent Control / Tepalikdan tushishda yordamchi tizim
DAA	Drive Away Assist/ Ishga tushirishga yordam berish tizimi	HHC	Hill Hold Control/ Tepalikka chiqishda yordamchi tizim
HPS	Hydraulic Power Steering/ Rul boshqaruvining gidrokuchaytirgichi	GPF	Gasoline Particulate Filter/ Yoqilg'i zarralari filtri
DAB	Driver Airbag / Haydovchining havo yostig'i	SAB	Side Airbag / Yon havo yostig'i

QISQARTMALAR RO'YXATI

Qisqartma	Belgilanishi	Qisqartma	Belgilanishi
HTR	High Temperature Reclamp/ Yuqori haroratlarda to'xtash tormozini sozlash (fiksasiya) tizimi	SBR	Seat Belt Reminder / Xavfsizlik kamari haqida eslatish
IACC	Integrated Adaptive Cruise Control/ O'rnatilgan adaptiv kruiz nazorati	SRS	Supplemental Restraint System / Qo'shimcha cheklash tizimi
IMT	Intelligent Manual Transmission / Intellectual mexanik uzatish qutisi	FAB	Front Automatic Beam/ Bosh yorug'likni avtomatik boshqarish
LAS	Lane Assistant System / Bo'lakni saqlashga yordam berish tizimi	TCS	Traction Control System / Tortish kuchini nazorat qilishning antiskid tizimi
LCD	Liquid Crystal Display/ Suyuq kristalli displey	TFT	Thin Film Transistor/ Yupqa plyonkali tranzistor
LCDA	Line Change Decision Assist/ Yo'lakni o'zgartirish yordamchisi	TPMS	Tire Pressure Monitoring System/ Shinalar bosimini kuzatish tizimi
LDW	Lane Departure Warning/ Chiziqni o'zgartirish haqida ogohlantirish	TSP	Telematics Service Provider/ Telematik xizmat ko'rsatuvchi provayder
LED	Light Emitting Diode/ Yorug'lik chiqaradigan diod	TSR	The Speed Limit Sign Recognition/ Tezlik chegarasi belgisini aniqlash
MT/ МКПП	Manual Transmission/ Mexanik uzatish qutisi	USB	Universal Serial Bus/ Universal ketma-ket shina
PAB	Passenger Airbag / Yo'lovchining havo yostig'i	VIN	Vehicle Identification Number/ Avtomobil identifikatsiya raqami
POI	Point of Interest/ Tavsiya etilgan nuqtalar (diqqatga sazovor joylar)	AXO	Kunduzgi chiroqlar

VIII. DOIMIY TEXNIK XIZMAT KO'RSATISH

XIZMAT KO'RSATISH

QOIDALARI

Avtotransportga texnik xizmat ko'rsatish to'g'risidagi ma'lumotlar xizmat kitobida keltirilgan. Texnik xizmat ko'rsatish jadvali bo'yicha batafsil ma'lumot olish uchun vakolatli CHANGAN Automobile servis markaziga murojaat qiling.

KAFOLAT BERILMAYDIGAN HOLATLAR:

Ishlab chiqaruvchi quyidagi hollarda ta'mirlash yoki butlovchi qismlarni almashtirish xarajatlari uchun javobgar emas:

1. Avtomobil ushbu xizmat kitobida ko'rsatilgan texnik shartlarga muvofiq xizmat ko'rsatilmagan yoki texnik xizmat ko'rsatilmagan.

2. Noto'g'ri saqlash natijasida paydo bo'lgan panellar va rezina buyumlarning rangi o'zgarishi, zang yoki korroziya, ichki va tashqi qoplamalarning qarishi, yoriqlar paydo bo'lishi, avtomobilning ichki qismiga, kapot ostidagi bo'shliqqa yoki boshqa birlik va yig'ilishlarga namlik tushishi (ishlab chiqarish nuqsonlari bo'lmaganda).

3. Ehtiyot qismlar yoki butlovchi qismlar uchun kafolat muddati yoshi yoki yurganligi sababli tugagan.

4. Zarar xudoning ishi (masalan, toshqin, yong'in, ko'chki, chaqmoq, zilzila va h.k.) tufayli yuzaga keladi.

5. Zarar tashqi mexanik ta'sir, yo'l-transport hodisasi, o'g'irlik yoki o'g'irlashga urinish natijasida yuzaga kelgan.

6. Avtotransport vositasini noto'g'ri ishlatish yoki saqlash natijasida mijozning aybi bilan yuzaga kelgan zarar.

7. Ta'mirlash CHANGAN mutaxassislarining oldindan ruxsatisiz yoki ruxsat etilmagan CHANGAN xizmat ko'rsatish shoxobchasida amalga oshirilgan.

Avtotransport dizayniga ruxsatsiz aralashish yoki o'zgartirishlar, original bo'lmagan ehtiyot qismlar, aksessuarlar va jihozlardan foydalanish.

1. Etkazilgan zarar:

- qismlarning operatsion eskirishi;

- past sifatli yoki nomaqbul (shu jumladan, muqobil) yoqilg'i va/yoki texnik suyuqliklar;

- siqilgan tabiiy gaz yoki suyultirilgan neft gazida ishlash uchun o'zgartirishlar;

- yoqilg'i yoki motor moyiga qo'shilgan qo'shimcha qo'shimchalar yoki dvigatelni tozalash vositalaridan foydalanish;

- ehtiyotsizlik yoki baxtsiz hodisa natijasida;

- transport vositasidan boshqa maqsadlarda yoki qonun hujjatlarini buzgan holda foydalanish, shu jumladan har qanday musobaqalar, poygalar, mitinglar, taymerlar;

- transport vositasining texnik jihatdan ruxsat etilgan maksimal og'irligidan oshib ketishi;

- yukning yuqori tokchalar va tom relslaridagi maksimal yukdan oshib ketish;

- tegishli jihozlarsiz tirkama ishlatish va massasi ruxsat etilgan massadan oshib ketadigan tirkamani tortib olish;

- noto'g'ri texnik xizmat ko'rsatish yoki zararli shikastlanish, shuningdek tozalash vositalari va materiallardan foydalanish tufayli.

2. Sarflanadigan materiallarni yoki moylash materiallari, tormoz suyuqligi, saqlagichlar, antifriz, moylar va boshqalar kabi oson shikastlanadigan qismlarni almashtirish.

3. Odometr yoki kilometr ma'lumotlari ishlamayapti, majburiy ravishda uzilgan yoki ruxsatsiz almashtirilgan va muhandislar uni soxtalashtirilgan deb hisoblashadi.

1. Har qanday komponent (birlik yoki yig'ish) yoki uning bir qismi, shu jumladan asl bo'lmagan ehtiyot qismlarning ishdan chiqishi bilan bog'liq bo'lgan buzilishlar yoki shikastlanishlar natijasida yuzaga keladigan har qanday tabiatdagi bilvosita yo'qotishlar.

2. Fuqarolar tartibsizliklari, mehnat tartibsizliklari, ish tashlashlar, urushlar, tartibsizliklar, qo'zg'olonlar, qo'zg'olonlar yoki inqiloblar natijasida etkazilgan zarar.

3. Oqibatlar va zararlar bevosita yoki bilvosita ionlashtiruvchi nurlanish yoki yadroviy chiqindilar yoki yadro yoqilg'isining yonishi natijasida kelib chiqqan radioaktiv ifloslanish, sanoat yoki kimyoviy chiqindilar ta'sirida, havoning kislotali yoki ishqoriy ifloslanishi, o'simlik shirasi, qushlar va hayvonlarning chiqindilari, yog'och smolasi natijasida yuzaga keladi. , tuzlar (shu jumladan . yo'l tuzining qismlari), muzlashga qarshi vositalar, do'l, yomg'ir, shamol va boshqa tabiiy va texnogen hodisalar.

4. Boshqa nosozliklar aniqlangandan keyin ularni tezda bartaraf etmaslik. Egasi yo'qolishi, shikastlanishi yoki buzilishining oldini olish uchun barcha mumkin bo'lgan ehtiyot choralarini ko'rish va buzilish va mumkin bo'lgan nosozliklar yuzaga kelgan taqdirda, avtomobilni yo'qotish yoki shikastlanishdan himoya qilish uchun barcha oqilona vositalardan foydalanishi kerak.

5. Bo'yoq buyumlaridagi tinalgan va chiplar (shag'al, tosh, qum, metall zarralari yoki boshqa narsalar ta'sirida, ular o'z navbatida tashqi omillar ta'sirida), deformatsiyadan yoriqlar va boshqalar natijasida yuzaga keladigan sirt korroziyasi.

6. Oqish yoki ko'paygan iste'molni o'z vaqtida aniqlamaslik yoki ishlab chiqaruvchi tomonidan tavsiya etilmagan ekspluatatsiya materiallari va yoqilg'idan foydalanish natijasida operatsion materiallarning etishmasligi (masalan, tormoz yoki sovutish suvi, moy yoki moy)

foydalanish natijasida operatsion materiallarning etishmasligi (masalan, tormoz yoki sovutish suvi, moy yoki moy).

1. Avtotransport vositasi yoki uning tarkibiy qismlarining sifati, xususiyatlari yoki ishlashiga ta'sir qilmaydigan kichik og'ishlar (masalan: past shovqin, isitilmaydigan dvigatelda tutun, avtomobil bloklari va tizimlarining normal ishlashi bilan birga keladigan xirillash yoki tebranishlar); moylar, texnik suyuqliklar yoki moylash materiallarining prokladkalar va muhrlar orqali maxsus usullardan foydalanmasdan aniqlanmaydigan kichik (normal iste'molga ta'sir qilmaydigan) oqishi; pardoqlash elementlari, bo'yoq va galvanik qoplamadagi nuqsonlar; miqdoriy jihatdan ahamiyatsiz; ishlab chiqaruvchi tomonidan o'rnatilgan displey ekranlarida yorqin yoki quyuq nuqtalar (3 donadan ko'p bo'lmagan) mavjudligi.

2. Yukni yuklash, tushirish yoki tashish natijasida yuk bo'limi va / yoki yo'lovchi bo'linmasining shikastlanishi.

3. Avtomobil identifikatsiya raqami (VIN) yoki dvigatel raqamini o'zgartirish yoki o'chirish;

4. Avtotransport vositalariga texnik xizmat ko'rsatish (MOT), shuningdek, transport vositalariga noto'g'ri texnik xizmat ko'rsatish, baxtsiz hodisalar, eskirish, tashqi va boshqa omillar ta'sirida yuzaga keladigan nosozliklarni bartaraf etish, ta'mirlash va qismlarni almashtirish kafolatga kiritilmaydi. majburiyatlari va avtomobil egalari uchun haq evaziga amalga oshiriladi:

- dvigatelning kompyuter diagnostikasi;
- yonilg'i tizimini tozalash;
- sozlash, nazorat qilish va diagnostika ishlari:

- debriyaj mexanizmini sozlash;
- g'ildiraklarni tekislash burchaklarini sozlash;
- fara yo'nalishini sozlash;
- anterlar;
- shinalarni almashtirish bo'yicha ishlarni bajarish;
- g'ildirak balans;
- tormoz diskleri, prokladkalar va qoplamalar;
- lampalar;
- oyna tozalagichlar;
- o'rnatilgan boshqaruv blokiga ega bo'lmagan saqlagichlar va o'rni;
- shamlar.

2. Maxsus mo'ljallangan avtomashinalarga kafolatli xizmat ko'rsatilmaydi.

3. Yoqilg'i, moylar, texnik suyuqliklar yoki moylash materiallari, tormoz suyuqligi, sovutish suyuqligi, yuvish suyuqligi va sovutgichning tabiiy ekspluatatsion yo'qolishi va iste'moli.

4. Avtomobil asboblari: ogohlantirish uchburchagi, g'ildirak tutqichi, krik va domkrat qo'li va asboblari to'plami.

5. Milliy qonunlar, qoidalar va tegishli qoidalarga muvofiq transport vositasining ishlashi bilan bog'liq ma'naviy zararlari.

Avtotransport vositasidan foydalanish bo'yicha qo'llanmada va boshqa ma'lumotlar manbalarida ko'rsatilgan yoqilg'i sarfi joriy xalqaro standartlarga muvofiq standart konfiguratsiyadagi avtomobil uchun laboratoriya sinovlari paytida olingan hisoblangan qiymatdir.

Foydalanish yo'riqnomasida va boshqa ma'lumot manbalarida ko'rsatilgan yoqilg'i sarfi qiymati bu qiymatning amaldagi yoqilg'i sarfiga mos kelishini anglatmaydi yoki kafolatlamaydi.

Yog 'iste'moli. Ichki yonish dvigatelining ishlashi paytida, uning ishlash xususiyatlari va xususiyatlariga ko'ra, dvigatelda dvigatel moyini iste'mol qilishga ruxsat beriladi. Yog 'iste'moli ishlatiladigan yog'ning sifati, haydash uslubi va avtomobilning ishlash sharoitlariga ta'sir qiladi. Yangi dvigatelni ishga tushirish davrida moy iste'moli odatdagidan yuqori bo'lishi mumkin. Dvigatel moyi darajasini muntazam tekshirib turing va agar kerak bo'lsa, to'ldiring.

CHANGAN Automobile nosoz transport vositasidan foydalana olmaslik, vaqtni yo'qotish, yoqilg'i, telefon xarajatlari, transport xarajatlari, daromadni yo'qotish va boshqa tijorat yo'qotishlari bilan bog'liq xarajatlarni qoplamaydi.

AVTOMOBIL EGALARINING MAJBURIYATLARI VA JAVOBGARLIGI

1. Avtomobilni ishlatish va texnik xizmat ko'rsatish kitobida va foydalanish qo'llanmasida ko'rsatilgan tavsiyalarga rioya qilish, shu jumladan:

- texnik suyuqlik darajasini muntazam tekshirish;
- asboblari va signal lampalarining to'g'ri ishlashini tekshirish;
- shinalar bosimini tekshirish (yuk bo'yicha);
- sovuq sharoitda - harakatni boshlashdan oldin dvigatelni ish haroratiga qadar qizdiring.

2. Avtomobilni CHANGAN kompaniyasining ta'mirlash va texnik xizmat ko'rsatish texnologiyasiga muvofiq o'z vaqtida texnik xizmat ko'rsatish va ta'mirlash. Barcha ta'mirlash ishlari, shu jumladan. CHANGAN kafolati bilan ta'minlangan ishlar vakolatli CHANGAN avtomobillarga xizmat ko'rsatish markazida bajarilishi kerak.

1. Egasi (vakolatli shaxs) tomonidan e'lon qilingan barcha ta'mirlash ishlari egasi (vakolatli shaxs) tomonidan imzolanishi kerak. Avtotransport vositasini olgandan so'ng, egasi ish tartibida e'lon qilingan va ko'rsatilgan barcha ishlarning bajarilishini ta'minlashi kerak.

2. Agar odometr ishlamay qolsa yoki transport vositasida aniq nosozlik bo'lsa, egasi zarur ishlarni bajarish uchun avtomashinani vakolatli CHANGAN avtoservis markaziga darhol berishi shart.

3. Mexanik yoki elektr nosozliklar yuzaga kelsa, avtomobilni eng yaqin vakolatli CHANGAN avtomobillarga xizmat ko'rsatish markaziga olib borish kerak.

Egasi dilerga yoki vakolatli xizmat ko'rsatish markaziga quyidagi ma'lumotlarni taqdim etishi kerak:

- egasining ma'lumotlari (to'liq ismi, telefon raqami, manzili va boshqalar);
- VIN (avtomobilning identifikatsiya raqami);
- sotilgan sana;
- ariza berish paytidagi avtomobil masofasi;
- nosozlik tavsifi.

TEXNIK XUSUSIYATLARNI O'ZGARTIRISH

CHANGAN Automobile o'z-o'zidan yoki uchinchi shaxslar ishtirokida dvigatelni boshqarish tizimlariga kiritilgan o'zgartirishlar yoki dizayn o'zgarishlari natijasida yuzaga kelgan nosozliklar yoki nosozliklar uchun javobgar bo'lmaydi.

Dvigatelni boshqarish tizimining dasturiy ta'minoti

uning ishlashining xavfsizligi va ishonchliligiga ta'sir qiladi va belgilaydi. Ruxsatsiz aralashuv yoki dasturiy ta'minotni o'zgartirish dvigatelning kutilmagan yoki xavfli ishlashiga olib kelishi mumkin.

Bunday o'zgarishlar avtomobil komponentlari va/yoki agregatlariga (dvigatel, debriyaj, uzatish qutisi, reduktor, egzoz tizimi va toksiklikni kamaytirish tizimi) zarar etkazishi mumkin. Bunday o'zgartirishlar natijasida yuzaga keladigan har qanday zarar CHANGAN Automobile kafolati bilan qoplanmaydi.

Dvigatelni boshqarish tizimiga ruxsat etilmagan aralashuv uning atrof-muhit ko'rsatkichlarining yomonlashishiga va muddatidan oldin mexanik nosozliklarga olib kelishi mumkin.

CHANGAN Automobile multimedia tizimini loyihalashda ruxsatsiz mustaqil yoki uchinchi tomon aralashuvi yoki kelib chiqishi noma'lum bo'lgan uchinchi tomon tartibga solinmagan dasturiy ta'minotni o'rnatish natijasida yuzaga kelgan nosozliklar yoki nosozliklar uchun javobgar bo'lmaydi. multimedia tizimi. Multimedia tizimining dasturiy ta'minotini yangilash yoki avtomobil funksiyalarini faollashtirish uchun siz CHANGAN Automobile vakolatli xizmat ko'rsatish markaziga murojaat qilishingiz kerak.

KAFOLATNING CHEKLANISHI

Avtomobil CHANGAN Automobile tomonidan tavsiya etilgan rejali texnik xizmatdan o'tmasa, kafolat bekor bo'ladi. Avtotransportga texnik

xizmat ko'rsatmaslik bilan bog'liq nosozliklar bo'yicha har qanday da'volar egasining hisobidan.

KAFOLATNI O'TIRISH

Avtotransport vositasining kafolati avtoulovning keyingi egasiga dilerga yozma ariza bergan va CHANGAN Automobile mutaxassislari tomonidan tasdiqlangan ariza asosida o'tkaziladi. E'tibor bering, yangi egasining ma'lumotlarini va amalga oshirilgan ta'mirlash bo'yicha barcha hujjatlarning nusxasini taqdim etishingiz kerak. Ma'lumot va tekshirishni olgandan so'ng, ma'murlar tizimida yangi egani ro'yxatdan o'tkazadilar. Kafolatni bir transport vositasidan boshqasiga o'tkazish mumkin emas.

XIZMAT KO'RSATISHGA TALABLAR

Ilтимos, avtomashinangizga muntazam texnik xizmat ko'rsatish va texnik xizmat ko'rsatishni vakolatli CHANGAN avtomobillarga texnik xizmat ko'rsatish markazida qoidalar va texnik shartlarga muvofiq o'z vaqtida amalga oshiring. Agar avtomobil texnik shartlarga muvofiq xizmat ko'rsatilmasa, kafolat bekor bo'ladi. Xizmat kitobini to'g'ri va to'g'ri to'ldirish kerak.

Texnik xizmat ko'rsatish va ta'mirlash to'g'risidagi ma'lumotlar xizmat ko'rsatish kitobida aniq qayd etilishi kerak.

TEXNIK XIZMAT KO'RSATISHNING REGLAMENTI

Texnik xizmat ko'rsatish vaqtini (MOT) aniqlash

uchun standart masofani (km) yoki avtomobilning xizmat qilish muddatini hisobga olish kerak. Har bir tekshirish, sozlash, moylash va boshqa zarur parvarishlash qat'iy ravishda jadvallarda ko'rsatilgan vaqtga muvofiq amalga oshirilishi kerak.

Og'ir sharoitlarda ishlaganda, texnik xizmat ko'rsatish oralig'ini kamaytirish kerak. Jiddiy ish sharoitlariga quyidagilar kiradi:

- dvigatelning bir ish siklida tez-tez to'xtab turishi bilan qisqa masofaga sayohatlar: o °C va undan yuqori muhit haroratida 6 km dan kamroq masofani bosib o'tish yoki o °C dan past muhit haroratida 16 km dan kamroq masofani bosib o'tish;

- chang yoki tuproq yo'llarda harakatlanish;
- dvigatelning bo'sh tezlikda uzoq vaqt ishlashi, past tezlikda past tezlikda harakatlanish, og'ir tirbandlik va tirbandliklarda;

- o'ta yuqori yoki juda past atrof-muhit harorati sharoitida avtomobilning ishlashi;

- dvigatel yukini ko'paytirganda haydash (tog'li yoki tepalikli erlarda haydash, tez-tez faol tezlashtirish/tormozlash, treylerni tortish yoki og'ir yuklarni tashish);

- tijorat transporti rejimida sayohatlar (taksi, yo'l bo'yi yordami, yetkazib berish xizmati).

Avtomobilni og'ir sharoitlarda, chang yoki qumli joylarda, ifloslangan joylarda yoki umumiy foydalanishdagi yo'llardan tashqarida ishlatganda, havo filtrining holatini muntazam tekshirib turing va kerak bo'lganda uni o'zgartiring.

SHARTLI BELGILAR

I - Tekshirish, ko'zdan kechirish, sozlash (agar kerak bo'lsa).

Agar kerak bo'lsa, ta'mirlash (tozalash yoki almashtirish).

R - almashtirish.

*1: haydovchi kamarlarning kuchlanishini tekshirish va sozlash:

- alternator kamari, rul kuchaytirgichi, suv nasosi,
- konditsionerning harakatlantiruvchi kamari (agar mavjud bo'lsa).

Tekshirish, sozlash yoki almashtirish (agar kerak bo'lsa).

*1: Dvigatel moyi darajasini va har 500 km da oqayotganini yoki uzoq safarga chiqishdan oldin tekshiring.

*2: mavjudligiga qarab.

*3: Faqat dizel dvigatel uchun.

*4: yonilg'i pompasining bir qismi sifatida yonilg'i filtri bilan jihozlangan transport vositalari uchun.

Avtotransport vositalariga muntazam texnik xizmat ko'rsatish qoidalari

XIZMAT KORSATISH ORALIGI NOMI	Avtomobilning oylar soni/o'tgan yo'li (qaysi biri birinchi kelsa)												
	№TO	TO - 0	TO - 1	TO - 2	TO - 3	TO - 4	TO - 5	TO - 6	TO - 7	TO - 8	TO - 9	TO - 10	TO - 11
	xizmat muddati (oylar)	3 oy	15 1 yil va 3 oy.	27 2 yil va 3 oy.	39 3 yil va 3 oy.	51 4 yil va 3 oy.	63 5 yil va 3 oy.	75 6 yil va 3 oy.	87 7 yil va 3 oy.	99 8 yil va 3 oy.	111 9 yil va 3 oy.	123 10 yil va 3 oy.	135 11 yil va 3 oy.
	O'tgan yo'li, km(×1 000)	5	15	25	35	45	55	65	75	85	95	105	115
KUCH AGREGATLARI													
GRM kamari (mavjud bo'lsa)	I	Har 80 000 ~ 100 000 km almashtirish											
Haydash kamarlari *1		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Dvigatel moyi va dvigatel moy filtri *2	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Dvigatel sovutish suvi	I	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I	I
Qo'lda uzatish uchun uzatish suyuqligi (agar mavjud bo'lsa)	Har 60 000 km yoki 3 yildan almashtirish												
Avtomatik uzatish suyuqligi (agar mavjud bo'lsa)	Har 60 000 km yoki 3 yildan almashtirish												
Ikki debriyajli avtomatik uzatish suyuqligi (agar mavjud bo'lsa)	Har 60 000 km yoki 3 yildan almashtirish												
Transfer qutisi moyi (4WD) (agar mavjud bo'lsa)	Har 60 000 km yoki 3 yildan almashtirish												
Sovutish tizimi (quvurlar, shlanglar va ulanishlar)	I		I		I		I		I		I		
Havo filtri	I	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I	I
YOQILG'I TIZIMI													
Yoqilg'i liniyalari, shlanglar va ulanishlar	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Yoqilg'i filtri (EVRO V)	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Yoqilg'i filtri (EVRO VI)	Har 100 000 km yoki 4 yildan almashtirish												
Yoqilg'i baki	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Yoqilg'i baki filtri (EVRO VI)	I	I	I	I	R	I	I	I	I	R	I	I	I

*: Alternator qo'zg'aysan kamarining kuchlanishini, Rulda kuchaytirgichining, suv nasosining, konditsionerning qo'zg'aysan kamarining (agar mavjud bo'lsa) kuchlanishini tekshirish va sozlash.

*1: Dvigatel moyi darajasini va har 500 km da oqayotganini yoki uzoq safarga chiqishdan oldin tekshiring.

*2: agar mavjud bo'lsa.

*3: Faqat dizel dvigatel uchun.

*4: yonilg'i pompasining bir qismi sifatida yonilg'i filtri bilan jihozlangan transport vositalari uchun.

Avtotransport vositalariga muntazam texnik xizmat ko'rsatish qoidalar

XIZMAT KORSATIS H ORALIGI NOMI	Avtomobilning oylar soni/o'tgan yo'li (qaysi biri birinchi kelsa)												
	№TO	TO - 0	TO - 1	TO - 2	TO - 3	TO - 4	TO - 5	TO - 6	TO - 7	TO - 8	TO - 9	TO - 10	TO - 11
	xizmat muddati (oylar)	3 oy	15 1 yil va 3 oy.	27 2 yil va 2 3 oy.	39 3 yil va 3 oy.	51 4 yil va 3 oy.	63 5 yil va 3 oy.	75 6 yil va 3 oy.	87 7 yil va 3 oy.	99 8 yil va 3 oy.	111 9 yil va 3 oy.	123 10 yil va 3 oy.	135 11 yil va 3 oy.
	O'tgan yo'li, km(×1 000)	5	15	25	35	45	55	65	75	85	95	105	115
O'T OLDIRISH TIZIMI													
O't oldirish shamlari		I	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I
KUZOV VA SHASSI													
Tormoz suyuqligi / Ulagich suyuqligi		I	I	I	R	I	I	R	I	I	R	I	I
To'xtash tormozi		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Tormoz liniyalari, shlanglar va ulanishlar		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Tormoz tizimi (disklar va prokladkalar)		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Rulda - rul rafi, tutqichlar va maslahatlar		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Dvigatel vallar, changdan himoya qoplamalari va SHRUSlar		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Shinalar (bosim, protektorning eskirishi)		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Old suspenziyaning sharli bo'g'inlari, jim bloklar		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Korpus va shassidagi murvat va yong'oqlarning tortilish momentlari		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
ELEKTR ASBOBLAR													
Elektr simlari, ulanishlar va lampalar		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
KONDIZONER (IQLIMNI BOSHQARISH TIZIMI)													
Konditsioner tizimidagi sovutgich		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Kompressor, radiator, bug'latgich		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Iqlim nazorati tizimi havo filtri (agar mavjud bo'lsa)		I	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I
Konditsioner tizimining quvurlari va ulanishlari		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I

I - Tekshirish, ko'zdan kechirish, sozlash. Agar kerak bo'lsa, ta'mirlash (tozalash yoki almashtirish).

R - Almashtirish.

Og'ir sharoitlarda ishlaydigan avtotransport vositalariga muntazam texnik xizmat ko'rsatish qoidalari

Og'ir sharoitlarda ishlaydigan mashinalar quyidagi komponentlar va qismlarga tez-tez texnik xizmat ko'rsatishni talab qiladi. Xizmat ko'rsatish oralig'i jadvalda keltirilgan.

Nomi	Muolaja	Xizmat ko'rsatish oralig'i	Foydalanish shartlari
Dvigatel moyi va moy filtri	R	Har 5000 km yoki 6 oydan almashtirish	A,B,C,D,E,F,G,H,I,K,L
Havo filtri	R	Vaziyatga qarab almashtirish	C,E
O't oldirish shamlar	R	Vaziyatga qarab almashtirish	A,B,H,I
Rulda - rul tokchasi, tutqichlar va uchlari	I	Vaziyatga qarab tekshirish	C,D,E,F,G
Old osmaning sharli bo'g'inlari, saylentbloklar	I	Vaziyatga qarab tekshirish	C,D,E,F,G
Korpus va shassidagi murvat va yong'oqlarning tortilish momentlari	I	Vaziyatga qarab tekshirish	C,D,E,F,G
Tormoz tizimi (disklar, prokladkalar, markazlar va yo'riqnomalar)	I	Vaziyatga qarab tekshirish	C,D,E,F,G
To'xtash tormozi	I	Vaziyatga qarab tekshirish	C,D,G,H
Dvigatel vallar, changdan himoya qoplamalari va SHRUSlar	I	Vaziyatga qarab tekshirish	C,D,E,F,G,H,I
Mexanik uzatish uchun uzatish suyuqligi (agar mavjud bo'lsa)	R	Har 15 000 km yoki 12 oydan tekshirishAgar kerak bo'lsa, suyuqlikni almashtirish.	C,D,E,F,G,H,I,K,M
Avtomatik uzatish suyuqligi (agar mavjud bo'lsa)	R	Har 60 000 km	A,C,F,G,I
Ikki debriyajli avtomatik uzatish suyuqligi (agar mavjud bo'lsa)	R	Har 40 000 km	C,D,F,G,H,I,K
Iqlim nazorati tizimi havo filtri (agar mavjud bo'lsa)	R	Vaziyatga qarab almashtirish	C,E

Og'irish sharoitlari:

A: Takroriy (takroriy) qisqa masofaga sayohatlar: oddiy haroratda 8 km dan kam yoki past haroratda 16 km dan kam.

B: Dvigatelning kengaytirilgan bo'sh ishlashi yoki uzoq masofalarda past tezlikda harakatlanishi.

C: Avtomobilni notekis, chang, iflos, asfaltlanmagan, shag'al toshli yo'llarda yoki tarkibida tuz ko'p bo'lgan yo'llarda ishlatish.

D: Avtotransportni tuz va/yoki boshqa korroziy materiallar yuqori bo'lgan yo'llarda (yoki hududlarda) ishlatish. Past haroratlarda ishlash.

E: Avtomobilni chang sharoitida ishlatish.

F: tirbandlik va tirbandlikda transport vositasini boshqarish

G: Tog'li yo'llarda, uzoq ko'tarilish va tushishlarda transport vositasini takroriy (takroriy) ishlatish.

H: Treylerni tortish, lagerni tashish yoki tom yopishdan foydalanish.

I: Avtotransportni patrul mashinasi, taksi, tijorat transporti yoki tortish vositasi sifatida ishlatish.

J: 140 km/soat dan yuqori tezlikda harakatlanish.

K: 170 km/soat dan yuqori tezlikda haydash.

L: Tez-tez start-to'xtash sharoitida avtomobilning ishlashi.