

CHANGANCS55PLUS
avtomobilidan
foydalanish bo'yicha
qo'llanma.

CS55PLUS

Hurmatli xaridor! CHANGAN CS55PLUS avtomobilini tanlaganingiz bilan qutlaymiz.

CHANGAN Automobile kompaniyasi oʻz mahsuloti hamda mijozlar xohish-istaklariga talab beruvchi foydalanuvchi qoʻllanmasini doimiy ravishda takomillashtirib hamda yaxshilab boradi. Biz har bir CHANGAN avtomobilini ishlab chiqarishda foydalaniladigan yuqori texnologiya hamda sifatli konstruksiyalarimiz mavjudligidan faxrlanamiz.

Mazkur qoʻllanma orqali yangi CHANGAN avtomobilidan foydalanish va unga xizmat koʻrsatishning oʻziga xosliklari bilan tanishasiz. Yangi avtomobildan foydalanish yanada koʻproq xursandchilik baxsh etish maqsadida, qoʻllanmada keltirilgan maʼlumotlarni eʼtibor bilan oʻqib chiqish tavsiya etiladi.

Kompaniya oldindan xabar qilmasdan turib, zaruratga qarab, avtomobil konfiguratsiyasini oʻzgartirish hamda foydalanish qoʻllanmasini qayta koʻrib chiqish huquqini saqlab qoladi. Avtomobil konfiguratsiyasi va tavsiflarini boshqa qoʻllanmalarda mavjud maʼlumotlar bilan solishtirmaslik hamda oradagi mavjud farqlar boʻyicha kompensasiya talab etmaslik soʻraladi. Mahsulot yoki qoʻllanmada mavjud maʼlumot yuzasidan savol boʻlsa, CHANGAN kompaniyasining vakolatli dileriga murojaat qiling.

CHANGAN Automobile Co., Ltd. foydalanish qoʻllanmasining mualliflik huquqiga ega boʻlib, mazkur qoʻllanmani talqin qilishda mustaqil harakat qila oladi. Kompaniyaning yozma rozilgisiz, mazkur qoʻllanmadan foydalanish, har qanday matnlarda, shu jumladan qisman iqtibos sifatida boshqa adabiyot yoki maqolalarda ishlatish mumkin emas.

Avtomobilga texnik xizmat koʻrsatish qatʼiy ravishda CHANGANning vakolatli dileri tomonidan amalga oshirish tavsiya etiladi. Avtomobildan foydalanish boʻyicha savol yoki takliflar mavjud boʻlsa, CHANGAN rasmiy dilerining qoʻllab-quvvatlash xizmatiga murojaat qiling.

Chongqing CHANGAN Automobile Co., Ltd.

2021 iyun

© CHANGAN Automobile Co., Ltd., Barcha huquqlar

himoyalangan .

AVTOMOBILNING TASHQI KOMPONENTLARI



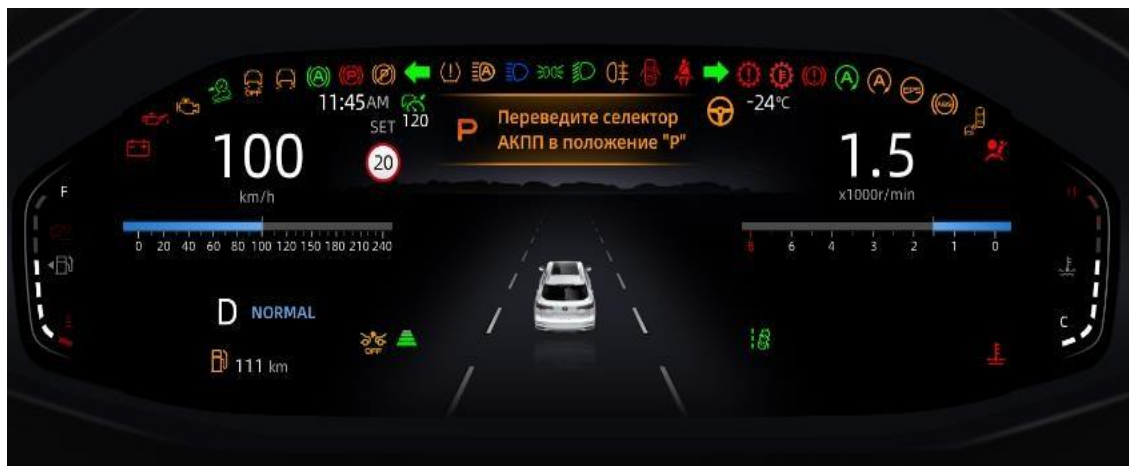
- ① Birlashtirilgan faralar;
- ② Dvigatel kapoti;
- ③ Old oyna tozagichlari;
- ④ Tashqi orqa ko'rinish ko'zgulari;
- ⑤ Elektr yuritgichli oynalar;
- ⑥ Birlashtirilgan orqa faralar
- ⑦ Kamerasiz shinali g'ildiraklar;
- ⑧ Qulfli old chap eshik dastagi;
- ⑨ Yoqilg'i quyish qopqog'i;;
- ⑩ Orqa eshigi.



- ① Eshiklarni ochish dastagi;
- ② Rulosti saloni yoritish qurilmalarini yoqib o'chirish dastagi;
- ③ Qurilmalar paneli;
- ④ Rulosti oyna tozagichlarni yoqib o'chirish dastagi;
- ⑤ Multimedia boshqaruvi;
- ⑥ Yoritkichli favqulodda to'xtash signalizatsiyasini yoqish tugmasi;
- ⑦ Kondisionerni boshqarish paneli;
- ⑧ Oynalarni elektron ko'tarish qurilmasini boshqarish tugmasi;
- ⑨ Eshik qulflarini boshqarish moduli;
- ⑩ Rul chambaragi;
- ⑪ Avtomatik uzatmalar qutisini boshqarish selektori;
- ⑫ Boshqaruv rejimini tanlash selktori;
- ⑬ Simsiz quvvatlash qurilmasi.

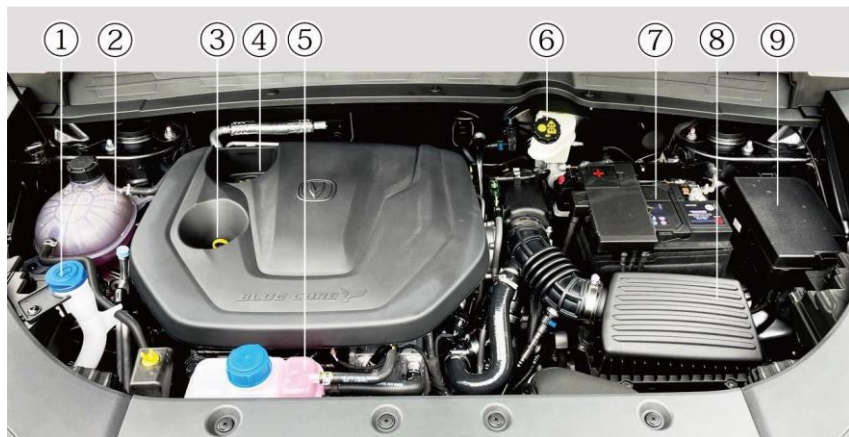
※ Mazkur belgi bilan keltirilgan funksiya yoki qurilma avtomobilning standart komplektatsiyasiga kiritilmaganligini anglatib, ma'luot tariqasida bayon etilgan. Aniq konfiguratsiyalar avtomobilingiz qaysi komplektatsiyasiga bog'liq.

KO'P FUNKSIYALI QURILMALAR PANEL DISPLAYI



Mazkur belgi bilan keltirilgan funktsiya yoki qurilma avtomobilning standart komplektatsiyasiga kiritilmaganligini anglatib, ma'luot tariqasida bayon etilgan. Aniq konfiguratsiyalar avtomobilingiz qaysi komplektatsiyasiga bog'liq.

DVIGATEL BO'LMASI KOMPLEMENTLARI



- ① Oynani yuvish suyuqligi;
- ② Yuqori haroratli/bosimli sovutish suyuqligi uchun kengayuvchi bak;
- ③ Moy sathini aniqlash qurilmasi;
- ④ Dvigatelga moy quyish joyi qopqog'i;
- ⑤ Past haroratli/bosimli sovutish suyuqligi uchun kengayuvchi bak;
- ⑥ Tormoz suyuqligi;
- ⑦ Qayta zaryadlanuvchi batareya;
- ⑧ Havo filtri;
- ⑨ Sug'urta qutisi.

※ Mazkur belgi bilan keltirilgan funktsiya yoki qurilma avtomobilning standart komplektatsiyasiga kiritilmaganligini anglatib, ma'lumot tariqasida bayon etilgan. Aniq konfiguratsiyalar avtomobilingiz qaysi komplektatsiyasiga bog'liq..

FOYDALANUVCHI QO'LLANMASI TO'G'RISIDA

- Foydalanish
- Ta'mirlash va xizmat ko'rsatish
- Texnik tavsiflar

Qo'llanmada keltirilgan ma'lumotlar nashr etilgan paytga haqiqiy hisoblanadi. Biroq, CHANGAN kompaniyasi mahsulotlari sifati doimiy ravishda oshirib borilayotganligini inobatga olib, kompaniya avtomobil konstruksiyasiga o'zgartirish kiritish huquqini saqlab qoladi.

Mazkur qo'llanma seriyaning barcha modellariga taalluqli bo'lib, standart va qo'shimcha qurilmalarning izohi va tushuntirishlarni o'z ichiga oladi.

Qo'llanmada o'zingizga tegishli aniq bir avtomobil to'g'risida ma'lumotni topa olmasligingiz mumkin.

QO'LLANMADAN FOYDALANISH

Avtomobildan foydalanishdan oldin, u to'g'rida batafsil ma'lumot olish uchun, foydalanuvchi qo'llanmasini e'tibor bilan tanishib chiqing. Mazkur qo'llanma yordamida Siz avtomobildan to'g'ri foydalanish va xizmat ko'rsatish imkoniyatiga ega bo'lib, xavfsiz boshqaruvdan maksimal zavqlanasiz

Shikastlanish, jarohat va o'lim xavfini kamaytirish maqsadida **"DIQQAT"**, **"OGOHO BO'LING"**, **"ESLATMA"** bo'limlarida keltirilgan ma'lumotlarga alohida e'tibor bering.

Avtomobildan foydalanish yanada batafsilroq bo'lishi uchun qo'llanmadagi matnlar rasmlar bilan to'ldirilgan. Qo'llanmabilan tanishish orqali, avtomobilning o'ziga xosliklari to'g'risida bilib olasiz, shuningdek, texnika xavfsizligi hamda turli yo'l sharoitlarida xavfsiz boshqaruv to'g'risida muhim ma'lumotlarga ega bo'lasiz. Qo'llanma mundariyasi qo'llanma avvalida keltirilgan.

Zarur ma'lumot yoki funksiyani qidirishda alfavitli ko'rsatkichdan foydalaning. Ko'rsatkichda qo'llanmadagi barcha ma'lumotlar ro'yxati alfavit tartibida keltirilgan.

Bo'limlar: qo'llanma sakkizta bob va alfavitli ko'rsatkichdan tashkil topgan. Har bir bob qisqa izoh bilan boshlanib, u yerda zarur ma'lumot mavjud yo mavjud emasligini ko'rish mumkin.

Qo'llanmada Siz va atrofdagilarning xavfsizligini ta'minlash maqsadida foydalanish bo'yicha xavfsizlik choralari va yo'riqlar keltirilgan.

Bu ma'lumotlar Siz yoki atrofdagilarga yetkazilishi mumkin xavflardan, shuningdek avtomobilga yetkazilgan shikastlar to'g'risida ogohlantiradi. Avtomobil yorliqlari va mazkur qo'llanmada keltirilgan texnika xavfsizligi yo'riqlari xavflarni kamaytirish yoki ularni chetlab o'tish bo'yicha zarur choralarni hamda ehtimoliy xavflarni bayon qiladi.



DIQQAT! Mazkur belgi ehtimoliy xavfdan ogohlantiradi. Ehtimoliy xavf-xatarlar va jismoniy jarohatlar to'g'risida ogohlantirish uchun foydalaniladi. Ehtimoliy jarohat yoki o'limdan saqlanish uchun mazkur belgi ostida kelgan barcha yo'riqlarga rioya qiling. Ogohlantirish belgisi XAVF, OGOHLANTIRISH kabi signal so'zlardan so'ng keladi.

DIQQAT: CHANGAN AVTOMOBILLARI MODIFIKASIYASI VA KONSTRUKSIYASIGA KONSTRUKTIV O'ZGARTIRISHLAR KIRITISH

Avtomobilning konstruksiyasiga har qanday bo'lsin o'zgartirish kiritishga yo'l qo'yilmaydi. Bu avtomobilni ekspluatatsiya qilish xususiyatlarining yomonlashishi, xavfsizlikning pasayishi, ishonchlilik darajasiga putur yetkazishiga olib kelishi mumkin. Qator holatlarda, avtomobil konstruksiyasiga o'zgartirish kiritish mavjud davlat standartlar hamda avtomobilga beriladigan kafolat shartlarining buzilishiga sababchi bo'lishi mumkin. Ayrim o'zgartirishlar tegishli mamlakat hududidagi davlat idoralari va Transport vazirligi tomonidan belgilangan foydalanish qoidalarining buzilishiga olib kelishi mumkin.

Avtomobil egasi tomonidan kiritilgan har qanday o'zgartirish oqibatida yuzaga kelgan shikastlanish, avtomobilning ishdan chiqishi yoki ishlash xususiyatlarining yomonlashishi CHANGAN Automobile Co. tomonidan kafolat majburiyatlarining bajarilmasligiga sabab bo'ladi.

IKKI TOMONLAMA RADIO YOKI MOBIL ALOQA TIZIMINI O'RNATISH

Avtomobil' elektron yoqilg'i quyish tizimi va boshqa sezuvchan elektron komponentlar bilan jihozlangan. Noto'g'ri o'rnatilgan yoki sozlanmagan ikki tomonlama radio va mobil aloqa qurilmalari elektron tizimlarning ishlashiga salbiy ta'sir ko'rsatishi mumkin. Qurilmalar ishlab chiqaruvchi tomonidan berilgan yo'riqlar, tavsiyalar va ehtiyot choralariga rioya qiling. Ikki tomonlama radio yoki mobil aloqa tizimini o'rnatishdan oldin, CHANGANning vakolatli serviz markaziga murojaat qiling.

AVTOMOBIL XAVFSIZLIGI, XAVFDAN OGOHLANTIRISH

Foydalanuvchi qo'llanmasini diqqat bilan o'qib chiqing. Shikastlanishlar, jarohat ehtimoliy o'limlardan saqlanish maqsadida "DIQQAT", "OGOHLANTIRISH" va "ESLATMA" bo'limlarida keltirilgan ma'lumotlarga alohida e'tibor berish tavsiya etiladi. Bular quyidagilarni nazarda tutadi:



DIQQAT

DIQQAT! - Mazkur sarlavha odamlarning sog'ligi yoki avtomobilga zarar yetishi to'g'risida ehtimoliy xavf to'g'risida ogohlantiradi. Jarohat olish, o'lim holatlaridan saqlanish yoki xavfni kamaytirish maqsadida, keltirilgan yo'riqlarga qat'iy rioya qilish lozim.

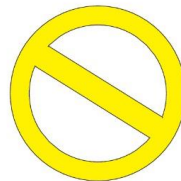
OGOHLANTIRISH

"OGOHLANTIRISH" bo'limida keltirilgan yo'riqlarga rioya qilinmasa, avtomobil va/yoki uning qurilmasi ishdan chiqishi mumkin. Avtomobil va/yoki uning qurilmalari ishdan chiqmasligining oldini olish uchun "OGOHLANTIRISH" bo'limidagi yo'riqlarga rioya qiling

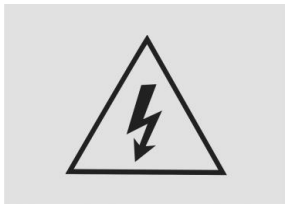
ESLATMA

Mazkur bo'limda avtomobildan foydalanish va xizmat ko'rsatishni yengillashirish uchun qo'shimcha foydali ma'lumotlar keltirilgan.

Rasmda keltirilgan belgi u yoki bu harakatni amalga oshirishni man etilishini anglatadi.



Quyidagi rasmdagi belgi "XAVFLI, yuqori kuchlanish"ni anglatadi. Ehtiyot bo'ling, elektr toki urishi ehtimoli yuqori. Maxsus ruxsatsiz qurilmaga yaqinlashmang, uni yechishga urinmang.



Aksessuarlar, ehtiyot qismlar va avtomobil konstruksiyasiga o'zgartirish kiritish

Haydovchi va yo'lovchilarning xavfsizligi avtomobil qismlarining sifatiga bog'liq. Asl ehtiyot qismlar va aksessuarlar CHANGAN Automobile Co., kompaniyasi tomonidan yoki uning nazorati ostida ishlab chiqariladi. Xavfsizlik nuqtai nazaridan faqat original ehtiyot qismlardan foydalanish lozim. CHANGAN Automobile Co., kompaniyasi kafolat majburiyatlari faqat asl ehtiyot qismlar va aksessuarlarga taalluqlidir.

Kompaniyaning kafolat majburiyatlari asl bo'lmagan ehtiyot qismlardan foydalanish oqibatida kelib chiqqan muammo va nosozliklarni bartaraf etish uchun qo'llanilmaydi. Avtomobil konstruksiyasiga har qanday ko'rinishda o'zgartirish kiritilishiga yo'l qo'yilmaydi. Bu avtomashinaning ishlash xususiyatlari yomonlashuviga, xavfsizlik, ishonchlikning pasayishiga sabab bo'ladi. Qator holatlarda, avtomobil konstruksiyasiga o'zgartirish kiritish mavjud davlat standartlari va qoidalarining buzilishiga olib kelishi mumkin.

Avtomobilning har qanday qismini almashtirish zarurati yuzaga kelganda, faqat kompaniya yetkazib beruvchilari tomonidan ishlab chiqarilgan asl ehtiyot qismlardan foydalaning. Aks holda, asl bo'lmagan ehtiyot qismlardan foydalanish natijasida kelib chiqqan nosozliklar kafolat doirasida bartaraf etilmaydi.

Mobil aloqa tizimini o'rnatish

Avtomobilga ikki tomonlama simsiz mobil aloqa tizimini o'rnatish avtomobilning ABS, stabilizasiya, yuqoriga ko'tarilishda yordam, yordamchi xavfsizlik hamda xavfsizlik kamarlarini mahkamlash kabi elektron tizimlarning ishlashiga ta'sir ko'rsatishi mumkin. O'rnatishdan oldin, zarur ehtiyot choralari va tavsiyalar uchun CHANGANning vakaolatli servis markaziga murojaat qiling.

Kalitsiz boshqaruv tizimi (PEPS)

Elektron tibbiy qurilma (masalan, kardiostimulyator) foydalanuvchilari qurilmaning elektrmagnit to'lqinlari yoki radio chastotalarning shu kabi tibbiy uskunalariga ta'siri bo'yicha to'liq va ishonchli ma'lumot olish uchun ishlab chiqaruvchiga murojaat etishlari lozim.

Avtomagistral va sharoiti og'ir yo'llarda harakatlanishning o'ziga xosliklari

Avtomobilning mazkur modeli universal transport vositasi hisoblanib, umumiy foydalanish yo'llari hamda sharoiti og'ir yo'llarda harakatlanishga mo'ljallangan. Avtomobilni nazorat qilish va manevrlik darajasi boshqa oddiy yo'lovchi transport vositalaridan shunisi bilan farq qiladiki, mazkur avtomobilning klirens va og'irlik markazi ko'rsatkichlari ularga qaraganda yuqoriroq. Mazkur model konstruksiyasining o'ziga xosliklari uning boshqa yo'lovchi transport vositalarga qaraganda ag'darilib ketish ehtimolini oshiradi.

Noto'g'ri foydalanish natijasida baxtsiz hodisa va jarohatlardan saqlanish uchun "Yo'ltanlamas avtomobilidan foydalanishda ehtiyot choralari" va "Qiyin yo'l sharoitlarida ehtiyot choralari" bo'limida bayon etilgan ma'lumotlarni diqqat bilan o'qib chiqing.

Belgilar

Mazkur qo'llanma CHANGAN UNI-K avtomobillari uchun mo'ljallangan..

Foydalanish qo'llanmasida qo'llanilgan qisqartmalar va harfli belgilar quyidagi jadvalda keltirilgan:

Belgilar	O'lchov birligi
L	Litr
ml	Millilitr
Km	Kilometr
M	Metr
Sm	Santimetr
Mm	Millimetr
Daq	Daqiqa
S	Sekund
Kg	Kilogram
A	Amper

Belgilar	O'lchov birligi
V	Volt
km/h	Kilometr/soat
kHz	Kilogerts

kPa	Kilopascal
ayl/daq	Aylanish / daqiqa
Vt	Vatt
kVt/ayl/daq	kilovatt / daqiqada aylanish
°C	Selsiy darajasi
%	Foiz
N·m	Nyuton metr
(°)	Daraja
(')	Yoy daqiqasi
Gbyte	Gigabayt
Mbyte	Megabayt

Belgilar	O'lchov birligi
MUQ	Mexanik uzatmalar qutisi
AUQ	Avtomatik uzatmalar qutisi
EBB	Elektron boshqaruv bloki
YoMM	Yoqilg'i-moylash mahsulotlari

GLONASS	Global navigatsiya yo'ldosh tizimi
GPS	Global pozitsiyalash tizimi
GSM	Vaqt (TDMA) va chastota (FDMA) bo'yicha kanallar ajratilgan holda raqamli mobil uyali aloqaning global tizimi

Belgilar	O'lchov birligi
GPRS	Ma'lumotlarni paketli uzatuvchi GSM uyali aloqa texnologisi ustki tuzilmasi
UMTS	Universal mobil telekommunikatsiya tizimi
TV	Transport vositasi
MMT	Minimal ma'lumotlar to'plami
TX	Tezkor xizmat
ERA-GLONASS	Avaryiya holatlarida tezkor harakatga keluvchi Rossiya davlat tizimi

DT	Dasturiy ta'minot
Belgilar	O'Ichov birligi
FIB	Foydalanuvchi interfeys blogi
YTH	Yo'l transport hodisasi
XYBTB	Xavfsizlik yostiqchalarini boshqarish tizimi blogi
TXChT	Tezkor xizmatlarni chaqirish tizimi
ICCID	SIM-chipning unikal seriya raqami
YHQ	Yo'l harakati qoidalari

MUNDARIJA

I. KIRISH 14

YOQILG'I HAMDA ISHLANGAN GAZ TASHLAMALARI DARAJASI	15
AVTOMOBILNING ZAVOD YORLIQLARI VA IDENTIFIKASIYA RAQAMLARI (VIN).....	16
MIKROTO'LQINLAR UCHUN OYNALAR.....	17
HODISILAR TO'G'RISIDAGI MA'LUMOTLARNI QAYD QILISH TIZIMI (EDR).....	18
DVIGATEL MODEL VA RAQAMI.....	18
TURBOKOMPRESSORLI DVIGATEL	18

II. AVTOMOBIL XAVFSIZLIK TIZIMI 20

EHTIYO'T CHORALARI	21
O'RINDIQLAR	22
XAVFSIZLIK KAMARLARI.....	25
BOLALAR XAVFSIZLIGI.....	27
XAVFSIZLIK YO'STIQCHALARI AIRBAG	33

III. AVTOMOBIL FUNKSIYALARI 43

MASOFADAN BOSHQARUV KALITI.....	44
KALIT.....	45
DVIGATELNI "START ENGINE STOP" TUGMASI BILAN YURGIZISH	49
IMMOBILAYZER	49
ESHİK QULFLARI	51
ELEKTRLI OYNA KO'TARGICHLAR	52
Orqa ko'rinish ko'zgusi	54
TOM LYUKI ☒	56
YUKXONA BO'LMASI ESHIGI.....	60
AVTOMOBIL KAPOTI.....	65
YoQILG'I QUYISH JOYI QOPQOG'I.....	66

RUL CHAMBARAGI	67
QURILMALAR PANELI KO'P FUNKSIYALI DISPLAYI	70
YoRUG'LIKNI BOSHQARISH	83
OYNANI ARTGICH VA YUVISH QURILMASI.....	86
IQLIMNI NAZORAT QILISH TIZIMI	87
MULTIMEDIA TIZIMI	92
AVTOTURARGOHGA QO'YISHDA YO'DAM TIZIMI	96
ELEKTRON XAVFSIZLIK TIZIMLARI	105
KRUIZNI BOSHQARISH TIZIMI.....	116
BOSHQA QURILMALAR	132

IV. AVTOMOBILNI BOSHQARISH 137

AVTOMOBILDAN FOYDALANISHDA EHTIYO'T CHORLARI 138	
DVIGATELNI YURGIZISH VA TO'XTATISH	140
TRANSMISSIYA	142
TORMOZ TIZIMI	147
BOSHQARUV BO'YICHA TAVSIYALAR.....	154
HARAKATLANISH REJIMI	157

V. AVARIYA VIY VAZIYATLARDAGI HARAKATLAR 158

AVTOMOBIL NOSOZLIGI TO'G'RISIDA OGOHLANTIRISH VA BORT QURILMALARI.....	159
G'ILDIRAKLARNI ALMASHTIRISH	161
AKKUMULYATOR BATAREYASI KAM QUUVATLIGIDA DVIGATELNI O'T OLDIRISH.....	163
AVTOMOBILNI KO'TARISH VA SHATAKKA OLISH.....	164
AVARIYAVIY QURILMA ☒	167

VI. TEXNIK XIZMAT KO'RSATISH VA TA'MIRLASH..... 171

MAJBURIY TEKSHIRUVLAR RO'YXATI	172
--------------------------------------	-----

XIZMAT KO'RSATISHDA EHTIYOt ChORALARI	172
SHINA VA DISKLAR	173
FARALAR VA YoRITISH QURILMALARI	182
SAQLAGIchLAR	185
XIZMAT KO'RSATISH	186
OYNA TOZAGIchLAR VA OYNANI YuVISH TIZIMI SUYuQLIGI.....	188
AKKUMULYaTOR BATAREYaSI.....	189
СИСТЕМА КОНТРОЛЯ ВЫБРОСОВ ОТРАБОТАННЫХ ГАЗОВ	190
VII. AVTOMOBILNING TEXNIK TAVSIFLARI	191
AVTOMOBILNING O'LChAMLARI	192
AVTOMOBILNING O'LChAMLARI	193
DVIGATEL	194
AVTOMOBILNING TAVSIFLARI	195
AVTOMOBILNING OG'IRLIGI.....	196
YoQILG'I SUYuQLIKLARI VA HAJM	196
G'ILDIRAK VA SHINALARNING TAVSIFLARI, SHINALARDA SOVUQ HOLATDA TAVSIYa ETILGAN BOSIM DARAJASI	197
TAVSIYa ETILGAN BOSIM DARAJASI	197
G'ILDIRAKLARNI O'RnatISH BURChAGI (YuKSIZ)	197
QISQARTMALAR RO'YXATI	198
QISQARTMALAR RO'YXATI	198
VIII. MUNTAZAM RAVISHDA TEXNIK XIZMAT KO'RSATISH	200

I. KIRISH

YOQILG'I VA ISHLANGAN GAZLAR TASHLAMALARI DARAJASI

Rossiya bozori uchun mo'ljallangan CHANGAN CS55PLUS modellarida ishlangan gazlar tashlamalari darajasi standartlarga va Euro VI(b) talablariga javob beradi. Yuqori oktanli etillanmagan, oktan ko'rsatkichi 92dan kam benzindan foydalanish tavsiya etiladi.

Rossiya bozori uchun mo'ljallangan CHANGAN CS55PLUS modellarida ishlangan gazlar tashlamalari darajasi standartlarga va Euro VI(b) talablariga javob beradi. Yuqori oktanli etillanmagan, oktan ko'rsatkichi 92dan kam benzindan foydalanish tavsiya etiladi. Faqat tavsiya etilgan yoqilg'idan foydalanganda, yangi avtomobilning nominal quvvati, tejamlorligi, toksikligiga erishish va yondirish shamchalarida qurumning paydo bo'lishini kamaytirish mumkin

OGOHLANTIRISH

Faqat etillanmagan benzindan foydalaning. Sifatsiz yoqilg'idan foydalanish dvigatel tizimining shikastlanishi va /yoki yoqilg'ining sizib chiqishiga olib kelishi mumkin. Etillangan yoqilg'idan foydalanish kislorod sensori, dvigatelni boshqarish tizimi va dvigatelning shikastlanishi, hatto ishdan chiqishiga sabab bo'ladi. Bu katalitik konvertorda o't chiqib, dvigateldagi ishlangan gazlarni tozalash natijadorligiga ta'sir qilishi hamda uning ishdan chiqishiga olib keladi.

Etillangan benzinda mavjud qo'rg'oshin kislorod konsentratsiyasi sensori va uch komponentli ishlangan gazlar neytralizatorini ishdan chiqaradi.

Yoqilg'i tizimini tozalovchi suyuqliklar va qo'shimchalardan foydalanmang va yoqilg'i bakiga quymang. Yoqilg'i tizimini tozalash suyuqligi dvigatelni ishdan chiqarib, kafolat majburiyatlarining bajarilmasligiga sabab bo'ladi. Batafsil ma'lumot uchun ChANGANing vakolatli servis markaziga murojaat qiling.

OGOHLANTIRISH

Har qanday tozalovchi suyuqlik tasodifan iste'mol qilinganida, zudlik bilan tibbiy yordam uchun shifokorga murojaat qiling. Tozalovchi suyuqlikning tarkibiga benzin kiradi, shu sababdan undan foydalanayotganda, chekish va ochiq olovdan foydalanish man etiladi. Tozalovchi suyuqlikni bolalardan uzoqda, quyosh nurlari tushmaydigan joyda saqlang

ESLATMA

Yoqilg'i quyish paytida quyishpistolet avtomatik tarzda o'chsa, yoqilg'i baki to'lganligini anglatadi. Yoqilg'i quyishni to'xtatib, aks holda yoqilg'i toshib ketishi yoki yoqilg'i tizimi ishdan chiqishi mumkin. Avariya yuz berganda yoqilg'i to'kilishidan saqlanish uchun, yoqilg'i baki qopqog'i mahkam berkitilganligini tekshiring.

Tarkibida spirt va metanol mavjud benzin.

Gazoxol - benzin va etanol birikmasi, (don spirti), shuningdek, tarkibida metanol (yog'och spirti) mavjud benzin yoki gazoxol, etillangan, etillanmagan yoki uning ko'rinishida sotuvga chiqarilgan bo'lishi mumkin. Tarkibida 10% ortiq etanol bo'lgan gazoxol yoki tarkibida metanol bo'lgan benzin yoki gazoxoldan foydalanmang.

Quyidagi yoqilg'i turlarining har qaysisidan foydalanish avtomobilning ishlashi bo'yicha muammolar keltirib chiqarishi, shuningdek, yoqilg'i, dvigatelni boshqarish va ishlangan gazlar tashlamalarini nazorat qilish tizimlarining shikastlanishiga olib kelishi mumkin

1. Tarkibida 10% ortiq etanol bo'lgan gazoxol;
2. tarkibida metanol bo'lgan benzin yoki gazoxol;
3. Etillangan yoqilg'i yoki etillangan gazoxol.

OGOHLANTIRISH

Tarkibida metanol mavjud gazoxol yoki har qanday benzospirtidan foydalanishdan saqlanib, bu ichki yonuv dvigateli va/yoki avtomobilning ishlashiga salbiy ta'sir ko'rsatadi.

Muqobil yoqilg'i va qo'shimchalar turlari

Quyidagi yoqilg'i qo'shimchalari:

- Slikon qo'shimcha;
- MMT qo'shimcha (tarkibida marganes mavjud);
- Ferrosen (temir) asosli qo'shimcha ;
- Metall asosli boshqa qo'shimchalar - dvigatel silindrida yonishning o'tkazib yuborilishi, dinamaning yomonlashuvi, dvigatelning to'xtab qolishi, katalizatorning ishdan chiqishi yoki korroziya kabi holatlarga olib kelib, dvigatelning ishdan chiqishi va/yoki agregatning ishlash muddatining qisqarishiga sabab bo'ladi..

OGOHLANTIRISH

Mazkur yoqilg'i turidan foydalanish natijasida kelib chiqqan yoqilg'i tizimi shikastlanishi yoki dvigatel bilan bog'liq muammolar yuzaga kelsa, bu kabi shikastlanishlarga kafolat tatbiq etilmaydi.

Metil-tret-butil efiri MTBE

CHANGAN kompaniyasi avtomobil uchun tarkibida (hajm jihatdan) 15,0% dan ortiq metil-tret-butiloviy efir (MTBE) (massa jihatdan kislorod tarkibi 2,7%) dan foydalanishni tavsiya etmaydi. Tarkibida 15,0% dan ortiq (hajm jihatdan) MTBE bo'lgan yoqilg'i avtomobilning ishlash xususiyatlariga saliy ta'sir ko'rsatishi, to'yingan bug'larning yuqori bosimi dvigatelni yurgizishni qiyinlashtirishi yoki umuman to'xtatib qo'yishi mumkin

ESLATMA

CHANGAN AUTOMOBILE Ko., kompaniyasining kafolatlari sifatsiz yoqilg'i - tarkibida metanol yoki 15,0% ortiq MTBE (hajm bo'yicha) metil-tret-butil efir (kislorod massa bo'yicha 2,7%) bo'lgan yoqilg'idan foydalanish natijasida yuzaga kelgan yoqilg'i tizimi yoki boshqa shikastlanishlar oqibatida hosil bo'lgan har qanday ishdan chiqish yoki avtomobilning ishlash xususiyatlarining yomonlashuvi bilan bog'liq holatlarga nisbatan tatbiq etilmaydi.

Metanoldan foydalanmang

Tarkibida metanol (yog'och spirti) mavjud yoqilg'idan foydalanmang. Mazkur yoqilg'i turi avtomobilning ishlash quvvatini pasaytirishi, yoqilg'i tizimi komponentlari, dvigatelni boshqarish va ishlangan gazlar tashlamalarini nazorat qilish tizimlarini shikastlantirishi mumkin.

Xorijiy davlatlarda foydalanish

Xorijiy davlatlarda foydalanishda:

- Barcha yo'l harakati, qayd qilish, hayotni sug'urta qilish qoidalariga va mazkur mamlakat uchun belgilangan mas'uliyat talablariga rioya qilish;
- Qat'iy ravishda sifatli yoqilg'i turi mavjudligini tekshirish va foydalanish lozim.

IshLAB ChiQARUVChi YoRLIQLARI VA AVTOMOBILNING IDENTIFIKASIYa RAQAMI (VIN)

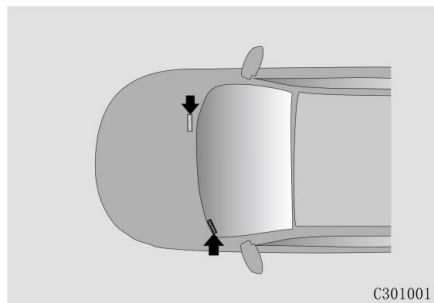
YoRLIQLAR

Avtomobilning identifikasiya raqami (VIN) va ruxsat etilgan to'liq og'irlik va boshqa ma'lumotlar ko'rsatilgan yorliq avtomobilning o'ng orqa eshigining qulflash joyi tagida o'rnatilgan.

Manufactured by China Chongqing Changan Automobile Co. Ltd.	
VIN:	
Brand	
Model	
Engine model	Engine displacement
Maximum net power	
Maximum authorized total mass	
Manufacturing date	Seats



Avtomobilning identifikatsiya raqami (VIN)



Avtomobil VIN kodi (VEHICLE IDENTIFICATION NUMBER) quyidagi joylarda ko'rsatilgan:

- Dvigatel bo'limasida o'ng tomonda plastinada shtamp bilan bosilgan;
- Qurilmalar paneli va old oynaning qo'shilish joyida chap pastki burchakda;

- Chap orqa yo'lovchi eshikning yopiladigan joyi, kuzov ustida ma'lumot yorlig'ida.

VIN to'g'risida ma'lumotni elektron boshqaruv blogi (EKG) yordamida o'qish:



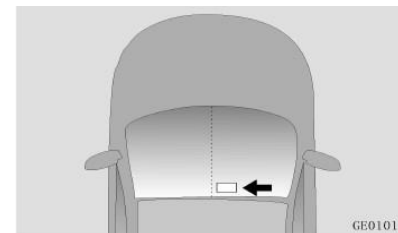
1. Diagnostika skanerini haydovchi tomondagi konsolning chap pastki qismida joylashgan OBD diagnostika interfeysiga ulang;
2. Diagnostika interfeysida kerakli avtomobilni tanlang va dvigatelni boshqarish EMS tizimiga kiring;
3. EMS interfeysida "Read Version Information" punktiga o'tib (model to'g'risida ma'lumotlarni o'qish) va avtomobilning VIN raqamini tekshiring.

OBD interfeysi bozorda mavjud ko'pchilik avtomobil diagnostika interfeyslarini o'qiy oladi. CHANGAN kompaniyasi avtomobil dilerlari tomonidan foydalanish uchun CHANGAN Bosch diagnostika skaneri tasdiqlagan.

ESLATMA

- OBD CHANGAN diagnostika interfeysi ma'lumotlarni KAN yoki K-line orqali uzata oladi. Dastlab, diagnostika skanerini KAN shina orqali ma'lumotlar almasha olishini tekshiring. Agar EMS bilan ma'lumot almashish imkon bo'lmasa, K-line aloqa liniyasi orqali boshqa muqobil variantni sinab ko'ring; Agar skaner EMS bilan aloqa o'rnatilmasa, yoki VIN kodini o'qiy olmasa, CHANGANing vakolatli dileriga murojaat qiling.

MIKROTO'LQINLAR UCHUN OYNA



Mikroto'lqinlar uchun oyna old oynaning o'ng tepa qismida joylashgan. Yomg'ir sensori ustunlari yoki harakatlanish chiziqlardan og'ishishni nazorat qilish sensori to'sib qolmaganligini tekshiring.

HODISALARNI QAYD ETISH TIZIMI (EDR)

Avtomobil to'qnashuv paytida uning tezligi va tormozlanish to'g'risidagi barcha ma'lumotlarni qayd etadigan video qayd etish qurilmasi (EDR) bilan jihozlangan. Biroq, to'qnashuvning kuchi va turiga qarab, mazkur ma'lumotlar saqlanmay qolishi ham mumkin. YeDR qayd etish tizimida saqlab qolingan ma'lumotlar to'qnashuv paytidagi holatga to'g'ri baho berish, yetkazilgan zarar va ehtimoliy jarohatlarga baho berishga yordam beradi.

CHANGAN kompaniyasi YeDR tizimidagi ma'lumotlarni uchinchi shaxslarga oshkor etmaydi, quyidagi holatlar bundan mustasno:

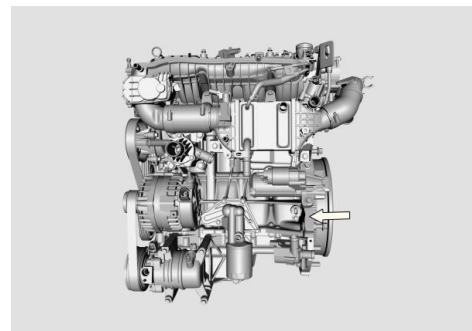
- Transport vositasining egasi yoki uni ijaraga olgan shaxsning roziligi bo'lsa;
- Jamoat xavfsizligi idorasi, sud yoki boshqa davlat idorasining rasmiy so'rovi mavjud bo'lsa;
- CHANGAN kompaniyasi sud muhokamasiga taklif etilsa.

YeDR tizimida mavjud ma'lumotlardan quyidagi holatlarda foydalanish mumkin:

- Transport vositalarining ko'rsatkichlarini o'rganish va xavfsizlik tizimlarini ishlab chiqishda;
- Transport vositalari va ularning egalari to'g'risidagi ma'lumotlarni yig'ish va oshkor qilish bilan bog'liq bo'lmagan maqsadlarda ma'lumotlarni uchinchi shaxslarga taqdim etish.

YeDR tizimidagi ma'lumotlar CHANGANning vakolatli servis markazida OBD diagnostika porti orqali maxsus diagnostika skaneri yordamida o'qiladi.

DVIGATEL MODEL VA RAQAMI



Dvigatel modeli va zavodning ishlab chiqarish raqamlari dvigatelning silindrlar blokida aks ettirilgan.

TURBO KOMPRESSORLI DVIGATEL

Turbo kompressordan moy oqishining oldini olish maqsadida dvigatelni uzoq vaqtga (1 soat va undan ko'p) harakatsiz ishlab turishi tavsiya etilmaydi;

Havo harorati -20°C darajadan past bo'lgan sharoitda transport vositasi uzoq vaqt qolib ketganda, dvigatelni o't oldirgandan so'ng 6 soniyagacha akselerator tepkisini to'liq bosmay turing.

Turbo kompressor uzoq vaqt va ishonchli xizmat qilish uchun, "Texnik xizmat ko'rsatish" bo'limida keltirilgan tegishli talablar bilan tanishib chiqing va texnik ko'rikni o'z vaqtida amalga oshiring.

OGOHLANTIRISH

Mazkur talablarga rioya qilmaslik turbo kompressorning ishdan chiqishi va moy oqishiga olib kelib, bunday holatda yetkazilgan shikastlar kafolat majburiyatlari doirasida bartaraf etilmaydi.

AVTOMOBIL KONSTRUKSIYASIGA O'ZGARTIRISH KIRITISH

Avtomobil konstruksiyasiga har qanday o'zgartirish kiritishga yo'l qo'yilmaydi. Bu avtomobilning ishlash xususiyatlariga salbiy ta'sir ko'rsatib, avtomobil xavfsizligi, ishonchlilik va chidamliligini kamaytiradi. Ayrim holatlarda avtomobil konstruksiyasiga o'zgartirish kiritish xavfsizlik va emissiyalar bo'yicha davlat talablarini buzishi mumkin.

CHANGAN Automobile Co., kompaniyasi kafolat majburiyatlari avtomobilga mustaqil ravishda o'zgartirish kiritish oqibatida kelib chiqqan avtomobilning ishlash xususiyatlarining yomonlashishi, shikastlanishi va ishdan chiqishi bilan bog'liq holatlarga nisbatan tatbiq etilmaydi.

Mustaqil ravishda qo'shimcha elektron qurilmalarni o'rnatish avtomobilning noto'g'ri ishlashi, akkumulyatorning quvvatsizlanishi va/yoki yong'inga olib kelishi mumkin.

Shaxsiy xavfsizlik nuqtai nazaridan, qo'shimcha begona elektron qurilmalarni o'rnatmang va foydalanmang.

AVTOMOBILNI CHINIQTIRISH

- Avtomobildan dastlabki 1000 km foydalanishda (chiniqtirish davri) avtomobilning ishlash xususiyatlarini yaxshilash, yoqilg'ini tejash va xizmat muddatini uzaytirish maqsadida, quyidagi ehtiyot choralarga rioya qilish tavsiya etiladi:

- Dvigatelni o't oldirganidan so'ng darhol yuqori tezlikda harakatlanmang. Harakatni boshlashdan oldin, dvigatelni sekin-astalik bilan qizdiring. Keskin tezlashish aslo mumkin emas.

- Avtomobil harakatlanish paytida dvigatel tezligini 2000 - 4000 rpm da bo'lishini nazorat qiling

- Avtomobilning tezligiga qaramasdan, dvigatel tezligini bir xil maromda saqlamang. Avtomobilni chiniqtirish davrida dvigatelning ishlash xususiyatlari to'liq ochilishi uchun turli tezlikda harakatlanish lozim.

- Tormoz diskleri va bloklari dastlabki 500 km masofada yuza bilan yaxshi ilashishni boshlaydi. Tormozlanishni samarali amalga oshirish uchun ayniqsa dastlabki 300 km masofada keskin avariyaaviy to'xtashlardan saqlaning (favqulodda holatlar bundan mustasno). Foydalaninshning dastlabki 2000 km masofasida treylerni shatakka olish/shatakda harakatlanishdan saqlaning.

II. AVTOMOBILNING XAVFSIZLIK TIZIMI

EHTIYOT CHORALARI

Ushbu bo'lim asosiy va eng muhim ehtiyot choralari va xavfsizlik bo'yicha tavsiyalarni umumlashtiradi va tavsiflaydi.

Har doim xavfsizlik kamaringizni taqing.

Xavfsizlik kamarlari haydovchi va yo'lovchilarni yo'l-transport hodisalarida jiddiy jarohatlardan himoya qilishning samarali vositasidir.

Xavfsizlik yostiqchalari (SRS tizimi) xavfsizlik kamarlariga qo'shimcha bo'lib, ularni to'liq almashtirmaydi. Avtomobilingiz xavfsizlik yostiqchalari bilan jihozlangan bo'lsa ham, transport vositasi harakatlanayotganda HAR DOIM xavfsizlik kamaringizni taqing va mahkamlang. Haydashdan oldin o'rindiq holatini to'g'ri sozlang.

Bolalarni tashish qoidalari

12 yoshgacha yoki bo'yi 150 sm gacha bo'lgan bolalarni orqa o'rindiqda tashish tavsiya etiladi va bolalarni himoya qilish tizimidan foydalanish kerak. Farzandingiz bolalar o'rindig'idan o'sib ketgan bo'lsa, xavfsizlik kamarini qo'shimcha o'rindiqsiz to'g'ri ishlatmaguningizcha, tizza/elka kamariga ega bo'lgan o'rindiqdan foydalaning.

Xavfsizlik yostiqchalari

Xavfsizlik yostiqchalari hayotni saqlab qolishi bilan birga, ularga juda yaqin o'tirgan yoki to'g'ri tutilmagan yo'lovchilarga jiddiy yoki o'limga olib keladigan jarohatlarga olib kelishi mumkin. Chaqaloqlar, kichik bolalar va bo'yi past bo'lgan kattalar havo yostig'i ochilishi natijasida shikastlanish xavfi yuqori. Ushbu qo'llanmadagi barcha ko'rsatmalar va ogohlantirishlarga amal qiling.

Haydovchini chalg'itish

Haydovchilarni chalg'itish jiddiy va potentsial o'limga olib keladigan xavf hisoblanadi, ayniqsa haydash tajribasi kam haydovchilar uchun. Xavfsizlik qoidalariga rioya qilish va rulda diqqatni jamlash avtomobilni boshqarishda birinchi navbatdagi qoidadir. Haydovchilar keng ko'lamli chalg'ituvchi omillardan xabardor bo'lishi kerak: uyquchanlik, harakatlanish vaqtida turli narsalarni qidirish, ovqatlanish va shaxsiy parvarish bilan mashg'ul bo'lish, boshqa yo'lovchilarning e'tiborini chalg'itish va uyali telefonlardan foydalanish. Haydovchilar ko'z va e'tiborni yo'ldan chalg'itganda yoki haydashdan boshqa narsaga e'tibor qaratish uchun qo'llarini ruldan tushirganda chalg'iishi mumkin.

Diqqatni chalg'itish xavfini va baxtsiz hodisa yuzaga kelishi ehtimolini kamaytirish uchun:

- Mobil qurilmalaringizni (masalan, MP3-pleyerlar, telefonlar, navigatsiya qurilmalari va boshqalar) FAQAT to'xtab turish joyida yoki avtomobil to'xtab turish vaqtida sozlang.
- Mobil qurilmalardan faqat qonun tomonidan ruxsat etilgan va xavfsiz tarzda foydalaning.

Haydash paytida HECH QACHON SMS yoki boshqa matnli xabarlar va/yoki elektron pochta xabarlarini yubormang. Ba'zi mamlakatlarda haydovchilarga haydash paytida mobil qurilmalardan foydalanishni taqiqlovchi qonunlar mavjud.

- Haydash paytida hech qachon mobil qurilmadan foydalanmang, chunki bu sizni haydashdan chalg'itishi mumkin. Haydovchi yo'lovchilar va yo'l harakatining boshqa ishtirokchilari oldida javobgardir. Xavfsiz haydash uchun qo'llaringizni rulda ushlab turing va diqqatingizni yo'lga qarating.

Avtomobil tezligini kuzatib boring

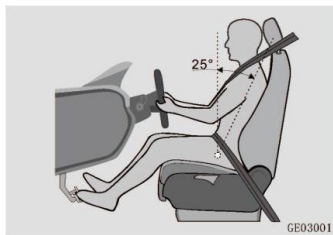
Tezlikning me'yoridan oshib ketishi to'qnashuvlarda jarohatlar va o'limlarga katta hissa qo'shadi. Tezlik oshgani sayin bu xavf ortadi, lekin past tezlikda haydashda jiddiy shikastlanish ham mumkin. Maksimal tezlik chegarasidan qat'iy nazar, avtomobilingizni joriy sharoit uchun xavfsiz bo'lganidan tezroq tezlatmang.

Avtomobilning texnik holatini nazorat qilib boring

Shinaning portlashi yoki boshqa mexanik nosozliklar juda xavfli bo'lishi mumkin. Bunday vaziyatlarning yuzaga kelish ehtimolini kamaytirish uchun shinalar bosimini, ularning holatini muntazam tekshirib turing, shuningdek, avtomobilga rejali texnik xizmat ko'rsatishni muntazam va o'z vaqtida bajaring.

O'rindiqlar

O'rindiqlarni sozlash



Tavsiya etilgan o'tirish holati va suyanchiq burchagi ushbu model uchun ishlab chiqilgan.

- **Old o'rindiqlarning uzunligiga sozlanishi:** o'rindiqlarni eng orqa holatdan 10 mm oldinga siljitish mumkin.

- **Orqa o'rindiqlarning mo'ljallangan burchagi** (vertikal chiziq va tors chizig'i orasidagi burchak): ushbu model uchun 25 °.

-

O'rindiqlar holatini sozlash

To'qnashuvda maksimal himoyaga faqat o'rindiqlar, bosh suyanchiq, xavfsizlik kamaridan va xavfsizlik yostig'idan to'g'ri foydalanilgan taqdirdagina erishish mumkin.

Harakatlanishdan oldin, dvigatelni ishga tushirgandan so'ng, o'rindiqlar holatini sozlang:

- O'rindiqlar holatini sozlang. O'rindiqlar va suyanchiq to'g'ri holatda qulflanganligiga ishonch hosil qiling. Suyanchiqlarni ortiqcha egmang;
- Bosh suyanchiqning balandligini uning markazi quloqning yuqori qismi darajasida bo'ladigan tarzda sozlang. Sozlashdan so'ng bosh suyanchiqning kerakli holatda o'rnatilganiga ishonch hosil qiling.

- Haydovchi o'rindiqlarni ruldani yetarlicha xavfsiz masofada bo'ladigan tarzda sozlang. Rulni xavfsizlik yostig'i haydovchining ko'kragiga to'g'ri bo'lishi uchun sozlang;
- Suyanchiqlarning holatini sozlang: to'g'ri o'tiring, orqangiz butunlay suyanchiqqa suyanib turadi;
- Xavfsizlik kamarini mahkamlang. ("Xavfsizlik kamarlari" bo'limiga qarang).



DIQQAT

- Tashish qoidalariga muvofiq, barcha yo'lovchilar o'z o'rnini egallamaguncha harakatlanmang.
- Yo'lovchilarni buklangan o'rindiqlarning orqa tomonida, yukxonada yoki bagajda olib yurmang.
- Transport vositasining avariya holatida to'xtatilishi yoki to'qnashib ketishi oqibatida shikastlanishlar yoki o'limning oldini olish maqsadida harakatlanish vaqtida avtomobil o'rindiqlari o'rtasida turish yoki harakatlanish taqiqlanadi.
- O'rindiqlarga og'ir yoki o'tkir buyumlarni (masalan, igna yoki mixlar) qo'ymang.



DIQQAT

- Yon xavfsizlik yostiqlari bilan jihozlangan o'rindiqlarda qopqoqlarni o'rnatmang, ularni ta'mirlamang. O'rindiqlarni va o'rindiqlar qoplamalarini o'zingiz o'zgartirmang.

Aks holda, yon xavfsizlik yostiqlarining ishlashi buzilishi yoki tasodifan ishga tushishi, bu esa jarohatlarga olib kelishi mumkin.

- Favqulodda tormozlanish yoki to'qnashuv sodir bo'lganda, noto'g'ri o'tirgan yoki xavfsizlik kamarini taqmagani yo'lovchilar jarohat olishlari mumkin.
- Avtomobil harakatlanayotganda o'rindiqlar holatini sozlash mumkin emas. Bu avtomobil boshqaruvini yo'qotishga yoki tasodifiy o'rindiqlar harakati tufayli jarohatlanishiga olib kelishi mumkin.
- O'rindiqlarni moslashtirganda, qo'lingizni o'rindiqlar ostiga yoki boshqa harakatlanuvchi qismlarga yaqin qo'ymang, buning natijasida tana qismi siqilishi va jarohatlar paydo bo'lishi mumkin.



DIQQAT

O'rindiqlar suyanchiqlarini orqaga juda ko'p egmang. Agar noto'g'ri o'rnatilgan bo'lsa, xavfsizlik kamarining bel qismi qorin bo'shlig'iga bosim o'tkazishi mumkin va/yoki kamarining elka qismi bo'yiga tegadi. To'qnashuv bo'lsa, jiddiy shikastlanish yoki hatto o'limga olib kelishi mumkin. Xavfsizlik yostig'i katta kuch bilan ochiladi. Noto'g'ri o'tirish yoki xavfsizlik kamarlaridan noto'g'ri foydalanish haydovchi va/yoki transport vositasi yo'lovchilarining boshi, bo'yini va tanasining boshqa zaif qismlari shikastlanishiga olib kelishi mumkin. Bu jarohat, ayniqsa bolalar uchun halokatli bo'lishi mumkin.

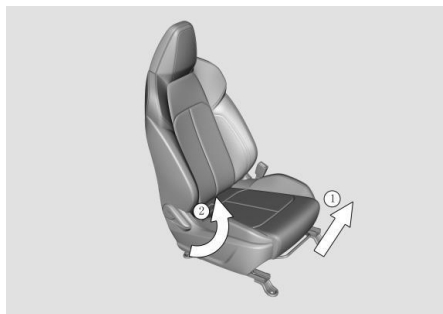


DIQQAT

• O'rindiq ostiga begona narsalarni qo'ymang. Ular o'rindiqli qulflash mexanizmini bloklashi yoki shikastlashi va/yoki o'rindiqli sozlash dastagining beixtiyor bosilishiga olib kelishi mumkin, bu esa o'rindiqli harakatlanishiga va avtomobil boshqaruvini yo'qotishga olib kelishi mumkin. Bundan tashqari, bu o'rindiqli sozlash mexanizmiga zarar etkazishi mumkin.

O'rindiq yostig'iga yostiq yoki boshqa yostiq qo'ymang. O'rindiq yuzasiga o'rnatilgan yostiqliqning noto'g'ri o'lchami va shakli oldingi o'rindiq SBR (xavfsizlik kamarini eslatuvchi) noto'g'ri ishlashiga olib kelishi mumkin.

Old o'rindiqli mexanik sozlash ✖



1. O'rindiqli uzunlamasiga sozlash

O'rindiq ostida joylashgan sozlash dastagining ① o'rta qismini yuqoriga torting va uni ushlab turgan holda o'rindiqli kerakli holatga suring. Sozlash dastagini qo'yib yuboring.

2. Suyanchiq burchagini sozlash

Suyanchiq burchagini sozlash tugmachasini ② yuqoriga torting va suyanchiqni kerakli burchakka moslashtirish uchun biroz orqaga egilib, tugmani qo'yib yuboring.

Old o'rindiqli elektromexanik sozlashi ✖



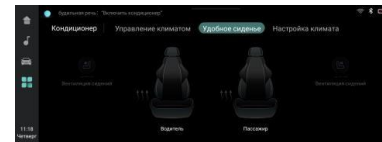
1. O'rindiqli joylashishi va balandligini sozlash

O'rindiq holati va balandligini sozlash uchun boshqaruv tugmachasini ① kerakli yo'nalishda harakatlantiring (faqat haydovchi o'rindig'i uchun) Istalgan holatga kelganingizda, qo'yib yuboring. O'rindiq to'xtaydi va qulflanadi.

2. O'rindiq suyanchig'ini sozlash

Boshqaruv tugmachasini ② kerakli tomonga burang va qo'yib yuboring. O'rindiqli suyanchig'i to'xtaydi va qulflanadi.

O'rindiqlarni isitish ✖



Haydovchi va old yo'lovchi uchun o'rindiqlarni isitish multimedia tizimi displeyi orqali boshqariladi.

Multimedia displeyning asosiy sahifasidan [Konditsioner] → [Qulay o'rindiq] → o'rindiqli isitishini sozlash interfeysini tanlang.

Isitish tugmasini bir marta bosganingizda, uch segmentli indikator yonadi va isitiladigan o'rindiqli funksiyasi maksimal quvvatda faollashadi;

Isitish tugmasini yana bir marta bosganingizda, ikkita indikator paneli yonadi va o'rindiqli isitish funksiyasi o'rtacha isitish rejimiga o'tadi;

Isitish tugmachasini 3 marta bosganingizda, bitta indikator yonadi va o'rindiqli isitish funksiyasi minimal isitish quvvati rejimiga o'tadi;

Isitish tugmasini 4 marta bosganingizda indikator o'chadi va isitish funksiyasi o'chadi.

Haydovchi o'rindig'i va old yo'lovchi o'rindig'i uchun isitish rejimini bir vaqtning o'zida va/yoki mustaqil ravishda yoqishingiz va sozlashingiz mumkin.

OGOHLANTIRISH

Isitish yoqilganda o'rindiqlarni adyol, yostiqlik yoki boshqa izolyatsion materiallar bilan yopmang.



DIQQAT

O'rindiqlarning isitilishi funksiyasidan uzoq vaqt foydalanish qizib ketish yoki yong'inga olib kelishi mumkin. Ehtiyot bo'ling, ayniqsa isitishni uzoq vaqt davomida ishlatganda. Sozlash uchun joriy holatga qarab isitish tugmasidan foydalaning.

O'rindiqlarni isitish funksiyasidan foydalanishda quyidagi yo'lovchilarga alohida e'tibor berish tavsiya etiladi:

- Qariyalar, chaqaloqlar, bolalar, bemorlar, nogironlar va homilador ayollar;
- Yuqori sezgir teriga ega yo'lovchilar;
- Dorilar (masalan, uyqu tabletkalari yoki shamollashga qarshi dorilar) tufayli juda charchagan, mast yoki uyqusirab qolgan odamlar.

Orqa o'rindiqlarni sozlash

yukxonasi hajmini oshirish



Qulfni ochish uchun orqa o'rindiqlar qulfini yuqoriga ko'taring va yukxona hajmini oshirish uchun orqa o'rindiqlar suyanichig'ini oldinga burang.

Orqa o'rindiqlarning qo'l suyanichlari



Qo'l suyanichni chiqarish uchun orqa o'rindiqlarning o'rta suyanichig'ini pastga torting..



DIQQAT

Agar avtomobil harakatlanayotganda qo'lتيقchadan foydalanish zarurati bo'lmasa, to'satdan tormozlash yoki avariya sodir bo'lganda shikastlanish xavfini kamaytirish uchun qo'lتيقchani yopiq holatda saqlang.

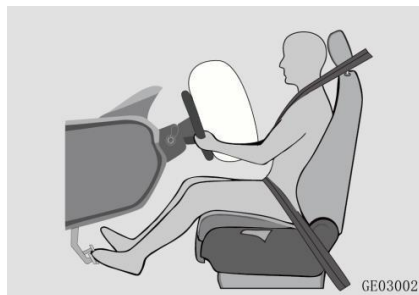
HAVFSIZLIK KAMARLARI

Xavfsizlik kamarlari haydovchi va yo'lovchilarni yo'l-transport hodisalarida jiddiy jarohatlardan himoya qilishning samarali vositasidir.

Avtomobilning to'qnashuvi yoki to'satdan tormozlanishida katta inertsia kuchi paydo bo'ladi. Bunday vaziyatda xavfsizlik kamarlari haydovchi va yo'lovchilarni o'z joylarida ushlab turishi, avtomobilning ichki qismiga ta'sir qilishning oldini olish va katta miqdordagi kinetik energiyani o'zlashtirish, haydovchi va yo'lovchilarning shikastlanish xavfini kamaytirishi mumkin.

Xavfsizlik yostiqchalarining to'g'ri ishlashi uchun xavfsizlik kamarlaridan to'g'ri foydalanish muhim ahamiyatga ega.

Xavfsizlik kamarlaridan noto'g'ri foydalanish va noto'g'ri o'tirish favqulodda vaziyatda va/yoki xavfsizlik yostig'i bir zumda ochilganda favqulodda tormozlanish natijasida yo'lovchining boshi, bo'yni va boshqa ochiq tana a'zolarining shikastlanishiga olib kelishi mumkin.



Xavfsizlik darajasini oshirish uchun harakatlanishdan oldin xavfsizlik kamarlaridan foydalanish kerak:

- Xavfsizlik kamarini to'g'ri va ishonchli mahkamlang;
- O'rindiqli to'g'ri holatga sozlang.



DIQQAT

Xavfsizlik kamarlari va ularning qismlari holatini muntazam tekshirib turing. Xavfsizlik kamarining shikastlangan yoki ishlamay qolgan qismlarini darhol almashtiring. Har bir o'rindiqdagi xavfsizlik kamarlaridan faqat bir kishi foydalanishi uchun mo'ljallangan. Avariya, shikastlanishlar va avariya natijasida kritik yukdan keyin kamarlarni almashtirish kerak.

Xavfsizlik kamarlarini o'zingiz yechmang va/yoki almashtirmang! Agar ta'mirlash yoki almashtirish zarur bo'lsa, vakolatli CHANGAN xizmat ko'rsatish markaziga murojaat qiling.

ESLATMA

Mahkamlangan xavfsizlik kamarlarini siqmag, deformatsiya qilmang, buramang yoki o'tkir narsalarga qo'ymang;

Kamar to'riga zarar yetkazmaslik uchun o'tkir yoki mo'rt narsalarni mahkamlash uchun xavfsizlik kamaridan foydalanmang;

Haddan tashqari hajmli kiyim xavfsizlik kamarining to'g'ri ishlashini buzishi mumkin; Xavfsizlik kamarlarini toza saqlang. Iflos kamarlar kamarlarni tortishning avtomatik qurilmasi ishini qiyinlashtiradi; Xavfsizlik kamarining qulfiga begona narsalar tushmaganiga ishonch hosil qiling. Aks holda kamarni to'g'ri bog'lab bo'lmaydi.

Xavfsizlik kamarini esga solish ✳

Qurilmalar panelidagi xavfsizlik kamari indikatorini haydovchiga va oldingi yo'lovchiga xavfsizlik kamarini taqish zarurligini eslatadi.



Agar haydovchi va/yoki oldingi yo'lovchi harakatlanish vaqtida xavfsizlik kamarini taqmagani bo'lsa, xavfsizlik kamarining indikatorini ogohlantiruvchi tovushli signal bilan birga yonishda davom etadi.

Agar haydovchi yoki oldingi yo'lovchi 5 daqiqa ichida xavfsizlik kamarini taqmasa, ogohlantiruvchi signal o'chiriladi. Qurilmalar panelidagi mahkamlanmagan xavfsizlik kamarining indikatori yonishda davom etadi.

ESLATMA

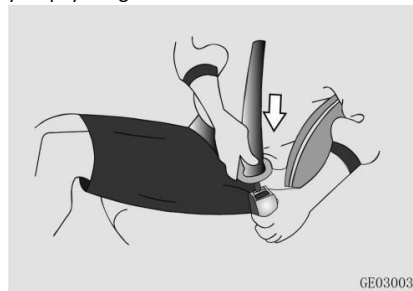
Agar ochilmagan xavfsizlik kamarini eslatish yuqoridagi mantiqqa muvofiq ishlamasa, bu uning noto'g'ri ishlashini ko'rsatadi. CHANGAN vakolatli xizmat ko'rsatish markaziga murojaat qiling.

Xavfsizlik kamarini to'g'ri joylashtirish

Uch nuqtali kamarning bel qismini belga emas, balki, iloji boricha pastroq qilib qo'ying; Kamarning elka qismini tananing ustiga, ko'krak bo'ylab joylashtiring. Xavfsizlik kamarini qo'ltiq ostidan yoki tanangizning orqasidan o'tkazmang.

Xavfsizlik kamarini taqish

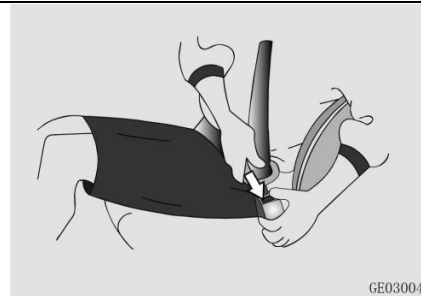
1. Qulflash tilchasi yordamida kamarni silliq tortib oling;
2. Kamarning yelka qismini yelkangizdan, bel qismini esa soningizdan o'tkazing;
3. Qulfni xavfsizlik kamarining bog'ichiga u chertib chiqmaguncha joylashtiring, bu xavfsizlik kamarining mahkamlanganligini bildiradi. Kamarning burilishiga yo'l qo'ymang.



GE03003

Kamarni yechish

Xavfsizlik kamarini ochish uchun qizil qulflash tugmachasini bosing. Bunday holda, til qulf uyasidan buloq bilan chiqariladi. Kamarning to'liq tortilishini ta'minlash uchun uni qo'lingiz bilan yorliqni ushlab turing.



GE03004

Bolalar uchun xavfsizlik kamaridan foydalanish

Ushbu avtomobil modelidagi xavfsizlik kamarlari kattalar uchun mo'ljallangan. 12 yoshgacha bo'lgan bolalar uchun 12 yoshgacha bo'lgan bolalar uchun milliy xavfsizlik standartlariga javob beradigan maxsus bolalar o'rindiqlarini qo'llash tavsiya etiladi (qarang: Bolalar xavfsizligi - Bolalar o'rindiqlari).

Agar bola o'rindiq uchun juda katta bo'lsa, uni xavfsizlik kamarini bog'langan holda orqa o'rindiqda olib yuring.

Homilador ayollar uchun xavfsizlik kamarlaridan foydalanish

Homilador ayollar xavfsizlik kamarlaridan foydalanishlari kerak, kamarning bel qismini iloji boricha qulayroq va beldan pastroq qilib qo'ying. Kamarning yelka qismini ko'kragingiz bo'ylab elkangizdan o'tkazing va kamarni qorningizdan siljiting.



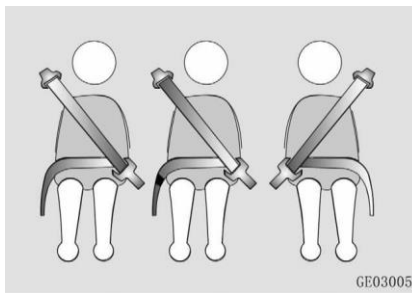
DIQQAT

Homilador ayol va uning chaqalog'ining xavfsizligini ta'minlash uchun xavfsizlik kamaridan to'g'ri foydalaning.

Xavfsizlik kamarlaridan foydalanishdan oldin, xavfsizlik choralari haqida doktoringiz bilan maslahatlashing. Homilador ayol va uning bolasi xavfsizligi uchun xavfsizlik kamarlaridan foydalanishda ehtiyot choralari ko'rish bo'yicha shifokor tavsiyalariga qat'iy rioya qiling.

Orqa o'rindiqlar xavfsizlik kamarlari

O'rindiqlarning orqa qatori uch nuqtali xavfsizlik kamarlari bilan jihozlangan. Orqa yo'lovchilar xavfsizlik kamarlarini to'g'ri taqishlari kerak. Agar avtomobil harakatsiz bo'lsa, xavfsizlik kamarini bo'shating va xavfsizlik kamarini joyiga joylashtiring. Xavfsizlik kamarining qisqichi o'rindiq yostig'idagi maxsus chuqurchaga, orqa o'rindiq yonida joylashgan. Ishlatilganda, qisqichni yostiqdian olib tashlash kerak.



Yaralanganlar, jarohatlanganlar va nogironlar tomonidan xavfsizlik kamarlaridan foydalanish

Shifokor tavsiyalariga amal qiling. Mavjud vaziyatga qarab xavfsizlik kamaridan foydalaning.

Haydovchi va old yo'lovchi xavfsizlik kamari

Xavfsizlik kamarining kuchini cheklash

Old xavfsizlik kamarini mahkamlagichlari kuchni sozlashi mumkin.

Agar kuchli frontal to'qnashuvda ko'krak qafasidagi kamar bosimi oldindan belgilangan qiymatdan oshib ketgan bo'lsa, xavfsizlik kamarini tortuvchi mexanizm ko'krakdagi kamar bosimini kamaytirish uchun ma'lum uzunlikdagi kamar tasmasini chiqaradi.

BOLALAR XAVFSIZLIGI

Bolalarni tashish qoidalar

12 yoshgacha yoki bo'yi 150 sm gacha bo'lgan bolalarni orqa o'rindiqda tashish tavsiya etiladi va bolalarni himoya qilish tizimidan foydalanish kerak. Farzandingiz bolalar o'rindig'i uchun juda katta bo'lsa, xavfsizlik kamaridan foydalanishni unutmang.



Bolalarni avtomobilda qarovsiz qoldirmang, chunki ular:

- Boshqa odamlarga yoki yo'l foydalanuvchilariga xavf tug'diradigan eshikni ochishi;
- Mashinani tark etishi, mashinalar harakatiga to'sqinlik qilishi yoki o'ziga zarar etkazishi;
- Avtotransportni harakatga keltirib, baxtsiz hodisalar va jarohatlar xavfini keltirib chiqarishi mumkin.

Yopiq avtomobil qizib ketishi va agar ular transport vositasidan chiqa olmasalar, jiddiy shikastlanishga yoki hatto o'limga olib kelishi mumkin. Avtotransportga begona odamlarning kirishi ehtimoli tufayli bola boshqa jarohatlarga ham duch kelishi mumkin.



DIQQAT

Hech qachon bolalarni mashinada yolg'iz qoldirmang, hatto juda qisqa vaqtga ham. Avtomobil harakatlanayotganda bolani tizzangizda yoki qo'lingizda ushlab turmang. TAQIQLANADI:

- Bola bilan birga bitta xavfsizlik kamaridan foydalanish.
- Bir vaqtning o'zida ikki va undan ortiq yo'lovchilar uchun bitta kamardan foydalanish. Xavfsizlik kamarining holatini vaqti-vaqti bilan tekshirib turing, chunki bola harakatlanganda kamar noto'g'ri joylashib qolishi mumkin.

ko'rsatkich yo'nalishi bo'yicha qulflash holatiga o'tkazing. Aktivatsiyadan so'ng qulfning to'g'ri ishlashiga ishonch hosil qiling.

Deaktivatsiya: bolaning orqa yon eshik chetidagi xavfsizlik qulfini qulfni ochish holatiga o'tkazing.



DIQQAT

Avtomobilda bola bo'lganida har doim xavfsizlik qulfini faollashtiring. Aks holda, bola eshikni ochib, o'ziga va / yoki boshqa odamlarga / yo'l qatnashchilariga zarar etkazishi mumkin.

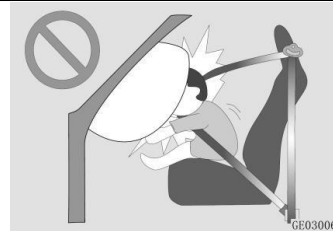
Bolalar o'rindiqlari

Milliy xavfsizlik standartlariga javob beradigan bolalar o'rindig'idan foydalanishni qat'iy tavsiya qilamiz.

Tegishli bolalar o'rindig'ini tanlash va sotib olish uchun bolaning bo'yi, yoshi va vaznini hisobga olish kerak.

Bolalar o'rindig'ini qurilma ishlab chiqaruvchisi ko'rsatmalariga muvofiq o'rnatish va foydalaning.

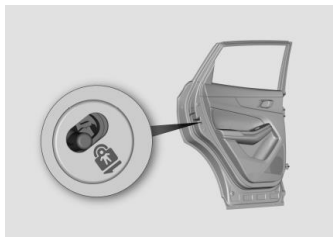
Agar bolalar o'rindig'i noto'g'ri o'rnatilsa va ishlatilsa, bola jiddiy, hatto hayotiga xavf tug'diradigan jarohatlar olishi mumkin.



HECH QACHON faollashtirilgan old havo yostig'i bilan jihozlangan oldingi yo'lovchi o'rindig'iga orqaga qaragan bolalar o'rindig'ini o'rnatmang. Agar oldingi yo'lovchi havo yostig'i ochilib qolsa, bu bolaning jiddiy shikastlanishiga yoki o'limiga olib kelishi mumkin.

Yon eshiklarning bolalardan himoya qulfini yoqish

Orqa yon eshiklardagi bolalar uchun xavfsizlik qulfi orqa yon eshiklarni mustaqil ravishda qulflashi mumkin. Qulf faollashtirilganda orqa yon eshiklarni ichkaridan ochib bo'lmaydi. Ularni faqat tashqi tomondan ochish mumkin.



Faollashtirish: orqa yon eshik chetidagi bolalarning xavfsizlik qulfini



警告 WARNING



- 安全气囊系统必须配合安全带使用；不得在受安全气囊保护的座椅上放置后向儿童座椅，否则可能导致死亡或严重伤害；更详细的说明参见使用说明书。
- Airbag system must be used with seat belt. DO NOT place rear-facing child seat on this seat with airbag. DEATH OR SERIOUS INJURY can occur. Please see the detailed instructions in user's manual.



DIQQAT

Bolalar o'rindiqlarini faqat ikkinchi qatordagi o'rindiqlarning chetiga o'rnatish mumkin. Bolalar o'rindig'ini o'rnatishdan oldin, orqa o'rindiqni mahkamlang

ISOFIX cheklov tizimini o'rnatishdan oldin, ikkinchi qatordagi o'rindiqliq suvanchig'ining mustahkamligini tekshiring.

Bolalar o'rindig'ini o'rnatgandan so'ng, mahkam o'rnatilganligiga ishonch hosil qilish uchun uni oldinga va orqaga, chapga va o'ngga silkiting. O'rindiqliqning ruxsat etilgan qimirlashi 25 mm dan oshmasligi kerak.

Har foydalanishdan oldin Bolalar o'rindig'ining mustahkam mahkamlanganligiga ishonch hosil qiling.

Uch nuqtali xavfsizlik kamarlari bilan mahkamlangan qurilmalarda xavfsizlik kamarining qurilmadan burilmasdan o'tishi va xavfsizlik kamarining mandali kamar bog'ichiga mahkamlanganligiga ishonch hosil qiling.



DIQQAT

Yostiq yoki boshqa narsalarni bolalarni himoya qilish tizimining ostiga yoki orqasiga qo'ymanq. Agar bolalar o'rindiqlariga to'g'ridan-to'g'ri quyosh nurlari ta'sir etsa, xavfsizlik kamarlari va bolalar o'rindiqlari qizib ketishi va kuyishga olib kelishi mumkin. Ishlatishdan oldin o'rindiqliq qopqog'i va o'rindiqliq kamarining haroratini tekshiring.

Agar siz bolalar o'rindig'idan foydalanishni rejalashtirmagan bo'lsangiz, uni anker tizimlari yordamida avtomobilga mahkamlang yoki olib tashlang.

Xavfsizlik tizimi yoki cheklov tizimi baxtsiz hodisa yoki nosozliklar natijasida shikastlangan bo'lsa, diagnostika va/yoki ta'mirlash/almashtirish uchun CHANGAN vakolatli xizmat ko'rsatish markaziga murojaat qiling.



DIQQAT

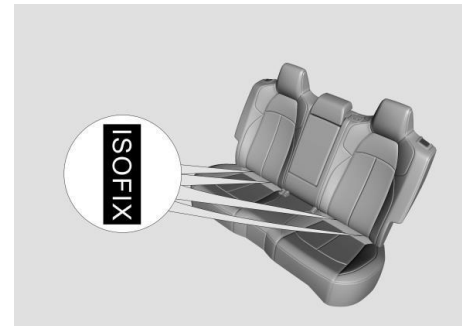
Bolaning shakli va vazniga mos keladigan bolalar o'rindig'idan foydalaning. ISOFIX mahkamlash tizimidan faqat ISOFIX tizimi bilan jihozlangan bolalar o'rindig'i uchun foydalaning. ISOFIX mahkamlash tizimiga xavfsizlik kamarlarini, ISOFIX tizimi bilan jihozlanmagan bolalar kreslosini yoki boshqa qurilmalarni ulamang. Bolalar o'rindig'ining joylashishi va uni mahkamlashda A.1 va A.2-jadvalda ko'rsatilgan ma'lumotlarni inobatga olish lozim.

ISOFIX tizimi

ISOFIX - bu bolalar o'rindig'ini ikkinchi qatordagi o'rindiqliqqa mahkamlash uchun standart tizim.

ISOFIX spetsifikatsiyalariga javob beradigan bolalar o'rindig'ining mahkamlash nuqtalari orqaga o'rindiqliqning orqaga tomoniga o'rnatilgan. «ISOFIX» belgisi bolalar o'rindig'ining mahkamlash nuqtalarini tezroq topishga yordam beradi.

ISOFIX pastki mahkamlash nuqtalari



Biriktirishning pastki nuqtalari yostiq va ikkinchi qator o'rindig'ining orqaga tomoni tutashgan joyda joylashgan va o'rindiqliq ramkasiga o'rnatilgan.

**OGOHLANTIRISH**

Bolalar o'rindig'ini avtomobil o'rindig'iga ishonchli o'rnatish uchun bosh suyanchig'ini ko'tarish yoki olib tashlash talab etilishi mumkin.

Agar bolalar o'rindig'i mahkamlashning yuqori nuqtasiga kamar bilan mahkamlansa, kamarni bosh suyanchig'ining ikki yo'naltiruvchi orasidan o'tkazish kerak.

Bolalar o'rindig'ini o'rnatishdan oldin ISOFIX fiksatoridan erkin foydalanishga ishonch hosil qiling.

ISOFIX fiksatorlari to'g'ri o'rnatilgan bolalar o'rindig'ining yukiga bardosh beradi. Xavfsizlik kamarlarini, arqonlarni va boshqa narsalar yoki qurilmalarni fiksatorlarga mahkamlash taqiqlanadi.

**DIQQAT**

Bitta fiksatorga bittadan ko'p bolalar o'rindig'i o'rnatmang. Noto'g'ri taqsimlangan yuk fiksatorlarning sinishiga, oqibatda esa bolaning jiddiy shikastlanishi yoki hatto o'limiga olib kelishi mumkin.

Bolalar o'rindiqlarining qo'llanilishi

A.1-jadval Bolalar o'rindiqlarining qo'llanilishi

Vazn toifasi	O'rindiqning holati (yoki boshqa holatlar)			
	Old yo'lovchi o'rindig'i	Ikkinchi qator o'rindiqlarining yon o'rinlari	Ikkinchi qator o'rindiqlarining yon o'rinlari	Uchinchi qator o'rindiqlar
0-toifa (10 kg dan kam)	X	U/L	X	X
0 + toifasi (13 kg dan kam)	X	U/L	X	X
I toifa (9 dan 18 kg gacha)	X	U/L	X	X
II toifa (15 dan 25 kg gacha)	X	U/L	X	X
III toifa (22 dan 36 kg gacha)	X	U/L	X	X

Jadvaldagi harf belgilarining izohi:

U: vazn toifasiga muvofiq universal sinfdagi bolalar o'rindiqlari uchun ishlatiladi;

OUF: og'irlik toifasiga muvofiq oldinga qaragan universal sinfdagi bolalar o'rindiqlari uchun foydalaniladi;

L: ro'yxatdagi maxsus bolalar o'rindiqlari uchun ishlatiladi. Bunday bolalar o'rindiqlari maxsus, cheklangan yoki yarim universal bo'lishi mumkin;

B: og'irlik toifasiga muvofiq integratsiyalashgan bolalar o'rindiqlari uchun foydalaniladi;

X: o'rindiq ommaviy guruh uchun bolalar ushlab turish tizimida ishlatilmaydi.

A.2-jadval ISOFIX o'rnatilgan bolalar o'rindiqlarini o'rnatish

Vazn toifasi	Hajmi toifasi (*)	Siqish moslamasi (bog'lash)	Avtomobildagi ISOFIX joylashuvi			
			Old yo'lovchi o'rindig'i	Orqa o'rindiqning yon o'rinlari	Orqa o'rindiqning markaziy o'rni	Uchinchi qator o'rindiqlar ✖
Portativ beshik	F	ISO/L1	X	IL	X	X
	G	ISO/L2	X	IL	X	X
	(1)	(1)	X	X	X	X
0-toifa (10 kg dan kam)	E	ISO/R1	X	IL	X	X
	(1)	(1)	X	X	X	X
	E	ISO/R1	X	IL	X	X
0+ toifasi (13 kg dan kam)	D	ISO/R2	X	IL	X	X
	C	ISO/R3	X	IL	X	X
	(1)	(1)	X	X	X	X
	D	ISO/R2	X	IL	X	X
I toifa (9 dan 18 kg gacha)	C	ISO/R3	X	IL	X	X
	B	ISO/F2	X	X	X	X
	B1	ISO/F2X	X	X	X	X
	A	ISO/F3	X	X	X	X
	(1)	(1)	X	X	X	X
	(1)	(1)	X	X	X	X
II toifa (15 dan 25 kg gacha)	(1)	(1)	X	X	X	X
III toifa (22 dan 36 kg gacha)	(1)	(1)	X	X	X	X

(1): ISO/XX o'lchamlar toifasiga muvofiq (A ~ G) markalanmagan bolalar o'rindiqlari uchun avtomobil ishlab chiqaruvchi tegishli og'irlik guruhi asosida har bir o'rindiq uchun tavsiya etilgan ISOFIX maxsus bolalar o'rindiqlarini har bir og'irlik toifasiga muvofiq ko'rsatishi kerak.

Jadvaldagi harf belgilarining ma'nosi:

IUF - ushbu o'lchov sinfidagi ISOFIX old tomonga qaragan bolalar o'rindiqlariga nisbatan qo'llaniladi.

IL - ro'yxatdagi bolalarni himoya qilish uchun maxsus ISOFIX bolalar o'rindiqlariga tegishli. Bunday bolalar o'rindiqlari maxsus, cheklangan yoki ushbu o'lchov sinfining ISOFIX yarim universal tizimlari bo'lishi mumkin.

X - ISOFIX holati ushbu og'irlik sinfida va/yoki o'lchamlar toifasida ISOFIX uskunasiga/ bolalar o'rindiqlariga nisbatan qo'llanilmaydi.

(*) – ISOFIX o'lcham sinfi ISOFIX bolalar o'rindiqlarida ko'rsatilgan «A» dan «G» gacha bosh harflar bilan belgilanadi.

AIRBAG XAVFSIZLIK YOSTIQLARI

Xavfsizlik yostig'i - qo'shimcha ushlab turish tizimining elementi (SRS).

SRS tizimi xavfsizlik kamarlariga qo'shimcha bo'lib, ularning o'rnini to'liq bosa olmaydi. Avtomobil harakatlanayotganda xavfsizlik kamarini doimo taqib yuring. Harakatlanishdan oldin o'rindiqli to'g'ri sozlang ("O'rindiq" bo'limiga qarang).

Jiddiy to'qnashuv sodir bo'lgan taqdirda haydovchi va yo'lovchilar jarohatlanishini kamaytirish uchun xavfsizlik yostig'i ochilganda yo'lovchi bilan avtomobil salonining ichki qoplamasi o'rtasida bufer hosil qiladi.

OGOHLANTIRISH

XAVFSIZLIK YOSTIQLARIDAN FOYDALANISHDA

EHTIYOT CHORALARI DOIMO, har safar harakatlanishda xavfsizlik kamarlari va bolalarni ushlab turish moslamalaridan foydalaning! Xavfsizlik kamarlari taqilmagan yoki noto'g'ri mahkamlangan taqdirda, hatto xavfsizlik yostig'i bilan ham to'qnashib qolganda, xavfsizlik yostig'ini ochish chog'ida jiddiy jarohat yoki o'lim olish mumkin.

BOLANI HECH QACHON ushlab turish moslamasida yoki oldingi yo'lovchi o'rindig'idagi kreslo-busterda olib yurmang. Xavfsizlik yostig'i bolani qattiq urib, jiddiy yoki o'limga olib keladigan jarohatlarga olib kelishi mumkin.

12 yoshgacha bo'lgan bolalarni orqa o'rindiqla tashishda ularni har doim xavfsizlik kamarini taqing. Bu har qanday yoshdagi bolalarni tashish uchun eng xavfsiz joy. 12 yoshga to'lgan yoki undan katta yoshdagi bolani old o'rindiqla tashish zarur bo'lganda, uni xavfsizlik kamari bilan to'g'ri bog'lab, o'rindiqli iloji boricha orqaga surib qo'yish lozim.

Avtomobil to'liq to'xtab, dvigatel o'chirilgunga qadar barcha yo'lovchilar to'g'ri o'tirib, xavfsizlik kamarini taqishlari kerak. Oyoqlari qulay cho'zilgan, oyoqlari polda. O'rindiqlning suyanchig'i o'rindiq yostig'iga nisbatan vertikal holatda o'rnatilgan.

Agar yo'lovchi avariya vaqtda boshqa holatda bo'lsa, tez ochiladigan xavfsizlik yostig'i yo'lovchiga jiddiy yoki halokatli shikast yetkazishi mumkin. Hech qachon xavfsizlik yostig'iga juda yaqin o'tirmang va o'rindiqlning orqa tomonini juda qattiq egmang. Eshik yoki markaziy konsolga suyanmang.

O'rindiqli iloji boricha, qulay boshqaruv va avtomobilni nazorat qilishga halaqit bermaydigan darajada old xavfsizlik yostig'idan uzoqlashtiring.



DIQQAT

Xavfsizlik yostiqlari avtomobilning ushbu

modeli uchun maxsus konfiguratsiya qilingan. Boshqa versiya yoki modellarga almashtirishga yo'l qo'yilmaydi, aks holda bu xavfsizlik tizimining nosozligiga va shikastlanishga olib keladi. Xavfsizlik yostiqlari ishga tushirilgandan so'ng yoki avtomobildan 10 yil foydalangandan so'ng, uning soz ishlashini ta'minlash uchun xavfsizlik yostiqlarining butun tizimini almashtirish kerak. CHANGAN vakolatli servis markaziga murojaat qiling. SRS tizimining elementlarini, xavfsizlik yostiqlarini va tegishli komponentlarini olib tashlash, demontaj qilish, o'zgartirish, ta'mirlash yoki shikastlash (kaltaklash, kesish yoki yoqish) taqiqlanadi, chunki bu SRS tizimining ishlamay qolishiga yoki ishlamay qolishiga olib kelishi mumkin hamda haydovchi va yo'lovchilarning xavfsizligi ta'minlanmaydi. Baxtsiz hodisa yuz berganda - bu nosozlikka yoki tasodifan ochilishga olib kelishi, jiddiy talafot yoki shikastlanishga olib kelishi mumkin! Agar SRS ushlab turish tizimida har qanday nosozlik aniqlansa, diagnostika va/yoki ta'mirlash uchun CHANGANning vakolatli servis markaziga murojaat qiling. Shikastlanmaslik uchun xavfsizlik yostig'ini o'zingiz tekshirmang va ta'mirlamang!



DIQQAT

Xavfsizlik yostiqlarining joylashuvi AIRBAG belgisi bilan belgilangan. Yostiqlarni to'sib qo'ymang va uning ustiga biron-bir narsalarni qo'ymang

Yo'lovchi va xavfsizlik yostig'i o'rtasida odamlarni, hayvonlarni yoki o'zga buyumlarni joylashtirish taqiqlanadi. Xavfsizlik yostig'i ishga tushganda kuyish yoki alanganlash xavfini oldini olish uchun harakatlanayotganda chekmang. 12 yoshgacha bo'lgan bolalarni ikkinchi qatordagi o'rindiqlarda maxsus bolalar o'rindiqlarida tashish lozim.

SRS tizimining tavsifi

SRS tizimi faqat avtomobilning elektr ta'minoti yoqilganda faol bo'ladi («ON» holati).

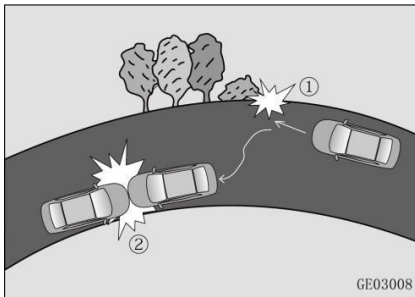
Xavfsizlik yostig'i zarur bo'lganda ochiladi. SRS tizimining nazorat chirog'i soz bo'lishi kerak («Qurilmalar kombinatsiyasi» - «Signal chiroqlari va indikatorlari» bo'limiga qarang).

Avtomobil tanasining shikastlanish darajasi xavfsizlik yostiqlarining ochilishiga ta'sir qilmaydi. Avtotransport vositasining to'qnashuvi fakti ularning ishlashi uchun shart emas. Xavfsizlik yostig'i har qanday to'qnashuvda ochilmasligi kerak. Ular to'qnashuv paytida avtomobilning tezligi, to'qnashuv burchagi va to'qnashuv paytida sekinlashish tezligini o'z ichiga olgan, lekin cheklanmagan bir qator omillar yig'indisi natijasida ochiladi.

Avtomobil zarba kuchini o'zlashtiradigan harakatlanuvchi yoki deformatsiyalanadigan obyektlar (himoya bruslari va yog'och kabi) bilan to'qnashganda xavfsizlik yostig'ini ochish tezligi qattiq va deformatsiyalanmaydigan obyektlar bilan to'qnashuvga qaraganda yuqori bo'ladi.

Agar to'qnashuv shoshilinch tormoz paytida sodir bo'lgan bo'lsa, u holda to'qnashuv paytidagi zarba kuchi xavfsizlik yostig'ini ishga tushirish uchun zarur bo'lgan kuchdan kam bo'lishi mumkin, shuning uchun xavfsizlik yostig'i ochilmasligi mumkin.

Avtomobil bir necha marta to'qnashgan taqdirda, xavfsizlik yostig'ini ishga tushirish shartlariga rioya etilgan holda faqat bir marta ochiladi. Kichik zarba kuchi bilan takroriy to'qnashuvda xavfsizlik yostiqlari ochilmasligi mumkin (①), lekin keyingi jiddiy to'qnashuvda ochish uchun zarur bo'lgan kuchga (②) bilan to'qnashishda ular ochilishi mumkin.



DIQQAT

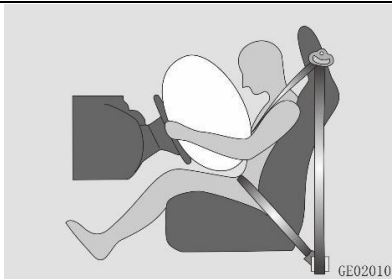
SRS tizimining to'g'ri ishlashiga ishonch hosil qiling. Tizim ko'rsatkich chiroqchasi noto'g'ri bo'lsa, diagnostika va/yoki ta'mirlash uchun CHANGAN vakolatli xizmat ko'rsatish markaziga murojaat qiling. Aks holda, to'qnashuv sodir bo'lganda, xavfsizlik yostig'i ochilmasligi mumkin, bu jiddiy shikastlanishga va/yoki jarohatlarga olib kelishi mumkin.

Agar avtomobil suv to'sig'idan otgan va/yoki salon suv bilan to'lgan bo'lsa, xavfsizlik yostiqlari nazoratchisining noto'g'ri ishlashiga yo'l qo'ymaslik uchun uni diagnostika qilish va/yoki ta'mirlash uchun darhol CHANGAN vakolatli servis markaziga murojaat qiling. Aks holda, xavfsizlik yostiqlarining tasodifan ishga tushirilishi yoki ularni ochish algoritmining buzilishi tufayli avariya va/yoki jarohatlarga olib kelishi mumkin.

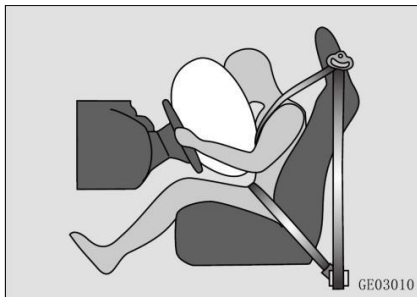
SRS tizimining ishlash printsiipi

Avtomobilning har qanday xavfsizlik tizimidan ko'zlangan maqsad to'qnashuv sodir bo'lgan taqdirda yo'lovchilarga eng minimal zarar yetkazgan holda ularning harakatini sekinlashtirishdan iborat.

1. Avtomobil to'qnashganda SRS tizimi sensori zarba kuchini aniqlaydi. Agar u belgilangan qiymatdan ortiq bo'lsa, xavfsizlik yostig'i nazoratchisiga yostiqlarini ochish uchun signal beriladi;
2. Nazoratchi signalidan so'ng, xavfsizlik yostig'i ochilib, inson tanasi va salon bezaklari elementlari o'rtasida himoya maydonini hosil qiladi;



3. Xavfsizlik kamarlari xavfsizlik yostiqchalari bilan birgalikda zarba kuchini o'ziga oladi, boshni va tananing yuqori qismini ehtimoliy shikastlanishlar va/yoki jarohatlardan himoya qiladi.



4. Yo'lovchilarning ta'sirini kamaytirish uchun havo yostiqchalari ochilgandan so'ng tezda o'chadi.



DIQQAT

Xavfsizlik yostiqchalarining ochilishi kuchli portlash va tutun bilan birga keladi - bu piropatron (gaz generatori) faollashtirilganda oddiy jarayon.

Ochilganda chiqarilgan kukun zaharli emas, lekin nafas olish qiyinlashuvi va/yoki terini allergic qo'zg'atishi mumkin.

Salonni shamollatish uchun derazalarni darhol oching. Ko'zingizni, barcha kesilgan va/yoki shilingan joylarni yaxshilab yuving. Xavfsizlik yostiqchalari ochilgandan so'ng, SRS tizimining ba'zi qismlari juda issiq bo'lishi mumkin. Ular soviguncha tegmang. Agar tasodifan tegib qo'ysangiz, infektsiya yoki allergiyaning oldini olish uchun darhol suv bilan yuvib tashlang.

Xavfsizlik yostig'i bir zumda va katta kuch bilan ochiladi, bu jarohatlarga, shu jumladan tirnalishlar, ko'karishlar va suyaklar sinishiga olib kelishi mumkin.

Xavfsizlik yostig'i bir marta ishlatiladigan komponentdir. Agar xavfsizlik yostig'i ochilib qolsa, uni yangisi bilan almashtirish kerak.

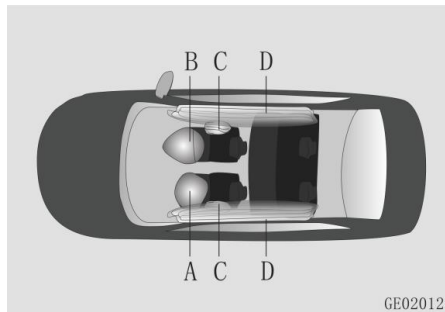
SRS tizimi nosozlik ko'rsatkichi

SRS tizimi nosozlik indikatori qizil rangda.



Kontakt yoqilganda ("ON" holatida), SRS tizimi va xavfsizlik yostig'i ko'rsatkichlari taxminan 3 soniya davomida yonadi va keyin o'chadi. Tizim to'g'ri ishlayotgan bo'lsa, indikator o'chadi.

Xavfsizlik yostig'i komponentlari



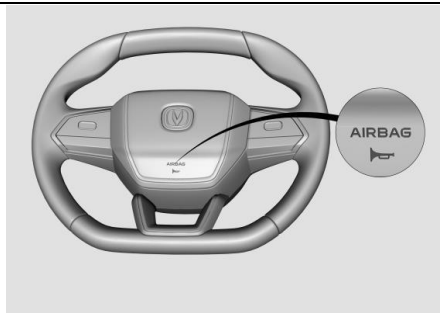
- A: Haydovchi xavfsizlik yostig'i;
 B: oldingi yo'lovchi xavfsizlik yostig'i;
 C: yon xavfsizlik yostiqlari ☒;
 D: xavfsizlik pardalari ☒.

Old xavfsizlik yostiqlari

Old xavfsizlik yostig'i haqidagi ma'lumotlar old yo'lovchining quyosh soyaboniga joylashtirilgan. Uni diqqat bilan o'qing.

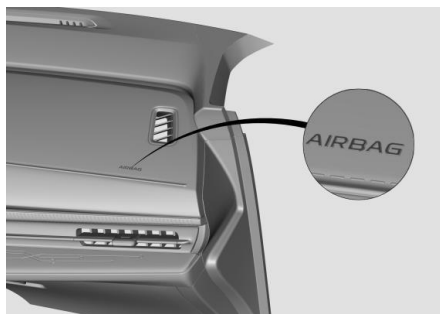
Haydovchining xavfsizlik yostig'i

Haydovchining xavfsizlik yostig'i rulga o'rnatilgan bo'lib, uning ostida «AIRBAG» yozuvi yozilgan. U frontal to'qnashuv holatida, ishga tushirish uchun barcha shartlarga rioya qilgan holda ochiladi.



Old yo'lovchi xavfsizlik yostig'i

Old yo'lovchi xavfsizlik yostig'i (PBP) avtomobilning old tomoniga, o'ng tomoniga "AIRBAG" deb yozilgan qo'lqop qutisi ustiga o'rnatilgan. U frontal to'qnashuv holatida, ishga tushirish uchun barcha shartlarga rioya qilgan holda ochiladi.



DIQQAT

Old o'rindiqqa harakatga qarama-qarshi tomonga qaragan bolalar o'rindig'ini o'rnatish, shuningdek, 12 yoshgacha va/yoki bo'yi 150 sm dan kam bo'lgan bolani tashish taqiqlanadi. Xavfsizlik yostig'ining ochish bolaning shikastlanishiga olib kelishi mumkin. Avtomobil harakatlanayotganda to'g'ri o'tirish holatini saqlang. Oyoqlaringizni asboblardan paneliga qo'ymang. Old yo'lovchi xavfsizlik yostig'i trimini saqlash tizimi sifatida ishlatmang.



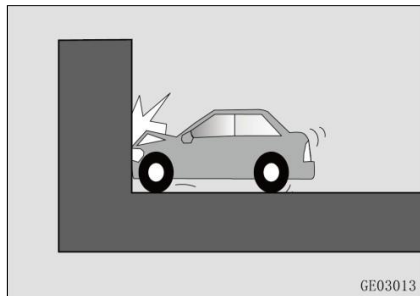
DIQQAT

Buyumlarni asboblardan paneliga yoki old oynaga yo'lovchining old tomoniga qo'ymang. Navigatsiya asbob-uskunalar, mobil telefon yoki boshqa asbob-uskunalar uchun, masalan, xavfsizlik yostig'i ochiladigan joyga kronshteynlar yoki mahkamlagichlar (shu jumladan, yopishqop lenta bilan yopishadi) o'rnatmang.

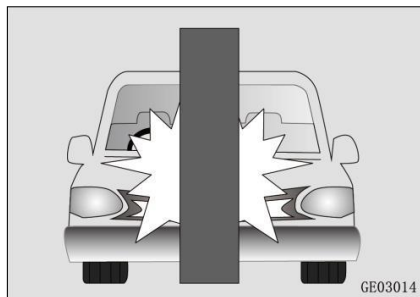
Old xavfsizlik yostig'ini ochish shartlari

Quyidagi shartlar old xavfsizlik yostig'i ochilishi mumkin bo'lgan standart laboratoriya sinovlari shartlaridir. Biroq, haqiqiy to'qnashuv paytida xavfsizlik yostig'ining ochilishi to'qnashuv natijasida hosil bo'lgan sekinlashuvning ochilish shartiga mos kelishiga bog'liq.

1. 30 km/soat dan ortiq tezlikda harakatsiz va deformatsiyalanmaydigan beton devor bilan frontal to'qnashuvda:

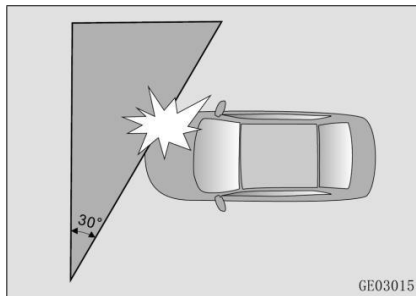


2. 35 km/soat dan ortiq tezlikda harakatsiz va deformatsiyalanmaydigan beton ustun (ustun) bilan avtomobil old tomondan to'qnashganda:



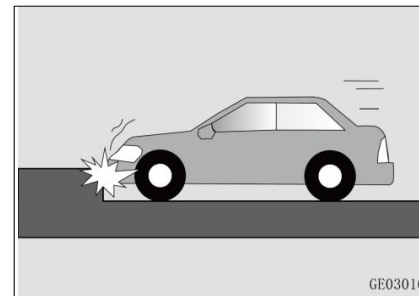
3. Avtomobilning to'qnashuv nuqtasida tezlikda harakat yo'nalishiga perpendikulyar yo'nalishda 30 darajadan

ko'p bo'lmagan burchak ostida joylashgan statsionar, deformatsiyalanmaydigan beton devor bilan old to'qnashuvi bo'lsa. 35 km/soat dan ortiq:

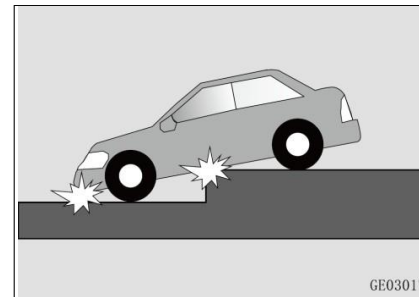


Old xavfsizlik yostig'i boshqa to'qnashuv holatlarida, agar avtomobil kuchli old yoki yon tomondan to'qnashuvda va quyidagi ishlatish sharoitlarida sodir bo'lgan zarbalarga o'xshash zarbalarni boshdan kechirsa, ochilishi mumkin:

1. Transport vositasi zinapoyalar, bordyurlar, trotuarlar chetlari yoki boshqa shunga o'xshash baland to'siqlar bilan to'qnashsa;



2. Nishabdan, baland bordyurdan yoki zinapoyadan pastga siljishda/pastga tushayotganda avtomobilning old qismi yuzaga urilganda;

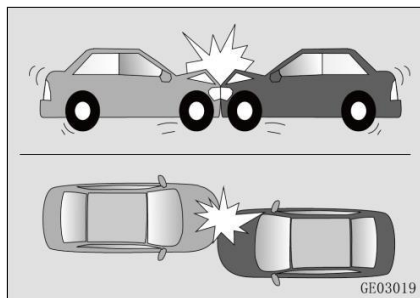


3. Avtomobil chuqur teshik yoki chuqurga tushib qolsa yoki shassining asosiy qismi shikastlangan bo'lsa;



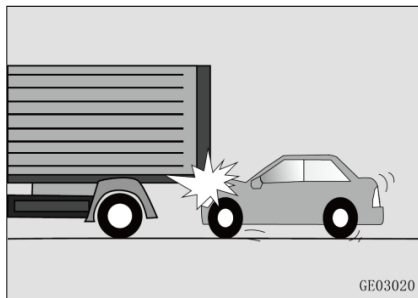
Old xavfsizlik yostig'ining ochilishi ehtimoli avtomobil to'qnashuv vaqtida ma'lum bir salbiy tezlashuvga erishganiga bog'liq bo'lib, ishga tushirish holatini keltirib chiqaradi. Biroq, oldingi havo yostig'i quyidagi sharoitlarda, hatto nisbatan yuqori zarba tezligida ham ochilmasligi mumkin:

1. Old tomondan to'qnashuv, transport vositasi yoki ma'lum bir burchak ostida to'qnashuv (bir-biriga yopishgan holda);



Harakat yo'nalishi bo'yicha avtomobilga ta'sir kamayadi, chunki ikkala mashinada katta energiya yutuvchi deformatsiya zonalar mavjud.

2. Avtotransport vositasi yuk mashinasining yon yoki orqa qismi bilan to'qnashganda;



① Yuk mashinasining himoya qurilmasi deformatsiyalanadi va past quvvatga ega.

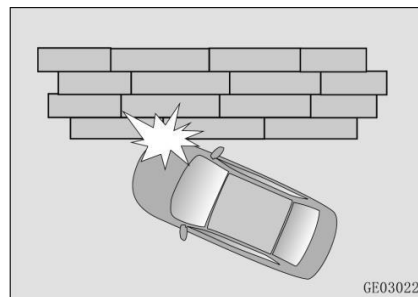
② Agar to'qnashuv nuqtasi avtomobil kapotida yoki undan yuqori bo'lsa, u holda avtomobilning salbiy tezlashishi yoki zarba kuchi zarur bo'lganidan sezilarli darajada past bo'lishi mumkin va xavfsizlik yostig'ini ochish shartlariga mos kelmaydi.

3. Agar mashina daraxt yoki kichik deformatsiyalanadigan ustun bilan to'qnasha;

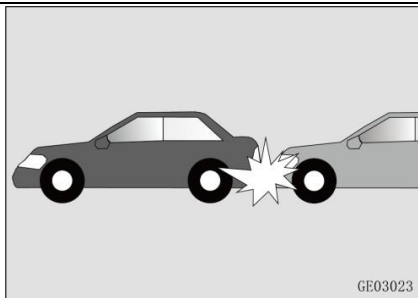


To'qnashuvda urilgan narsalar sinishi yoki tushishi ehtimoli sababli, old xavfsizlik yostig'i ochilmasligi mumkin.

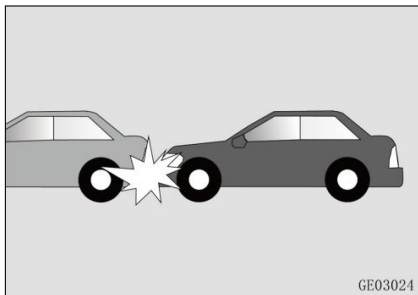
4. Avtotransport vositasi beton devor yoki magistral yo'li to'sig'i bilan to'qnashganda;



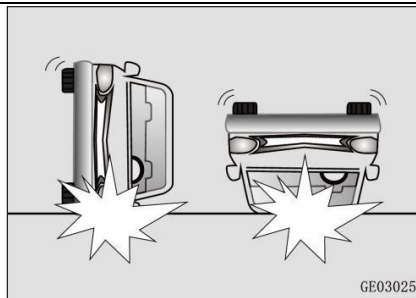
5. Agar boshqa mashina mashinangizga orqadan kelib urilsa, lekin mashinangizning old va yon tomonlari mexanik ta'sirga (zarbaga) duchor bo'lmasa;



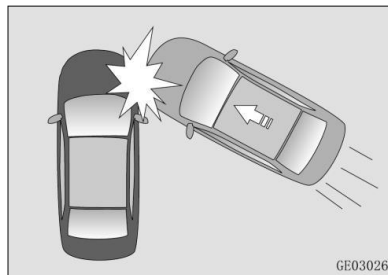
6. Avtomobil xuddi shu yo'nalishda boshqa avtomobilning orqa qismi bilan to'qnashganda, agar avtomobilning old va yon tomonlari mexanik ta'sirga (zarbaga) ta'sir qilmagan bo'lsa;



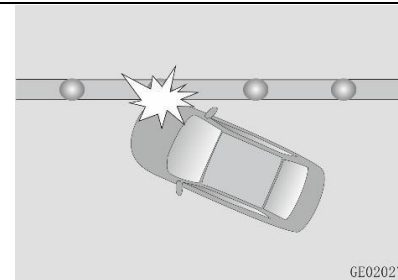
7.



8. Dvigatel bo'lmasi yoki orqa eshik/orqa eshikda zarba sodir bo'lgan yon zarba to'qnashuvida;



9. Avtomobil to'siq yoki devor kabi egiluvchan yoki deformatsiyalanadigan narsalar bilan to'qnashganda.



Yon xavfsizlik yostiqlari ❄

Old eshik ochilishida yon xavfsizlik yostiqlari haqida ogohlantiruvchi ma'lumot mavjud. Iltimos, undagi ma'lumotlarni diqqat bilan o'qing..

Yon xavfsizlik yostig'i o'rindiqning suyanchig'iga integratsiyalashgan va «AIRBAG» yozuvi bilan belgilangan. Yon xavfsizlik yostig'i yonma-yon to'qnashuv holatida, ishga tushirish shartlariga rioya qilinganda, yo'lovchi va salon bezak elementlari o'rtasida bufer hosil qilib, ko'krak bo'limining yon himoyasini ta'minlagan holda ochiladi.



DIQQAT

Xavfsizlik yostig'i bilan jihozlangan o'rindiqlarga qo'shimcha qoplamalar yoki yumshoq yostiqlar o'rnatmang. Bunday qoplamlardan foydalanish tizimning samaradorligini pasaytirishi va hatto uni butunlay zararsizlantirishi mumkin.

O'rindiq qoplamasini o'zingiz almashtirmang. Bu xavfsizlik yostig'ining to'g'ri ochilmasligiga yoki ochilish vaqtida tasodifiy shikastlanishga olib kelishi mumkin! Kiyimlarni o'rindiqning orqa tomoniga osib qo'ymang.

Yon xavfsizlik pardalari

Puflanadigan pardali yon himoya xavfsizlik yostiqchalari ichki ustunlar ustidagi bezak ostida va old va orqa eshiklarning eshik teshiklari ustida joylashgan. "B" ustunida "AIRBAG" degan belgi mavjud.

on xavfsizlik pardalari yon tarafdan to'qnashuv sodir bo'lganda, ishlash shartlariga amal qilgan

va yo'lovchilarning boshini himoya qilgan holda yo'lovchilar va salon bezak qismlari o'rtasida bufer hosil qiladi.



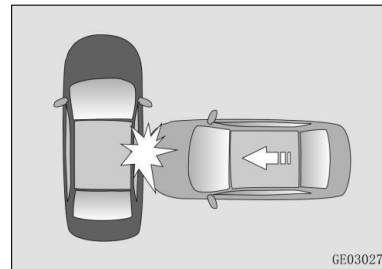
DIQQAT

Boshingizni yoki tanangizni parda xavfsizlik yostig'i joylariga qo'ymang. Pardalarning ochilish maydoni - bu avtomobilning yon oynalarining ochilish joyi. O'rindiqning orqa tomoni va yon eshiklari orasiga hech qanday narsalarni qo'ymang.

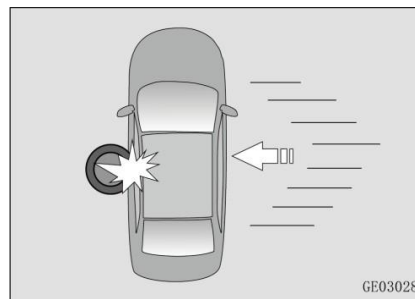
Yon xavfsizlik yostig'ini ochish shartlari

Quyidagi shartlar yon xavfsizlik yostig'i ochilishi mumkin bo'lgan odatiy laboratoriya sinovlari shartlaridir. Biroq, haqiqiy to'qnashuv paytida havo yostig'ining ochilishi to'qnashuv natijasida hosil bo'lgan sekinlashuv ochilish shartiga mos kelishiga bog'liq.

Og'irligi 950 kg dan ortiq bo'lgan va to'qnashuv vaqtida 25 km/h ortiq tezlikda harakat yo'nalishiga perpendikulyar bo'lgan boshqa transport vositasi bilan to'qnashganda;

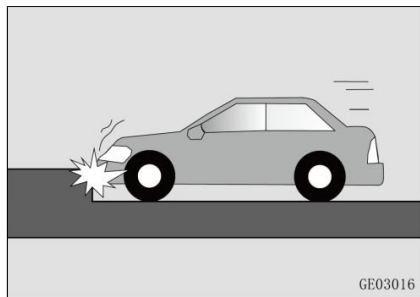


2. To'qnashuvda, lateral sirpanish tufayli, diametri 254mm ortiq bo'lgan statsionar va deformatsiyalanmaydigan beton ustun bilan va to'qnashuv paytida tezligi 35 km/h dan ortiq;

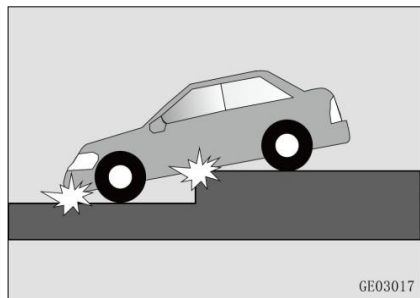


Haqiqiy halokat paytida havo yostig'ini ochish ehtimoli ma'lum bir salbiy tezlashuvga erishilganligiga bog'liq. Biroq, yon xavfsizlik yostig'i quyidagi ish sharoitlarida ochilishi mumkin:

1. Avtomobil zinapoyalar, bordyurlar yoki boshqa shunga o'xshash bo'rtib turgan to'siqlar bilan to'qnashganda;



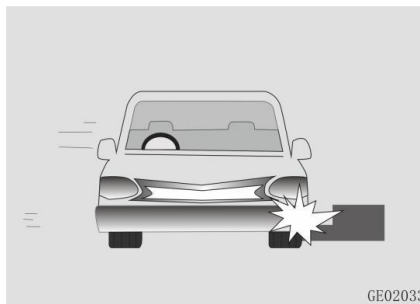
2. Avtomobil tepalikdan tushayotganda old qismi yer yuzasiga tegsa



3. Teshik yoki chuqurga tushib qolsa va/yoki shassisning asosiy qismi shikastlangan bo'lsa

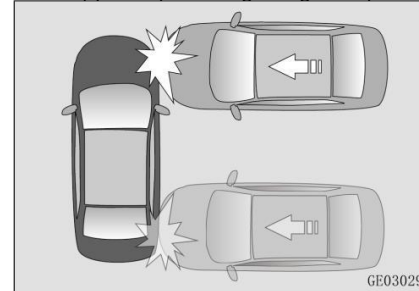


4. Zinalar orqali harakatlenganda yoki ular bilan to'qnashganda.

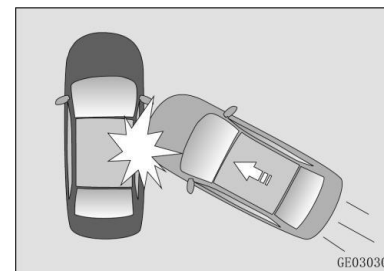


Yon xavfsizlik yostig'ining ochilishi ehtimoli avtomobilning to'qnashuv vaqtida ma'lum bir salbiy tezlashuvga erishganiga bog'liq. Biroq, yon xavfsizlik yostig'i quyidagi sharoitlarda nisbatan yuqori zarba tezligida ham ochilmasligi mumkin:

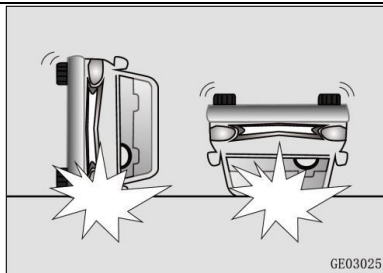
1. Avtomobilning harakat yo'nalishiga perpendikulyar bo'lgan yon ta'sirda, boshqa transport vositasining old qismiga (old oynasi oldida) yoki orqa tomoniga bo'lgan to'qnashuv;



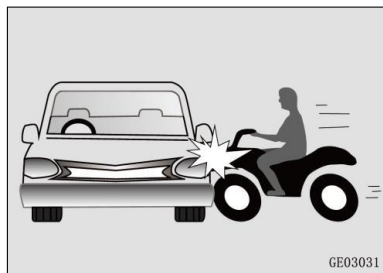
2. Avtomobil yon tomondan, ma'lum bir burchak ostida va past tezlikda boshqa transport vositasi bilan to'qnashganda;



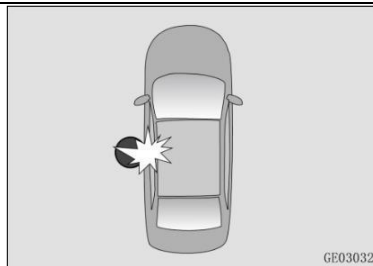
3. Avtomobil ag'darilganda;



4. Avtomobilning kichik ob'ekt (velosiped, mototsikl) bilan yonma-yon to'qnashuvi. Bunday to'qnashuvda zarba ta'siri katta bo'lmaydi. Bunday holda, zarba cheklangan yuzaga tushadi va uning to'liq kuchi sensorlar tomonidan sezilmaydi;



5. Kichik ko'ndalang kesimli ustunlarga yon tomondan urilganda.



Qo'shimcha ehtiyot choralari

Avtomobil harakatlanayotgan vaqtda transport vositasining avariya holatida to'xtatilishi yoki to'qnashib ketishi oqibatida shikastlanishlar yoki o'limning oldini olish maqsadida avtomobil o'rindiqlari o'rtasida turish, undan chiqish yoki harakatlanish taqiqlanadi.

Avariya yoki avariya to'xtash vaqtida xavfsizlik kamarini taqmagani yo'lovchi avtomobil ichida boshqa yo'lovchilar ustiga ag'darilishi yoki transport vositasidan chiqib ketishi mumkin.

Xavfsizlik kamariga aksessuarlar va boshqa narsalarni mahkamlamang.

Yo'lovchilarning qulayligini oshirishga yoki xavfsizlik kamarining holatini o'zgartirishga mo'ljallangan qurilmalar va aksessuarlar xavfsizlik kamari bilan ta'minlanadigan himoyani kamaytirishi va avariya paytida jiddiy jarohatlar olish ehtimolini oshirishi mumkin.

Old o'rindiqlar konstruksiyasiga o'zgartirishlar kiritmang.

Old o'rindiqlar konstruksiyasiga o'zgartirish kiritish ushlab turuvchi tizimning qo'shimcha sensor elementlari yoki yon xavfsizlik yostiqlarining ishlashiga to'sqinlik qilishi mumkin.

O'rindiq ostiga boshqa narsalarni qo'ymang.

Old o'rindiqlar ostida o'zga narsalarning mavjudligi ushlab turuvchi tizimning qo'shimcha sezgir elementlari va simlarning ishlashiga to'sqinlik qilishi mumkin.

Eshiklarga zarba bermang.

Avtomobilning elektr ta'minoti yoqilganda eshiklarga urilishi («ON» holati) xavfsizlik yostiqlarining ishga tushishiga olib kelishi mumkin.

Xavfsizlik yostiqlari bilan jihozlangan avtomobil konstruksiyasiga va avtomobilning SRS tizimiga o'zgartirish kiritmang.

Avtomobilni modifikatsiya qilish va uning konstruksiyasiga o'zgartirishlar kiritish (masalan, avtomobil ramkasi, bampelerlar, tashqi va ichki old va/yoki yon metall konstruksiyalarning o'zgarishi, avtomobilning pastki qismining yuza bilanoraliq balandligi va boshqalar) avtomobilning xavfsizlik yostiqlari tizimining ishlashiga ta'sir qilishi mumkin.

III. AVTOMOBIL FUNKSIYALARI

MASOFADAN BOSHQARISH FUNKSIYALI KALIT

Simsiz masofadan boshqarish funksiyalari

Simsiz masofadan boshqarish pulti yordamida avtomobildan 10 metrgacha masofada barcha eshiklarni, shu jumladan orqa eshikni ochish yoki qulflash mumkin.

DIQQAT

Kalitni bukmang va tashlamang. Kalitdan boshqa maqsadlarda foydalanmang. Kalitni uzoq vaqt davomida yuqori harorat ta'sirida qoldirmang (masalan, qurilmalar panelida yoki dvigatel kapotida quyosh to'gridan to'g'ri nurlari ostida).

Kalitning suv yoki boshqa suyuqliklarga tushib ketishiga yo'l qo'ymang. Aks holda tizim buzilishi mumkin.

Kalitni boshqa elektromagnit qurilmalar (uyali telefonlar, kompyuterlar, planshetlar, navigatorlar va boshqalar) bilan bir joyda saqlamang.

- Signallar boshqa transport vositalari yoki obyektlar tomonidan bloklanadi;
- Havo harorati juda past yoki juda yuqori;
- Masofadan boshqarish pulti radio signal manbai yonida (masalan, radiostansiya, harbiy texnika, aeroport yoki radiominora va boshqalar) joylashgan.

Agar masofadan boshqarish pulti ishlamasa, eshiklarni ochish va yopish uchun mexanik kalitdan foydalaning. PEPS tizimi bilan jihozlangan avtomobillar uchun dvigatelni «PEPS tizimi - zaxira ishga tushirish» bo'limida keltirilgan tavsiyalarga muvofiq ishga tushiring. Masofadan boshqarish tizimi bilan bog'liq masalalar bo'yicha CHANGANning vakolatli servis markazlariga murojaat qiling.

ESLATMA

Uzatgichning quvvatini o'zgartirmang (shu jumladan dasturiy moslamalar yoki quvvat kuchaytirgichlari yordamida), tashqi antennalar yoki drayverlardan foydalanmang.

Masofadan boshqarish pulti orqali turli simsiz aloqa qurilmalari ishiga xalaqit bermang. To'siqlar paydo bo'lgan taqdirda, masofadan boshqarish pultidan foydalanishni darhol to'xtating va undan qayta foydalanishdan oldin bunday to'siqlarni bartaraf etish choralari ko'ring.

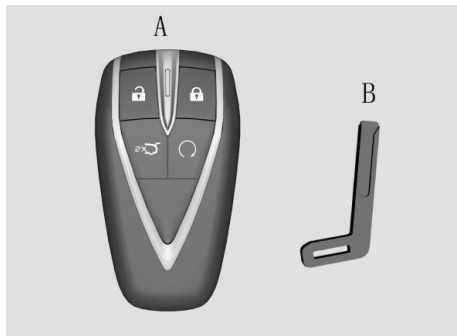
Avtomashinani tark etgandan so'ng pultni tas'ir doirasidan tashqarida kalitdagi tugmalarni bosmang. Tugmalar 2000 martadan ortiq bosilganda (jami), kalit o'chiriladi va endi avtomobil tizimlarini boshqarmaydi. Bunday holda, kalitni qayta kodlash uchun CHANGAN vakolatli servis markaziga murojaat qiling.

Masofadan boshqarish pulti quyidagi holatlarda ishlamaydi:

- Avtomobilning elektr ta'minoti «OFF» (yopiq) bo'lmaganda;
- Masofadan boshqarish pulti ish masofasidan oshib ketgan;
- Masofadan boshqarish pultidagi quvvat elementi quvvatining past darajasi;

KALIT

SMART kalit



A: SMART kalit;

B: Mexanik kalit.

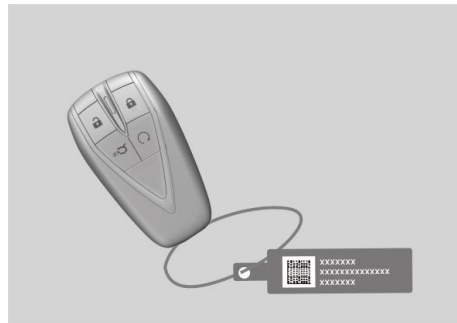
Mexanik kalit SMART kalitda joylashgan. Kalitni chiqarish uchun «SMART kaliti quvvat elementini almashtirish» bo'limida keltirilgan ma'lumotlar bilan tanishish.

Bluetooth kalit ✖

Mobil telefon yordamida quyidagi funksiyalarni boshqarish mumkin: dvigatelni ishga tushirish va to'xtatish, eshik qulflarini ochish/blokirovka qilish, orqa eshikni ochish va derazalarning holatini tekshirish.

Kalitning individual raqami

Kalitning individual raqami kalitlar to'plami bilan yetkazib beriladigan shtrix-kod bo'lgan yoriqda joylashgan. Uni saqlab qo'ying.



ESLATMA

Agar kalitlaringizni yo'qotgan bo'lsangiz, CHANGANing vakolatli servis markaziga murojaat qiling.

Kalitning boshqarish tugmalari

Qulfni ochish

Avtomobilning barcha eshiklarini ochish uchun «Qulfni ochish» tugmasini bosing. Burilish belgilari bir marta miltillaydi.

Bloklash

Avtomobilning barcha eshiklarini qulflash uchun «Qulflash» tugmasini bosing. Burilish belgilari ikki marta miltillaydi.

Agar avtomobil eshiklaridan biri (shu jumladan orqa eshik) yoki kapot yopilmagan bo'lsa yoki avtomobil quvvati o'chirilmagan bo'lsa («OFF» holati), eshiklar qulflash tugmasi yordamida qulflanmaydi va tovushli signal eshitaladi.

Bagaj bo'limi eshigini masofadan boshqariladigan kalit yordamida ochish

Bagaj bo'limi eshigini ochish uchun avtomobilning quvvati o'chirilganda («OFF» holati), 3 soniya davomida ikki marta bagaj bo'limi eshigini ochish tugmasini bosing.

ESLATMA

Masofadan boshqarish kalitidagi tugmani bosishdan oldin bagaj bo'limi eshigi yaqinida odamlar va/yoki boshqa to'siqlar yo'qligiga ishonch hosil qiling.

Dvigatelni masofadan ishga tushirish funksiyasi ✖

Avtomobil qulflanganda yoqilg'i darajasi minimal belgidan yuqori bo'ladi (yoqilg'i darajasi lampochkasi yonmaydi) va o'g'irlikka qarshi tizim faollashtiriladi

(o'g'irlikka qarshi indikator miltillaydi), dvigatelni ishga tushirish uchun masofadan boshqarish pultidagi ishga tushirish tugmasini ≥ 2 soniya ushlab turing. 

Agar dvigatelni masofadan boshqarish pultidan o'chirish kerak bo'lsa, ishga tushirish tugmasini taxminan 2 soniya bosib va ushlab turing. 

Eshik qulfini ochish rejimlarini almashtirish

Bloklash va qulfini ochish tugmalarini bir vaqtning o'zida 4 soniyadan ko'proq bosib turing. Bloklash rejimi o'zgarganligini bildiruvchi bitta signal eshitaladi. Shu paytda qulfini ochish tugmasini bosib. Faqat haydovchi eshigi qulfdan yechiladi. Qayta bosish boshqa eshiklarni ochadi.

Qulflash va ochish tugmalarini bir vaqtning o'zida 4 soniyadan ko'proq bosib tursangiz, tizim yana to'rt eshikli qulfini ochish rejimiga o'tadi.

Avtomobil joylashuvini aniqlash

Avtomobil joylashuvini aniqlash funksiyasini barcha eshiklar qulflangan holda faollashtirish uchun qulflash tugmasini 2 soniya ichida ikki marta bosib. Ikki marta ovoqli signal chalinadi va burilish signallari chiroqlari avtomobil joylashgan joyni ko'rsatish uchun taxminan 10 soniya davomida yonadi. Chiroqlar yonib turganda qulfini ochish tugmasini bosganingizda, avtomobil eshiklari bir zumda ochiladi.

Oyna va lyukni masofadan boshqarish✱

Oynalarni masofadan boshqarish ✱

Avtomobil quvvati o'chirilgan (OFF holati) va eshiklar yopiq holda:

1. Qulflash tugmasini bosib ushlab turing va barcha oynalar yopila boshlaydi. Tugmani qo'yib yuboring va derazalar yopilishi to'xtaydi.
2. Qulfini ochish tugmasini bosib ushlab turing va barcha oynalar ochila boshlaydi. Tugmani qo'yib yuboring va oyna harakati bir zumda to'xtaydi.

Agar avtomobilingiz qisishga qarshi elektr oynalar bilan jihozlangan bo'lsa, qulflash tugmasini 2 soniyadan ko'proq bosib turing (oyna harakatlana boshlaganda tugmani qo'yib yuboring) va oyna avtomatik ravishda yopiladi; Qulfini ochish tugmasini 2 soniyadan ko'proq bosib turing va oyna avtomatik ravishda to'liq ochiladi.

Lyukni masofadan boshqarish ✱

Agar elektr ta'minoti o'chirilgan bo'lsa ("OFF" holatida) va kontakti kaliti avtomobildan chiqarilsa (SMART kalit mashinada bo'lmasa), barcha avtomobil eshiklari yopiq bo'lsa, lyuk yopilmagan bo'lsa, qulflash tugmachasini 2 soniyadan ko'proq bosib ushlab turing va lyuk avtomatik ravishda yopiladi.

Oynalarni/lyuklarni masofadan boshqarish ✱

Avtomatik elektr oynasi va lyuk/lyuk pardasi bilan jihozlangan, avtomobil quvvati o'chirilgan (OFF) va eshiklari yopiq modellar uchun:

1. Qulflash tugmasini bosib va bosib. Siqilishdan himoya qiluvchi barcha oynalar va lyuk/lyuk pardasi yopiladi. Qulflash tugmasini qo'yib yuboring, siqilishdan himoya qilish uchun jihozlanmagan oynalar harakati to'xtatiladi; siqilishdan himoya qiluvchi oynalar to'liq yopilgunga qadar avtomatik ravishda yopilishda davom etadi.
2. Qulfini ochish tugmasini bosib ushlab turing. Siqilishdan himoya qiluvchi barcha oynalar va lyuk/lyuk pardasi ochiladi. Qulfini ochish tugmasini qo'yib yuborib siqilishdan himoya tizimi bilan jihozlanmagan oynalarni ochish to'xtatiladi; siqilishdan himoya qilish funksiyasiga ega oyna va lyuk/lyuk pardasi avtomatik ochilishda davom etadi.

ESLATMA

Faqat haydovchi tomonidan siqilishdan himoya qilish funksiyasi bilan jihozlangan avtomobillarda zavod sozlamalarida oyna ko'targichlarni masofadan boshqarish funksiyasi faollashtirilmagan. Uni faollashtirish uchun CHANGAN vakolatli servis markaziga murojaat qiling.

SMART kalit batareyasini almashtirish



1. Orqa qopqoqni bosing va uni ko'rsatkich yo'nalishi bo'yicha suring.
2. Otvortka yoki ingichka asbob yordamida batareyaning qopqog'ini oching va batareyani chiqarib oling.
3. Batareyani almashtiring va kalit korpusini teskari tartibda yig'ing.

KALITSIZ BOSHQARISH TIZIMI (PEPS)※

PEPS tizimi quyidagi funksiyalarni o'z ichiga oladi:

1. Simsiz masofadan boshqarish funksiyasi;
2. Kalitsiz kirish funksiyasi ※;
3. Dvigatelni (ENGINE START STOP) tugmachadan ishga tushirish/to'xtatish funksiyasi ※;
4. Rulni qulflash funksiyasi ※.

ESLATMA

Har qanday elektron tibbiy asboblardan (masalan, yurak stimulyatori) foydalanadigan foydalanuvchilar bunday tibbiy asboblarga ta'sir qilishi mumkin bo'lgan elektromagnit nurlanish ta'siri haqida ishonchli ma'lumot olish uchun qurilma ishlab chiqaruvchisi bilan maslahatlashishlari kerak.

Radio to'lqinlari bunday tibbiy vositalardan foydalanishga oldindan aytib bo'lmaydigan ta'sir ko'rsatishi mumkin qurilmalar.

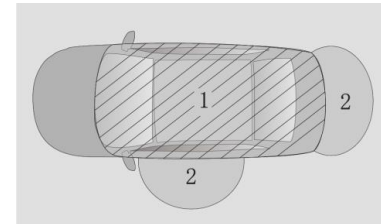
PEPS kalitsiz boshqaruv tizimining ishlashiga ta'sir qiluvchi omillar

PEPS tizimi quyida holatlarda ishlamasligi mumkin. Ushbu holatlarda qulflash/qulfni ochish uchun mexanik kalitdan foydalaning.

- Smart-kalit faollashtirish doirasida aniqlanmagan;

- Avtomobil kuchli elektromagnit to'lqinlarni tarqatadigan ob'ektlar (televizion minoralar, elektr stantsiyalari, gaz nasoslari, radiostantsiyalar, keng ekranli displeylar, aeroportlar yoki boshqa ob'ektlar) yaqinida joylashgan;
- Avtomobil yonida radio to'lqinlarini tarqatadigan elektron uskunalar mavjudligi (uyali telefon, shaxsiy kompyuter, quvvat adapteri);
- SMART-kalit metall buyumga tegib turgan va/yoki yopilib qolgan (metall tarkibili folga yoki plyonka);
- Yaqin atrofda bir vaqtning o'zida ishlaydigan ko'plab SMART kalitlar mavjud;
- SMART-kalitning quvvat darajasi past.

Faollashtirish maydoni



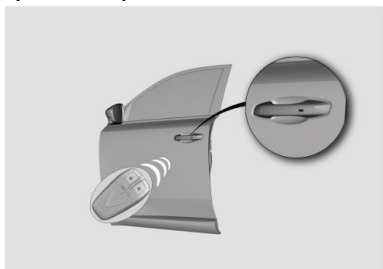
1. Dvigatelni ishga tushirish/to'xtatish funksiyasini faollashtirish maydoni (ENGINE START STOP) – avtomobil ichki qismida (avtomobil ichki qismida faol). SMART-kalit asboblari panelida, polda yoki qo'lqop bo'linmasida bo'lsa, dvigatelni ishga tushirishni to'xtatish funksiyasi ishlamasligi mumkin.
2. Peps kalitsiz boshqaruv tizimini faollashtirish maydoni haydovchi eshigi yoki orqa eshik tutqichida joylashgan PEPs tugmasidan 0,8 m masofada joylashgan;

Agar SMART-kalit eshik tutqichi, oyna yoki orqa bamporning o'rtasiga juda yaqin bo'lsa, PEPS funksiyasi ishlamasligi mumkin.

Kalitsiz boshqaruv tizimi ✖

Kalitsiz boshqaruv funksiyasi faqat Smart-kalit tizim doirasida bo'lsa faollashtirilishi mumkin.

PEPS yordamida qulfni ochish



Barcha eshiklar yopiq va qulflangan holatda, haydovchi tomonidagi old eshikning tashqi tutqichini ushlang. Barcha eshiklar bir vaqtning o'zida qulfdan yechiladi va burilish signallari bir marta miltillaydi.

PEPS yordamida qulflash

Qulflanmagan avtomobil eshiklari yopiq bo'lsa, haydovchi eshigining tashqi tutqichini ushlang. Barcha eshiklar bir vaqtning o'zida qulflanadi va burilish signallari ikki marta miltillaydi.

Quyidagi holatlarda avtomobil eshiklarini kalitsiz boshqaruv tugmasi (PEPS) bilan qulflab bo'lmaydi:

- Eshiklarning har biri, shu jumladan orqa eshik ham yopilgan bo'lsa;
- Avtomobil quvvati o'chirilmagan (OFF holatida emas);
- SMART-kalit mashinada;
- SMART-kalit eshik tutqichidan 5 sm dan kam masofada yoki to'g'ridan-to'g'ri eshikning o'zida joylashgan.

Avtomobil eshiklarini qulflab imkonsiz bo'lgan, PEPS tizimining ishlashiga ta'sir qiluvchi boshqa omillar uchun "III. Avtomobil funktsiyalari-kalitsiz kirish tizimi (PEPS) – kalitsiz kirish tizimining (PEPS) ishlashiga ta'sir qiluvchi omillar" bo'limiga qarang.

PEPS yordamida orqa eshigini ochish

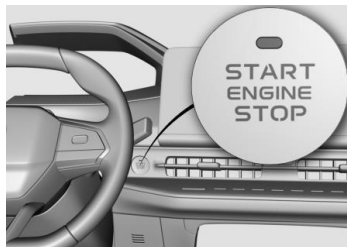
1. Orqa eshigi qulflanganda, agar SMART kaliti orqa eshigining faollashtirish maydonida bo'lsa, uni ochish uchun orqa eshigining pastki qismidagi PEPS tugmasini bosing.



2. Agar 4 ta qulflangan yon eshiklar bilan SMART-kalit orqa eshigining faollashtirish doirasida (yukxonada) qolsa, u yopilganda barcha yon eshiklar avtomatik ravishda qulfdan chiqariladi va ogohlantiruvchi signal eshitiladi.

Agar 30 soniya ichida eshiklarning hech biri ochilmasa, barcha eshiklar avtomatik ravishda qulflanadi.

DVIGATELNI "START ENGINE STOP" TUGMASIDAN ISHGA TUSHIRISH



SMART kaliti avtomobil salonida (dvigatelni ishga tushirish tugmasi faollashtirilgan joyda) bo'lsa, dvigatelni ishga tushirish/ to'xtatish yoki avtomobilning quvvat rejimlarini almashtirish uchun "START ENGINE STOP" tugmasini bosib ("ACC", "ON" va "OFF").

ACC/ON rejimi: "START ENGINE STOP" tugmachasining orqa nuri rangi sarg'ish.

"OFF" rejimi (o'chirilgan.): "START ENGINE STOP" tugmasi chirog'i o'chadi.

Avtomobilning quvvat rejimlarini almashtirish (avtomatik uzatish)

1. Tormoz pedali bosilmaganda va uzatmalarni almashtirish selektori "P" holatda, «START ENGINE STOP» tugmasini bosib elektr ta'minoti rejimini quyidagi «ACC-ON- OFF» ketma-ketligida o'zgartiradi.

Akkumulyator batareyasi quvvatining tugab qolmasligi uchun "ACC" rejimida 1 soatdan ortiq ishlagandan so'ng avtomobilning quvvati avtomatik ravishda o'chiriladi ("OFF")

Tormoz pedali bosilmagan va uzatmalar qutisini almashtirish selektorining "P"dan tashqari har qanday holatida «START ENGINE STOP» tugmasini bosib quvvat rejimini "ACC-ON" ketma-ketligida o'zgartiradi.

Favqulodda dvigatelni ishga tushirish

Ushbu amaliyot dvigatelni ishga tushirish yoki SMART-kalitni topish imkoni bo'lmaganda yoki batareya kam quvvatli taqdirda elektr ta'minoti rejimini o'zgartirish uchun qo'llanilishi mumkin.

Dvigatelni ishga tushirish: Tormoz pedalini bosib va SMART kalitni stakan ushlagichining pastki qismiga qo'ying. Dvigatelni ishga tushirish tugmasi indikator yashil rangda yongandan so'ng, "START ENGINE STOP" tugmasini bosib va vosita ishga tushadi.

Quvvat rejimlarini almashtirish: SMART kalitni "START ENGINE STOP" stakan ushlagichining pastki qismiga joylashtiring. "START ENGINE STOP" tugmasini bosib "ACC-ON-OFF" ketma-ketligida quvvat rejimlarini almashtiradi.

IMMOBILAYZER

Avtomobil xavfsizligini ta'minlash uchun zamonaviy transport vositasini olib qochishga qarshi dvigatel immobilayzer tizimi bilan jihozlangan.

Kalitsiz boshqaruv tizimi (PEPS) bilan jihozlanmagan avtomobillarda identifikatsiya avtomobil kaliti, avtomobil kuzovini boshqarish moduli va dvigatelni boshqarish bloki orqali amalga oshiriladi.

PEPS bilan jihozlangan avtomobillarda avtomobilning xavfsizligini ta'minlash uchun tekshiruv zamonaviy dvigatel immobilayzer tizimi tomonidan amalga oshiriladi.

Autentifikatsiya tizimiga SMART-kalit, intellektual nazoratchi (immobilayzer) va dvigatelni boshqarish bloki kiradi. Avtomobilning dvigatelini faqat immunobilayzerni to'liq identifikatsiyadan o'tgandan keyingina ishga tushirish mumkin.

Qo'riqlashga qo'yish

Agar biror eshik yoki orqa eshik yopilmagan bo'lsa, avtomobilni qo'riqlashga qo'yish mumkin emas.

Kalitsiz boshqaruv tizimi (PEPS) bilan jihozlanmagan avtomobillarda qo'riqlash tizimini quyidagi usulda faollashtirish mumkin:

1. Avtomobilni to'xtatib, dvigatelni o'chiring;
2. Kontaktdan kalitni chiqarib oling;
3. Kapot, orqa eshik va barcha avtomobil eshiklari yopiq ekanligiga ishonch hosil qiling;
4. Eshiklarni qulflash uchun kalitdagi qulflash tugmasini bosib. Burilish ko'rsatkichlari ikki marta miltillaydi.

PEPS tizimi bilan jihozlangan transport vositalarida xavfsizlik tizimini quyidagi tarzda faollashtirish mumkin:

1. Mashinani to'xtating va dvigatelni o'chiring. "START ENGINE STOP" tugmasidan foydalanib, avtomobilning quvvat rejimini "OFF" holatiga o'tkazing. "START ENGINE STOP" indikatorini o'chadi;
2. Avtomobildan kalitni chiqarib oling;
3. Kapot, orqa eshik va barcha avtomobil eshiklari yopiq ekanligiga ishonch hosil qiling;
4. Eshiklarni qulflash uchun tashqi eshik tutqichidagi PEPS tugmasidan yoki masofadan boshqarish pultidagi qulflash tugmasidan foydalaning. Buriish ko'rsatkichlari ikki marta miltillaydi.

Yuqoridagi amallarni bajarganingizdan so'ng, asboblarni panelidagi immobilayzer indikatorini har 1 soniyada bir marta yonadi va miltillaydi. Biroz vaqt o'tgach, dvigatel immobilayzeri ishga tushadi va avtomobil xavfsizlik rejimiga o'tadi.

Avtomobilni qo'riqlash rejimidan chiqarish

Kalitsiz boshqaruv tizimi (PEPS) bilan jihozlanmagan avtomobillar uchun avtomobil eshigini ochish uchun «Unlock» tugmasini bosing. Avtomobil qo'riqlash rejimidan chiqariladi va qurilmalar panelidagi immobilayzer indikatorini o'chadi.

Kalitsiz boshqaruv tizimi bilan jihozlangan avtomobillar uchun SMART-kalitdagi «Unlock» tugmasini yoki haydovchining eshigi tutqichidagi PEPS tugmasini bosing va avtomobil eshigini oching.

Shundan so'ng avtomobil qo'riqlash rejimidan chiqariladi. Quvvatni «ON» holatiga o'tkazing va immobilayzer identifikatsiyasi muvaffaqiyatli yakunlanadi. Qurilmalar panelidagi indikator o'chadi.

Agar blokirovkadan so'ng 30 soniya ichida avtomobilning eshiklaridan birortasi, shu jumladan orqa eshik ochilmasa yoki chiroq yoqilmasa, eshiklar avtomatik ravishda qulflanadi va tizim yana qo'riqlash rejimiga o'tadi.

Ogohlantirish rejimi

Agar avtomobil qo'riqlanayotgan paytda quyidagi vaziyatlardan birortasi sodir bo'lsa, ogohlantirish rejimi faollashtiriladi:

- Avtomobilning har qanday eshigi PEPS tugmasi yoki masofaviy kalitdan foydalanmasdan ochilsa (shu jumladan eshikni qo'riqlash holatida mexanik kalit bilan ochilsa);
- Orqa eshik ochiq;
- Avtomobilning elektr ta'minoti holati o'zgargan bo'lsa.

Ogohlantirish rejimiga o'tgandan so'ng qurilmalar panelidagi immobilayzer indikatorini yuqori chastotada miltillaydi; tovushli signal eshitiladi, buriish ko'rsatkichlari uzluksiz miltillaydi.

ESLATMA

Yo'lovchi immobilayzer faollashtirilganidan so'ng avtomobilni tark etsa, tizim avariya holatiga o'tmaslik uchun, immobilayzerni faqat avtomobilda yo'lovchi bo'lmagan paytda faollashtirish lozim. Ogohlantirish rejimida dvigatelni ishga tushirmang, aks holda u barqaror ishlamaydi.

Ogohlantirish rejimidan chiqarish

Eshikning qulfini oching: avtomobilni ogohlantirish rejimidan chiqarish va eshiklarni ochish uchun eshik tutqichidagi/masofadan boshqarish kalitidagi PEPS tugmasi/mobil telefon kalitining Bluetooth tugmasidan foydalaning. Qurilmalar panelidagi immobilayzer indikatorini o'chadi; tovushli signal eshitiladi; buriish ko'rsatkichlari 4 marta miltillaydi.

Qo'riqlash rejimi o'chirilgandan so'ng, qurilmalar panelidagi immobilayzer indikatorini o'chadi, tovushli signal eshitiladi va buriish ko'rsatkichlari chiroqlari 4 marta miltillaydi.

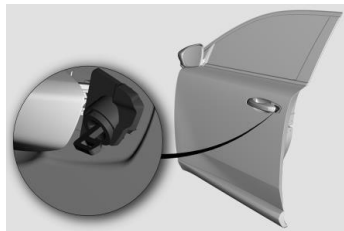
OGOHLANTIRISH

Transportni olib qochishga qarshi qo'shimcha tizimlarni avtomobilga o'rnatmang, chunki bu markaziy boshqaruv blokiga zarar etkazishi va boshqa elektr qurilmalariga ta'sir qilishi mumkin.

Avtomobil egasi boshqa elektr tizimlarini qayta jihozlash yoki o'rnatish natijasida yetkazilgan zararlar uchun o'zi javobgar bo'ladi. Buning natijasida yetkazilgan har qanday zarar kafolat bilan qoplanmaydi.

ESHİK QULFLARI

Eshik qulfini tashqi tomondan mexanik kalit yordamida ochish



Qulfi ochish: Kalitning orqa qopqog'ini bosib va uni siljitib → mexanik kalitning tutqichini chiqarib → eshikning tashqi tutqichidan torting va mexanik kalitning tutqichini burchak ostida joylashtiring → mexanik kalitni chiqaring → eshikning tashqi tutqichini qo'yib yuboring → eshikni oching.

Qulflash: Eshikni oching, kalitning orqa qopqog'ini bosib va uni siljitib → mexanik kalitning tutqichini chiqarib oling → eshikni tashqi tutqichidan tortib oling va mexanik kalitning tutqichini burchak ostida joylashtiring → mexanik kalitning tutqichini soat yo'nalishi bo'yicha burib → eshikni yopib → kalitni soat yo'nalishi bo'yicha yana burang, kalitni chiqaring va eshik tutqichini qo'yib yuboring, qulflash ovozi eshitiladi.

ESLATMA

Sovuq va nam ob-havo sharoitida qulf va eshiklarning mexanik uzatmalari muzlashi mumkin. Bu holatda avtomobil eshiklarining qulay ishlash darajasi pasayishi mumkin

OGOHLANTIRISH

Zahira kalitni avtomobilda qoldirmang. Avtomobilni qarovsiz qoldirganingizda, kalitni hamisha o'zingiz bilan olib keting. Oldindan barcha oynalarni yoping va barcha eshiklarni yoping.

Eshik qulfini ichkaridan ochish



Qulfi ochish: barcha eshiklar yopiq va qulflangan holatda eshik tutqichini bir marta torting va eshik qulfdan ochiladi, eshik tutqichini ketma-ket ikki marta torting va eshikni oching. Agar eshik yopiq bo'lsa, lekin qulflanmagan bo'lsa, eshikni ochish uchun bir marta tutqichdan torting.

Qulflash: avtomobilning elektr quvvati yoqilganda («ON» holati), eshiklarni qulflash uchun eshik qulflarini boshqarishning markaziy kalitidan foydalaning. Avtomobilning elektr ta'minoti o'chirilganda, mexanik kalitni avariya qulfiga joylashtirib old eshikni qulflash uchun soat yo'nalishi bo'yicha burang (haydovchining eshigi bundan mustasno).

Barcha eshiklar yopilganda, barcha eshiklarni qulflash/ochish uchun markaziy eshik qulfini boshqarish tugmasini bosib.

Tasodifiy qulflashdan himoya qilish

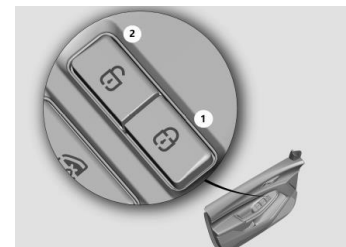
Eshikni ochgandan so'ng, eshik qulfini boshqarish tugmasini qulflangan holatga o'tkazib. Haydovchining eshigi tasodifan yopilgan taqdirda qulfini boshqarish tugmasi avtomatik ravishda qulfdan chiqarilgan holatga qaytadi.

Eshiklarni markaziy qulf yordamida qulflash

ESLATMA

Markaziy qulf tugmasi faqat eshiklar yopiq bo'lganda ishlaydi.

Barcha eshiklarni qulflash uchun eshikdagi markaziy qulf tugmasini ① bosib;
Barcha eshiklarning qulfini ochish uchun eshikdagi markaziy qulf tugmasini ② bosib.





DIQQAT

- Avtomobil harakatlanayotganda barcha eshiklar qulflangan bo'lishi kerak. Harakatlanayotganda eshiklarning kutilmaganda ochilishiga yo'l qo'ymaslik uchun barcha eshiklar qulflanganligiga ishonch hosil qiling. Eshiklarni ochishdan oldin yaqin atrofda transport vositalari va/yoki piyodalar yo'qligiga ishonch hosil qiling.

To'qnashuv sodir bo'lganda eshik qulflarini ochish

Agar to'qnashuvni identifikatsiyalashda avtomobilning elektr ta'minoti yoqilgan bo'lsa («ON» holati), avtomobilning barcha eshiklari avtomatik ravishda qulfdan chiqariladi (avtomobilning xavfsizlik tizimi to'qnashuv faktini identifikatsiyalasa, akkumulyator, eshik qulflari/uzatmalar ishchi holatda bo'lsa).

ESLATMA

Qulflarni tez uzluksiz ochish/qulflashni 10 soniyada 10 martadan ortiq amalga oshirishda qulflarning elektr motorini qizib ketishdan himoyasi faollashtiriladi. Eshik qulflarini avtomatik ochish/yopish to'xtatiladi va faqat mexanik qulflash/qulfni ochish mumkin bo'ladi. Eshik qulflari 1 daqiqadan so'ng ish qobiliyatini tiklaydi. Har qanday to'qnashuv sodir bo'lgan taqdirda eshik qulflarini ochish funksiyasi saqlanib qoladi va qulflar avtomatik ravishda ochiladi.

Harakatlanayotganda eshik qulflarini avtomatik qulflash

Avtomobilning tezligi soatiga 20 km ga yetganda, avtomobilning barcha eshiklari avtomatik ravishda qulflanadi.

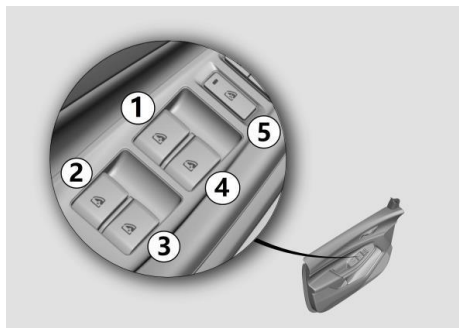
ESLATMA

Avtomobil tezligi oshganda eshiklarni avtomatik qulflash funksiyasi zavod sozlamalarida o'chirilgan. Ushbu funksiyani faollashtirish uchun CHANGAN vakolatli servis markaziga murojaat qiling.

ELEKTR OYNA KO'TARGICHLARI

Oyna ko'targichlarni boshqarish avtomobilning elektr ta'minoti yoqilganda («ON» holati) yoki "ON" rejimdan «ACC/OFF» rejimiga o'tgandan so'ng 1 daqiqa mobaynida mumkin bo'ladi.

Elektr oynali ko'targichlarni boshqarish tugmachalari har bir eshikda joylashgan. Haydovchining eshigida barcha derazalarni qulflash imkoniyati bilan markaziy boshqaruv bloki joylashgan.



Elektr oynali ko'targichlarni boshqarish tugmachalari:

- ① Old chap eshik oyna ko'targichi;
- ② Orqa chap eshik oyna ko'targich;
- ③ Orqa o'ng eshik oyna ko'targich;
- ④ Old o'ng eshik oyna ko'targich;
- ⑤ Oyna ko'targichlarni qulflash tugmasi.

Oynalarni qulflash

Yo'lovchilar tomonidan oyna boshqaruvini blokirovka qilish uchun "5" tugmasini bosib. Qayta bosib yo'lovchilar uchun oyna boshqaruvini blokdan chiqaradi.

Oynalarni ochish va yopish

- **Ochish:** tugmani bosib;
- **Yopish:** kalitni yuqoriga torting.



Oynani ochish yoki yopish uchun tegishli tugmachaning old chetini kerakli darajada bosib yoki torting.

ESLATMA

Avtomatik rejimda oynani ochish/yopishni darhol to'xtatish uchun tugmachani teskari yo'nalishda bosib/ torting.

ESLATMA

Sovuq va nam muhitda eshik elektr oyna ko'targichlarining ishlashi muzlash tufayli qiyin bo'lishi mumkin. Saqlagichning ishlash muddatini uzaytirish va oyna ko'targich tizimining shikastlanishiga yo'l qo'ymaslik uchun bir vaqtning o'zida ikki yoki undan ortiq oynani sozlamang. Bir vaqtning o'zida bir xil oynani ochish va yopishga urinmang, aks holda u ishdan chiqadi.

Bir marta bosish bilan ochish/yopish tugmasi ✖

Avtomatik oynani ko'tarish tugmachasi 5 rejimga ega:

1. Bir marta bosish bilan ochish;
2. Qo'lda ochish;
3. O'rtacha holat;
4. Qo'lda yopish;
5. Bir marta bosish bilan yopish.

Siqilishdan himoya qilish funksiyasini cheklash:

Agar siqilishdan himoya qilish funksiyasi 10 soniya davomida bir xil holatda ikki marta ishlagan bo'lsa, u o'chiriladi. Oynani bir marta bosib bilan yopib bo'lmaydi. Bunday holatda, oynalarni ochish yoki yopishni faqat qo'lda boshqarish mumkin. Funksiya 10 soniyadan so'ng to'liq tiklanadi.

ESLATMA

Agar oyna avtomatik rejimda yopilganda ikki marta to'siq aniqlansa, siqilishdan himoya qilish funksiyasi vaqtincha o'chiriladi. Keyinchalik oynani yopishga urinishda, to'siq yo'qligiga ishonch hosil qiling.

Quyida keltirilgan holatlar siqilishdan himoya qilish funksiyasini qayta ishga tushirishni talab etishi mumkin:

1. Siqilishdan himoya qilish funksiyasi bir xil holatda uch marta faollashtirilgan va qayta tiklanmagan;
2. Avtomobilning akkumulyator batareyasi uzilgan yoki batareyaning kuchlanishi 6 V dan kam;
3. Oyna ramkasi tashqi ta'sir tufayli deformatsiyalangan va deraza oynasi siqilishdan himoya qilish funksiyasi doirasidan tashqarida;

4. Elektr oyna ko'targich ishlayotganda qarshilik kuchi 5% ga oshdi.

Siqilishdan himoya qilish funksiyasini qayta ishga tushirish

OGOHLANTIRISH

Siqilishdan himoya qilish funksiyasi oynaning noto'g'ri yopilishi tufayli o'chirib qo'yilishi mumkin, bu esa shikastlanish xavfini vujudga keltiradi.

1. Oyna to'liq yopilguncha tugmani ko'taring;
2. Tugmani qo'yib yuboring;
3. Tugmani yana 1 soniyadan ko'proq ko'taring va ushbu harakatni ikki marta takrorlang;
4. Oyna to'liq ochilguncha tugmani bosib turing;
5. Tugmani ko'taring va oynani avtomatik ravishda ko'tarishga harakat qiling.

Agar oyna avtomatik ravishda ko'tarilmasa yoki tushmasa, yuqoridagi sozlash tartibini takrorlang yoki CHANGAN vakolatli xizmat ko'rsatish markaziga murojaat qiling.

Yomg'ir paytida derazalarni avtomatik yopish funktsiyasi ✖

Yog'ingarchilik sensori va to'rtta eshikda siqilishdan himoya qilish funksiyasiga ega avtomobillar uchun. Agar avtomobil oynalari ochiq bo'lsa, yog'ingarchilik aniqlanganda ular avtomatik ravishda yopilishi mumkin. Mobil telefon ilovasi orqali foydalanuvchiga "yog'ingarchilik aniqlandi, avtomobil oynalari yopildi" yoki "yog'ingarchilik aniqlandi, avtomobil oynalarini yoping" degan xabar keladi.

ORQA KO'RINISH KO'ZGULARI

Tashqi orqa ko'rinish ko'zgulari

Tashqi orqani ko'rish ko'zguzi egilgan oyna bo'lib, kengroq ko'rinishni ta'minlaydi. Harakatni boshlashdan oldin tashqi orqa ko'rinish ko'zgularni to'g'ri sozlang. Tashqi orqa ko'rinish ko'zgularni sozlash faqat avtomobilning elektr ta'minoti yoqilganda mumkin ("ACC"/"ON"holati).



DIQQAT

- Siqilishdan himoya qilish funktsiyasi bor yo'qligidan qat'iy nazar, siqilish xavfi mavjud. Oynaning harakatlanish yo'nalishida hech qanday to'siq yo'qligiga ishonch hosil qiling. Siqilishdan himoya qilish funktsiyasi quyidagi holatlarda qarshi ishlamaydi:
 - Egiluvchan, yengil va nozik narsalar (masalan, barmoqlar);
 - 4 mm dan kam bo'shliq bo'lganda;
 - Qo'lda yopilganda, avtomatik qarshi harakatdan so'ng darhol.
- Siqilishdan himoya qilish funktsiyasi quyidagi holatlarda himoyani ta'minlamaydi. Oynani yopayotganda, tananing hech bir qismi oynaning harakat hudidida emasligiga ishonch hosil qiling.



DIQQAT

Tashqi orqani ko'rish ko'zgularda aks ettirilgan ob'ektlar va bu ob'ektlarga bo'lgan masofa ularning haqiqiy o'lchamiga va ulargacha bo'lgan masofaga nisbatan farqlanadi. Ko'zgudagi rasm asosida avtomobilning orqa qismidagi masofani taxmin qilmang. Har doim avtomobilning orqa qismidagi haqiqiy masofani kuzatib boring. Aks holda, bu baxtsiz hodisaga olib kelishi mumkin. Avtomobil harakatlanayotganda tashqi orqani ko'rish ko'zgularni sozlamang yoki buklamang. Bu avtomobil boshqaruvini yo'qolishi natijasida baxtsiz hodisaga sabab bo'ladi.

Tashqi orqa ko'rinish ko'zgularni sozlash



① **Sozlash uchun orqa ko'rinish ko'zgusini tanlang:** Ko'zguni tanlash tugmachasini chapga (l - chap) yoki o'ngga (r - o'ng) suring.

② **Orqani ko'rish ko'zgu o'rnini sozlang:** almashlab ulagichda tegishli tugmachalarni bosing (yuqoriga, pastga, chapga va/yoki o'ngga).

ESLATMA

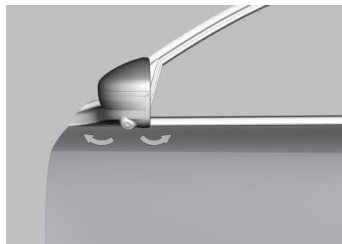
Agar tashqi ko'zgular muzlagan bo'lsa, ko'zgu yuzasiga zarar bermaslik uchun ularni qirib tozalang yoki sozlamang.

Tashqi orqani ko'rish ko'zguning ko'rinishi mumkin bo'lgan maksimal sozlash burchagiga yetganda, elektr motoriga yoki ko'zgu mexanizmiga zarar bermaslik uchun sozlashni to'xtating.

Tashqi orqa ko'rinish ko'zgusini kuch bilan qo'lda sozlamang. Aks holda, ko'zgu komponentlari shikastlanishi mumkin.

Oynani sozlash uzatmasi shikastlangan yoki boshqa elektr nosozligi bo'lsa, tashqi orqa ko'rinish ko'zgusining chetlarini engil bosib, ko'zguning holatini ehtiyotkorlik bilan sozlang.

Tashqi orqa ko'rinish ko'zgularni mexanik buklash ✖



Orqa ko'rinish ko'zgularni o'qlar yo'nalishi bo'yicha qo'lda buklash va ochish mumkin.

Elektr bilan ishlaydigan tashqi orqa ko'rinish ko'zgularni buklash ✖

Tashqi orqani ko'rish ko'zgu ③ tugmani bosib va tashqi orqa ko'rinish ko'zgusi avtomatik ravishda buklanadi yoki ochiladi.



DIQQAT

Orqa ko'rinish ko'zgular buklanган holda harakatni boshlamang.



DIQQAT

Agar mashina orqani ko'rish ko'zgularni elektromexanik buklash funktsiyasi bilan jihozlanmagan bo'lsa, sozlash tugmachasiga shikast etkazmaslik uchun almashlab ulagichni orqaga qaytarmang.

ESLATMA

Ko'zguning mexanizmi va tarkibiy qismlariga zarar etkazmaslik yoki uning fiksatsiyasini susaytirmaslik uchun qo'l bilan tashqi mexanik aralashuvdan saqlanib va elektr orqani ko'rish ko'zgularni buklash jarayonida tashqi kuchni qo'llamang.

Agar siz elektr bilan ishlaydigan orqani ko'rish ko'zgularni qo'lda buklamoqchi bo'lsangiz, buni faqat ko'zgularning statik holatida amalga .

Agar orqani ko'rish ko'zgulari qayta ishga tushmasa yoki qulflanmasa, ularning faoliyatini tiklash uchun elektr buklash funktsiyasini bajarishga harakat qiling

Tashqi orqa ko'rinish ko'zgularni avtomatik buklash ✖

Avtomobilning elektr ta'minoti o'chirilgan bo'lsa ("OFF" holati), masofadan boshqarish funktsiyali bilan SMART kalit yoki "PEPS" tugmachasi yordamida mashinani qulflang va tashqi orqa ko'rinish ko'zgulari avtomatik ravishda buklanadi.

Masofadan boshqarish funktsiyali SMART kalit yoki "PEPS" tugmachasi yordamida avtomobilni qulfdan chiqarishda ikkala tashqi ko'zgular ham avtomatik ravishda ochiladi.

Qo'lda sozlash

Tashqi orqa ko'rinish ko'zgusini isitish ❄

Agar avtomobil quvvat manbai yoqilgan bo'lsa ("ON" holati),  isitish tugmasini bosib ("III. Avtomobilning funksiyalari - iqlim nazorati tizimi" bo'limiga qarang.) va tashqi orqa ko'rinish ko'zgularni isitish elementi ko'zgu elementini avtomatik ravishda isitadi

 DIQQAT
Ko'zgularni muzdan tushirish funksiyasi ishlayotganda ko'zgularga tegmang, chunki bu paytda tashqi ko'zgular isitilayotgan bo'ladi.

Tashqi orqa ko'rinish ko'zgularida qatorni o'zgartirish haqida ogohlantirish ❄

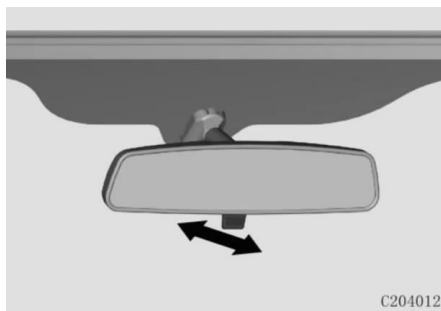
Avtomobil harakatlanayotganda, ayniqsa burilish yoki harakatlanish qatori o'zgarganda, tashqi orqani ko'r ko'zgularida ogohlantirish chiroqlari yonadi.

Avtomobil salonidagi (ichki) orqa ko'rinish ko'zgusi LYUK ❄

Harakatni boshlashdan oldin, orqani maksimal darajada ko'rish uchun ichki orqa ko'rinish ko'zgusini sozlang. Orqa o'rindiqqa yoki yuk joyiga ko'rishga to'sqinlik qiladigan narsalarni qo'ymang.

Ichki porlash ko'zni qamashtirishga qarshi orqa ko'rinish ko'zgusi ❄

Haydovchining qorong'ida ko'z qamashishining oldini olish uchun, orqa ko'rinish ko'zgusi ostidagi tutqichni rasmda ko'rsatilgan yo'nalishda torting



Lyukni boshqarish faqat quvvat yoqilganda ("ON" holati) yoki "ON" rejimidan "ACC/OFF" rejimiga o'tgandan keyin 1 daqiqa ichida mumkin

 DIQQAT
Agar lyuk harakatlanayotganda tananing qismlari unga yaqin joylashgan bo'lsa, shikastlanish xavfi yoki siqilish ehtimoli mavjud. Lyukni harakatga keltirishda e'tiborli va ehtiyot bo'ling. Yopilganda begona narsalarni uning harakat yo'nalishidan olib tashlang. Bolalarni mashinada qarovsiz yolg'iz qoldirmang. Shikastlanish va siqilish xavfi mavjudligi sababli bolalarni lyukni boshqarishiga yo'l qo'ymang.

Lyukni ochishning ikkita usuli mavjud: lyukni orqaga siljitish yoki lyukning orqa qismini ko'tarish.

ESLATMA
Lyukni faqat muz, qor yoki boshqa qoldiqlar yo'qligiga ishonch hosil qilib keyin oching, aks holda xato yoki nosozlik bo'lishi mumkin. Lyukning quyosh pardasi dastlab lyuk ochilganda ochilishga mo'ljallangan. Lyuk ochilganda quyoshdan himoya qiluvchi pardaning ochilishiga to'sqinlik qilmang.

Lyukni boshqarish tugmachasini uzoq vaqt ushlab turmang (5 s dan ortiq), chunki bu elektr motorga yoki uzatma tizimining elementlariga zarar etkazishi mumkin.

Avtomobilni yuvishdan oldin lyuk yopilganligiga ishonch hosil qiling. Lyuk oynasi muhrini yoki uning atrofini yuvish uchun bosim ostidagi suvdan foydalanmang.

Muntazam ravishda lyukka texnik xizmat ko'rsating (har uch oyda). O'z vaqtida muhrlar va lyuk komponentlarining sirtlaridagi chang va kirlarni tozalab turing.



ESLATMA

Lyukning quyosh pardasi lyukning harakatiga bog'liq. Lyuk harakatlanayotganda quyoshdan himoya qiluvchi pardaning yopilishiga to'sqinlik qilmang.

Lyukni boshqarish tugmachalarini uzoq vaqt to'xtamasdan bosmang. Bu dvigatelga va/yoki lyukni ochish tizimining mexanizmiga zarar etkazishi mumkin va lyukoni qayta ishgga tushirish talab etilishi mumkin.

Lyukni siljitish

O'zgartirish orqali lyukni ochish uchun  tugmani avtomobilning orqa tomoniga bosing;

Siljitish orqali lyukni yopish uchun:  tugmani avtomobilning old tomoniga bosing.

Lyuk ochilganda, quyosh pardasi avtomatik ravishda lyuk oynasi bilan bir vaqtda ochiladi.

Lyuk to'liq yopilgandan so'ng, quyosh pardasini qo'lda yopish yoki ochish mumkin.

Lyukni ko'tarish (shamollatish rejimi)

Lyukni ko'tarish uchun: lyukning yopiq holatida, mashinaning old tomoniga qarab  tugmani bosib.

Lyukni yopish uchun: lyuk ochiq bo'lsa,  tugmani avtomobilning orqa tomoniga bosing

Lyukni ishgga tushirish

Akkumulyator klemmalarini ajratish yoki uning past quvvat darajasi lyuk algoritmining noto'g'ri ishlashiga olib kelishi mumkin va lyuk to'g'ri ishlamasligi mumkin. To'liq zaryadlangan va to'g'ri ishlaydigan akkumulyator va avtomobilning elektr ta'minoti yoqilganda ("ON" holati), ishgga tushirishni quyidagi tarzda amalga oshiring:

-  Tugmachani lyuk eng oxiriga holatga kelguncha bosib ushlab turing, keyin tugmani qo'yib yuboring;
- Lyuk oynasi to'xtashdan oldin bitta ko'tarish/tushirish harakati siklini tugatguncha  tugmani yana 3 soniya bosib turing. Tugmani qo'yib yuboring.

Ochish va yopish siklini takrorlang va harakat tugagandan so'ng tugmani qo'yib yuboring. Ishga tushirish tugallandi.

Lyuk ochilganda/yopilgandada, ichki bosim o'zgaradi, bu esa shovqinni keltirib chiqarishi mumkin. Bunday holda, shovqinni kamaytirish yoki yo'q qilish uchun lyukning holatini o'zgartiring yoki oynani biroz oching.

Lyukni boshqarish

Lyukning ishlash rejimlari:

Qo'lda: lyukni boshqarish tugmachasini qisqa bosish- lyuk harakatlana boshlaydi;

Avtomatik: uzoq bosgandan so'ng, lyukni boshqarish tugmachasini qo'yib yuboring - lyuk avtomatik ravishda harakatlana boshlaydi. Avtomatik rejimda lyuk harakatlanayotganda, uni to'xtatish uchun har qanday lyukni boshqarish tugmasini bosib.

Panoramali tom ✖

Panoramali tomning lyukini boshqarish faqat avtomatik rejimda mumkin. Avtomatik rejimda harakatlanayotganda panoramali lyuk oynasini to'xtatish uchun lyukni boshqarish tugmachasini istalgan yo'nalishda bosib.

Panoramali tomning lyukini boshqarish tugmasi har bir yo'nalishda (oldinga va orqaga) va yuqoriga qarab 2 pozitsiyaga ega.

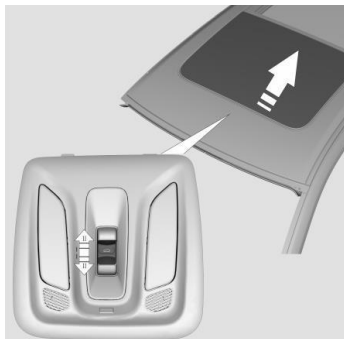
1. I-holat: lyukni boshqarish tugmachasini avtomobilning orqa tomoniga qarab I holatiga suring, oyna yoki lyukning quyosh pardasi ochiladi. Lyukni boshqarish tugmachasini avtomobilning old tomoniga qarab I holatiga suring, lyuk oynasi yoki quyosh pardasi avtomatik ravishda yopiladi;

2. II-holat: lyukni boshqarish tugmachasini avtomobilning orqa tomoniga II holatiga suring, shisha va Lyukning quyosh pardasi ochiladi. Lyukni boshqarish tugmachasini avtomobilning old tomoniga II holatiga suring, oyna va lyukning quyosh pardasi avtomatik ravishda yopiladi;

ESLATMA

Panoramali lyukni boshqarish tugmachalarini uzoq vaqt to'xtamasdan bosmang. Panoramali lyukning uzatma mexanizmi haddan tashqari qizib ketishdan himoya qilish funksiyasi bilan jihozlangan. Elektr motorining uzluksiz ishlashi bilan haddan tashqari qizib ketishdan himoya yoqiladi, lyukning harakati to'xtaydi va faqat xavfsiz haroratgacha sovganidan keyin ishga tushadi.

Lyukni siljitib ochish



Panoramali lyukni siljitib ochish: agar quyosh pardasi to'liq ochiq bo'lsa,  tugmani avtomobilning orqa tomoniga I yoki II holatiga suring.

Agar quyosh pardasi yopiq yoki qisman ochiq bo'lsa,

tugmani II holatiga suring va panoramali lyuk oynasi va quyosh pardasi ochiladi.

Panoramali lyuk quyosh pardasini ochish:  tugmani I-holatiga qaytaring.

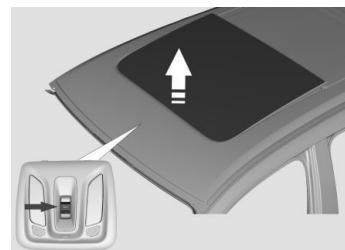
Panoramali lyukni yopish: lyuk oynasi ochiq holatda,  tugmani avtomobilning old tomoniga qarab I-holatiga suring.

Panoramali Lyuk quyosh pardasini yopish: panoramali tom oynasi yopilganda,  

tugmani avtomobilning old tomoniga I yoki II holatiga o'tkazing. Agar panoramali tom oynasi

qisman ochiq bo'lsa,  tugmani avtomobilning old tomoniga II holatiga o'tkazing va panoramali tom oynasi va quyosh pardasi avtomatik ravishda yopiladi.

Lyukning orqa qismini ko'tarish(shamollatish rejimi)



Panoramali lyukni ko'tarish:

 Tugmachani yuqoriga bosib va panoramik tom oynasining orqa qismi shamollatish rejimida ochiladi;

Panoramali lyukni yopish:  tugmani avtomobilning old tomoniga I holatiga suring va panoramali tom oynasining orqa qismi yopiladi;

Yomg'ir paytida lyukni avtomatik ravishda yopish ✖

Agar tomning lyuk oynasi ochiq bo'lsa, yog'ingarchilik aniqlanganda lyuk oynasi avtomatik ravishda yopiladi. Yog'ingarchilik sensori bilan jihozlangan modellar uchun amal qiladi.

ESLATMA

- Yomg'ir sensori old oynaning yuqori qismida joylashgan. Uni yopmang yoki to'sib qo'ymang.
- Agar yog'ingarchilik sensori yuzasi ifloslangan bo'lsa, bu oyna tozalagichlarning doimiy ravishda noto'g'ri ishlashiga olib kelishi mumkin.
- Agar sensor uzoq vaqt davomida ifloslangan bo'lsa, yog'ingarchilikni aniqlash va yoritish tizimlarining sezgirligi pasayishiga olib keladi.
- Tuz qoldiqlari, hasharotlar va suv dog'lari sensor yuzasining ifloslanishiga olib kelishi mumkin.
- Shikastlangandan keyin old oynani almashtirishda sensorni ham almashtirish kerak.

Lyukning panoramali oynasi va quyosh pardasi avtomatik ravishda to'liq ochiladi;

2. Tugmani bosib ushlab turing va lyukning panoramali oynasi avtomatik ravishda yopila boshlaydi. Quyosh pardasi ham avtomatik ravishda yopiladi;
3. Lyukning panoramali oynasi va quyosh pardasi to'liq yopilganda, ishga tushirish tugallanadi.

ESLATMA

Ishga tushirishdan oldin panoramali tomning oynasi va quyosh pardasi to'liq yopilganligiga ishonch hosil qiling.

Kalit yordamida lyukni masofadan boshqarish

Agar avtomobilda quvvat o'chirilgan bo'lsa ("OFF") va avtomobildan chiqarilgan kaliti bo'lsa (SMART kalit mashinada emas), avtomobilning barcha eshiklari yopiq bo'lsa, lyuk ochiq holatda, uni avtomatik yopish uchun kalitdagi quqlash tugmachasini 2 soniyadan ko'proq bosib turing.

ESLATMA

- Avtomobil harakatlanayotganda yoki past haroratlarda uzoq vaqt to'xtab turganda, lyukni faqat to'liq muzdan tushirgandan so'ng oching.

Hech qachon lyukni kuch bilan ochmang.

- Avtomobil notekis yo'lda yoki tog'li joylarda harakatlanganda, lyukni uzoq vaqt davomida to'liq ochiq tutmang.
- Agar avtomobil tezligi soatiga 120 km dan oshsa, lyukni ochmang.

Siqilishdan himoya qilish funksiyasi

Agar lyuk -20°C dan 80°C gacha bo'lgan harorat oralig'ida yopilganda, lyuk oynasi yoki panoramali tom lyukining quyosh pardasi qarshilik yoki to'siqqa duch kelsa, yopish jarayoni to'xtaydi va lyuk to'liq ochilguncha teskari yo'nalishda harakat qila boshlaydi.

Lyukni siqilishdan himoya qilish funksiyasi faqat lyuk oynasi avtomatik ravishda harakatlanayotganda faol bo'ladi.



DIQQAT

Xavfsizlik uchun, jarohatlar va/yoki ko'karishlar paydo bo'lishining oldini olish uchun boshingizni yoki tanangizning qismlarini lyukdan tashqariga chiqarmang.

Agar harakat paytida lyuk yopilganda, lyuk mexanizmi ozgina qarshilik yoki to'siqlarni aniqlasa, u holda siqilishdan himoya qilish rejimi faollashadi va lyuk harakati to'xtaydi. Lyukning harakat yo'nalishida to'siqlar yo'qligiga ishonch hosil qiling.

Panoramali lyukni ishga tushirish

Akkumulyator klemmlarini ajratish yoki uning past quvvat darajasi lyuk algoritmining noto'g'ri ishlashiga olib kelishi mumkin va lyuk to'g'ri ishlamasligi mumkin. To'liq quvvatlangan va to'g'ri ishlaydigan akkumulyator va avtomobilning elektr ta'minoti yoqilganda ("ON" pozitsiyasi), ishga tushirishni quyidagi tarzda amalga oshiring:



1. Tugmani avtomobilning old tomoniga qarab bosib turing. Mexanik harakat ovozi bilan birga panoramali lyukning tebranishini sezganingizda, lyukni yopish tugmachasini bosib ushlab turing;


DIQQAT

Siqilishdan himoya qilish funktsiyasi mavjud bo'lsa-da, siqilish xavfi mavjud. Lyuk oynasining harakat maydoni qulfdan chiqarilganligiga ishonch hosil qiling.

Siqilishdan himoya qilish funktsiyasi quyidagi holatlarda ishlamaydi:

- Egiluvchan, yengil va nozik narsalar (masalan, barmoqlar);
- 4 mm dan kam bo'shliq bo'lsa;
- Avtomatik qarshi harakatdan so'ng darhol qo'lda yopilganda.

Siqilishdan himoya qilish funktsiyasi ushbu sharoitlarda himoyani ta'minlamaydi.

Lyukni yopayotganda, tananing hech bir qismi oynaning harakat maydonida emasligiga ishonch hosil qiling

ORQA ESHIGI
Orqa eshigini ochish


Avtomobil qulfdan chiqarilgandan keyin 30 soniya ichida rasmda ko'rsatilgandek, orqa eshidagi tugmachani bosib orqa eshigini ochish mumkin. Bosgandan so'ng, eshikni yuqoriga torting. Orqa eshigi avtomatik ravishda ochiladi va yukxona yoritgichi yoqiladi.

Orqa eshigini yopish

Orqa eshigini pastga torting va keyin uni yoping va qulflang.


DIQQAT

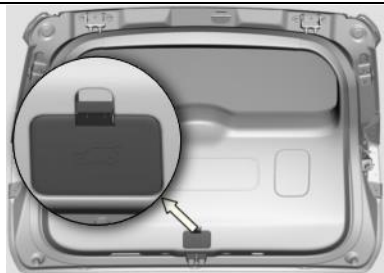
Orqa eshigini yopish uchun uni tashqi tomondan bosing. Siqilishni oldini olish uchun eshikni to'g'ridan-to'g'ri yopish uchun yordamchi tutqichdan foydalanmang.

• Bolalarga orqa eshigi qulfini boshqarish vositalaridan foydalanishga ruxsat bermang, chunki orqa eshigi yopilganda siqilish xavfi mavjud.

• Yuklash va tushirish faqat orqa eshigi to'liq ochiq bo'lganda amalga oshirilishi kerak. To'liq ochilmagan holda yukxonaga kirish eshik yopilganda jarohatlarga olib kelishi mumkin.

Favqulodda orqa eshigini ochish

Agar orqa eshigi qulflangan bo'lsa va orqa eshikni ochish tugmasi ishlamasa, orqa eshikni ichkaridan oching: orqa o'rindiqni pastga tushiring, rasmda ko'rsatilgandek, orqa eshigining ichki qismidagi qoplamani olib tashlang. Orqa eshigi qulfining tutqichi qoplamasi orqasidagi bo'shliqda joylashgan. Tutqichni soat yo'nalishi bo'yicha eng yuqoriga aylantiring, so'ngra orqa eshigini yuqoriga bosing va uni oching.



Elektr bilan ishlaydigan orqa eshigi ✕

Elektr bilan ishlaydigan orqa eshigini ochish

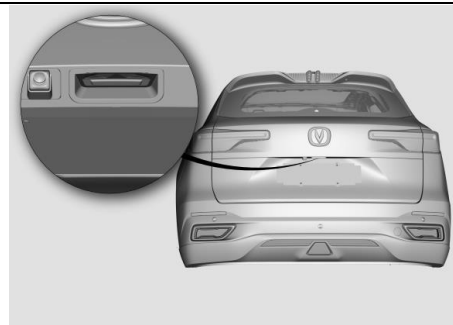
Eshik ochilganda-qurilmalar panelida ochiq eshik haqida ma'lumot paydo bo'ladi, yukxona chirog'i yoqiladi, signal chiroqlari bir marta yonadi, ogohlantirish signali orqa eshigi to'liq ochilguncha eshitiladi.

ESLATMA

Orqa eshik qulfini ochgandan so'ng, uni orqaga va keyin yuqoriga torting. Orqa eshikni ochishda ehtiyot bo'ling va ehtiyot bo'ling. Etarli joy borligiga ishonch hosil qiling, aks holda bu shikastlanish va/yoki jarohatlarga olib kelishi mumkin.

Orqa eshigi tutqichi

- Orqa eshigi tutqichini bosing va elektr eshik avtomatik ravishda ochiladi.



- Elektr bilan ishlaydigan orqa eshigini ochish jarayonida tashqi orqa eshik tutqichini yoki qurilmalar panelidagi orqa eshigini ochish/yopish tugmachasini bosing va elektr yuritmalni orqa eshigi to'xtaydi. To'xtatgandan so'ng, orqa eshigining tashqi tutqichini yoki orqa eshikni ochish/yopish tugmachasini yana bir marta bosing va elektr yuritmalni orqa eshigi to'liq yopilguniga qadar harakatlana boshlaydi.
- Agar mashina qulflangan bo'lsa va masofadan boshqarish kaliti orqa eshigini faollashtirish doirasida bo'lsa (orqa eshigidan 0,8 m masofada), elektr yuritmalni orqa eshigini tashqi tutqich yordamida ochish mumkin:
- Avtomobilning elektr ta'minoti yoqilganda ("ON" holati), avtomat uzatma selektori "P" yoki "N" holatida va to'xtash tormozi yoqilganda, tashqi eshikni ochish/ yopish tugmachasi yordamida elektr yuritmalni orqa eshigini ochish mumkin.

ESLATMA

Agar orqa eshigini ochish va qulfdan chiqarish uchun favqulodda rejim zarur bo'lsa, orqa eshigida nosozlik bor. Diagnostika va ta'mirlash uchun CHANGAN vakolatli xizmat ko'rsatish markaziga murojaat qiling.

Haydovchining orqa eshigini boshqarish tugmasi

Haydovchi o'rindig'i tomonidagi orqa eshigini boshqarish tugmachasini bosib turing (taxminan 2 soniya). Elektr yuritmalı orqa eshigi avtomatik ravishda ochiladi.

Elektr yuritmalı orqa eshigini ochish jarayonida boshqarish tugmachasini yana bir marta bosish eshikni ochish jarayonini to'xtatadi; u to'xtagandan so'ng, boshqaruv tugmachasini yana bosib va elektr yuritmalı eshikni ochish jarayonini davom etadi.



Avtomobilning quvvati "ON" holatida bo'lsa va uzatmalarni o'zgartirish selektori "P" yoki "N" holatida bo'lsa va to'xtash tormozi yoqilgan bo'lsa, elektr yuritmalı orqa eshigini haydovchi tomonidagi boshqarish tugmachasini davomli bosish orqali ochish mumkin.

Masofadan boshqarish pulti bilan elektr yuritmalı orqa eshigini ochish

- Masofadan boshqarish pultidagi orqa eshigini ochish tugmachasini  ikki marta tezda bosib. Elektr yuritmalı orqa eshigi avtomatik ravishda ochiladi.
- Masofadan boshqarish pultidagi orqa eshigini boshqarish tugmachasini  yana bir bor ikki marta bosib elektr yuritmalı eshikni ochish jarayonida eshikni ochishni to'xtatadi. Eshik to'xtaydi.
- Eshik to'xtagandan so'ng, yana ikki marta masofadan boshqarish pultidagi qulfini ochish tugmachasini  bosib va elektr yuritmalı orqa eshigi ochilishi davom etadi.
- Avtomobilning elektr ta'minoti o'chirilgan holda ("OFF" holati), elektr yuritmalı orqa eshigini masofadan boshqarish pulti bilan ochish mumkin.

Elektr yuritmalı orqa eshigini yopish

Elektr yuritmalı orqa eshigi yopilganda va qulflanganda: signal chiroqlari ikki marta yonadi va ogohlantiruvchi signal eshitaladi. Orqa eshigi to'liq yopilgandan so'ng, yukxonaning yoritilishi o'chadi va qurilmalar paneli orqa eshigi qulflanganligi haqidagi ma'lumotlarni aks ettiradi.

OGOHLANTIRISH

Elektr yuritmalı orqa eshigini yopayotganda, eshikni yopish yo'lida odamlar va/yoki to'siqlar (shu jumladan begona narsalar) yo'qligiga ishonch hosil qiling, aks holda siqilib qolish xavfi mavjud.



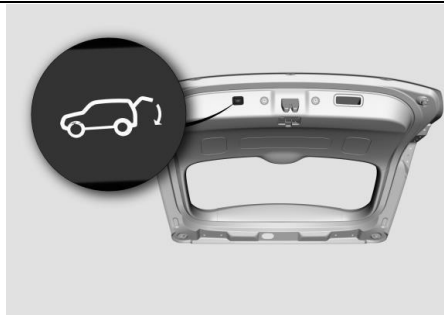
DIQQAT

- Orqa eshigini yopish uchun uni tashqi tomondan bosib. Siqilishning oldini olish uchun orqa eshigini to'g'ridan-to'g'ri yopish maqsadida yordamchi tutqichdan foydalanmang.
 - Bolalarga orqa eshik qulfini boshqarish vositalaridan foydalanishga ruxsat bermang, chunki bunda eshik yopilganda siqilish xavfi mavjud.
 - Yuklash va tushirish faqat orqa eshigi to'liq ochiq bo'lganda amalga oshirilishi kerak. To'liq ochilmagan holda bagaj xonasiga kirishda eshikning yopilishi jarohatlarga olib kelishi mumkin.
- Orqa eshigi avtomatik ravishda yopilganda, elektr yuritmaga yaqinlashmang yoki orqa eshik harakatini qo'lda to'xtatishga urinmang; aks holda, bu shikastlanishga olib kelishi mumkin.

- Baxtsiz hodisa yoki mexanik shikastlanish va/yoki yukxonaning elektr yuritmal mexanizmi shikastlanishining oldini olish uchun avtomobil ichidan elektr bilan ishlaydigan orqa eshikni yopishdan/ochishdan oldin, ushbu operatsiyani bajarish uchun kerakli bo'sh joy mavjudligiga, boshqa yo'l harakati qatnashchilari va piyodalar uchun to'siq yo'qligiga ishonch hosil qiling.
- Orqa eshigining elektr tayanchini qismlarga ajratmang. Aks holda, tayanch blok ichidagi yuqori bosimli buloq shikastlanishga olib kelishi mumkin.

Eshik chetidagi orqa eshigini boshqarish tugmasi

- Avtomobil eshigining chetida joylashgan orqa eshigini boshqarish tugmachasini qisqa bosish elektr yuritmal orqa eshigini avtomatik ravishda yopadi..



- Elektr yuritmal eshikni yopish jarayonida orqa eshigini boshqarish tugmasini yoki tutqichdagi tugmani takroran bosish eshikni yopish jarayonini to'xtatadi. U to'xtagandan so'ng yana boshqaruv tugmasini yoki eshikdagi tugmani bosib va elektr yuritmal eshik harakat yo'nalishini o'zgartiradi va ochilish jarayonini boshlaydi.

- Avtomobilning elektr ta'minoti «ON» holatida, uzatmalarni almashtirish selektori «P» yoki «N» holatida bo'lsa va to'xtash tormozi faollashtirilsa, orqa eshigi uni boshqarishning ichki tugmasi yordamida yopilishi mumkin.

Haydovchi tomonidan orqa eshigini boshqarish tugmasi

- Qurilmalar panelidagi orqa eshigini boshqarish tugmasini bosib turing. Elektr yuritmal orqa eshigi avtomatik ravishda yopiladi.

Agar yopilish vaqtida orqa eshigini boshqarish tugmasi qo'yib yuborilsa, eshik to'xtaydi. Boshqaruv tugmasini qayta bosganda orqa eshigi yopilish jarayonini davom ettiradi. Agar elektr yuritmal orqa eshigini yopish jarayonida orqa eshigini boshqarish tugmasi qo'yib yuborilsa va to'xtaganidan so'ng yana boshqarish tugmasi bosilsa, eshik harakat yo'nalishini o'zgartiradi va ochilish jarayonini boshlaydi.

Avtomobil elektr ta'minoti «ON», uzatmalar almashtirish selektori «P» yoki «N» holatida, to'xtab turish tormozi faollashtirilgan bo'lsa, orqa eshigi haydovchi tomonidan orqa eshigini boshqarish tugmasi yordamida yopilishi mumkin.

Elektr yuritmal orqa eshigining siqilishidan himoya qilish funksiyasi

Elektr yuritmal orqa eshigi jarohatlar yoki baxtsiz hodisalarning oldini olish uchun siqilishdan himoya qilish funksiyasi bilan jihozlangan. Agar ochish/yopish jarayonida orqa eshigi to'siqqa va/yoki katta qarshilikka duch kelsa - siqilishdan himoya qilish funksiyasi faollashadi - eshik harakati to'xtaydi va qarama-qarshi yo'nalishda muayyan masofaga harakatlanib boshlaydi, so'ngra to'xtaydi.

Siqilishdan himoya qilish funksiyasi yordamchi funksiya hisoblanadi va orqa eshigini ochishda/yopishda xavfsizlik choralariga rioya etilishini talab qiladi.


DIQQAT

Siqilishdan himoya qilish funksiyasi mavjudligiga qaramay, siqilish xavfi mavjud. Ushbu amalni amalga oshirish uchun zarur bo'sh joy mavjudligiga, boshqa yo'l harakati qatnashchilari va piyodalar uchun baxtsiz hodisa yoki yukxonaning eshigi va/yoki eshik mexanizmi mexanik shikastlanishining oldini olish uchun to'siqlar yo'qligiga ishonch hosil qiling.

Siqilishdan himoya qilish funksiyasi quyidagi predmetlar va to'siqlarga nisbatan ishlamaydi:

- Yumshoq, egiluvchan, yengil va ingichka buyumlar (masalan, barmoqlar);
- Yukxonaning eshiklari to'liq yopiq holatda yopilganda oxirgi 15 mm harakatlanish yo'nalishidagi buyumlar;
- Yumshoq, yengil va ingichka buyumlar (masalan, soch) mavjudligi.

Bunday hollarda siqilish xavfi yuqori bo'ladi, siqilishdan himoya qilish tana qismlarining siqilib qolishining oldini olmaydi. Orqa eshigini yopishda tananing barcha qismlari orqa eshigi yopilish joyidan tashqarida ekanligiga ishonch hosil qiling.

o'tadi va tugmachalarni bosishga javob berishni to'xtatadi. Taxminan 10 soniyadan so'ng tizim ushbu rejimdan chiqib ketadi va funktsiya normal holatga qaytadi.

Elektr yuritgichli orqa eshigini ishga tushirish

Akkumulyatorni qayta o'rnatishda, agar orqa eshigi ochiq bo'lsa, orqa eshigining elektr yuritish funktsiyasi mavjud bo'lmaydi. Elektr yuritgichli orqa eshikning normal ishlashini tiklash va ishga tushirish jarayonini yakunlash uchun - orqa eshigini to'liq yoping. Agar orqa eshigi yopiq bo'lsa, ishga tushirish shart emas.

ECU elektr blokini almashtirgandan so'ng, elektr yuritgichli orqa eshik ochilishini sozlash kerak. Orqa eshigining to'g'ri ishlashini boshlash va tiklash uchun CHANGAN vakolatli xizmat ko'rsatish markaziga murojaat qiling.

Elektr yuritgichli orqa eshigini ochishning maksimal balandligini cheklash funktsiyasi

Elektr yuritgichli orqa eshik maksimal ochilish balandligini eslab qolish funktsiyasi bilan jihozlangan bo'lib, u elektr yuritgichli orqa eshikning maksimal ochilish balandligini cheklash uchun ishlatiladi.

Elektr yuritgichli orqa eshigini ochishning maksimal balandligi chegarasini o'rnatish usullari: Elektr yuritgichli orqa eshigini kerakli balandlikda mahkamlang, orqa eshik uchidagi tugmani 3 soniyadan ko'proq bosib turing. Burilish signallari 3 marta millitlaganda va uzoq davom etadigan ovoqli signal eshitilganda, orqa eshigini ochishning maksimal balandligini cheklash funktsiyasi muvaffaqiyatli o'rnatiladi.

Orqa eshigini bexosdan harakatlanishdan himoya qilish funktsiyasi

Agar siz qisqa vaqt ichida bir xil orqa eshigini boshqarish tugmachasini doimiy ravishda 10 martadan ko'proq bossangiz, elektr yuritgichli orqa eshik bexosdan harakatga qarshi rejimga

AVTOMOBIL KAPOTI

Motor bo'lmasining kapotini ochish

1. Avtomobil ichki qismi, qurilmalar paneli chap ostida joylashgan dvigatel bo'linmasining kapotini ochish tugmachasini yuqoriga torting.



2. Kapotning old tomonida joylashgan kapotni qulflash yorlig'ini o'ng tomonga suring va motor bo'lmasining kapotini ko'taring.



3. Kapotni ochiq holatda ushlab turish uchun tayanch tayog'ini unga mo'ljallangan truba ichiga joylashtiring.



OGOHLANTIRISH

Kapotni faqat avtomobilning elektr ta'minoti o'chirilgan ("OFF" holati) va to'xtash tormozi yoqilgan holda oching. Kapotni ochishdan oldin old oyna tozalagichlari oynaga ulanganligiga ishonch hosil qiling. Aks holda, oyna tozalagichlar yoki motor kapotiga zarar yetishi mumkin.



DIQQAT

Kapotning to'satdan tushib ketishining oldini olish uchun tayanch tayog'i truba ichiga to'liq o'rnatilganligiga ishonch hosil qiling. Kapot ochiq holda haydashni boshlamang yoki transport vositasini harakatlantirmang. Shikastlanish yoki kuyish xavfi tufayli motor bo'lmasidan bug ' chiqsa, kapotni ochmang.

Kuyishdan saqlanish uchun tayanch tayog'ining plastik qismini ushlab turing.

Motor bo'lmasining kapotini yopish

1. Motor kapotini ko'taring va tayanch tayoqni trubadan chiqarib oling. Uni ushlagichga mahkamlang.
2. Kapotni tushiring va taxminan 30 sm balandlikdan erkin tushishiga imkon bering. Motor kapotining old chetini yuqoriga torting va uning qulflanganligiga ishonch hosil qiling.



DIQQAT

Haydashni boshlashdan oldin, motor kapoti to'satdan ochilsa, ko'rish cheklanishi tufayli baxtsiz hodisalarning oldini olish uchun motor kapoti yopiq va qulflanganligiga ishonch hosil qiling. Avtomobil harakatlanayotganda motor kapotini ochish dastagini tortmang.

YOQILG'I QUYISH OG'ZI LYUKI

Yoqilg'i quyish OG'ZI avtomobilning chap orqa qismida joylashgan. Yoqilg'i quyish og'zi lyukini ochish dastagi chap tomonda haydovchi o'rindig'i oldida joylashgan.

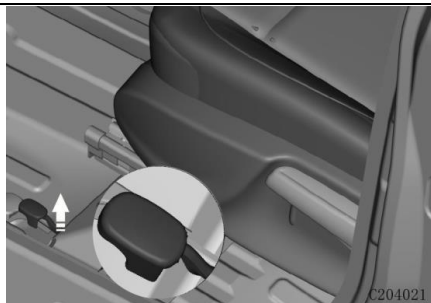


DIQQAT

Yoqilg'i yonuvchan. Yonishning oldini olish uchun uchqun, ochiq olov yoki tutundan saqlaning. Yoqilg'i quyishdan oldin motorni o'chiring.

Avtomobilni yoqilg'i bilan to'ldirish

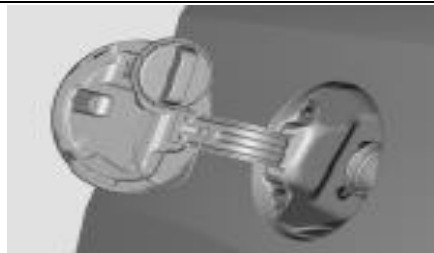
1. Avtomobilning elektr ta'minotini o'chiring ("OFF" holati) va barcha eshik va derazalarni yoping;
2. Yoqilg'i quyish og'zining ochish dastagini yuqoriga torting va u biroz ochiladi. Yoqilg'i quyish lyukini oching;



Yoqilg'i quyish qopqog'ini soat miliga teskari burang va uni chiqarib oling;



4. Yoqilg'i quyish lyukining ichki qismidagi yoqilg'i quyish qopqog'ini burab oching.



5. Yoqilg'i to'pponchasini yoqilg'i bakiga to'liq joylashtiring va yoqilg'i quyishni boshlang.



DIQQAT

Past sifatli yoqilg'idan foydalanish motorning yoqilg'i uzatish tizimining shikastlanishiga va/yoki yoqilg'ining sizib chiqishiga olib kelishi mumkin. Bu motorning shikastlanishi va hatto ishdan chiqishiga, shuningdek, katalitik o'zgartirgichda alangalanishga olib keladi, bu esa motorning ishlatilgan chiqindi gazlarini tozalash jarayoni samaradorligini pasaytiradi va uning ishdan chiqishiga sabab bo'lishi mumkin.

ESLATMA

- Faqat sifatli etilganmagan avtomobil benzinidan foydalaning. Agar yoqilg'i tizimiga sifatsiz yoqilg'i tushsa, yoqilg'i tizimi va motor shikastlanishi mumkin.
-

Bo'yalgan yuzaga yoqilg'i tushishidan saqlaning.
Bo'yoqli yuza shikastlanishi mumkin.

- Agar yoqilg'i quyish og'zi muzlagan bo'lsa va muzlash tufayli uni ochining iloji bo'lmasa, uni yengil bosning va muzni olib tashlash uchun lyukni artib oling, so'ngra lyukni oching.

6. Qopqoqni yana yoqilg'i quyish og'ziga hos ovoz chiqqunicha soat yo'nalishi bo'yicha burab yoping. Yoqilg'i quyish og'zi lyukini yoping.



DIQQAT

- Bakdagi ortiqcha bosim tufayli yoqilg'i sachramasligi uchun yoqilg'i quyish qopqog'ini asta-sekin oching.
- Yoqilg'i to'pponchasini iloji boricha chuqurroq joylang. Aks holda, yoqilg'i bakdan chiqib ketishi mumkin, bu esa yong'in va/yoki portlashga olib kelishi mumkin.
- Agar yoqilg'i to'pponchasi avtomatik ravishda o'chib qolsa, yoqilg'i baki to'lganligini anglatadi. Yoqilg'i quyishni davom ettirmang. Bu yoqilg'ining to'kilishiga yoki yoqilg'i tizimining shikastlanishiga olib kelishi mumkin. Yoqilg'i quyish qopqog'ini ochishdan yoki yoqilg'i to'pponchasini ushlashdan oldin, statik elektrni olib tashlash uchun avtomobil korpusiga teging. Statik elektr energiyasi zaryadsizlanishning oldini olish uchun yoqilg'i quyish paytida mashinaga o'tirmang.

OGOHLANTIRISH

Yoqilg'i quyish qopqog'ining mahkam yopilganligiga ishonch hosil qiling. Agar qopqog' to'liq yopilgan bo'lsa, bu motorning noto'g'ri ishlash ko'rsatkichini ishga tushirishi mumkin.

RUL CHAMBARAGI

Rul chamberagini qulflash

Motor va avtomobilning elektr ta'minoti o'chirilgandan so'ng ("OFF" pozitsiyasi) har qanday eshikni oching va elektromexanik qulf rulni qulflaydi. "START ENGINE STOP" tugmasini bosning va boshqaruv avtomatik ravishda qulfdan chiqariladi.

OGOHLANTIRISH

Agar motorni ishga tushirmoqchi bo'lsangiz, "START ENGINE STOP" tugmasi chirog'i yashil rangda miltillasa, rul aylanmaydi va displeyda "Steering lock is not released" (rul boshqaruvi qulflangan) ma'lumotlari ko'rsatilsa — bu rul boshqaruvi qulflanganligini bildiradi. Rulni biroz burang, avtomobilning elektr ta'minotini o'chiring ("OFF"holati). Keyin "START ENGINE STOP" tugmasini bosing. Motorning ovozini eshitgandan so'ng, tormoz pedalini bosing va "start ENGINE STOP" chirog'i yashil rangda yonadi. Rulda qulfdan chiqariladi.

Rul chamberagini sozlash

Avtomobilni haydashda qulaylik va xavfsizlik darajasini oshirish uchun rulning holatini sozlash mumkin.



DIQQAT

Haydash paytida to'g'ri holatda o'tiring.

Avtomobil harakatlanayotganda rulning holatini sozlash taqiqlanadi. Rul ustunini mahkamlashning to'satdan ishlamay qolishi tufayli baxtsiz hodisa yuz berishi mumkin.

Ko'p funktsiyali rulda boshqaruv tugmachalari kombinatsiyasi ✖

1-komplektasiya ✖ – IACC tizimi bilan jihozlangan avtomobillar uchun:

1. Rul ustunini sozlash mexanizmini ochish uchun rulni sozlash dastagini pastga torting



2. Rulni kerakli holatga sozlang;
3. Rulni sozlash dastagini dastlabki holatiga o'tkazing va rulni qulflang.

ESLATMA

Harakatni boshlashdan oldin rulni yuqoriga va pastga qimirlatib ko'ring va rulning mahkam o'rnatilganligiga ishonch hosil qiling.



2-komplektasiya ✖ – ACC tizimi bilan jihozlangan avtomobillar uchun:



3-komplektasiya ✖ – CC tizimi bilan jihozlangan avtomobillar uchun:



Rulda boshqaruv tugmachalari avtomobil modeliga qarab farq qiladi. Siz tanlagan avtomobil konfiguratsiyasi uchun keltirilgan ma'lumotga amal qiling.

Rulda boshqaruv tugmachalari



1.  : Menyú tugmasi (chap yoki o'ng tugmalar yordamida birgalikda):

- Qisqa bosish: qurilmalar paneli menyusiga kirish/chiqish/oldingi menyuga qaytish;

- Uzoq bosish: asosiy ekranga qaytish.

2.  : Oldingi kompozitsiyaga (radiostansiyaga) qaytish / qo'ng'iroqni tugatish:

- Qisqa bosish: oldingi kompozitsiyani (radiostansiyani) qaytarish va ijro etish / qo'ng'iroqni tugatish;

- Uzoq bosish: orqaga qaytarish.

3.  : Keyingi kompozitsiya (radiostansiya)/ telefon qo'ng'irog'iga javob:

- Qisqa bosish: keyingi kompozitsiyani (radiostansiyani) qidirish va ijro etish/ telefon qo'ng'irog'iga javob berish;

- Uzoq bosish: oldinga tez o'tkazish.

4.  : • Ovoz balandligini oshirish;

- qurilmalar paneli menyusini yuqoriga almashtirish.

5.  : (rulning o'ng tomonida):

- Qisqa bosish: ovozni pasaytirish;
- 1 soniya bosish: ovozni o'chirish;
- 8 soniya bosib turish: multimedia tizimini qayta ishga tushirish.

- Qurilmalar paneli menyusini pastga almashtirish.

6.  : Tasdiqlash tugmasi:

- Qisqa bosish: tanlangan menyu elementini tasdiqlash;
- ijro etishni to'xtatish (pauza)/ ijro etish;
- sayohat ko'rsatkichlari ma'lumotlarini bekor qilish.

7.  : Ovozli boshqaruvni faollashtirish.

8.  : maxsus Sozlamalar

- Maxsus sozlamalarni yoqish.

9.  : Kruiz nazoratini faollashtirish:

ACC (adaptiv kruiz nazorati) ni faollashtirish yoki IACC yoki ACC ga o'tish;

10.  : IACCni faollashtirish (aqlli moslashuvchan kruiz nazorati).

11.  : Kruiz nazorati rejimidan chiqish (ACC yoki IACC) .

12.  : • Kruiz nazorati ish rejimini tiklash;

- kruiz tezligini oshirish;

13.  (rulning chap tomonida):

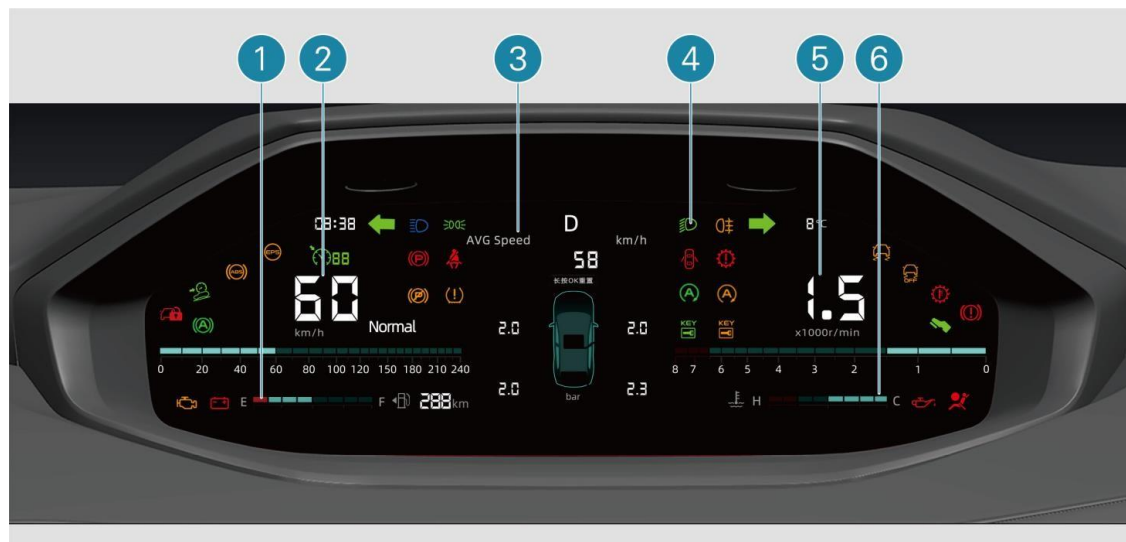
- Kruiz nazorati o'rnatish (ACC);
- Belgilangan tezlikni pasaytirish.

14.  Harakatga xalaqit bermasa, vaqt/oldinda ketayotgan masofani oral sozlash; Yuqoridagi tugmalar va funktsiyalar avtomobilning barcha konfiguratsiyalarini tavsiflaydi. Siz tanlagan haqiqiy avtomobil konfiguratsiyasi uchun tavsifga amal qiling.

KO'P FUNKTSIYALI QURILMALAR PANELI DISPLAYI

1-model❖





1. Yoqilg'i darajasi ko'rsatkichi	Yoqilg'i idishida qolgan yoqilg'ining taxminiy miqdorini ko'rsatadi. Agar ko'rsatgich yoqilg'ining pastligini ko'rsatsa va ogohlantirish chirog'i yongan bo'lsa, iloji boricha tezroq transport vositasini yoqilg'i bilan to'ldiring.
2. Spidometr	Avtomobilning tezligini ko'rsatadi (km/h).
3. Axborot displey	Turli xil safar ma'lumotlari, ogohlantirishlar va boshqa ma'lumotlarni ko'rsatish.
4. Axborot ko'rsatkichlari	Ogohlantirish chiroqlari va ko'rsatkichlari.
5. Taxometr	Motorning tirsakli valining aylanish tezligini ko'rsatadi (rpm). Ko'rsatilgan qiymatga teng $\times 1000$ rpm. Motor aylanishining maksimal tezligida uzoq vaqt harakatlanish motorning shikastlanishiga olib kelishi mumkin.
6. Sovutish suyuqligi harorati ko'rsatkichi	Motorning sovutish suyuqligi haroratini ko'rsatadi. Agar ko'rsatkich qizil diapazonda bo'lsa va signal lampochkasi yongan bo'lsa, bu motorning sovutish suyuqligi harorati oshib ketganligini va motor haddan tashqari qizib ketganligini anglatadi. Motorni darhol o'chirib, sovugandan keyin qizib ketish sababini aniqlang va bartaraf eting.



DIQQAT

Qizib ketishga sabab bo'lgan nosozlik sabablari bartaraf etilgunga qadar motorni qayta ishga tushirish taqiqlanadi.

Signal chiroqlari va indikatorlar

Uzoqni yoritish faralarini faollashtirish indikatorlari



uzoqni yoritish faralari faollashtirilganligini ko'rsatadi.

Yaqinni yoritish chiroqlaru indikatorlari



Yaqinni yoritish chiroqlari faollashtirilganligini anglatadi.

Asosiy yorug'likni avtomatik boshqarish tizimi indikatorlari



Oq: kutish rejimi

Yashil: faollashtirilgan;

To'q sariq: tizim nosoz.

Agar asosiy yorug'likni avtomatik boshqarish tizimining to'q sariq indikatorlari yonsa, LDW nazoratchisini tekshiring. Tizimning ishlashini tekshirish va tiklash uchun CHANGAN vakolatli servis markaziga murojaat qiling.

Orqa tumanga qarshi chiroqlar



Orqa tumanga qarshi chiroqlar faollashtirilganligini ko'rsatuvchi indikator

Gabarit chiroqlari



Gabarit chiroqlari faollashtirilganligini ko'rsatuvchi indikator.

Burilish chiroqlari indikatorlari



O'ng/chap burilish indikatorlari;

Burilish ko'rsatkichining yashil indikatorlari bir tomondan miltillaydi: tegishli burilish signali yoqilgan;

Yonayotgan yashil indikatorlar: avariya signalizatsiyasi chiroqlari yonmoqda.

Moy bosimi indikatorlari



Agar moy bosimini nazorat qilish chirog'i motor ishga tushirilgandan keyin yonishda davom etsa yoki avtomobil ishlayotgan vaqtda yonib ketsa, bu moy bosimi pastligini yoki moylash tizimining nosozligini ko'rsatadi. Bunday vaziyat yuzaga kelganda, avtomobilni imkon qadar tezroq xavfsiz joyga qo'ying, motorni o'chirib qo'ying va motordagi moy darajasini qo'llanmaga muvofiq tekshiring.

Agar motordagi moy darajasi me'yorga to'g'ri kelsa va motordagi moy bosimi nazorat chirog'i yonishda/miltillashda davom etsa, tizimni tekshirish va ta'mirlash uchun CHANGAN vakolatli servis markaziga murojaat qiling.

Akkumulyator batareyasi quvvati indikatorlari



Agar motor ishlayotgan vaqtda akkumulyator batareyasi quvvatining indikatorlari qizil rangda yonishda davom etsa, bu akkumulyator batareyasi

quvvatining nosozligini ko'rsatadi. Ortiqcha elektr jihozlari o'chirib tashxis qo'yish va ta'mirlash uchun CHANGAN vakolatli servis markaziga murojaat qiling.

Xavfsizlik yostig'i indikatorlari



Avtomobilning quvvati yoqilganda («ON» holati), xavfsizlik yostig'i indikatorlari yonadi va 3 soniyadan keyin o'chadi. Bu SRS tizimining o'zini o'zi tashxis qo'yishi va nazorat chirog'ining ishlash qobiliyatini tekshirishni ko'rsatadi.

Agar xavfsizlik yostig'i indikatorlari avtomobil ishlayotganda yoritilsa yoki o'z-o'zini aniqlash jarayonida yoritilmasa, bu SRS tizimining nosozligini ko'rsatadi. Diagnostika va ta'mirlash uchun CHANGAN vakolatli servis markaziga murojaat qiling..

Taqilmagan xavfsizlik kamari indikatorlari



Avtomobilning quvvati yoqilganda («ON» holati), agar haydovchi va/yoki yo'lovchi oldingi yo'lovchi o'rindig'ida xavfsizlik kamarini taqmagani bo'lsa, xavfsizlik kamarining indikatorlari darhol yonadi. Haydovchi va oldingi yo'lovchi xavfsizlik kamarini taqib olgandan keyin indikator o'chadi.

Agar yo'lovchi o'rindig'ida qandaydir buyumlar bo'lsa va xavfsizlik kamarining indikatorlari yonayotgan bo'lsa, ularni boshqa xavfsiz joyga qo'ying.

Motorning nosozligi indikator



Avtomobilning quvvati yoqilganda («ON» holati), motorning nosozligi indikator motor ishga tushirilgandan keyin yonadi va o'chadi: motorning o'z-o'zini diagnostikasi yakunlandi.

Agar motorning nosozligi indikator motor ishga tushirilgandan keyin yonishda davom etsa, bu motorni boshqarish moduli yoki ishlatilgan gazlar chiqindilarini nazorat qilish tizimining nosozligini ko'rsatadi. motorni o'chiring, diagnostika va ta'mirlash uchun CHANGAN vakolatli servis markaziga murojaat qiling.



Past darajadagi yoqilg'i indikator

Agar avtomobil harakatlanayotganda past yoqilg'i darajasi ko'rsatkichi yonib ketsa yoki doimiy yonib tursa, iloji boricha tezroq yoqilg'i quying.

Ko'rsatkich miltillaydi: yoqilg'i bakidagi yoqilg'ining past darajasi, taxminan 1/8. Indikator doimo yonib turadi: yoqilg'i bakida yoqilg'i deyarli yo'q. Iloji boricha tezroq yoqilg'i quying.

Motorning sovutish suyuqligi harorati indikator



Sovutish suyuqligining yuqori harorati haqida ma'lumot beradi. Agar indikator motorni ishga tushirgandan keyin yoki avtomobil harakatlanayotgan vaqtda yonib ketsa yoki uzluksiz yonsa (o'chmasa), bu motorning sovutish suyuqligining yuqori haroratini ko'rsatadi. motorni o'chiring va darhol diagnostika va ta'mirlash uchun CHANGAN vakolatli servis markaziga murojaat qiling.

Kruiz-nazorat indikator (CC)※



Indikator kruiz-nazorat funksiyasi yoqilganligi to'g'isida ma'lumot beradi. Kreyser tezligini belgilash imkonini beradi.

Shinalardagi bosim indikator



- Indikator doimo sariq rangda yonadi: shinalarda past bosim haqida ogohlantiradi. Shinalardagi bosim to'g'risidagi ma'lumotlar ko'p funksiyali displeyda matn ko'rinishida aks etadi.

Xavfsizlikni ta'minlash uchun, harakatlanishni davom ettirishdan oldin, shinalardagi bosimni tekshiring va uning tavsiya etilgan darajada ekanligiga ishonch hosil qiling. Xavfsiz harakatlanish zarurati va imkoniyati bo'lganda, shina bosimini tekshirish va sozlash uchun yaqin atrofdagi texnik xizmat ko'rsatish stansiyasiga murojaat qiling. Shina bosimining tekshirib, tavsiya etilgan qiymatini o'rnatgandan so'ng harakatlanishni davom ettiring.

- Indikator sariq rangda miltillaydi: tizimning nosozligi. Diagnostika va ta'mirlash uchun CHANGAN vakolatli servis markaziga murojaat qiling.

Moslashuvchan kruiz-nazorat indikator (ACC)



Oq: moslashuvchan kruiz-nazorat tizimi kutish rejimiga kiritilgan;

Yashil: moslashuvchan kruiz-nazorat tizimi faollashtirildi;

To'q sariq: adaptiv kruiz-nazorat tizimi nosoz.

Kulrang: tezlanish (quvib o'tish) holati, qisqa muddatli tezlanish (quvib o'tish) uchun akselerator pedalini bosishda. Pedal qo'yib yuborilgandan so'ng - intellektual moslashuvchan kruiz nazorati ishini tiklash. Agar indikator to'q sariq rangda uzluksiz yonayotgan bo'lsa, zarur hollarda diagnostika va ta'mirlash uchun CHANGAN vakolatli servis markaziga murojaat qiling.

Intellektual moslashuvchan kruiz-nazorat indikator



Oq: moslashuvchan kruiz-nazorat tizimi kutish rejimiga kiritilgan;

Yashil: moslashuvchan kruiz-nazorat tizimi faollashtirildi;

To'q sariq: adaptiv kruiz-nazorat tizimi nosoz.

To'q sariq (3 marta miltillaydi): adaptiv kruiz-nazorat tizimini faollashtirish xatosi

Kulrang: tezlanish (quvib o'tish) holati, qisqa muddatli tezlanish (quvib o'tish) uchun akselerator pedalini bosishda. Pedal qo'yib yuborilgandan so'ng - intellektual moslashuvchan kruiz nazorati ishini tiklash.

Agar indikator to'q sariq rangda uzluksiz yonayotgan bo'lsa, zarur hollarda diagnostika va ta'mirlash uchun CHANGAN vakolatli servis markaziga murojaat qiling.

Avtomashinani olib qochishga qarshi

tizim indikator (immobilayzer)



- Sekin miltillaydi: himoyalani sh holatida. Avtomashinani olib qochishga qarshi tizim (immobilayzer) faollashtirilganligini va avtomobil qo'riqqa olinlanganligini ko'rsatadi
- Tez miltillaydi: tizim signal (ogohlantirish) holatiga o'tdi.
- Yonmoqda: himoyalani sh holati (15s).
- Avtomashinani olib qochishga qarshi tizim faol emas, avtomobil qo'riqlashtan olib tashlangan. Avtomashinani olib qochishga qarshi tizimni o'chirish uchun immobilayzer indikator tez yonib turganda, avtomobilda kontakti yoqing va avtomashinani olib qochishga qarshi tizimni masofadan qulfdan chiqaring.

«START-STOP» tizimi indikator (kutish rejimi)



- Yoqilgan: «START-STOP» funksiyasi (ishga tushirish - motorning harakatsi ishlashini to'xtatish) yoqilgan, ammo motorni to'xtatish uchun joriy shartlarga rioya etilmagan.
- : Miltillaydi: «START-STOP» tizimini faollashtirish xatosi; Agar START-STOP indikator doimo yonib tursa - bu tizimning nosozligini ko'rsatadi. Diagnostika va ta'mirlash uchun CHANGAN vakolatli servis markaziga murojaat qiling.

«START-STOP» tizimi indikator



Yashil: «START-STOP» funksiyasi faollashtirildi,

Elektromexanik to'xtash tormozining nosozligi indikator (EPB)



Agar indikator doimo yonib tursa, bu elektromexanik to'xtash tormozi (EPB) tizimining nosozligi. Tezroq diagnostika va ta'mirlash uchun CHANGAN vakolatli servis markaziga murojaat qiling.

Transmissiyaning nosozligi indikator ✖

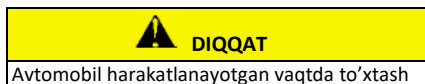


Agar avtomobil harakatlanayotganda transmissiyaning nosozligi indikator yonib ketsa yoki uzluksiz yonib tursa, bu uning nosozligini ko'rsatadi. Motor yukini va motor aylanishini kamaytiring. Xavfsiz to'xtash qoidalariga rioya qilgan holda avtomobilni imkon qadar tezroq xavfsiz joyda to'xtating. Diagnostika va ta'mirlash uchun CHANGAN vakolatli servis markaziga murojaat qiling.

Elektromexanik to'xtash tormozi indikator (EPB)



- Doimiy yonmoqda: avtomobil to'xtash tormozi tortilgan.



tormozidan foydalanish taqiqlanadi. Aks holda avtomobilning harakatlanishi qiyinlashadi va to'xtash tormozi tizimi shikastlanishi mumkin.

AUTO HOLD avtomatik ushlab turish

tizimi indikator



- Indikator oq chirog'i yonmoqda: funksiya faollashtirilgan;
- Indikator yashil chirog'i yonadi: funksiya ishlaydi.

Tormoz tizimi nosozligi indikator



Agar nosozlik indikator yonib ketsa quyidagi harakatlarni amalga oshiring:

- Ehtiyotkorlik bilan eng yaqin xavfsiz joyda mashinani to'xtating;
- Tormoz suyuqligi darajasini tekshiring.

Agar tormoz tizimining rezervuarida tormoz suyuqligi past bo'lsa, tormoz suyuqligi bakini to'ldirish va pasayish sabablarini aniqlash uchun eng yaqin CHANGAN vakolatli servis markaziga murojaat qiling.

- Tormoz kuchini taqsimlash elektron tizimi (EBD) nosoz bo'lsa, tezroq diagnostika va ta'mirlash uchun CHANGAN vakolatli servis markaziga murojaat qiling.

- Agar tormoz tizimining gidravlik kuchaytirgichi (HBB) nosoz bo'lsa, tezroq diagnostika va ta'mirlash uchun CHANGAN vakolatli servis markaziga murojaat qiling.

ABS tizimi indikator



Agar avtomobil harakatlanayotganda tizim indikator yonsa, bu ABS tizimining nosozligini ko'rsatadi. Bu holatda tormoz tizimi ABSsiz ishlaydi. Tez orada diagnostika va xizmat ko'rsatish uchun CHANGAN vakolatli servis markaziga murojaat qiling.

Kurs barqarorligi tizimi indikator (ESC)



- Indikator sariq rangda miltillaydi: tizim ishchi holatda;
- Indikator doimo sariq rangda yonadi: ESC tizimi nosoz. Diagnostika va ta'mirlash uchun CHANGAN vakolatli servis markaziga murojaat qiling.

Kurs barqarorligi elektron tizimini uzib qo'yish indikator (ESC_OFF)



Agar indikator yonayotgan bo'lsa, ESC tizimi o'chirilgan.



Ochiq eshik indikator

Indikator har qanday yopilmagan eshik (old chap/o'ng; orqa chap/o'ng; yukxona eshigi) lar to'g'risida ogohlantiradi.

EPS rul boshqaruvining elektr kuchaytirgich indikator



Agar rul boshqaruvi elektr kuchaytirgichining (EPS) indikator yonayotgan bo'lsa, bu rul boshqaruvi tizimi nosoz ekanligini anglatadi. Diagnostika va xizmat ko'rsatish uchun CHANGAN vakolatli servis markaziga murojaat qiling.

Tushishda yordam ko'rsatuvchi (HDC)



Yashil: tushishda yordam tizimi faollashdi.
Miltillaydi: tizim ishlamoqda.

Shoshilinch tormozlashda avtomatik yordam



tizimining nosozligi indikator (AEB) ✖

- Indikator doim sariq rangda yonadi - AEB funksiyasi nosoz. Tezroq diagnostika va ta'mirlash uchun CHANGAN vakolatli servis markaziga murojaat qiling.

Shoshilinch tormozlashda avtomatik yordam



tizimini o'chirish indikator (AEB) ✖

- Indikator doimiy ravishda sariq rangda yonadi - shoshilinch tormozlashda avtomatik yordam funksiyasi o'chirilgan.

Harakatlanish tasmasidan chiqib ketish haqida

ogohlantirish tizimi indikator (LDW) ✖



Oq: harakatlanish tasmasidan chiqish to'g'risida ogohlantirish tizimi kutish rejimiga kiritilgan;
Yashil: harakatlanish bo'lagidan chiqish to'g'risida ogohlantirish tizimi faollashtirildi;
To'q sariq: harakatlanish bo'lagidan chiqish haqida ogohlantirish tizimi nosoz. Diagnostika va ta'mirlash uchun CHANGAN vakolatli servis markaziga murojaat qiling.

Harakatlanish tasmasini o'zgartirishda obyektlarni aniqlash tizimining nosozligi indikator ✖



- Indikator doimiy ravishda sariq rangda yonadi - tizim nosoz. Diagnostika va ta'mirlash uchun CHANGAN vakolatli servis markaziga murojaat qiling.

Ovozli ogohlantirishlar va eslatmalar

Yopilgan eshik

Agar avtomobilning eshiklaridan biri yopilgan bo'lsa, 500 ms oraliqda ikki marta tovushli signal eshitaladi.

Avtomobildagi kalit haqida ogohlantirish

Elektr ta'minoti o'chirilib («OFF» holati), haydovchining eshigi ochilgandan va avtomobildan chiqib ketgandan keyin kalit avtomobil ichida qoldirilgan bo'lsa, 3 marotaba 500 ms oraliqda tovushli ogohlantiruvchi signal eshitaladi.

Avtomobilning o'chirilmagan quvvati haqida ogohlantirish

Agar avtomobilning quvvati o'chirilmagan bo'lsa, masofadan boshqarish pulti yordamida yoki eshikning tashqi tutqichidagi qulfni ochish tugmasini bosish orqali avtomobil eshiklarini qulflash imkonsiz. Tovush signali 1 soniya oraliqda 5 marta yangraydi.

Xavfsizlik kamarini esga solish

Agar avtomobilning quvvati yoqilgan bo'lsa («ON» holati) yoki avtomobil harakatlanayotganda haydovchi va/yoki oldingi yo'lovchi (avtomobilning komplektatsiyasiga qarab) xavfsizlik kamarini taqmagani bo'lsa, avtomobilning tezligi belgilangan qiymatdan (7 km/soat) oshsa, xavfsizlik kamarini taqmaguncha 9 soniya tanaffus bilan 5 soniya ichida tovushli signal eshitaladi. Agar haydovchi va yo'lovchi hali ham kema taqmasa yoki motorni o'chirmasa, 20 sikldan so'ng tovush signali to'xtaydi.

O'chirilmagan yoritish tizimi haqida ogohlantirish

Elektr ta'minoti o'chirilib («OFF» holati), haydovchining eshigi ochilgandan keyin avtomobilning faralari yoki gabarit chiroqlari o'chirilmagan bo'lsa, bir nechta uzluksiz ogohlantiruvchi tovush signallari yangraydi.

Yopilgan eshik haqida ogohlantirish

Avtomobilning elektr ta'minoti o'chirilgandan keyin («OFF» holati) eshiklar, kapot va/yoki yukxona eshigi yopilgan bo'lsa, qulflash tugmasi («Lock») masofadan boshqariladigan kalitda 500 ms oraliqda 3 marta tovushli signal eshitaladi va eshiklar qulflanmaydi.

Masofadan boshqarish kaliti quvvatining past darajasi haqida ogohlantirish

Elektr ta'minoti rejimini «ACC» holatiga o'tkazganingizda yoki o'chirilganida ("OFF"), kalitdagi qulfni ochish ("Unlock") tugmasini bosish va avtomobilning haydovchi tomondagi eshigini oching. Masofadan boshqarish funksiyasiga ega kalit quvvatining past darajasida tovush signali 500 ms oraliqda 9 marta yangraydi.

Kalit topilmadi

Agar elektr ta'minotining har qanday holatida avtomobilda kalit bo'lmasa yoki aniqlanmasa, 3 marotaba 500 ms oraliqda ogohlantiruvchi tovushli signal eshitaladi.

Avtomatik uzatmalar selektorini "P" holatiga o'tkazish to'g'risida ogohlantirish ✖

Agar motorni ishga tushirishda uzatmalarni almashtirish selektori «P» holatda bo'lmasa, tovushli signal eshitaladi.

Lyukning yopilganligi haqida ogohlantirish

Elektr ta'minoti o'chirilgandan so'ng («OFF» holati) lyuk yopilmasa, uzoq vaqt davomida tovushli signal eshitaladi.

Immobilyazer holati haqida ogohlantirish

Elektr ta'minotini "ACC/OFF"ga o'zgartirishda, avtomobil faollashtirilgan immobilyazer holatidan chiqqanda tovushli signal 9 marta yangraydi.

Yoqilg'i darajasi pastligi to'g'risida ogohlantirish

Yoqilg'i darajasi past bo'lgan taqdirda qisqa ovoqli ogohlantirish yangraydi va yoqilg'i darajasi past bo'lgan sariq indikator yonadi.

Orqaga harakatlanishdagi to'xtash datchiklarining nosozligi to'g'risida ogohlantirish

Avtomobilning elektr ta'minotini yoqishda («ON» holati) tizim to'xtash datchiklarining nosozligi aniqlansa, 3 marta ogohlantiruvchi tovushli signal eshutiladi.

Radar yordamida to'siqlar aniqlanganligi to'g'risida ogohlantirish

Avtomobilning elektr ta'minoti yoqilgan («ON» holati) va avtomatik uzatmalar selektori "R" holatida to'xtash datchiklari tomonidan obyektlar va/yoki to'siqlar aniqlanganda ogohlantiruvchi signal avtomobil va to'siq orasidagi masofaga qarab turli chastotalarda yangraydi.

O'chirilmagan burilish ko'rsatgichi haqida ogohlantirish

Agar burilish ko'rsatkichi (chapga/o'ngga) o'chirilmagan bo'lsa, ogohlantiruvchi tovushli signal eshutiladi.

Akkumulyator quvvatining past darajasi to'g'risida ogohlantirish

Avtomobilning akkumulyator quvvatining past darajasida ogohlantiruvchi tovushli signal yangraydi.

G'ildiraklarning to'g'ri chiziqli holatga qaytishi to'g'risida ogohlantirish

Avtomobilning elektr ta'minotini yoqishda ("OFF" dan "ON" ga) g'ildiraklarning burilish burchagi to'g'ri chiziqdan 40° dan oshsa, bir marta tovushli signal eshutiladi. G'ildiraklarni diapazon doirasida to'g'ri chiziqli holatga o'rnatish.

Axborot displeyi

Ma'lumot:

Agar axborot displeyida quyidagi xabarnomalar aks etsa, nosozliklarni bartaraf etish uchun tegishli harakatlarni bajaring.

- Past haroratda displey ekranidagi ma'lumotlar sekin aks etishi mumkin. Oq ekran effekti va boshqa o'zgarishlar suyuq kristalli displey uchun normal holat hisoblanadi. Harorat ijobiy darajaga yetganda axborot displeyining ishi tiklanadi.
- Atrof muhitning yuqori haroratida (masalan, quyosh nuri ta'sirida) axborot displeyi ekranining yorqinligi kamayishi mumkin, bu suyuq kristalli displey uchun normal holat. Harorat pasayganda displeyning yorqinligi tiklanadi.

Kalitsiz ulanish tizimi va kalit

Xabar	Harakat	Xabar	Harakat
Low Battery of Key - Kalit quvvatining past darajasi.	Kalit quvvat komponentini almashtiring.	Key in Vehicle - Avtomobilda qoldirilgan kalit.	Yopishdan oldin, kalitni mashinadan oling.

Shinalardagi bosimni nazorat qilish tizimi

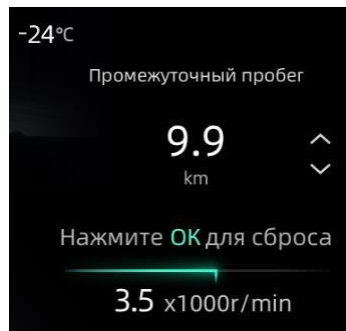
Xabar	Harakat	Xabar	Harakat
Tire pressure monitoring system fault – Shinalardagi bosimni nazorat qilish tizimining nosozligi.	Diagnostika va ta'mirlash uchun CHANGAN vakolatli servis markaziga murojaat qiling.	Tire pressure warning – Shinalardagi past bosim haqida ogohlantirish.	Shinadagi bosimni tekshiring va uning tavsiya etilganga mos kelishiga ishonch hosil qiling. Zarurat bo'lganda, shinalardagi bosimni tekshirish va sozlash uchun eng yaqin texnik xizmat ko'rsatish stansiyasiga murojaat qiling. Shina bosimini tekshirib, tavsiya etilgan qiymatini o'rnatgandan so'ng harakatlanishni davom ettiring.

Ogohlantirish

Xabar	Harakat	Xabar	Harakat
Insufficient oil pressure - Past moy bosimi.	Mashinani xavfsiz joyda muammosiz to'xtating va motordagi moy darajasini tekshiring. Darajani nazorat qilib moy quyuing. Diagnostika va ta'mirlash uchun CHANGAN vakolatli servis markaziga murojaat qiling.	High coolant temperature - Sovutish suyuqligining yuqori harorati.	Ehtiyotkorlik bilan mashinani xavfsiz joyda to'xtating va sovutish suyuqligi darajasini tekshiring. Agar kerak bo'lsa, sovutish suyuqligini quyuing. Agar sovutish suyuqligining darajasi normal bo'lsa, sovutish suyuqligining harorati yuqori bo'lsa, xabar yo'qolmaydi. CHANGAN vakolatli servis markaziga murojaat qiling. Diqqat: qizib turgan avtomobilda motorning sovutish tizimi qopqoqlarini ochmang. Bu kuyishga olib kelishi mumkin. Ehtiyotkorlik bilan mashinani xavfsiz joyda to'xtating va sovutish suyuqligi darajasini tekshiring. Agar kerak bo'lsa, sovutish suyuqligini quyuing. Agar sovutish suyuqligining darajasi normal bo'lsa, sovutish suyuqligining harorati yuqori bo'lsa, xabar yo'qolmaydi. CHANGAN vakolatli servis markaziga murojaat qiling. Diqqat: qizib turgan avtomobilda motorning sovutish tizimi qopqoqlarini ochmang. Bu kuyishga olib kelishi mumkin.
Lane departure system failure - Egallab turgan harakat tasmasidan chiqib ketish haqida ogohlantirish tizimining nosozligi	Diagnostika va ta'mirlash uchun CHANGAN vakolatli servis markaziga murojaat qiling.	Immobilizer authentication failed - Immobilayzer haqiqiyiligi tekshirishda xatolik.	1. 1. Kalitning to'g'riligini tekshiring; 2. Diagnostika va ta'mirlash uchun CHANGAN vakolatli servis markaziga murojaat qiling.
Lane Assist system failure - Harakat tasmasini kuzatish tizimining nosozligi	Diagnostika va ta'mirlash uchun CHANGAN vakolatli servis markaziga murojaat qiling.		

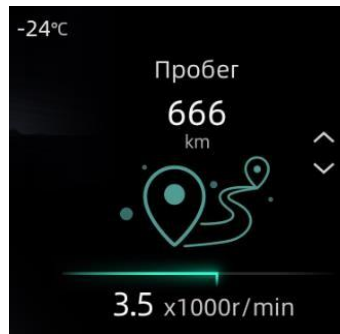
Suyuq kristalli axborot display

Safar haqida ma'lumot



Har safar bosib o'tilgan masofa haqidagi ma'lumotlarni aks ettiradi. Bitta sayohat masofasi 0,0km dan 9999,9km gacha bo'lgan masofani ko'rsatadi. Agar qiymati 9999,9 km dan oshsa, odometr ko'rsatkichlari avtomatik ravishda nolga aylanadi. Qiymatlar ko'rsatmalarga muvofiq yangilang..

Umumiy bosib o'tilgan masafa (ODO)



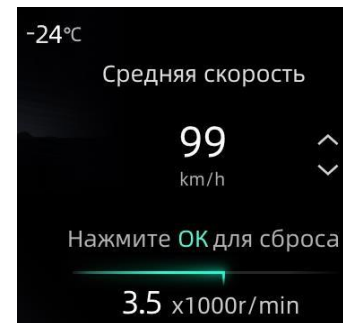
Avtomobil umumiy bosib o'tilgan masofasini 0 - 999 999 km oralig'ida ko'rsatadi. Agar umumiy bosib o'tilgan masofa 999 999 km ga yetsa, odometr ko'rsatkichlari qayd etilib, kelgusida o'zgar olmaydi..

Yoqilg'i quyish stansiyasigacha masofa



Axborot displeyida avtomobilda qolgan yoqilg'ida yurishi mumkin bo'lgan taxminiy masofani ko'rsatadi. Agar ko'rsatkich yoqilg'ining past darajasini ko'rsatsa va ogohlantiruvchi chiroq yonayotgan bo'lsa, avtomobilga tezroq yoqilg'i quyding.

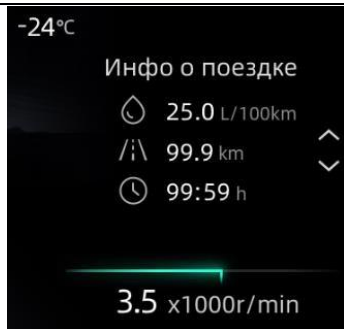
Avtomobilning o'rtacha tezligi



Ma'lumotlar oxirgi marta yangilangan paytdan boshlab safarning o'rtacha tezligini ko'rsatadi.

Safar to'g'risida ma'lumot (bort kompyuteri)

Yoqilg'ining o'rtacha sarfini, qisqa muddatli safar va uzoq muddatli harakatlanish vaqtida avtomobil yo'lidagi yurish va vaqtni, yoqilg'i to'g'risidagi ma'lumotni aks ettiradi. Motor harakatsiz bo'lganda yoqilg'i sarfi real vaqtda, avtomobil harakatlanayotganda yoqilg'i sarfi esa o'rtacha qiymat bilan ko'rsatiladi.



Harakatlanish bo'lagidan tushish to'g'risida ogohlantirish

Yo'l chizig'ini belgilash chizig'i aniqlanganligi to'g'risidagi ma'lumotni ko'rsatadi va avtomobil yo'l chizig'ini kesib o'tganligi to'g'risida ma'lumot beradi. Batafsil ma'lumot olish uchun "Egallab turgan yo'lakdan chiqish to'g'risida ogohlantirish tizimi" (LDW) bo'limiga murojaat qiling.



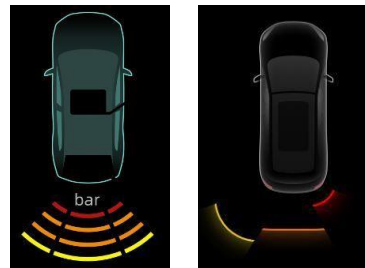
Kruiz-nazorat tizimi ishi to'g'risida ma'lumot

Quyidagi ma'lumotlarni ko'rsatadi:

- Oldinda ketayotgan avtomobilgacha bo'lgan masofa (vaqt oralig'i);
 - Kruiz tezligi;
 - Kruiz nazorati tizimining tegishli eslatmalari va avariya ogohlantirishlari.
- Adaptiv kruiz nazorati (ACC) tizimidan foydalanishdan oldin, tizimning ishlash haqidagi ma'lumotlarni diqqat bilan ko'rib chiqing.

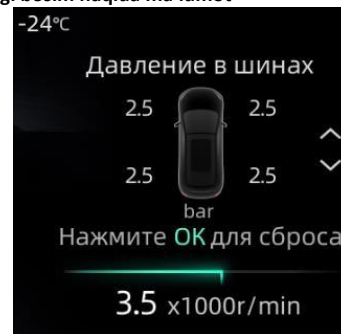


Orqaga harakatlanishda ogohlantirishlar



To'siq aniqlanganda, avtomobildan to'siqgacha bo'lgan masofa tovushli ogohlantiruvchi signal ishga tushirilgunga qadar ko'rsatiladi.

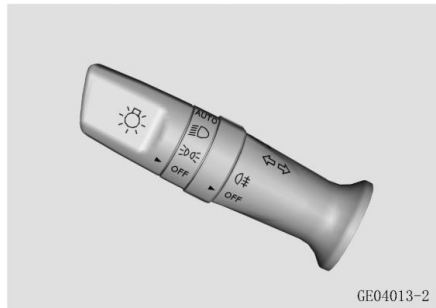
Shinadagi bosim haqida ma'lumot



Shinalardagi bosimni ko'rsatadi va shinalardagi past bosim haqida ogohlantiradi.

YORITISH TIZIMINI BOSHQARISH

Yoritishni boshqarishning rul ostidagi ulagichi



AUTO **AVTO rejimi:** Avtomatik rejimga (AUTO) o'tganda - faralar atrofdagi yorug'likka qarab avtomatik ravishda yonadi va o'chadi.

OFF **O'chirilgan:** rul ostidagi yoritgich ulagichi o'chirilgan holatida («OFF» holati) va avtomobil elektr ta'minotining o'chirilgan holatida («OFF/ACC» holati) - avtomobilning barcha yoritgichlari o'chirilgan. Avtomobilning elektr ta'minoti yoqilganda («ON/START» holati) barcha yoritish o'chiriladi, kunduzgi gabarit chiroqlari bundan mustasno.

 : gabarit chiroqlari, raqam belgisini yoritish;

 : faralar, gabarit chiroqlari, raqam belgisini yoritish.

ESLATMA

Atrof-muhit yorug'ligi sensori old panelda, old oyna deflektorlari markazida o'rnatilgan. Sensorning ishlashiga halaqit qilmaslik uchun ushbu joyda biron bir narsani joylashtirmang.

Yaqinni yoritish faralarini sozlash



va boshqa sharoitlarga qarab o'zgargan taqdirda, yo'l harakati qatnashchilarining ko'zlari qasmasmasliga yo'l qo'ymaslik uchun yaqinni yoritish faralarining darajasini regulyator yordamida sozlash mumkin. Regulyatorni yuqoriga siljiting va faralarning darajasi maksimal darajaga ko'tariladi (-- > 0, yorug'likning maksimal masofasi); pastga siljiting va yoritish burchagi pastga tushadi (-- > 5, minimal yoritish masofasi).

Kunduzi uzoq/yaqinni yoritish faralarini o'zgartirish tugmasi

Agar motorni ishga tushirishda yoritishni boshqarishning rul ostidagi ulagichi «OFF» (o'chiq) yoki «AUTO» holatida bo'lsa, faralar o'chirilgan bo'lsa, kunduzgi yoritish chiroqlar yoqiladi.

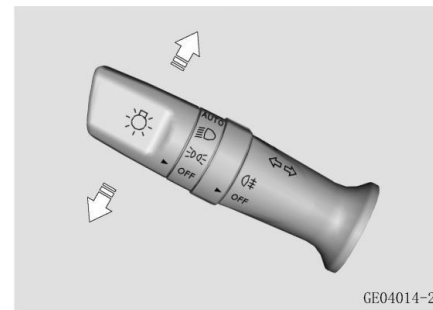
Avtomobilning chiroqlarini o'chirish funksiyasi (Follow Me Home)



Avtomobilning faralarini kechiktirib o'chirish funksiyasi bir muncha vaqt avtomobilning faralarini o'chirmay, yo'lovchilarga uyga boradigan yo'lni yoritadi.

Multimedia tizimining [Avtomobil] → [Yoritish] displeyi orqali funksiyani yoqish yoki o'chirish mumkin. Avtomobilning faralarini o'chirishning turli vaqtlarini tanlash mumkin (10s/30s/60s/120s).

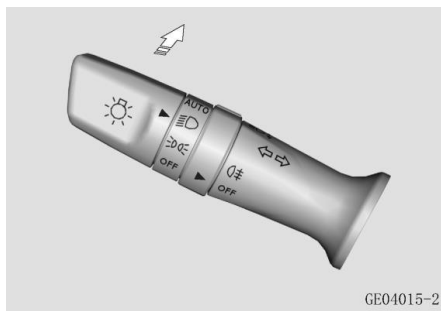
Burilish ko'rsatkichlarining rul ostidagi ulagichi



Avtomobilning elektr ta'minoti yoqilganda («ON» pozitsiyasi) yuqoriga/pastga burilish ko'rsatkichining rul ostidagi ulagichini o'zgartiring va burilishning o'ng/chap signali miltillay boshlaydi. Agar rul ostidagi burilish ulagichini yuqoriga/pastga o'tkazib, so'ngra darhol neytral holatga qaytarsa, burilish ko'rsatkichining tegishli signali 3 marta miltillaydi.

Agar burilish ko'rsatkichini yoqishda signal chirog'i odatdagidan ikki baravar tezroq miltillasa, bu burilish chirog'ining nosozligini ko'rsatadi.

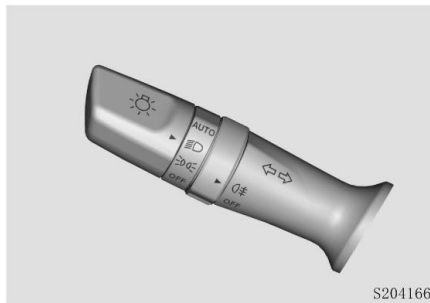
Uzoq/yaqinni yoritish faralarini o'zgartirish ulagichi



Rul ostidagi yorug'lik ulagichini o'zingizga torting va  yaqinni yoritish faralari yoqiladi. Uzoqni yoritish faralarni yoqish uchun rul ostidagi yoritish ulagichini tashqariga bosing.

Uzoqni yoritish faralarni yoqish uchun, masalan, quvib o'tish paytida yoritish moslamasini o'zingizga torting. Ulagich qo'yib yuborilgandan so'ng asl holatiga qaytadi.

Tuman chiroqlari ulagichi



Rulosti yoritgichi ulagichini  holatiga burang tuman chiroqlari tugmachasini soat yo'nalishi

bo'yicha aylantiring , orqa tuman chiroqlari yoqiladi. Tuman chiroqlari ulagichi darhol dastlabki holatiga qaytadi (shu jumladan old tuman chiroqlari).

Agar Rulni yoritish tugmasi "avtomatik" holatida bo'lsa, faralarning past chiroqlarini yoqgandan so'ng, tuman chiroqlarini soat yo'nalishi bo'yicha

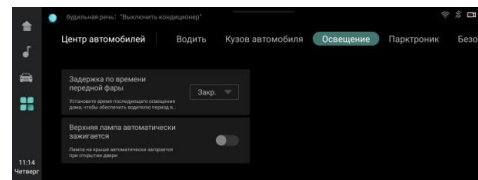
aylantiring , orqa tuman chiroqlari yoqiladi.

Asosiy chiroqlarini avtomatik boshqarish tizimi (FAB) ✖

Asosiy chiroqlarini avtomatik boshqarish tizimi (FAB) kameradan harakat tasmasidan chiqib ketish haqida ogohlantirish tizimi bilan birgalikda foydalanadi.

Oldindagi avtomobilning orqa chiroqlari, yaqinlashib kelayotgan avtomobil faralari nuri yoki yorqin atrofmuhit yorug'ligi aniqlanganda, asosiy yorug'likni avtomatik boshqarish tizimi faralarning uzoqni yoritish chiroqlarini avtomatik ravishda pasaytiradi (uzoqni yoritish chirog'i o'chadi). Atrof xiralashganda va old tomonda mashina bo'lmasa, uzoqni yoritish chiroqlari avtomatik ravishda yoqiladi. Ushbu funktsiyani yoqish/o'chirish uchun multimedia display interfeysi orqali [avtomobil] - [yoritish] tanlang. Asosiy chiroqni avtomatik boshqarish tizimi yoqilgandan so'ng, qurilmalar panelida oq rangli

belgi paydo bo'ladi  Rulosti ulagichni "AVTO" holatiga o'tkazing va tizim kutish rejimiga o'tadi.



Agar asosiy chiroqni avtomatik boshqarish tizimi kutish holatida bo'lsa, u holda yorug'lik yetarli bo'lmagan sharoitda harakatlanayotganda va avtomobil tezligi soatiga 30 km dan oshganda, funktsiya avtomatik ravishda faollashadi. B

Qurilmalar panelining yuqori qismidagi  belgi yashil rangga aylanadi.

Yorug'likni sozlash

OGOHLANTIRISH

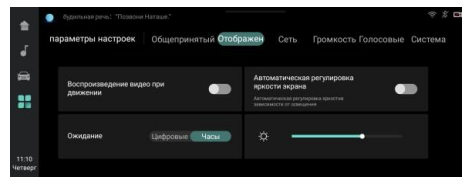
Asosiy chiroqni avtomatik boshqarish tizimi (FAB) yordamchi funktsiya bo'lib, barcha yo'l sharoitlarida ishlashga kafolat bera olmaydi. Haydovchi avtomobilni boshqarish uchun to'liq javobgardir. Xavfsiz boshqaruv bo'yicha barcha qoidalariga qat'iy rioya etish lozim. FAB tizimi uzoqyoritish faralarni avtomatik ravishda o'zgartirishga yordam beradi, lekin quyidagi harakat sharoitlarida yoki yo'l uchastkalarida funktsiya uzoqni yoritish chiroqlarni avtomatik ravishda o'zgartira olmaydi va qo'lda o'zgartirish talab etiladi:

- Og'ir ob-havo sharoitida harakatlanish (kuchli yomg'ir, tuman, qor yoki loy);
- Yo'lda yoki uningyoqasida piyodalar yoki velosipedlar bo'lsa;
- Keskin burilishlarda.

Agar qarama-qarshi transport vositalarining faralari to'sib qo'yilgan bo'lsa, tizim uzoqni yoritish faralarni o'chirib qo'ymaydi (masalan, plyonka bilan yopilgan bo'lsa).

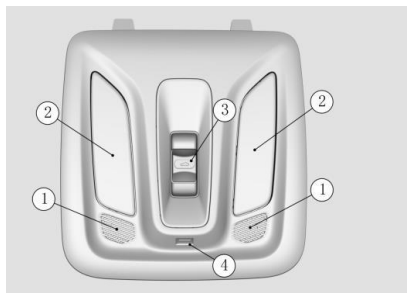
Rul g'ildiragining yorug'lik tugmasi "AUTO" dan boshqa har qanday holatga o'rnatilgan bo'lsa, faralarni avtomatik boshqarish tizimi kutish rejimiga o'tadi va uzoq nurli faralarni avtomatik ravishda almashtirmaydi.

Avtomatik farani boshqarish funksiyasini yoqgandan keyin ham haydovchi uzoq va past nurli faralarni mustaqil ravishda almashtirishi mumkin.



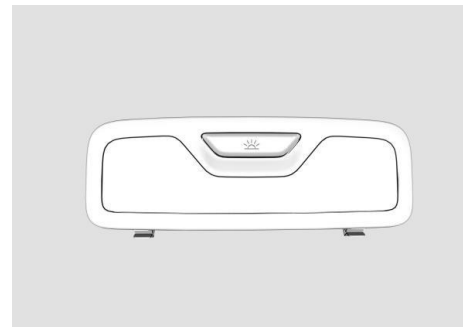
Sozlash uchun multimedia display interfeysi orqali → [Tizim sozlamalari] → [Display] tanlang, yorqinlikni sozlang;

Old yoritish plafoni ✱



- 1 Mikrofon;
- 2 Salonni yoritish lampasini o'chirish tugmasi;
- 3 Lyukni boshqarish tugmasi: ochish/yopish/ko'tarish tugmalari; yoki quyosh pardasini ochish/yopish;
- 4 USB port;
- 5 Foydalanuvchi interfeys bloki - Tezkor xizmatlarni favqulodda chaqirish tizimini boshqarish bloki («Tezkor xizmatlarni favqulodda chaqirish tizimi» bo'limiga qarang).

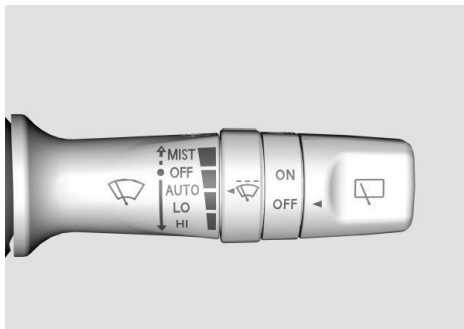
Salonning orqa qismini yoritish



Salonning orqa qismidagi shaxsiy yoritgichni yoqish uchun tegishli tugmani bosning. Qayta bosish individual yoritishni o'chiradi.

OYNA TOZALAGICH VA YUVGICH

Oyna tozalagichning rulosti ulagichi



Rulosti ulagich old va orqa oyna tozalagichlarning ulagichlaridan va old oyna tozalagichning tezlik regulyatoridan iborat.

Old oyna tozalagich

OFF: Old oyna tozalagichlar o'chirilgan;

MIST (Tuman): ulagichni biroz yuqoriga bosib va unga erkin qaytishga ruxsat bering. Oyna tozalagich bir marta ishlaydi.

INT/AUTO: Old oyna tozalagichlar uzoq-uzuq/avtomatik rejimda ishlaydi. Yog'ingarchilik miqdorining o'zgarishiga qarab uning ishlash tezligi avtomatik ravishda o'zgaradi;

LO: Old oyna tozalagichlar past tezlikda ishlaydi;

HI: Old oyna tozalagichlar yuqori tezlikda ishlamaydi.

Oyna tozalagichlarning ishlash oralig'ini sozlash

Rulosti ulagich regulyatorini burish orqali oyna tozalagichning ishlash tezligini o'zgartirish mumkin.

Yog'ingarchilik datchik bilan jihozlangan oyna tozalagich

Oyna tozalagichning ishlash tezligi yog'ingarchilik miqdoriga qarab avtomatik ravishda o'zgaradi. Regulyatorni keng diapazonga burish orqali yog'ingarchilikni aniqlash sezgirligi pasayadi va oynani tozalash tezligi sekinlashadi.

ESLATMA

Yomg'ir sensori old oynaning yuqori qismida joylashgan. Uni to'smang. Agar yorug'lik sensori yuzasi ifloslangan bo'lsa, bu oyna tozalagichning uzluksiz noto'g'ri ishlashiga olib kelishi mumkin.

Agar sensor uzoq vaqt davomida ifloslangan bo'lsa, yog'ingarchilik va yoritishning avtomatik tizimi sensorlarining sezgirligi kamayadi. Tuz qoldiqlari, hasharotlar va suv dog'lari sensorning yuzasini ifloslantirishi mumkin. Shikastlanganidan keyin old oynani almashtirishda sensorni ham almashtirish lozim.

Orqa oyna tozalagichi

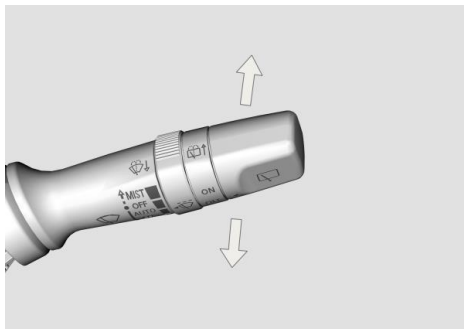
OFF: Oyna tozalagich o'chirilgan;

ON: Oyna tozalagich uzluksiz ishlamoqda.

«R» uzatmasini yoqishda orqa oyna tozalagichni avtomatik yoqish funksiyasi

Avtomobilning elektr ta'minoti yoqilgan bo'lsa («ON» holati) va old oyna tozalagichlari uzilishli yoki avtomatik rejimda yoqilgan bo'lsa, avtomatik uzatmalar selektori «R» holatiga o'tkazilgandan so'ng (orqaga yurish) yukxona eshigi oynasi tozalagichi 1 soniya mobaynida avtomatik ravishda bir marta ishga tushadi.

Oyna yuvuvchilar



Old oyna yuvgich

Old oyna yuvgichni yoqish uchun oyna tozalagichning rulosti ulagichini o'zingizga torting va oyna yuvgich ishlay boshlaydi. Rulosti ulagich boshlang'ich holatiga qaytarilgandan so'ng, old oyna yuvgichi ishlamay qoladi. Ish tugagach, oyna tozalagichlar qisqa vaqt mobaynida harakatlanishda davom etadi.

Orqa oyna yuvgich ✕

Yukxona eshigi oynasi yuvgichini yoqish uchun, oyna tozalagichning rulosti ulagichini tashqariga yengil bosing va orqa oyna yuvgich ishlay boshlaydi.

Rulosti ulagich boshlang'ich holatga qaytarilgandan so'ng yukxona eshik oynasini yuvgich ishlashdan to'xtaydi. Oyna tozalagich qisqa vaqt mobaynida harakatlanishni davom ettiradi.

Agar yuvish moslamasi ishlamayotgan bo'lsa yoki yuvish moslamasi suyuqlikni purkamayotgan bo'lsa, yuvish suyuqligi darajasini tekshiring va zarur bo'lsa uni qo'shing.



OGOHLANTIRISH

Yuvish suyuqligi darajasi past bo'lganda yuvgichdan foydalanmang, chunki bu oyna yuvish moslamasi motorining shikastlanishiga olib kelishi mumkin.

Quruq yoki muzlagan oynada oyna tozalagichni yoqmang, chunki bu oynani qirishi, oyna tozalagich cho'tkasini shikastlash yoki tozalagich motori yonib ketishiga olib kelishi mumkin. Harorat past bo'lsa, muzlamaydigan oyna yuvish suyuqligidan foydalaning.

Oyna tozalagichni yoqishdan oldin, muzlab qolmaganiga va butunlay muzdan tushirilganligiga ishonch hosil qiling.

Yuvish moslamasidan foydalanishdan oldin oyna to'g'ri eritilganligiga ishonch hosil qiling. Aks holda, yuvish moslamasining suyuqligi old oynasi yuzasida muzlab ko'rinish yomonlashishi va xavf tug'diradi.

IQLIM NAZORATI TIZIMI

Umumiy tavsif

Tashqi havo olish

Konditsioner tizimining normal ishlashi uchun havo o'tkazgichlar va konditsioner deflektorlari qor va barglar kabi boshqa narsalardan xoli ekanligiga ishonch hosil qiling.

Salon ichidagi havo aylanishi

Salon ichidagi havoning uzoq vaqt davomida aylanishi oynalarning terlashi va muzlashiga olib kelishi mumkin. Havoni quritish yoki oynalarni terlashga qarshi funksiyasi faol bo'lganda ichki havo aylanishini yoqmang.

Salon ichidagi havo aylanishi rejimi yoqilgandan so'ng, salonda chekmang, chunki sigaret tutuni va qurum havoni aylantirish trubkalariga joylashib va doimiy hid manbai bo'ladi.

Isitish

Isitish tizimi motor ish haroratiga yetgandan keyingina salonda haroratni oshirishi mumkin. Haroratni 25 °C yoki undan yuqori darajada ushlab turish tavsiya etiladi. Havo oqimlarini oyoq tomon va old oynaga yo'naltirish tavsiya etiladi.

Iqlim nazorati tizimining havo oqimi oyoqlarni shamollatish rejimiga moslashtirilganda, havo oqimining bir qismi old oynaga uzatiladi. Old oyna terlasa va quritish rejimi tanlangan taqdirda havo oqimining bir qismi old oynaga yo'naltiriladi (oyoqlarni shamollatish va muzdan tushirish yoki quritish rejimiga moslashtirilgan).

Sovutish

Konditsioner tizimidan foydalanish yoqilg'i sarfi oshishiga ta'sir ko'rsatadi.

Havo maxsus naychalar orqali o'tganda soviydi. Oynalar terlamasligi uchun havodagi namlik yutiladi. Buning natijasida hosil bo'lgan kondensat tashqariga chiqib ketadi. Natijada avtomobil ostida kichik suv dog'i hosil bo'ladi.

Havo oqimini oldindan yuzdan boshqa tarafga yo'naltirish, so'ngra havoning ichki aylanishi rejimini faollashtirish tavsiya etiladi.

OGOHLANTIRISH

Uzoq vaqt davomida salonda havo aylanishi havoning ifloslanishiga va avtomobil ichidagi kislorodning pasayishiga olib kelishi mumkin. Zarurat bo'lsa, shamollatish uchun avtomobil oynalarini oching.

Avtomatik konditsionerni boshqarish tizimi



A. Havo oqimining intensivligini kamaytirish



Havo oqimining intensivligini kamaytirish yoki uni o'chirish tugmasi. Tugmani doimiy yoki ketma-ket bosish-havo oqimining intensivligini joriy qiymatdan ventilyatorni o'chirish va konditsioner tizimini to'liq o'chirishgacha kamaytiradi. Joriy havo oqimi qiymati displeyda ko'rsatiladi.

B. Havo oqimi intensivligini oshirish tugmasi



Havo oqimi intensivligini oshirish tugmasi. Tugmani uzluksiz yoki ketma-ket bosish havo oqimining intensivligini joriy qiymatdan maksimal darajagacha oshiradi (maksimal 8 daraja). Havo oqimining joriy qiymati displeyda ko'rsatiladi.

C. Konditsionerni yoqish tugmasi

A/C

Havoni sovutish tizimi faqat motor ishlayotganda va ventilyator yoqilganda ishlaydi. Konditsionerni yoqish/o'chirish uchun tugmani bosib.

D. Avtomatik konditsioner rejimi

AUTO

Avtomatik konditsioner tugmasini bosib. Ilgari belgilangan havo haroratiga yetganda havo oqimining intensivligi va rejimini tanlash avtomatik tarzda amalga oshiriladi.

Avtomatik rejim yoqilganda, sanab o'tilgan har qanday tugmani bosib: sovutish tugmasi (konditsionerni yoqish), havo oqimi intensivligini tartibga solish tugmasi, havo yutish va havo aylanishi rejimini o'zgartirish va tizim avtomatik rejimdan chiqib ketadi.

E. Havo resirkulyatsiyasi



ESLATMA

Avtomobilning ichida doimo toza havo borligiga ishonch hosil qilish va oynalarning terlashini kamaytirish uchun konditsioner o'chirilganda iloji boricha ko'proq havo aylanishi rejimidan foydalaning.

Havo tashqi aylanishi rejimini yoqishda, agar harorat o'zgartirish qizil holatda o'rnatilgan bo'lsa, issiq havo oqimi keladi; agar ulagich ko'k holatga o'rnatilgan bo'lsa, kelayotgan havo atrof muhit haroratiga mos keladi. Agar juda sovuq bo'lmasa, oyoq sohasiga tashqi sirkulyatsiya va iliq havo berish rejimini kiritish tavsiya etiladi.

Havoning tashqi aylanishi rejimida tashqi hidlar avtomobilga to'siqsiz tushadi.

Avtomobil havo sifati past va chang miqdori ko'p bo'lgan zonada bo'lsa, salon ichidagi havo aylanishiga o'tish tavsiya etiladi.

G. Old oynani muzdan tushirish va



Tugmani bosib va old oynani isitish indikatori yoqiladi. Old oynani eritish va terlashga qarshi rejim faollashtiriladi. Havo oqimi standart 5 darajasida o'rnatilgan. Tashqi havo aylanish rejimi faollashtiriladi. Old oynani eritish samaradorligini havo oqimining harorati va intensivligini oshirish orqali oshirish mumkin.

H. Orqa oynani isitish



Orqa oynani isitish va orqa ko'rinish ko'zgularini yoqish uchun tugmani bosib. Terlashga qarshi va isitish funksiyasi taxminan 14 daqiqa ishlaydi va keyin avtomatik ravishda o'chiriladi. Qo'lda o'chirish uchun yana tugmani bosib

TEMP ▼

Tugmani ketma-ket bosib haroratning belgilangan qiymatini pasaytiradi. Belgilangan harorat displeyda aks etadi.

L. Belgilangan haroratni oshirish

TEMP ▲

Tugmani ketma-ket bosib haroratning belgilangan qiymatini oshiradi. Belgilangan harorat displeyda aks etadi.

F. Shamollatish rejimini tanlash



4-ta ventilyatsiya rejimlardan birini tanlash uchun tugmani bosib:

a. **Yuz:** Havo markaziy va yon havo o'tkazgichlardan chiqadi;

b. **Yuz va oyoq:** havo past tomondan markaziy, yon havo yo'llari va havo yo'llaridan chiqadi;

c. **Oyoq:** Havo asosan pastdagi havo o'tkazgichlardan chiqadi;

d. **Oyoqlar va old oyna:** havo old oyna, yon havo yo'llari va pastdagi havo yo'llaridan chiqadi.

I. Ion generatori ✖



Tugmani bosgandan so'ng, indikator yonadi va ion generatori ishlay boshlaydi.

J. Maksimal sovutish ✖

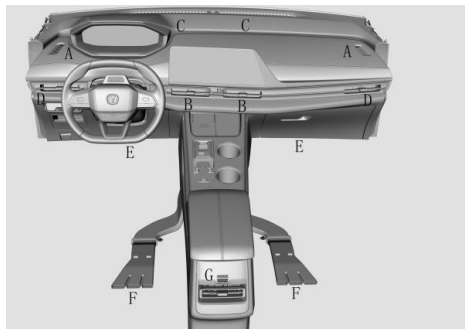


Tugmani bosgandan keyin indikator yonadi va maksimal sovutish yoqiladi.

K. Belgilangan haroratni pasaytirish

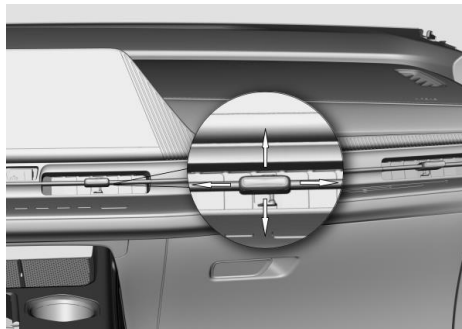
Havo oqimini sozlash

Havo yo'llarining joylashuvi



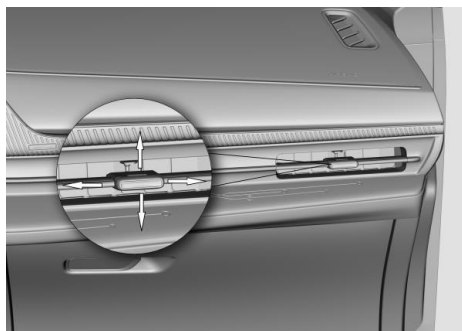
A	Sovutish va eritish yon deflektorlari;
B	Markaziy havo yo'li;
C	Old oyna sovutish va eritish deflektorlari;
D	Yon sovutish deflektorlari;
E	Pastki qismni sovutish uchun old deflektorlar
F	Pastki qismni sovutish uchun orqa deflektorlar
G	Orqa yo'lovchilar o'rindig'i havo yo'llari ※

Markaziy havo yo'llarini sozlash



- ① havo yo'nalishini o'zgartirish uchun havo yo'llarining qopqoqlarini yuqoriga/pastga yoki chapga/o'ngga sozlang;
- ② Havo yo'lini ochish/yopish uchun qopqoqni chapga/o'ngga burang.

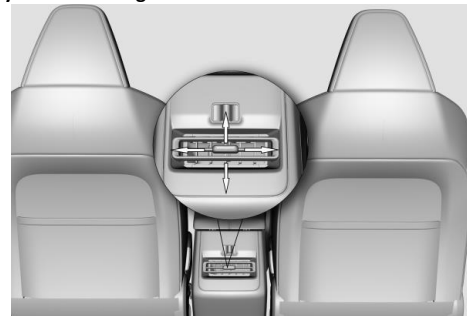
Yon havo yo'llarini sozlash



- ① havo yo'nalishini o'zgartirish uchun havo yo'llarining qopqoqlarini yuqoriga/pastga yoki

chapga/o'ngga sozlang;

- ② Havo yo'lini ochish/yopish uchun qopqoqni chapga/o'ngga burang.
- Ikkinchi qatordagi yo'lovchilar o'rindiqlarining havo yo'llarini tartibga solish**



- ① havo yo'nalishini o'zgartirish uchun havo yo'llarining qopqoqlarini yuqoriga/pastga yoki chapga/o'ngga sozlang;
- ② Havo yo'lini ochish/yopish uchun qopqoqni chapga/o'ngga burang.

Iqlim nazorati tizimidan foydalanish

Konditsioner tizimida paydo bo'ladigan yoqimsiz hidlarni bartaraf qilish uchun quyidagi harakatlarni bajaring:

1. Motorni ishga tushiring;
2. Konditsionerni o'chirish uchun sovutish tugmasini bosing;
3. Ventilyatorni havo oqimining maksimal darajasiga qo'yish;
4. Haroratni maksimal darajada belgilang;
5. Tashqi havo aylanishi rejimini yoqish;
6. Taxminan 3 ~ 5 daqiqa kuting va motorni o'chiring.

Tezkor isitish

	Konditsionerni qo'lda boshqarish	Konditsionerni avtomatik boshqarish
1	Havo oqimini maksimal (8) darajaga o'rnatib;	«AUTO» tugmasini bosing;
2	Havo haroratini iloji boricha issiq holatga sozlang;	
3	Havo oqimini oyoqlaringizga yo'naltiring.	

Isitish uchun tavsiya etilgan sozlamalar

	Konditsionerni qo'lda boshqarish	Konditsionerni avtomatik boshqarish
1	Havo oqimini (5) darajaga o'rnatib;	«AUTO» tugmasini bosing;

2	Havo haroratining zarur qiymatini belgilang (qizil ko'rsatkich);	
3	Havo oqimini oyoqlaringizga yo'naltiring	

Salonni tez sovutish

	Konditsionerni qo'lda boshqarish	Konditsionerni avtomatik boshqarish
1	Havoning ichki aylanish rejimi yoqilganligiga ishonch hosil qiling;	
2	Havo oqimini maksimal (8) darajaga o'rnatib;	«AUTO» tugmasini bosing;
3	Havo yo'nalishini yuz va yon tomonlarga yo'naltiring	
4	Sovutish rejimini yoqib;	
5	Havo haroratini eng sovuq holatda (Lo) belgilang.	

Salonni sovutish uchun tavsiya etilgan sozlamalar

	Konditsionerni qo'lda boshqarish	Konditsionerni avtomatik boshqarish
1	Havoning ichki aylanish rejimi yoqilganligiga ishonch hosil qiling;	
2	Havo oqimini (5) darajaga o'rnatib;	«AUTO» tugmasini bosing;

3	Havo yo'nalishini yuz va yon tomonlarga yo'naltiring
4	Sovutish rejimini yoqib;
5	Kerakli havo haroratini (ko'k ko'rsatkich) belgilang.

Old oynani eritish va quritish

	Konditsionerni qo'lda boshqarish	Konditsionerni avtomatik boshqarish
1	Old oynani isitish tugmasini bosing;	
2	«AUTO» tugmasini bosing;	
3	Havo haroratining zarur qiymatini belgilang (qizil ko'rsatkich);	
4	Havoning ichki aylanish rejimi o'chirilganligiga ishonch hosil qiling.	

MULTIMEDIA TIZIMI

Multimedia tizimini boshqarish (in Call)✳

Bosh sahifa

Multimedia tizimi yoqilgandan so'ng ekranda salomlashish va haydovchining javobgarligi haqida ogohlantirish paydo bo'ladi. Tizim yuklagandan so'ng, bosh sahifa ochiladi.



Multimedia qurilmasi yordamida radio, multimedia, Bluetooth orqali musiqa eshitish, navigatsiya, telefon qo'ng'iroqlari, fayllar, iqlim nazorati tizimi, tizim qurilmalari va uning ovozi, videoregistrator, avtomobil moslamalarini boshqarish va boshqa funksiyalarni ishga tushirish mumkin.

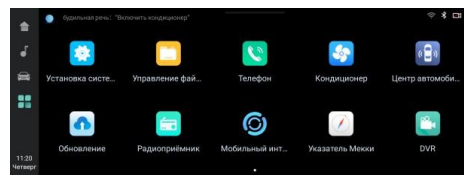
ESLATMA

Past haroratda displey ekranidagi ma'lumotlar sekinlashib aks etishi mumkin. Oq ekran effekti va boshqa o'zgarishlar normal ish suyuq kristalli displey.

Harorat yetarli yetganda displey ishi tiklanadi.

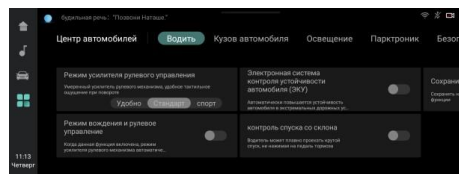
- Yuqori harorat (masalan, quyosh nuri ta'sirida) axborot displeyi ekranining yorqinligiga ta'sir qilishi mumkin, bu suyuq kristalli displey uchun normal hisoblanadi. Harorat pasayganda displeyning yorqinligi tiklanadi

TIZIM SOZLAMALARI



Ko'rsatilgan dasturlar ro'yxati orqali tizim sozlamalarini tanlang va tasdiqlang: displey, tarmoq, ovoz, tizim sozlamalari yoki amallar. Tizimning umumiy sozlamalari ovoz balandligi, yorqinlik va Bluetooth kabilarni boshqarishni o'z ichiga oladi.

Avtomobil sozlamalari



Bosh multimedia qurilmasining bosh interfeysi menyusida yoki «Car center» ilovasi yordamida avtomobilni boshqarish, haydash va to'xtab turish paytida yoritish va aqlli yordamchilarni boshqarish, xavfsizlik tizimlarini sozlash, qurilmalarni ko'rsatish va zavod sozlamalarini tiklash kabi turli funksiyalar mavjud.

Diqqat, funksiyalarni boshqarish avtomobilning elektr ta'minoti yoqilganda amalga oshiriladi («ON» holati). «OFF» yoki «ACC» holatida moslamalar boshqaruvi kulrang rangda ko'rsatiladi va uni tanlash yoki o'zgartirish mumkin emas.

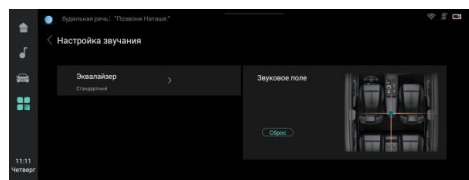
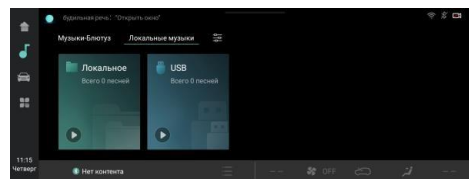
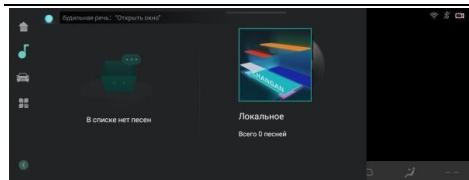
Asosiy funksiyalar

Media oynasi

Musiqa interfeysiga kirish uchun chap tomonga bosing 



Ushbu menyuda saqlangan media fayllarni qurilmadan yoki Bluetooth orqali eshitishni tanlash mumkin.

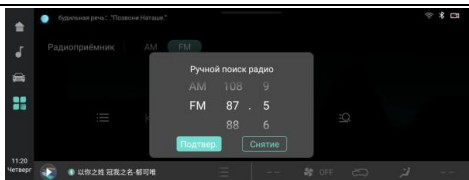


Radio

Radio интерфейсу kirish uchun bosh sahifadagi

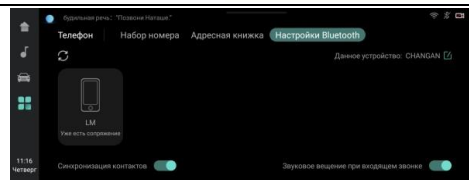
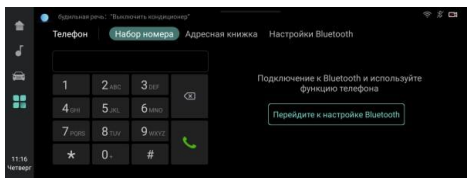


[Radio] belgisini bosing

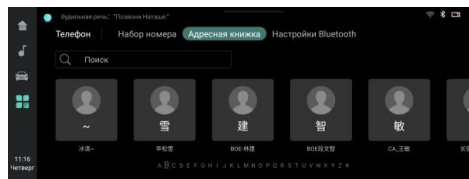


Telefon

Mobil telefon interfeysiga kirish uchun bosh sahifadagi [Telefon] belgisini bosing



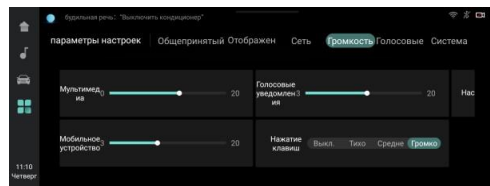
Agar Bluetooth aloqa o'rnatilmagan bo'lsa, Bluetooth interfeysiga kirish uchun [Bluetooth sozlamalari] tugmasini bosing. Bluetooth ulangan bo'lsa, qo'ng'iroq interfeysi ochiladi. [Qo'ng'iroqlarni boshqarish], [Kontaktlar] va [Moslamalar] o'rtasida o'tish uchun chap tomondagi menyu satriga bosing.



Abonent telefon raqamini ko'rish uchun o'ng tomondagi chaqiruv kontaktiga bosing. Raqam avtomatik ravishda aks etafi. Qo'shimcha qo'ng'iroq yozuvlarini ko'rish uchun sahifani tepaga/pastga yurgizing. O'rtadagi raqamli klaviaturada raqamni terishni boshlang va tizim avtomatik ravishda o'ng tomondagi kontaktlarni ko'rsatadi.

Manzillar daftari interfeysiga kirish uchun [Aloqalar] belgisini bosing va kerakli aloqa nomini qidirish uchun tugmani bosing.

Kontaktни tezda qidirish uchun kontaktlar interfeysidagi kontaktning birinchi harfini bosib. Qo'ng'iroq interfeysiga kirish uchun kontaktни tanlang va telefon raqamiga yana qo'ng'iroq qiling. Qo'shimcha aloqalarni ko'rish uchun sahifani chapga yoki o'ngga o'tkazib.

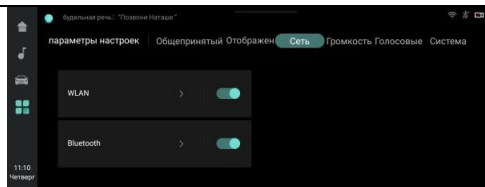
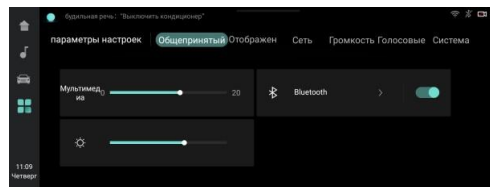


Sozlamalar

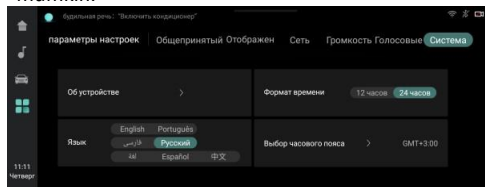
Tizim sozlamalari interfeysiga kirish uchun, bosh



sahifasidagi [Sozlamalar] belgisini bosib. Yuqori panelda turli xil asosiy funksiyalarni tanlash va sozlash mumkin: display, ovoz, tarmoq, ovozli buyruqlar va tizim sozlamalari.



Tizimni sozlash interfeysida tizimning tilini tanlashingiz, sana formati, vaqt, ovoz balandligi, yorqinlik, Bluetooth va boshqalarni sozlashingiz mumkin.



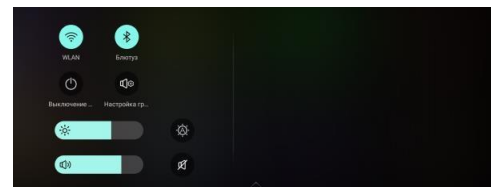
Автомобиль соzlamalari

Автомобиль соzlash interfeysiga kirish uchun

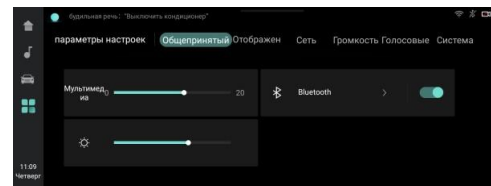


asosiy sahifadagi nishonchani bosib. Avtomobillarning turli konfiguratsiyalari sababli funksiyalarning sozlanishi avtomobilning amaldagi konfiguratsiyasiga qarab farq qiladi.

Автомобильни sozlash interfeysiga avtomobilni tez sozlash, avtomobilni boshqarish, kuzov, yoritish, haydash yordami, avtoturargoh yordami, xavfsizlik sozlamalari, asboblarni sozlash, rul g'ildiragini sozlash va avtomobil sozlamalarini tiklash kabi operatsiyalarni bajarish uchun avtomobilning asosiy sahifasi yoki ilova orqali kirishingiz mumkin.



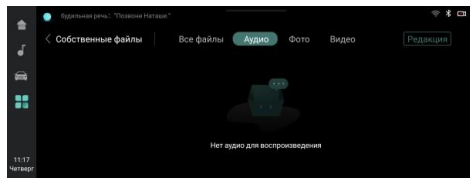
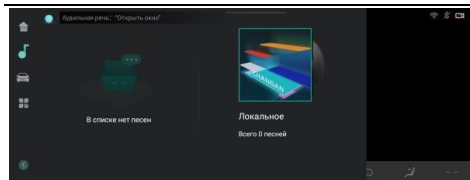
Diqqat! Ushbu funksiyalarni sozlash avtomobilning elektr ta'minoti yoqilganda amalga oshiriladi («ON» holati). Agar elektr quvati «OFF» yoki «ACC» o'chirilsa va kommutator kulrang rangda aks etsa, sozlash mumkin emas.



Fayllarni boshqarish

Fayllarni boshqarish menyusiga kirish uchun asosiy sahifadagi [Fayl boshqaruvchisi] nishonchasini bosib.

Fayllarni boshqarish menyusida saqlangan fayllarni lokal qattiq diskda ko'rish va kerakli amallarni tanlash mumkin. Quvvatlash uchun USB porti orqali tashqi USB qurilmasidan fayllarni ko'rish va tegishli amallarni bajarish mumkin.

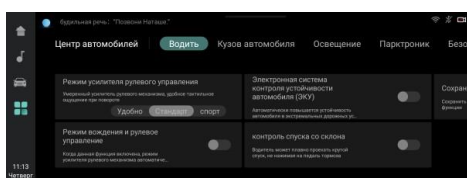
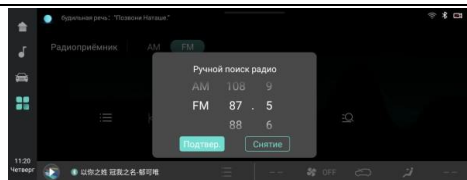
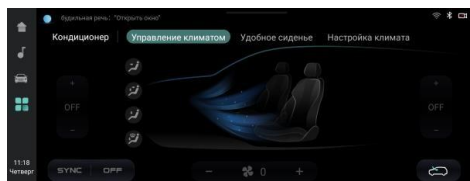


Fayllarni boshqarish interfeysida faylni tanlaganda, uni olib tashlash, nusxa olish yoki kesib tashlash mumkin.

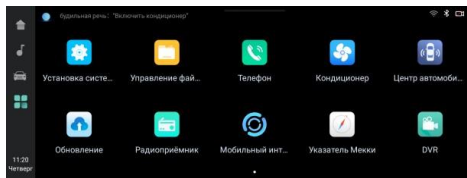
Иqlim nazorati tizimi

Иqlim-nazorat tizimi interfeysiga kirish uchun [Konditsioner] nishonchasini bosib

Menyuda tugmalar markaziy iqlim nazorati panelidagi tugmalarga to'liq mos keladi. Tegishli funktsiyani yoqish yoki o'chirish uchun tugmani bosib.

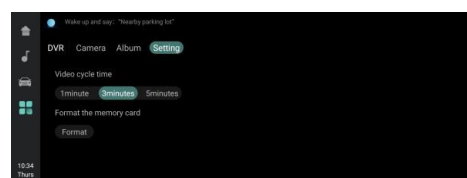
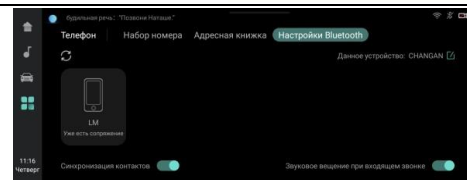
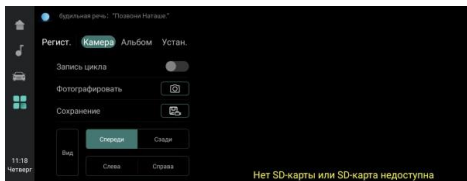


Video qayd etish qurilmasi ✕



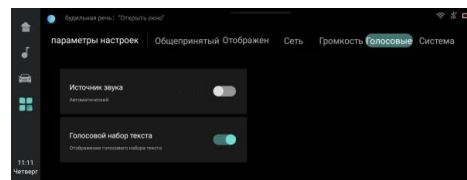
Видеорежистратор interfeysiga kirish uchun bosh

shafadagi nishonchani bosib.



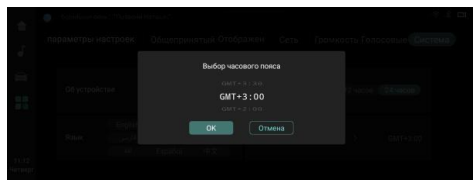
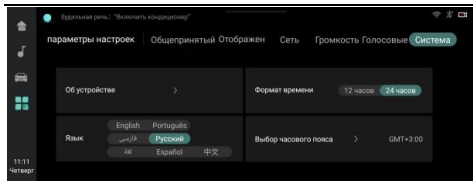
Оvozli yordamchi

Оvozli xabarlar interfeysida ovoz manbainig lokalizatsiyasini tanlash va ovozli matn terishni o'rnatish mumkin.

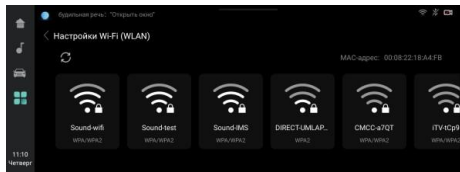


Тизим

Тизим interfeysida til, vaqt formati va hokazolarni tanlash mumkin.



Tizimni yangilash ✖



Dasturiy ta'minotni yangilash uchun



dasturlar ro'yxatidagi [Yangilash] nishonchasini bosing. Tizim USB va WLAN orqali yangilanishni amalga oshiradi ✖ (ulanganda va yangilanish mavjud bo'lganda). Yangilash jarayonida tizim qayta ishga tushirilishi mumkin.

ESLATMA

Dasturni yangilash paytida avtomobilning quvvatini o'chirmang.

Dasturiy ta'minotni yangilash akkumulyator batareyasi zaryadining past darajada bo'lishi oqibatida o'chirib qo'ymaslik uchun harakatsiz motorli avtomobilda amalga oshirilishi tavsiya etiladi. USB disk orqali yangilanayotganda, yangilash paketi faylini USB uskunasi asosiy katalogiga joylashtiring.

WLAN tarmog'i orqali dasturiy ta'minotni yangilashdan oldin, WLAN tarmog'i ulangan va barqaror ekanligiga ishonch hosil qiling. Aks holda, yangilanish faylini yuklab olish yakunlanmay qolishi mumkin, bu esa yangilanish jarayonining buzilishiga olib keladi.

Mobil aloqa

Mobil ulanish interfeysiga kirish uchun asosiy



sahifadagi

belgini bosing.



Ilovani yuklab olish uchun mobil telefon yordamida ekranda ko'rsatilgan QR kodini skanerlang (mobil telefonning mos versiyasi-Android tizimi, IOS). Yuklab olgandan so'ng, ilovaning mobil versiyasini oching va mobil telefonda ulanish ruxsatini tasdiqlang. USB kabelini ulang va tegishli ulanish sozlamalarini tanlang.

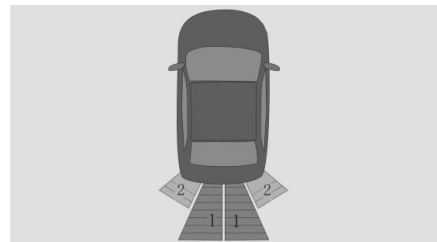
AVTOTURARGOHDA YORDAM TIZIMI

Avtoturargoh radarlari ✖

Orqaga harakatlanishda ogohlantirish

Orqaga harakatlanishda ogohlantirish tizimi ultratovushli sensorlar bilan jihozlangan avtomobilni to'xtatish uchun elektron yordam tizimi. Sensorlar yordamida tizim transport vositasi atrofidagi vaziyatni baholaydi va vizual va ovozli ogohlantirish orqali haydovchiga transport vositasi va aniqlangan ob'ekt orasidagi masofa to'g'risida xabar beradi.

Old va/yoki orqa sensorlar tomonidan to'siq aniqlanganda, ovozli ogohlantirish signali turli chastotalarda eshitaladi. Tovushlarni aniqlashda ehtiyot bo'ling.



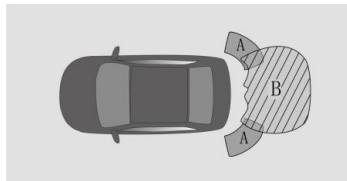
1. Orqa markaziy sensorlarning ko'rish maydoni;;
2. Orqa yon sensorlarning ko'rish maydoni;



DIQQAT

Avtoturargohga yordam berish tizimi yordamchi xususiyatdir va haydovchining harakatlarini to'liq almashtira olmaydi. Avtomobilni xavfsiz haydash/to'xtash uchun haydovchi ehtiyot va ehtiyot bo'lishi kerak, mashina odamga, hayvonga yoki boshqa narsalarga tegmasligiga ishonch hosil qilish lozim.

Sensorlarning ko'rish maydoni



A	taxminan 60 sm
B	taxminan 100 sm

Sensorlar tomonidan to'siqni aniqlashgacha bo'lgan maksimal masofa to'siqning o'lchamiga qarab o'zgaradi. Ustun va yo'l belgisi kabi kichik to'siqlar uchun sensorlar tomonidan aniqlanish masofasi 150 sm dan kam bo'lishi mumkin.

ESLATMA

Avtoturargoh radarlari quyidagi ob'ektlarni aniqlay olmasligi mumkin:

- Kichik narsalar (elektr sim, arqon va boshqalar);
- Ovoz to'lqinlarini yutuvchi ob'ektlar

- Tovush to'lqinlarini yutadigan narsalar (masalan, paxta, qor);
- O'tkir qirrali narsalar;
- Yuqori qismi chiqadigan baland narsalar
- Past va qisqa ob'ektlar.

Jismoniy xususiyatlari tufayli ba'zi ob'ektlarni to'xtash radarlari aniqlay olmaydi, ba'zilar esa tizimning noto'g'ri ishlab ketishini keltirib chiqarishi mumkin:

- Aniqlash diapazonining pastki chegarasi: bolalar va hayvonlar.
- Aniqlash diapazonining yuqori chegarasi-tashqi tomondan mahkamlangan yuklar yoki yuk mashinalarining o'lchamlaridan tashqariga chiqadigan yuklar kabi narsalar.

Orqaga harakatlanishda to'xtash radarining ogohlantirish sensorlari quyidagi hollarda xato ishlashi mumkin:

- Bamber shikastlangan;
- Sensorlar yoki qo'shimcha uskunalar to'qnashuv natijasida shikastlangan;
- Sensorning ko'rish maydonidada boshqa jismlar mavjud.

Sensor yuzasi ifloslangan yoki begona narsalar bilan qoplangan (qor, loy, namlik, yomg'ir yoki suv tomchilari);

- Avtomobil bir tomoni qiya holda;
- Juda issiq yoki sovuq ob-havo;
- Avtomobil notekis yo'lda harakatlanganda;
- Avtomobil atrofida ultratovush to'lqinlarining manbai joylashgan, masalan, boshqa avtomobilning ishlayotgan pnevmatik signali va/yoki yuk mashinasining pnevmatik tormoz ovozi;
- Avtomobil radio antenna, himoya yoylari va farkop bilan jihozlangan;
- Avtomobil baland yo'l chetiga yoki qiya to'siqqa tezlik bilan yaqinlashganda;

- To'siq sensorga juda yaqin.

Agar quyidagi holatlardan biri yuzaga kelsa, CHANGAN vakolatli xizmat ko'rsatish markaziga murojaat qiling:

- Avtomobilning elektr ta'minoti yoqilganda ("ON" holati), to'xtash radarlari 3 soniya davom etadigan signal chiqarib, ekranda orqaga harakatlanish radar xatosi ko'rsatilsa;
- Ekranda to'xtash radaridagi nosozlik ko'rsatilib, sensorlardan begona narsalar olib tashlanganidan keyin ham bartaraf etilmasa;
- Tizim avtomobil atrofida to'siqlar bo'lmaganda ogohlantirish signalini bersa;
- Tizim to'siq mavjud bo'lganda ogohlantirish signalini ko'rsatmasa yoki bermasa.

Sensor shikastlanganda, tizim nosozlik haqida ogohlantiradi va signal eshutiladi.

Ogohlantirish displeyi

To'siq aniqlansa, panelda tegishli ogohlantirish chirog'i yonadi va ogohlantirish signali eshitaladi. Avtomobil to'siqqa yaqinlashganda, signallar orasidagi interval qisqaradi. Avtomobil va to'siq orasidagi masofa 40 sm gacha yetganda, ogohlantirish signali uzluksiz bo'ladi.

To'siqqa qolgan masofaga qarab, displayda uchta rangning ko'rsatkich chiziqlari ko'rsatiladi.

Signal darajasi	Orqa mark.sens. (sm)	Orqa mark.yon sens. (sm)
3 (yashil)	--	60-150
2 (to'q sariq)	40-60	40-100
1 (qizil)	≤ 40	≤ 40

Avtoturargohda yordam berish tizimining orqa sensorlari

Orqa to'xtash yordam tizimining sensorlari uzatmalar selektorini "R" (teskari) holatiga o'tkazishda faollashadi. Ular avtomobilning orqa qismidan ma'lum bir burchak ostida to'siqgacha bo'lgan taxminiy masofani aniqlaydilar.

Orqani kuzatish kamerasi ❖

Orqa ko'rinish kamerasi-bu avtoturargohda vizual yordam berish vositasi. Avtomobilning orqa tomoniga o'rnatilgan videokamera yordamida bosh qurilma ekraniga tasvir uzatiladi, unga to'xtash vaqtida yordamchi chiziqlar aks etadi.

OGOHLANTIRISH
Orqa ko'rinish kamerasidagi rasm ekrandagi ob'ektlarning konturlarini buzishi mumkin. Orqaga harakatlanishda ekranda ko'rsatilgan transport vositasi va to'siq (avtomobil, piyoda va boshqalar) orasidagi masofa noto'g'ri bo'lishi mumkin va bu baxtsiz hodisaga olib kelishi mumkin;

- Kamera tasvirining o'lchamlari cheklanganligi sababli, ba'zi ob'ektlar ko'rinishi yoki noaniq ko'rinishi mumkin, masalan, nozik to'siqlar, panjaralar va daraxtlar;
- Orqa ko'rinish kamerasida ko'rinmaydigan joylar mavjud. Ehtiyot bo'ling, chunki orqa ko'rinish kamerasi hech qanday sharoitda odamlarni va ba'zi kichik narsalarni, masalan, kichik bolalar va kichik hayvonlarni aniqlay olmaydi.
- Displaydagi orqa kuzatuv kamerasidan olingan rasm faqat 2D formatida aks etadi. Ekranida 3 o'lchamli tasvirni aks ettirish imkoni yo'qligi sababli, kameradan olingan tasvir yordamida yo'l yuzasida do'ngliklar yoki chuqurlarni aniqlash qiyin yoki imkonsizdir.

ESLATMA

- Har doim ko'rinish, ob-havo sharoiti va transport zichligiga qarab tezlik va haydash uslubini tanlang.
- Avtoturargohda haydash yo'nalishi va atrof-muhitni diqqat bilan kuzatib boring. Shuni yodda tutingki, orqaga qarab harakatlanayotganda, avtomobilning old qismi orqa tomondan kattaroq radiusda aylanadi.
- Orqa kamera tasvirini faqat orqa eshik to'liq yopiq holda boshqarish mumkin.
- Orqa kuzatuv kamerasi avtomobilning tashqi tomoniga o'rnatiladi va kirlanishi oson.

Agar kamera tasviri xira bo'lsa, ob'ektiv yuzasini yumshoq mato bilan artib olish tavsiya etiladi.

Foydalanish bo'yicha maslahatlar

Orqa ko'rinish kamerasini ishlatishdan oldin xavfsizlik uchun quyidagi tekshiruvlarni bajaring:

- Orqa eshik yopilganligiga ishonch hosil qiling;
- Avtomobil shikastlanmagan, kameraning o'rnatish holati va uni o'rnatish burchagi o'zgarmagan;

Kamera linzalarining yuzasi toza va muz yoki changdan holi;

- Kameraning kuzatuv imkoniyati cheklanmagan, hech qanday begona narsalar kameraning ko'rinish burchagini to'sib qo'ymagan.
- Orqa ko'rinish kamerasidan tasvirni faqat to'xtash joyida, yaxshi ko'rinish va aniq ob-havo sharoitida yordamchi sifatida ishlatish tavsiya etiladi.

Orqa kuzatuv kamerasidan foydalanishni yoqish / o'chirish

Orqa kuzatuv tasvirini yoqish:

- Avtomatik uzatish selektorini "R" holatiga o'tkazib Orqa kuzatuv tasvirini o'chirish:
- Avtomatik uzatish selektorini "R"holatidan chiqaring.

Avtoturargoh yordamchi liniyalari

Orqaga harakatlanib to'xtash paytida yordamchi chiziqlarni yoqish/o'chirish uchun [yordamchi chiziqlar] tugmachasini bosing.

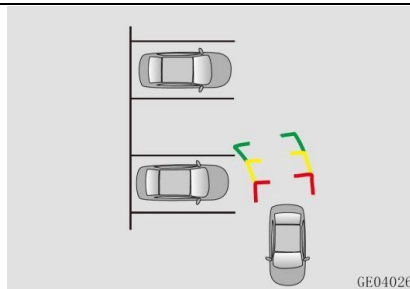


Avtoturargohda ekrandagi yordamchi chiziqlar ikki xil: statik va dinamik. Ular avtomobilning taxminiy traektoriyasini orqa bamperdan orqaga qarab 3 m masofada, tashqi orqa kuzatuv ko'zgular bilan avtomobilning kengligiga teng kenglikda aks ettiradi. Avtomobil kengligi chizig'i: u qizil, sariq va yashil segmentlardan iborat.

- ① Qizil chiziq: avtomobilning orqa bamperidan taxminan 1 m masofani aks ettiradi;
- ② Sariq chiziq: avtomobilning orqa bamperidan taxminan 2 m masofani aks ettiradi;
- ③ Yashil chiziq: avtomobilning orqa bamperidan taxminan ~3 m masofani aks ettiradi;
- ④ Dinamik yordamchi chiziq: rul chambaragining aylanish burchagiga qarab o'zgaradi. Bu avtomobilning taxminiy traektoriyasini anglatadi. Rulda nol holatida dinamik yordamchi chiziq yashiringan.

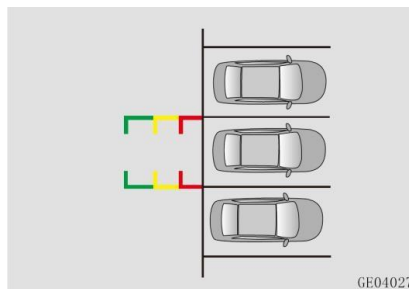
Orqaga harakatlanib to'xtash

1. To'xtash joyini tanlang va mashinani quyidagi rasmda ko'rsatilgandek to'xtating. Avtomatik uzatish selektorini "R" holatiga o'tkazing va displeyda yordamchi to'xtash chiziqlari paydo bo'ladi.



2. Dinamik chiziqni kuzatib, rulni aylantiring. Rul burchagi tanlangan traektoriyaga mos kelganda, asta harakatni boshlang. Orqaga qaytayotganda, avtomobilning joylashishiga qarab, rul yordamida traektoriyani to'g'rilang.

3. Avtomobil tanlangan to'xtash joyiga parallel bo'lganda, Rulni nol holatiga qaytaring avtomobilni to'g'rilash va to'xtashni tugating.



ESLATMA

- Bu orqaga harakatlanishda yordamchi tizim. Xavfsizlikni ta'minlash uchun mavjud vaziyatga qarab qaror qabul qiling. Avtoturargohning o'lchamlari yordamchi chiziqlarning kengligidan kattaroq yoki teng bo'lishi kerak.

O'ng ko'rinmas maydon tasviri



Avtoturargohda yordam berish tizimi avtomobilning o'ng tomonidagi ko'rinmas maydon tasvirini uzatadi. Rasm o'ng orqa kuzatuv ko'zguda joylashgan kamera yordamida suratga olinadi va ko'rsatiladi. Displeydagi rasm avtomobilning o'ng tomonidagi ko'rinmas joyni sezilarli darajada kamaytirishga imkon beradi va tor yo'llar va muyulishlarda harakatlanishda yordam beradi.

ESLATMA

- Har doim ko'rinish, ob-havo sharoiti va transport harakati zichligiga qarab tezlik va haydash uslubini tanlang;
- Manevrallar va atrof-muhit sharoitiga qarab harakat yo'nalishini diqqat bilan kuzatib boring. Orqaga harakatlanishda avtomobilning old qismi orqa tomondan kattaroq radiusda aylanishini yodda tuting; O'ng ko'rinmas maydonning tasviridan faqat yukxona eshigi to'liq yopilganda foydalanish mumkin;

- O'ngdagi ko'rinmas nuqtani kuzatish kamerasi avtomobilning tashqi tomoniga o'rnatiladi va oson ifloslanadi. Agar videotasvir xira bo'lsa, ob'ektiv yuzasini yumshoq mato bilan artib olish tavsiya etiladi.

OGHOHLANTIRISH

- Avtomobilning o'ng tomonidagi ko'rinmas nuqta tasviri ekrandagi ob'ektlarning konturlarini buzishi mumkin. Orqaga harakatlanayotganda ekranda aks etgan avtomobil va to'siq (avtomobil, piyoda va boshqalar) orasidagi masofa noto'g'ri bo'lishi mumkin va bu baxtsiz hodisaga olib kelishi mumkin;
- Kamera tasvirining o'lchamlari cheklanganligi sababli, ba'zi ob'ektlar ko'rinmasligi yoki noaniq ko'rinishi mumkin, masalan, nozik to'siqlar, panjaralar va daraxtlar;
- Kamerada ko'rinmas joylar mavjud. Ehtiyot bo'ling, chunki orqa kuzatuv kamerasi odamlarni va ba'zi kichik narsalarni, masalan, kichik bolalar va kichik hayvonlarni hech qanday sharoitda aniqlay olmaydi; Displaydagi ko'rinmas maydonning tasviri faqat 2D formatida ko'rsatiladi. Fazoviy chuqurlik yo'qligi sababli, kamera yordamida yo'l yuzasida do'ngliklar yoki chuqurlarni aniqlash qiyin yoki imkonsizdir.

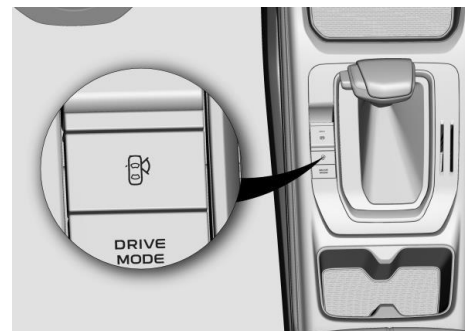
quyidagi tekshiruvlarni bajaring:

1. O'ng tashqi orqa kuzatuv ko'zgu to'liq joylashtirilganligiga ishonch hosil qiling;
2. Avtomobil shikastlanmagan, kameraning o'rnatish holati va uni o'rnatish burchagi o'zgarmagan;
3. Kamera linzalarining yuzasi toza va muz yoki chang qoplamagan;
4. Kamera kuzatuv cheklanmagan, hech qanday begona narsalar kameraning ko'rish burchagini to'sib qo'ymaydi.

O'ngdagi ko'rinmas nuqta tasvirini yoqish / o'chirish

O'ngdagi ko'rinmas maydon tasvirini kameradan yoqish:

- O'ng tarafdagi kamera tugmasini bosib



- O'ng tarafdagi ko'rinmas maydon tasvirini rulosti ulagich orqali faollashtirilganda, ulagichni o'ngga burilish signali holatiga o'tkazing

O'ngdagi ko'rinmas maydon tasvirini o'chirish:

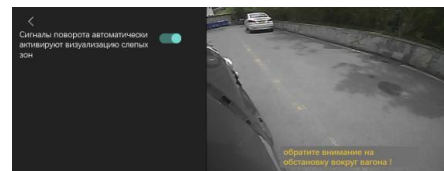
- O'ng tarafdagi tasvir tugmasini bosib 
- Ko'p funksiyali multimedia displeyidagi "yopish" [Close] tugmasini bosib.



- O'ngga burilish signali o'chirilgandan yoki to'siq bo'lmasa, o'ng ko'rinmas nuqta tasviri 5 soniyadan so'ng avtomatik ravishda yo'qoladi.

Sozlamalar

Ekranning chap tomonidagi "Sozlamalar" tugmasini bosib, burilish signali yordamida o'ngdagi ko'rinmas nuqtaning tasviri sozlamalarini o'zgartiring.



Foydalanish bo'yicha maslahatlar

O'ngdagi ko'rinmas nuqta kuzatish kamerasi tasviridan foydalanishdan xavfsizlik uchun

ESLATMA

- O'ng tomonda ko'rinmas nuqta tasvirini yoqish funksiyasi uchun avval rul osti burilish ulagichi yordamida sozlanishi kerak.
- Manevrular paytida harakat yo'nalishini va atrof-muhitni diqqat bilan kuzatib boring.

Panoramali tasvir (HD) ❄

Panoramali tasvir tizimi-bu 4 ta kamera (old/orqa/ o'ng/ chap) yordamida avtomobil atrofidagi tasvirlarni yuqoridan 360° ko'rinishga birlashtirgan va markaziy displeyda aks ettiradigan avtoturargohda yordam berish tizimi. Tizim avtomobil atrofidagi ko'rinmas nuqtani sezilarli darajada kamaytiradi, mashinani bir tekisda to'xtatishga yordam beradi va tor ko'chalar va muyulishlarda manevr qilishni osonlashtiradi.

OGOHLANTIRISH

- Panoramali tasvir ekrandagi ob'ektlarning konturlarini buzishi mumkin. Displeyda ko'rsatilgan transport vositasi va to'siq (avtomobil, piyoda va boshqalar) orasidagi masofa noto'g'ri bo'lishi mumkin, bu esa avariya olib kelishi mumkin;
- Kamera tasvirining o'lchamlari cheklanganligi sababli, ba'zi ob'ektlar ko'rinmasligi yoki noaniq ko'rinishi mumkin, masalan, nozik to'siqlar, panjaralar va daraxtlar;
- Panoramik tasvir kameralarida ko'rinmas nuqtalar mavjud.

Ehtiyot bo'ling, chunki kameralar hech qanday sharoitda odamlarni va ba'zi kichik narsalarni, masalan, kichik bolalar va kichik hayvonlarni aniqlay olmaydi;

- Displeydagi panoramali rasm faqat 2D formatida (ikki o'lchovli rasm) ko'rsatiladi. Shu sababli, kamera tasviridan foydalanib, yo'l yuzasida do'nglik yoki chuqurlarni aniqlash qiyin yoki imkonsizdir.

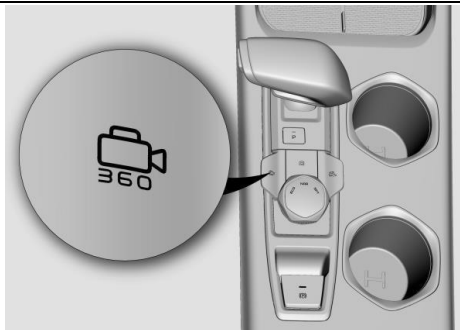
ESLATMA

- Haydash va manevr qilish paytida atrofni va avtomobil yo'nalishini diqqat bilan kuzatib boring;
- Avtoturargohning kengligi yordamchi chiziqlarning kengligidan kattaroq yoki teng ekanligiga ishonch hosil qiling;
- Panoramali tasvir tizimidan faqat yon va yukxona eshiklari to'liq yopiq hamda to'g'ri o'rnatilgan orqani ko'rish ko'zgulari bilan foydalaning;
- Panoramali kameralar avtomobilning tashqi tomoniga o'rnatiladi va oson ifloslanadi. Agar tasvir xira bo'lsa, ob'ektiv yuzasini yumshoq mato bilan artib olish tavsiya etiladi. 360° panoramali tasvir tizimi quyidagi sharoitlarda ishlamasligi yoki cheklangan funksiyalarga ega bo'lishi mumkin:
- Avtomobil eshiklari, shu jumladan yukxona eshiklari yopilmagan;
- Tashqi orqani ko'rish ko'zgulari buklangan

- Noqulay ob-havo sharoiti (kuchli yomg'ir, qor yoki tuman);
- Qorong'ida (tunda) yoki kam yorug'lik sharoitida;
- Kameralarga yorqin nurning ta'siri;
- Hudud lyuminestsent/flyuorestsent lampalar yoki LED chiroqlar bilan yoritilgan (displeyda miltillash mumkin);
- Haroratning keskin o'zgarishi bilan (masalan, sovuq davrda mashina isitiladigan joyga kiradi). Agar kamera o'rnatilgan avtomobil qismlari shikastlangan bo'lsa, kameralarni tekshirish va kalibrlash uchun CHANGAN vakolatli xizmat ko'rsatish markaziga murojaat qiling.

Panoramali tasvir rejimini yoqish

- Panoramali tasvirni yoqish tugmasini bosib va multimedia tizimining displeyi avtomatik ravishda panoramali tasvir rejimiga o'tadi;



- Автоматик узатish selektorini "R" (orqaga harakatlanish) holatiga o'tkazishda multimedia tizimining displeyi avtomatik ravishda panoramali tasvir rejimiga o'tadi.

Agar panoramali tasvirni rul osti burilish signalini yoqish ulagichi yordamida yoqish faollashtirilgan bo'lsa (sozlamalardan yoqish/ o'chirishni tanlang), burilish signalini yoqing va displey

multimedia tizimi avtomatik ravishda panoramali tasvir rejimiga o'tadi.

Panoramali tasvir rejimini o'chirish

- Tugma yordamida panoramali tasvir rejimini yoqsangiz, avtomobil tezligi soatiga 30 km ga yetganda multimedia tizimining displeyi avtomatik ravishda o'chadi;

- Автоматик узатish selektorining "R" dan tashqari har qanday holatida panoramali tasvirdan chiqish va oldingi media displey menyusiga qaytish uchun [yopish] tugmasini bosing.

- Panoramali tasvir rejimi rul osti burilish signalining ulagichidan foydalangan holda yoki tizim tomonidan to'siq aniqlanganligi sababli yoqilganda, panoramali tasvir rejimi burilish signali o'chirilganidan yoki to'siq bo'lmaganidan keyin 5 soniyadan so'ng avtomatik ravishda o'chadi.

Panoramali tasvir rejimlarini almashtirish

Panoramali tasvir rejimini almashtirish va old/orqa/chap/o'ng ko'rinish

Panoramali tasvirni yoqish rejimida old (A)/orqa (C)/chap (D) yoki o'ng (B) tasvirni tanlang. Interfeys birlashtirilgan panoramali tasvirga o'tadi va bir vaqtning o'zida panoramani old/orqa/chap yoki o'ngdan ko'rsatadi:



Автоматик transmissiya selektorini "R" holatidan boshqa istalgan holatga o'tkazishda tasvir avtomatik ravishda panoramali tasvirga va old ko'rinishga o'tadi..

Panoramali tasvir rejimini o'zgartirish va chap/o'ng ko'rinish

Panoramali tasvir rejimida + tasvirlardan biri, panoramali tasvir rejimiga o'tish uchun avtomobil (E) rasmini bosing + chap/o'ng tasvirlar.

Old/orqa kattalashtirilgan rasm rejimi

Panoramali tasvir rejimida + old/orqa tasvirlardan biri, shulardan birining kattalashtirilgan tasviri rejimiga o'tish uchun tasvirlardan birini bosing. Kattalashtirilgan bitta tasvirni ko'rish burchagi yuqoridan kengroq. Panoramali rasimga + tasvirlardan biriga qaytish uchun bitta katta tasvirli sektorni yana bosing.

Avtoturargohda yordamchi chiziqlar

Panoramali tasvir rejimida + old/orqa ko'rinish, yordamchi chiziqlar panoramali va yakka ko'rinishda aks ettiriladi.



① **Ogohlantiruvchi chiziq:** avtomobil g'ildiraklaridan yon masofa taxminan 20 sm.

② **G'ildiraklarning tebranish traektoriyasi:**

avtomobil g'ildiraklarining harakatlanish traektoriyasi

③ **Xavfsizlik chizig'i:** avtomobil kuzovidan taxminan 50 sm.

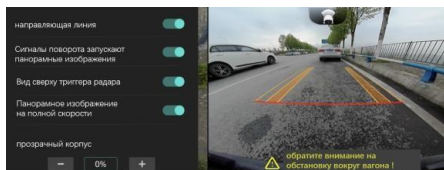
Dinamik yordamchi chiziq rul chambaragi aylanganda uning burilish burchagiga qarab o'zgaradi. Bu avtomobil harakatining hisoblangan traektoriyasidir. Rulning nol holatida dinamik yordamchi chiziq ko'rinmaydi.

3D tasvirlash rejimi

3D rejimiga o'tish uchun [3D tasvir] tugmasini bosib. Avtomobil atrofidagi 3D tasvirni boshqarish sektorlari yordamida tegishli 3D tasvirni tanlang.

Sozlash

Panoramali tasvir rejimida yoki tasvirlardan birida multimedia tizimi displeyining chap tomonida yordamchi chiziqlarni yoqish, burilish ulagichi yordamida panoramali tasvirni yoqish moslamasini va tegishli ravishda avtoturargoh sensorlari ishga tushganda tasvirni yoqish funksiyasini faollashtirish uchun [Sozlamalar] tugmasini bosib..



Rasmlarni aqlli almashtirish funksiyasi

15 km/soatdan oshmaydigan tezlikda panoramali

tasvir rejimida burilish ko'rsatkichini yoqishda panoramali tasvir avtomatik ravishda burilish ko'rsatkichiga muvofiq vaziyatni chap/o'ngdan ko'rsatishga o'tadi.

Agar to'siq avtomobilning old yoki orqa qismiga yaqin joylashgan bo'lsa (60 sm doirasida), panoramik tasvirlash rejimi avtomatik ravishda yuqoridan ko'rinishga o'tadi.

«Shaffof» avtomobil kuzovi

«Shaffof» kuzov funksiyasi avtomobil o'tgan hudud haqidagi videoinformatsiyani saqlash orqali amalga oshiriladi. Avtomobil harakatlanayotganda funksiya avtomobil ostidagi yo'l tasvirini uzatadi. Avtomobilni tezlashtirishda tasvir transport vositasining tezligiga muvofiq dinamik yangilanadi. Avtomobil sekinlashganda va keyinchalik to'xtaganda, saqlangan video panoramali tasvirga yozib olinadi.

Harakatlanishda 360° tasvirni qayd etish tizimi ✖

Harakatlanishda 360° tasvirni qayd etish tizimi avtomobilga o'rnatilgan 4 ta kamera (old, orqa, chapda va o'ngda) yordamida avtomobilning atrofdagi holatini tasvirlaydi va uni TF xaritasida saqlaydi. Yozib olingan videoni multimedia tizimi ekranida yoki kompyuter ekranida ko'rish mumkin.

OGOHLANTIRISH

ИзображениеКamera linzasining texnologik xususiyatlariga ko'ra 360° tasvirni qayd etish tizimining kameralardagi tasviri asl holicha saqlanmaydi, bu esa haqiqiy masofani vizual ravishda o'zgartiradi;

- Kameraning tasvirga olish imkoniyatlari cheklanganligi sababli, ba'zi obyektlar, masalan, ingichka to'siqlar, ustunlar, panjaralar va daraxtlar aniq ko'rsatilmaligi yoki noaniq ko'rsatilishi mumkin;

- [Siklni qayd etish] tugmasi ishga tushirilganda, ko'rish va ko'chirishni yozish tizimi harakatlanayotganda fon rejimida bo'ladi;

- Ushbu usulda qayd etilgan videodan dalillarni to'plash, sud ekspertizasi uchun, masalan, YTHda foydalanilishi mumkin va boshqa noqonuniy maqsadlarda foydalanilishi mumkin emas.

ESLATMA

- Taniqli ishlab chiqaruvchilarning TF xotira kartalaridan foydalaning. O'qish va yozish tezligi CLASS 10 dan past bo'lmasligi kerak (uzatish tezligi kamida 10 MB). U1 (minimal yozish tezligi 10 MB/s) va undan yuqori bo'lgan TF kartalaridan foydalanish tavsiya etiladi. Tavsiya etilgan brendlar: Samsung, SanDisk, Panasonic, Sony va Kingston. Qalbaki va shubhali kartalardan foydalanishdan saqlanang. Katta sig'imli 4 kamerali video fayl, taxminan 4 Gb/soat.

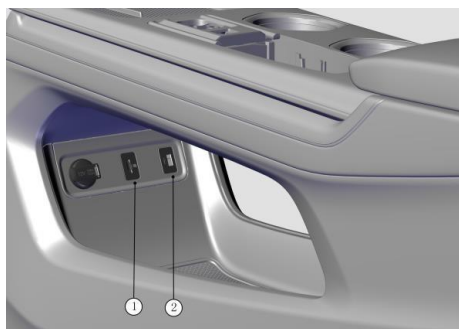
Sig'imi kamida 8-64Gb bo'lgan xotira kartalaridan foydalanish tavsiya etiladi.

- TF xotira kartasini dastlabki o'rnatishda tizim avtomatik ravishda xotira qurilmasining sig'imini to'rtta saqlash yo'nalishiga ajratadi: uzluksiz video, avariya videosi, haydashda video yordam va fotosuratlar uchun sektor.
- [loop video] jildi to'lgandan so'ng, tizim yozishni davom ettirish uchun eng eski videolarni avtomatik ravishda o'chiradi.
- Avariya holatidagi videoyozuvlar yoki fotosuratlar avtomatik ravishda o'chirilmaydi. Agar ajratilgan hajm to'lishga yaqin bo'lsa, uni qo'lda bo'shatish kerak. Aks holda, noto'g'ri yozuvlar, fotosuratlar yoki ekran tasvirlarini olish mumkin emas.
- TF kartasi zaif va doimiy video va/yoki favqulodda yozuvlarni yozib olish paytida uni olib tashlaganingizda zarar etkazishi mumkin. Hozirgi videoyozuv buzilgan bo'lishi mumkin va uni ijro etib bo'lmaydi. TF kartasini yozib olish yoki favqulodda yozish davri tugagandan so'ng va rasmning yuqori chap burchagida [saqlash] so'zi yo'qolganidan keyin olish tavsiya etiladi
- Ijro etish cheklavlari tufayli kompyuterda faqat kombinatsiyalangan tasvirni ko'rish mumkin. Tanlangan bitta tasvirni ko'rishning imkoni mavjud emas.
- Agar xotira kartasi bo'lmasa yoki u ishlamay qolsa, videoni faqat real vaqt rejimida ko'rish mumkin va yozib olish yoki

tasvirga olish kabi qo'shimcha funksiyalarni bajarish mumkin emas.

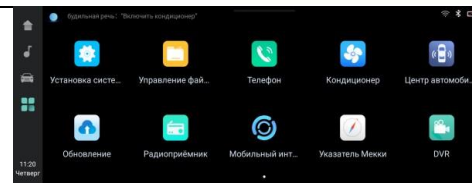
Foydalanish

1. Video yozuvlarni saqlash uchun TF xotira kartasi sotib olish va uni karta uyasiga ① (USB interfeysi yonida ② joylashgan) o'rnatishingiz

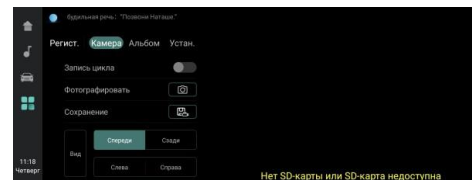


kerak

2. Avtomobilning quvvatini yoqing ("ON"holati). Multimedia tizimining displeyida saqlangan videolarni ko'rish yoki tegishli sozlamalarni o'zgartirish uchun [360° tasvirga olish] tugmasini bosing.



3. [360° tasvirga olish] interfeysida uchta kamera, Fotoalbom va Sozlamalar rejimidan birini tanlash mumkin. Har bir funktsiya haqida batafsil quyida tanishish mumkin.



4. 360° tasvirga olish interfeysidan chiqish uchun "ASOSIY MENYUGA QAYTISH" tugmasini bosing

Kamera

Kamera rejimida atrofni real vaqtda video orqali ko'rish, yozib olish tugmachasini boshqarish va suratga olish mumkin.

Albom

Albom rejimida TF kartasida saqlangan video yoki fotosuratlarini ko'rish va fayllarni ijro etish/ o'chirish/ uzatish kabi operatsiyalarni bajarish mumkin.

Sozlamalar

- **Yozib olish vaqti:** bitta video yozuvning davomiyligini siklli yozish rejimida o'rnatish (1 min, 3 min va 5 min).

- **Xotira kartasini formatlash:** formatlash xotira kartasidagi barcha ma'lumotlarni o'chirib tashlaydi. Ushbu funktsiyani tanlashda ehtiyot bo'ling.

Favqulodda holatlar videoyozuvlarni qayd etish

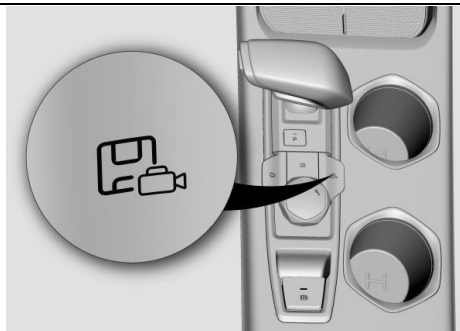
Favqulodda holatlarning videoyozuvlarini ishonchli saqlash uchun favqulodda holatlarning 360° tasvir funktsiyasi quyidagi holatlarda faollashtirilishi mumkin: favqulodda vaziyat yuzaga kelgan vaqtdan 15 soniya oldin va keyin (umumiy yozish vaqti taxminan 30 soniya) va yozuvni maxsus belgilangan jildda saqlaydi. Tizim tomonidan avtomatik ravishda o'chirib bo'lmaydi.

Avtomatik yoqish:

- Kuchli zarba yoki avtomobil to'qnashuvi bo'lsa;
- To'satdan tormozlanish holatida (mutlaq sekinlashuv $\geq 6 \text{ m/S}^2$);

Favqulodda videoni saqlash tugmachasini bosish orqali kerakli videoni favqulodda video

sifatida saqlashingiz mumkin



ELEKTRON XAVFSIZLIK TIZIMLARI

Avtomatik favqulodda tormozlash yordami tizimi (AEB) ✖

Avtomobilning avtomatik favqulodda tormozlash yordami tizimi old to'qnashuvni ogohlantirish va avtomatik favqulodda tormoz tizimlarini o'z ichiga oladi.

Oldinda turgan transport vositasi bilan to'qnashuv xavfi mavjud bo'lsa, old to'qnashuv haqida ogohlantirish tizimi haydovchiga tormozlash zarurligi to'g'risida o'z vaqtida xabar beradi.

Agar haydovchi tomonidan qo'llaniladigan tormoz kuchi yetarli bo'lmasa, u holda favqulodda tormozlashda avtomatik yordam tizimi sekinlashishga yordam beradi. Agar haydovchi tizimning ogohlantirishlariga javob bermasa yoki kechikib javob bersa, u holda favqulodda tormoz tizimi to'qnashuvni oldini olish yoki to'qnashuv natijasida etkazilgan zarar va jarohatlarni kamaytirish uchun to'qnashuvdan oldin sekinlashtirish uchun zarur tormoz kuchini qo'llaydi. Ushbu bo'limning mazmunini diqqat bilan o'qib chiqing.

OGOHLANTIRISH

Avtomatik favqulodda tormozlash yordami (AEB) tizimi haydovchiga faqat muayyan vaziyatlarda yordam berishi mumkin. Avtomobilni boshqarishda ehtiyot bo'lish va vaziyatni to'liq nazorat qilish lozim. Haydovchi boshqaruv xavfsizligini ta'minlash uchun to'liq javobgardir.

Avtomatik favqulodda tormoz tizimi faol boshqaruv usulida yoki haydovchi to'qnashuv xavfini mustaqil ravishda chetlab o'tganda ishlamaydi. Bunday vaziyatda tizim haydovchining harakatlariga to'sqinlik qilmaydi. Bunday vaziyatda tizim haydovchining harakatlariga to'sqinlik qilmaydi. AEB tizimi bir xil tasmadagi oldindagi transport vositalari, harakatlanuvchi yoki statsionar yoki sekin harakatlanuvchi transport vositalari ta'sirida ishlashi mumkin.

Bu yaqinlashib kelayotgan transport vositalariga yoki yon tomondan harakatlanadigan, chiziqni yon tomondan kesib o'tadigan transport vositalariga, hayvonlarga va boshqa yo'l ob'ektlariga, shu jumladan piyodalarga ta'sir qilmaydi (Aqlli adaptiv kruiz nazorati tizimi bilan jihozlangan transport vositalaridan tashqari).

Tizim kichik radar aks ettiruvchi ob'ektlar ta'sirida ishlamasligi mumkin - ikki g'ildirakli transport vositalari (mototsikllar va velosipedlar) bir xil tasmada old tomonda joylashgan.

Tizimning ishlashiga to'liq tayanmaslik va uni ataylab sinamaslik kerak. Tizimning ishlashini kutmang.

Tizimdagi odatiy cheklovlar tufayli tizimning xato ishlashi oldini olish imkoni mavjud emas.

(ACC) oldinda turgan transport vositasini aniqlash uchun millimetrl to'liqlar diapazonidagi bitta old radardan foydalanadi. Moslashuvchan kruiz-nazorat (ACC) funksiyasi bilan jihozlangan modellarda shoshilinch tormozlashda avtomatik yordam tizimi millimetrl to'liqlar diapazonidagi old radar va old kameradan foydalanadi. Radar ishidagi cheklovlar tizimning unumdorligiga, shu jumladan oldinda turgan obyektlarni aniqlashda ta'sir qilishi mumkin.

OGOHLANTIRISH

Avtomobildan murakkab ob-havo va iqlim va zich yo'l sharoitlarida hamda tashqi omillar ta'sirida foydalanilganda, radiolokator oldinda joylashgan transport vositalarining aniqlanishini kafolatlay olmaydi. Agar radiolokator transport vositalarini aniqlay olmasa, tizim to'g'ri ishlamaydi.

- Murakkab ob-havo sharoiti (kuchli yomg'ir, qor yog'ishi, do'l yog'ishi va hokazo) va sirpanchiq yo'l qoplamasi (muz, qor, ho'l yoki botqoq yo'llar) tizim unumdorligining pasayishiga olib keladi.

Tizim samaradorligi harakatlanish bo'lagini o'zgartirgandan so'ng aniqlanish diapazonidan chetga chiqadigan obyektlar aniqlanganda va/yoki qisqa masofada to'satdan burilganda va avariya tormozlanganda, tizim tomonidan yangi obyektlar aniqlanganda sezilarli darajada pasayadi va keng cheklovlarga duchor bo'ladi.

- Radiolokator tizimining ishlashiga atrof-muhit omillari (elektr maydoni, yer osti avtoturargohi, tunnellar, metall ko'priklar va temir yo'l o'tish joylari, qurilishlar, maksimal balandlikdagi darvozalar va boshqalar) ta'sir ko'rsatishi mumkin. Agar to'siqlar aniqlansa, tizimning unumdorligi pasayadi va/yoki triggerning noto'g'ri ishlashi ko'payadi.

- Kuchli yoki kichik zarba yoki tebranish radiolokatorning kalibrlanishiga ta'sir qilishi mumkin. Tizimning ish unumdorligi pasayishi va/yoki xato ishlashlar soni oshishi mumkin. Radiolokatorning holatini tekshiring yoki zarurat tug'lsa uni qayta kalibrlang.

- Avtomobildan murakkab ob-havo va iqlim sharoitida, past haroratlarda foydalanganda, kamera to'g'ri ishlamaydi. Yomg'ir, tuman, qor yoki loy va yorug'lik kamligi kameraning ob'ektni aniqlashiga ta'sir qilishi va favqulodda tormozlashda avtomatik yordam tizimining ishlashini, shuningdek, piyodalar haqida o'z vaqtda ogohlantirishlar kamayishi mumkin.

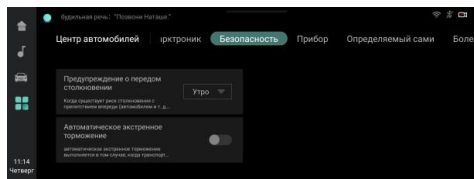
- Agar kamera loy, qushlarning axlati, muz, hasharotlar va boshqalar bilan ifloslangan bo'lsa, tizim to'g'ri ishlamasligi mumkin. Old oynani ta'mirlash, (sensor/ kamera yaqinida) salon ichidagi ko'zgu yonida joylashgan) qat'iy man etiladi. Old oynaga zarar yetganda, uni almashtirish kerak

Avtomobilni shoshilinch tormozlashda avtomatik yordam tizimi (AEB) va moslashuvchan kruiz-nazorat tizimi

- Avtomobil konstruksiyasining o'zgarishi yoki uning modifikatsiyasi (masalan, kuzovning pastki qismi bilan yo'l yuzasi oralig'ining kamayishi, avtomobilning old paneli/bamperining o'zgarishi va hokazo) tizim unumdorligining pasayishiga va/yoki triggerning xato ishlashining ko'payishiga olib kelishi mumkin, bu esa tizimdan foydalanishning imkonsiz qiladi.

Favqulodda tormoz yordami (AEB) tizimining ishlashi

Tizimni multimedia tizimining displeyi orqali faollashtirish/ o'chirish mumkin. [Avtomobil sozlamalari] → [haydash] interfeysi [xavfsizlik] → yoqish/o'chirish-ni bosing. 2 ta funktsiya osti [frontal to'qnashuv haqida ogohlantirish] va [avtomatik favqulodda favqulodda tormoz tizimi].



OGOHLANTIRISH

Avtomatik favqulodda tormoz tizimi fon rejimida ishlaydi va haydovchiga sezilmaydi. Agar tizim old tomonda joylashgan transport vositasini aniqlasa, ogohlantirish yoki avtomatik tormozlash belgilangan xavf darajasiga yetguncha kuzatilmaydi.

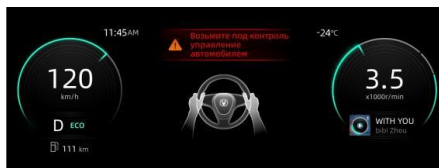
- To'qnashuv xavfi aniqlansa, tormozlash paytida reaksiya vaqtini kamaytirish uchun, tizim oldindan tormoz suyuqligi bosimini xavf darajasiga qarab oshiradi.
- Ushbu jarayon davomida elektromagnit klapan va ESC motori o'ziga xos tovush bilan ishlaydi, bu avtomatik favqulodda tormoz tizimi ishlaganda normaldir.

OGOHLANTIRISH

Quyidagi hollarda tizimni faollashtirish taqiqlanadi:

- Avtomobilni shatakka olish;
- Avtomobil sinov stendida turganda;
- Tashqi kuchlarning radarga mexanik ta'siri.

To'qnashuv haqida ogohlantirish tizimi



Old to'qnashuvni ogohlantirish tizimi oldingi ob'ekt bilan frontal to'qnashuv xavfi mavjud bo'lganda tormozlash zarurligi haqida ogohlantiradi.

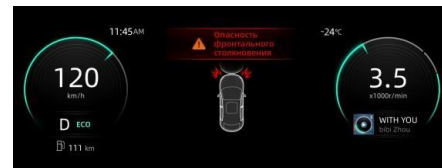
Agar mashina uzoq vaqt davomida 60 km/soat - 150 km/soat tezlikda oldingi transport vositasiga yaqin masofada harakatlansa, tizim "xavfsiz masofani saqlang" xabari bilan xavfsiz masofaga rioya qilish zarurligini eslatadi va ogohlantirish signali eshitaladi.

Avtomobil o'rta va yuqori tezlikda harakatlanayotganda, old tomonda joylashgan transport vositasi bilan to'qnashuv xavfi mavjud bo'lganda, tizim "Frontal to'qnashuv xavfi" haqida xabar beradi va doimiy ogohlantirish ovozi eshitaladi.

Kamera va/yoki radarining ishlashidagi cheklavlar to'qnashuv haqida ogohlantirish tizimining ishlashiga ta'sir qilishi, shu jumladan oldingi ob'ektlarni aniqlashda muammo bo'lishi mumkin.

To'qnashuv xavfi haqida ovozi ogohlantirish quyidagi tezlik diapazonlarda ishlaydi:

- statsionar transport vositalari uchun: 15-150 km/soat;
- harakatlanuvchi transport vositalari uchun: 15-150 km/soat;
- piyodalar uchun: 15-85 km/soat.



Agar to'qnashuv xavfi oshsa, favqulodda tormoz tizimi tezda qisqa muddatli tormozlashni amalga oshiradi

Old to'qnashuv haqida ogohlantirish tizimi quyidagi hollarda ishlamaydi:

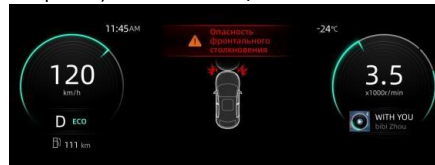
- Tizim faollashtirilmagan;
- Uzatmalar selektori "D" dan boshqa holatda;
- Avtomobil tezligi tizim tezligining ish diapazonidan tashqarida;
- Haydovchi tormoz pedalini bosgan;
- Haydovchi avtomobilni faol boshqaradi (pedallar va rulga ta'sir ko'rsatish);
- Haydovchi akselerator pedalini keskin bosdi;
- Motor o'chirilgan;
- Tizim ma'lumotlariga ko'ra, to'qnashuv xavfi bartaraf etildi;
- Avtomobil beqaror holatda;
- Tizimni ishga tushirish amalga oshirilmogda;
- ESC tizim xatosi;
- Tizim xatosi;
- Qurilmalar paneli nosoz;
- Avtomatik favqulodda tormoz tizimi nosoz;
- Radar bloklangan;
- Kamera piyodalar/harakatsiz narsalar/velosipedchilar uchun bloklangan.

Haydovchi oldingi to'qnashuvni ogohlantirish tizimining uchta sezgirlik darajasidan birini tanlashi mumkin: erta, standart va kech. Boshqaruv uslubiga mos keladigan sezgirlikni tanlash mumkin. Tizimning sezgirligi qanchalik yuqori bo'lsa, u to'qnashuv xavfi haqida tezroq ogohlantiradi va ogohlantirish tez-tez sodir bo'ladi

Avtomatik favqulodda tormoz tizimi

Agar tizim old to'qnashuv haqida ogohlantirgandan so'ng, haydovchi tormoz pedalini bosmasa yoki qo'llaniladigan tormoz kuchi yetarli bo'lmasa, avtomatik favqulodda tormoz tizimi to'qnashuvni oldini olish uchun avtomobilni to'liq to'xtatishgacha sekinlashtirishga yordam beradi va displeyda favqulodda tormozlash xabarini ko'rsatadi. "Diqqat! Favqulodda tormozlash". Ushbu funktsiya quyidagi tezlik oralig'ida ishga tushirish uchun sozlangan:

- statsionar transport vositalari uchun: 4-150 km/soat;
- harakatlanuvchi transport vositalari uchun: 4-150 km/soat;
- piyodalar uchun: 4-80 km/soat;
- 10-30 km/soat tezlikda harakatlanadigan ikki g'ildirakli transport vositalari (mototsikllar va velosipedlar) uchun: 4-80 km/soat



Favqulodda tormoz tizimi quyidagi holatlarda ishlamaydi:

- Avtomatik favqulodda tormoz tizimi faollashtirilmagan;
- Avtomatik uzatish selektori "D" holatida emas;
- Avtomobil tezligi tizim tezligining ishchi diapazoniga mos emas;

- Haydovchi mashinani faol boshqaradi (pedallar va rulga ta'sir qiladi);
- Haydovchi gaz pedalini keskin bosadi;
- Motor o'chirilgan;
- Tizim ma'lumotlariga ko'ra, to'qnashuv xavfi bartaraf etildi;
- Avtomobil beqaror holatda;
- Tizimni ishga tushirish amalga oshirilganda;
- ESC tizim xatosi;
- Tizim xatosi;
- Qurilmalar paneli nosoz;
- Avtomatik favqulodda tormoz tizimi nosoz;
- Radar bloklangan;
- Kamera piyodalar/harakatsiz narsalar/velosipedchilar uchun bloklangan

ESLATMA

Avtomatik favqulodda tormoz tizimi 2 soniya davomida avtomobil xavfsiz to'xtaguncha faol tormozlashni qo'llaydi. Tizim tormozga bosimni kamaytiradi va haydovchi o'z vaqtida boshqaruvni o'z zimmasiga olishi kerak (masalan, tormoz pedalini bosish orqali).

Yo'l chiziqlarini kesib o'tish haqida ogohlantirish tizimi (LDW)※

Yo'l chiziqlarini kesish haqida ogohlantirish tizimi (LDW) yordamchi tizim bo'lib, avtomobil yuqori tezlikda harakatlanayotganda haydovchiga yo'l chizig'ini kesishi haqida xabar beradi. Tizim old oynaning orqasida o'rnatilgan sensor yordamida avtomobil oldidagi yo'l belgilarini aniqlaydi. Yo'l chiziqlarini kesib o'tishda ogohlantirish xabari paydo bo'ladi va ovozli ogohlantirish eshitaladi yoki ruldagi tebranish ishga tushadi, bu esa haydovchiga vaziyat haqida xabar beradi.

OGOHLANTIRISH

Yo'l chiziqlarini kesib o'tish haqida ogohlantirish tizimi (LDW) har qanday ob-havo va yo'l sharoiti uchun mo'ljallanmagan yordamchi funktsiya. Haydovchi har doim avtomobilni e'tibor va ehtiyotkorlik bilan boshqarish uchun javobgardir, bu avtomobil, uning yo'lovchilari va boshqa yo'l foydalanuvchilarining xavfsizligini ta'minlaydi. Haydovchi LDW tizimi ularni aniqlamagan yoki tanimagan hollarda barcha yo'l belgilari, belgilar talablariga rioya qilishi va harakatlanish sharoitidan kelib chiqib harakatlanishi shart. Ehtiyot bo'ling va darhol boshqaruvni qo'lga olishga tayyor bo'ling.

LDW tizimi sovuq va noqulay ob-havo sharoitida (yomg'ir, qor, tuman) yoki yorug'likning past va/yoki keskin o'zgarishi bilan (masalan, tunnelga kirish va chiqish paytida) to'g'ri ishlamasligi mumkin, chunki bu omillar sensorning ishlashiga ta'sir qilishi mumkin.

LDW tizimi quyidagi holatlarda va yo'l sharoitida ishlamasligi yoki noto'g'ri ogohlantirishlar berishi mumkin:

- Yo'l qoplamasiga vaqtinchalik yo'l-qurilish belgilari va boshq. yotqizilgan.;
- Yo'l qoplamasi shikastlangan yoki suv bilan to'ldirilgan;
- Yo'l belgilarini ko'rib bo'lmaydi, loy / qor bilan qoplangan;
- Sensor / kamera joyidan qo'zg'atilgan yoki bloklangan;
- Sensor yer chizig'i belgilarini kuzata olmaydi
- Avtomobil tor yo'lda harakat qiladi yoki keskin burilishlardan o'tadi.

Old oynadagi yoriqlar va boshqa nuqsonlar tizimning hamda kameraning ishlash sifatiga ta'sir qilishi mumkin.

Old oynani ta'mirlash, shu jumladan sensor/kamera yaqinida (avtomobil salonidagi orqani ko'rish ko'zgusi yonida joylashgan) qat'iyman man etiladi. Agar old oyna shikastlangan bo'lsa, uni almashtirish kerak. Sensor yaqinidagi old oynani to'sib qo'yish qat'iyman man etiladi.

LDW tizimidan foydalanish

Yo'l chizig'ini (LDW) kesib o'tish haqida ogohlantirish tizimi multimedia tizimi displeyida yoqilishi/ o'chirilishi mumkin. Agar avtomobil quvvat manbai yoqilgan bo'lsa ("ON" holati), tugmani quyidagi ketma-ketlikda bosing [avtomobil] → [boshqarish yordamchilari] → [yo'l chizig'ini kesib o'tish haqida ogohlantirish tizimi], yo'l chizig'ini kesib o'tish haqida ogohlantirish tizimlari (LDW)ni yoqish/ o'chirish.

Avtomobil soatiga 60 km dan past tezlikda harakatlanayotganda va yo'l belgilari aniq ko'ringan holatda tizim kutish holatida bo'ladi va ko'p funktsiyali qurilmalar paneli displeyidagi LDW tizim ko'rsatkichi oq rangda yonadi.

Avtomobil tezligi soatiga 60 km yoki undan ko'proqqa ko'tarilganda, tizim avtomatik ravishda faollashadi va qurilmalar panelidagi harakatlanish tasmasidan chetga chiqish haqida ogohlantirish tizimining holati ko'rsatkichi yashil rangda yonadi.

Agar sensor ikkala tomonning yo'l chiziqlarini tanigan bo'lsa, qurilmalar panelidagi chiziqli belgilari oq rangda aks etadi. Agar tizim yo'l chiziqlarini faqat bir tomondagisini tanisa, qurilmalar panelidagi bu tomon oq rangda yonadi, boshqa tomondan esa tizim tomonidan tanib olinmaguncha kulrang bo'ladi. Agar ikkala tomon ham tanib olinmasa, ular qurilmalar panelida kulrang bo'ladi.



OGOHLNTIRISH

Haydovchi transport vositasini ehtiyotkorlik bilan boshqarish, transport harakati, uning yo'lovchilari va boshqa yo'l foydalanuvchilarining xavfsizligini ta'minlash uchun to'liq javobgardir. Haydovchi boshqa barcha yo'l belgilari, belgilar talablariga rioya qilishi va LDW tizimi ularni topmagan yoki tanimagan hollarda yo'l sharoitidan kelib chiqib harakatlanishi shart. Ehtiyot bo'ling va darhol boshqaruvni qo'lga olishga tayyor bo'ling.

- Tizim doimiy ravishda og'ish haqida ogohlantirmaydi yoki traektoriyani to'g'rilamaydi. Burilish haqida ogohlantirgandan yoki transport vositasining traektoriyasini to'g'rilangandan so'ng, haydovchi boshqaruv xavfsizligini ta'minlash uchun darhol avtomobil boshqaruvini o'z zimmasiga olishi va uning harakatlanish traektoriyasini sozlashi kerak.

Tizimning to'g'ri ishlashiga qiyin ob-havo sharoiti ta'sir qilishi mumkin: kuchli yomg'ir, qor yoki tuman, qumli chang, ko'rishning qiyinligi va/yoki yuqori kontrastli/ yorqin yorug'lik (masalan, tunnelga kirish va chiqish paytida). Burilish haqida ogohlantirish yoki traektoriyani sozlash kechikishi yoki sodir bo'lmastligi mumkin. Ushbu cheklangan sharoitlarda tizimdan foydalanmang.

Avtomobil traektoriyasini yordamchi sozlash tizimi sirpanchiq yo'lda, keskin burilishlarda, yuqori tezlikda va boshqa shu kabi holatlarda avtomobilning harakatlanish chizig'idan og'ishiga to'sqinlik qila olmaydi.

Yo'l chiziqlarini bosib o'tish haqida ogohlantirish usullari

Yo'l chiziqlarini bosib o'tish haqida ogohlantirish usulini ko'p funktsiyali multimedia displeyining bosh sahifasida quyidagi tartibda tanlash mumkin [avtomobil] → [haydash yordamchilari]:

1. Ovozli ogohlantirish;
2. Rulning tebranishi;
3. Ovozli ogohlantirish + rulning tebranishi.

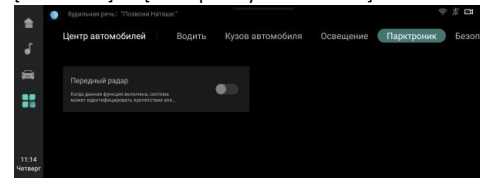
Qurilmalar panelidagi yo'l chiziqlarini bosish haqida ogohlantirish:

- og'ish haqida ogohlantirish yoqilgan bo'lsa: yo'l chizig'i bosilgani qizil rangda ko'rsatiladi;
- og'ishni tuzatish funktsiyasi yoqilgan bo'lsa: harakatlanish chizig'i to'q sariq rangda ko'rsatiladi.

Yo'l chizig'ini bosib o'tish to'g'risida ogohlantirish paydo bo'lganda, darhol transport vositasining yo'nalishini sozlang.

Ogohlantirish usulini tanlash ✖

Yo'l chizig'ini bosib o'tish haqida ogohlantirish funktsiyasi bilan jihozlangan avtomobillarda ko'p funktsiyali multimedia displeyining asosiy sahifasida tizimning ishlash rejimini tanlash mumkin: [avtomobil] → [boshqaruv yordamchilari].



Faqat ogohlantirish: agar mashina harakatlanish tasmasidan og'ishsa, tizim og'ishish haqida ogohlantiradi;

Faqat traektoriyani sozlash: agar mashina tasmadan chetga chiqsa, tizim boshqaruv yordamida avtomobil traektoriyasini sozlaydi;

Zarurat bo'lmasa, ushbu funktsiyani o'chirib qo'yish mumkin.

Diagnostika va muammolarni bartaraf etish

Yo'l chizig'ini (LDW) bexosdan bosib o'tish haqida ogohlantirish tizimi kameraning bloklangan yoki noto'g'ri joylashtirilganligini, tizim noto'g'ri ekanligini, kalibrlash bajarilmaganligini yoki tegishli tizim ishlamay qolganligini aniqlasa, ko'p funktsiyali

qurilmalar paneli displeyidagi LDW indikatori to'q sariq rangga aylanadi va nosozlik sababini ko'rsatadi:

1. Kamera bloklangan;
2. Yo'lni kuzatish tizimi (LAS) sozlanmagan / aloqa xatosi;
3. Yo'l chizig'ini bosish haqida ogohlantirish tizimining noto'g'ri ishlashi.

Agar uzoq vaqt davomida tizim xatosi haqidagi xabar avtomatik ravishda o'chmasa va avtomobil qayta ishga tushirilgandan so'ng yo'qolmasa, tekshirish va texnik xizmat ko'rsatish uchun CHANGAN vakolatli xizmat ko'rsatish markaziga murojaat qiling.

Avtomobil orqasidagi ob'ekt haqida ogohlantirish tizimi ✖

Avtomobil orqasidagi ob'ekt haqida ogohlantirish tizimi quyidagilarni o'z ichiga oladi: qayta tiklashga yordam berish (ko'rinmas nuqtalarni boshqarish, qatorni o'zgartirish yordamchisi (LCDA), yon tomondan to'qnashuv haqida ogohlantirish, orqa tomondan to'qnashuv haqida ogohlantirish tizimlari va ochiq eshik haqida ogohlantirish funktsiyalari.



Tizim orqa bampir ichida ikkala tomonga o'rnatilgan millimetr to'liqinli radiolokatsiya radar yordamida tekshiriladi.

OGOHLANTIRISH

Orqaga harakatlanishda yordam tizimi haydovchi uchun yordamchi funktsiya bo'lib, to'qnashuv xavfini oldini olish yoki kamaytirishga yordam bera olmaydi. Haydovchi har doim e'tibor va ehtiyotkorlik bilan boshqaruv uchun javobgardir, bu avtomobil, uning yo'lovchilari va boshqa yo'l foydalanuvchilari uchun xavfsizlikni ta'minlaydi

• Avtomobil orqasidagi ob'ektlarni ogohlantirish tizimi transport vositasini harakatga keltirishda ishlatiladi va qulay sharoitlarda piyodalar, velosipedlar va bolalar aravachalari kabi kichik narsalarni aniqlay oladi.

- Sensorlar va ularni o'rnatish joylarini toza tuting. Avtomobilni ifloslangan va noqulay yo'llarda uzoq vaqt harakatlangandan so'ng, agar kerak bo'lsa, orqa bamporni olib tashlang va yaxshilab tozalang.
- Sensorlarga va ularni o'rnatish joylariga aksessuarlarni o'rnatmang yoki qo'shmang, yorliqlarni yopishtirmang;
- Sensorni o'zingiz demontaj qilmang yoki almashtirmang;
- Sensorning o'z joyidan har qanday siljishi tizimning ishdan chiqishiga olib kelishi mumkin. Agar sensor yoki uni o'rnatish joyi shikastlangan bo'lsa, xizmat ko'rsatish uchun Changan vakolatli xizmat ko'rsatish markaziga murojaat qiling.

ESLATMA

Haydovchi avtomobilni boshqarish uchun to'liq javobgardir. Atrof-muhitni diqqat bilan kuzatib boring, ehtiyotkorlik bilan boshqaring. Sensorlarning ishlash printsipli bilan bog'liq cheklolvar tufayli tizim quyidagi hollarda to'g'ri ishlamasligi mumkin (yoki bu yerda keltirilmagan boshqa hollarda).

1. Qarama-qarshi yo'nalishdagi ob'ekt, harakatsiz

transport vositalari yoki boshqa harakatlanayotgan ob'ektlarda tizim ishlamaydi.

2. Loy/ qum / qorli yo'lda harakatlanayotganda;

3. Avtomobilidan qiyin ob-havo va iqlim sharoitida foydalanganda (kuchli yomg'ir, tuman, qor yoki loy);

4. Tik qiyaliklarda va / yoki burilishli burilishli yo'lda harakatlanayotganda;

5. Shatakka olish paytida.

Sensor bloklangan yoki avtomobil atrofida to'siq yoki kirlanishlar bo'lsa, tizim xato signalini berishi mumkin. Zarurat tug'ilsa, to'siqni o'z vaqtida bartaraf qiling yoki funktsiyani o'chiring.

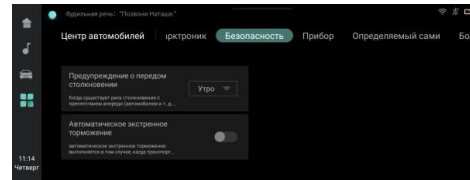
1. Orqa bamber loy / qor bilan qoplangan / o'zgartirilgan yoki dekorativ va/yoki aerodinamik korpus o'rnatilgan/dekorativ qolliqlar vonishtirilgan va hokazo bo'lsa.

2. Avtomobil atrofida ko'plab metall buyumlar mavjud (masalan, zavod/konteyner terminali/qurilish maydonchasi va boshqalar).

O'rnatilgan joyidan har qanday siljish Radiolokatsiya radarlari tizimning ishdan chiqishiga olib kelishi mumkin. Agar sensor yoki uni o'rnatish joyi shikastlangan bo'lsa, diagnostika va texnik xizmat ko'rsatish uchun CHANGAN vakolatli xizmat ko'rsatish markaziga murojaat qiling.

Tizimning ishlashi

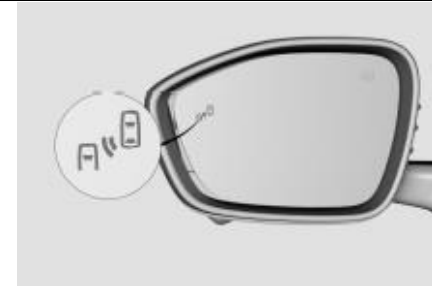
Avtomobil orqasidagi ob'yekt haqida ogohlantirish tizimi multimedia tizimi displeyida yoqilishi/ o'chirilishi mumkin. Tizimning tegishli funktsiyalarini faollashtirish uchun quyidagi ketma-ketlikda [avtomobil] → [boshqaruv yordamchilari] → [xavfsizlik] tugmasini bosing. Odatiy bo'lib, funktsiya faollashtiriladi. Tizim motor o'chirilishidan oldin oxirgi foydalanuvchi tomonidan o'rnatilgan sozlamalarni saqlaydi.



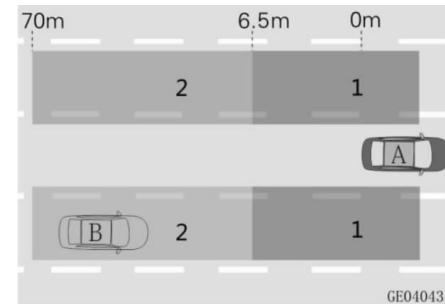
Harakatlanish tasmasini almashtirishda yordam tizimi

Qayta tizilishda yordam tizimi ko'rinmas nuqtalarni aniqlash tizimi va tasmani almashtirish yordamchisidan iborat.

Agar boshqaruv paytida, ayniqsa burilish yoki harakatlanish tasmasi o'zgartirilganda, tizimni aniqlash nuqtasida potentsial xavfli transport vositasi bo'lsa, tashqi oynalardagi ko'rsatkichlar haydovchini ko'rish mumkin bo'lmagan nuqtalarda hushyorlikni oshirish zarurligi to'g'risida ogohlantiradi.



Yon tasmani kuzatish hududi



1. Ko'rinmas nuqtani nazorat qilish maydoni;
2. Qayta tizilishda yordam maydoni; A Avtomobil;
- B Boshqa transport vositasi.

Tizimning ishlash shartlari

Agar yo'lni kuzatish tizimi yoqilgan bo'lsa va transport vositasining tezligi soatiga 15 km dan oshsa, harakatlanuvchi transport vositasi ko'rinmas nuqtada

parallel harakatlanayotgan bo'lsa yoki transport vositasi yon tasmada tezda yaqinlashsa, aniqlangan ob'ekt tomonida ogohlantirish ko'rsatkichi yonadi. Agar tegishli yo'nalishda burilish signali yoqilgan bo'lsa, ogohlantirish chirog'i yonadi va ovoqli ogohlantirish eshitiladi.

15 km/soatdan kam tezlikda harakatlanayotganda, rul katta burchak ostida burilganda yoki tizim tomonidan aniqlangan yaqinlashib kelayotgan transport vositasi tomonga burilish signali yoqilganda, qo'shni tasmani kuzatish tizimi odatdagidek oldindan ogohlantiradi.

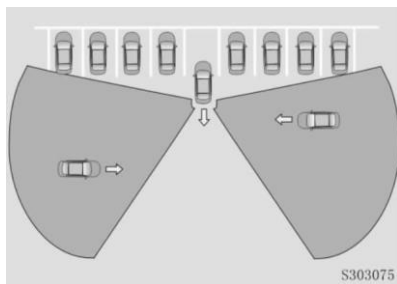
Orqaga harakatlanayotganda yon tomondan yaqinlashayotgan ob'ektlar haqida ogohlantirish

Orqaga qaytayotganda yon tomondan yaqinlashayotgan ob'ektlar haqida ogohlantirish funksiyasi haydovchini to'xtash joyidan chiqib ketayotganda va ko'rish imkoniyati cheklangan boshqa qiyin vaziyatlarda o'z vaqtida xabardor qilishi mumkin (masalan, murakkab va tor yo'llar, qorong'ida harakatlanayotganda tuman sharoitida va boshqalar).

Yon tomondan yaqinlashayotgan ob'ektlar to'g'risida ogohlantirish tizimi yoqilganda, avtomat uzatma selektori "R" holatiga o'tkazilganda va harakatning boshida, yon tomondan kelayotgan ob'ekt mashinaga tezda yaqinlashsa va uning harakat yo'nalishi transport vositasining harakat yo'nalishi bilan kesishgan bo'lsa hamda to'qnashuv xavfi mavjud bo'lsa, haydovchi tizim tomonidan ogohlantiriladi.

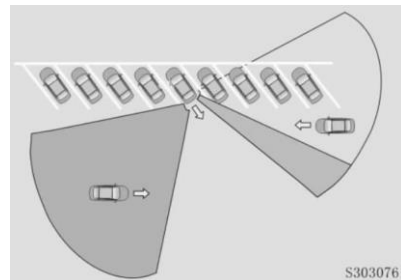


Orqaga qarab harakatlanayotganda yon tomondan yaqinlashayotgan ob'ektlarni aniqlash maydoni

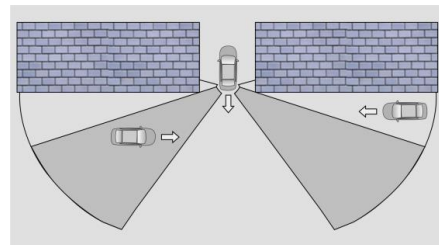


Yon tomondan yaqinlashayotgan ob'ektlarni aniqlash tizimi har doim ham barcha to'xtash joylarida samarali ishlay olmaydi. Quyidagi holatlarda radar avtomobil atrofida joylashgan ob'ektlar tomonidan bloklanadi va uni aniqlash maydoni sezilarli darajada kamayadi. Natijada, tizim yon tomondan kelayotgan boshqa transport vositasi avtomobilga juda yaqin kelgandagina faollashadi.

- Aniqlash maydoni qo'shni transport vositalari tufayli cheklangan.



- Aniqlash maydoni devorlar, gulzorlar va boshqa narsalar sababli cheklangan.

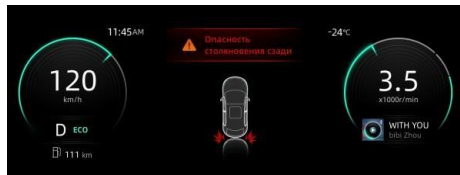


Orqa tarafdin to'qnashuv haqida ogohlantirish funksiyasi

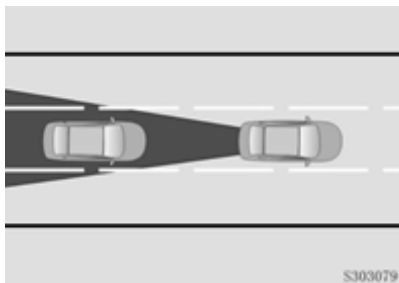
Avtomatik uzatish selektorining "D" holatida orqa tarafdin to'qnashuv haqida ogohlantirish funksiyasini faollashtirgandan so'ng, agar tizim transport vositasining orqa tomondan tez yaqinlashishini hamda to'qnashuv xavfini aniqlasa, qurilmalar panelining ko'p funktsiyali displeyida orqa tomondan xavf haqida xabar paydo bo'ladi

va ovozi o'gohlantirish eshitilib haydovchi xabardor qilinadi. O'gohlantirish chirog'i tezda miltillab (ikki marta), orqada yuzaga kelishi mumkin bo'lgan xavf va to'qnashuv xavfi haqida o'gohlantiradi.

Orqa tarafdin to'qnashuv haqida o'gohlantirish



tizimining nazorat maydoni



Orqa tarafdin to'qnashuv haqida o'gohlantirish tizimining ishlash shartlari

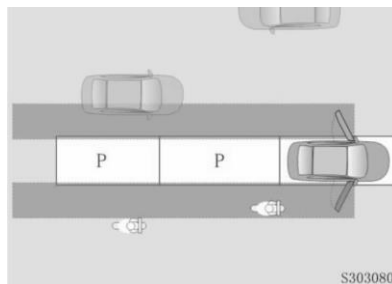
Orqa tomondan to'qnashuv haqida o'gohlantirish funktsiyasi avtomobil motori ishlab turgan va avtomatik uzatma selektori "D" holatida bo'lganda ishlaydi.

Eshiklarni ochish haqida o'gohlantirish

Avtomobil to'xtaganidan so'ng, eshiklar ochilganda yoki orqada yoki yon tomonda harakatlanayotgan ob'yekt bilan to'qnashuv xavfi yuzaga kelganda, tashqi orqani ko'rish ko'zgulari va qurilmalar panelining ko'p funktsiyali displeyida xavf haqida o'gohlantiruvchi chiroq yonadi va ovozi o'gohlantirish eshitilib, haydovchi va yo'lovchilarga eshiklarni ochish yoki mashinadan chiqish xavfi haqida xabar beriladi.



Eshiklarni ochishda o'gohlantirish tizimining kuzatish maydoni



Eshikni ochish haqida o'gohlantirish tizimining ishlash shartlari

Avtomobilni to'xtatgandan so'ng, funktsiya quyidagi shartlarga rioya qilgan holda ishlashni davom ettiradi:

- Avtomobilning elektr ta'minoti yoqilgan ("ON" holati).
- Quvvatni "ON" dan "OFF" holatiga o'tkazgandan va avtomobil eshiklarini qulfdan chiqargandan keyin 5 daqiqa ichida.

Nosozliklarni bartataf qilish

Quyidagi holatlarda qurilmalar panelining ko'p funktsiyali displeyida [orqaga harakatlanishda yordam tizimining ishlamay qolishi] ko'rsatiladi va tashqi orqani ko'rish ko'zgudagi o'gohlantirish chirog'i doimiy ravishda yonib turadi.

- Sensor nosoz;
- Nazorat qurilmasining shu bilan bog'liq nosozligi;
- Sensorning holati zarba tufayli o'zgartirilgan yoki tashqi tomondan mexanik ta'sirga uchragan va o'rnatish joyi radarning normal ishlash doirasidan tashqarida.

ESLATMA

Avtomobilning elektr ta'minoti yoqilganda ("ON" holati) tashqi orqani ko'rish ko'zgularida xavf haqida o'gohlantiruvchi indikator yonadi. Agar 3 soniyadan keyin u o'chib qolsa, bu tizim o'nglanganligi va u ishchi holatda ekanligini anglatadi.

Videoregistrator (DVR)✳

Tizimning tavsifi

Videoregistratsiya (DVR) tizimi avtomashina oldida videoni yozib oladi va yo'l-transport hodisasi sodir bo'lganda dalillarni taqdim etish uchun harakatlanish vaqtida avtomobilning holatini qayd etadi. O'rnatilgan ko'p funksiyali ko'ngilochar majmua ekranidan foydalangan holda, tizim video tasvirlarni real vaqtda ko'rish imkonini beradi (funktsiya sozlamalarida mavjud).

Avtomobilning elektr ta'minoti yoqilganda («ACC» holati) videoregistrator odatiy yoqiladi. Ko'p funksiyali ko'ngilochar kompleksning sensorli ulagichi yordamida videoregistratorni yoqish/o'chirish, tanlangan tasvirni esa avtomobilning ko'p funksiyali displeyida real vaqt rejimida ko'rish mumkin. Foydalanuvchi sozlamalarni tanlashi mumkin: fotosurat, tegishli menyu orqali ijro etish.

Axborot maqomi tavsifi



: Favqulodda qayd etish;



: Gaz pedalini bosish foizi;



: Tezlik;



: Burilish signallari;



: Tormoz pedalini bosish;

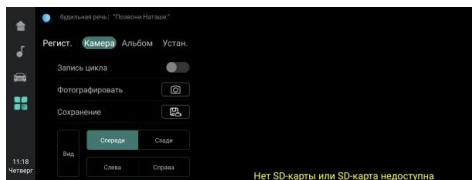


: Xavfsizlik kamarlarining holati (bog'lanmagan);



: Joylashuv (kenglik va uzunlik).

Siklii qayd etish funksiyasini faollashtirish uchun media display ekranidan videoregistrator ilovasini tanlang. Mavjud operatsiyalar: yoqish / o'chirish, foto tasvir, fayllarni sozlash va ko'rish.



Favqulodda vaziyatlarni video qayd etish

Favqulodda vaziyatlar video qayd etish funktsiyasi faollashtirilganda, voqea sodir bo'lishidan oldin va keyin 15 soniyali lavha alohida video sifatida saqlanadi, u qayta yozilmaydi yoki o'chirilmaydi. Avtomobilni yoqish paytidan boshlab qayd etishni boshlashgacha bo'lgan vaqt 8 soniyani tashkil qiladi. Ushbu davrda juda ehtiyotkorlik bilan boshqarish tavsiya etiladi.

Favqulodda vaziyatlarni video qayd etish quyidagi shartlardan biri mavjud bo'lganda boshlanadi:

- Favqulodda vaziyatlarni video qayd etish tugmasini bosganingizda
- Keskin tormozlashda, tormoz pedalini favqulodda bosish (mutlaq sekinlashuv $\geq 6 \text{ m/S}^2$);
- Kuchli zarba yoki avtomobil to'qnashuvi bo'lsa (xavfsizlik yostiqlachalarini ochish signali);
- O'chirilgan mashinada transport vositasini olib qochishga qarshi signal ishlab ketganda. Ushbu video favqulodda vaziyatlar jildida saqlanadi va davriy video yozuvlar bilan bir xil davomiylikka ega.

KRUIZ NAZORAT

Doimiy tezlikda kruiz nazorati tizimi (CC)※

Ehtiyot choralari

Doimiy tezlikda kruiz nazorati (CC) tizimi avtomobilga belgilangan doimiy tezlik (40 km/soat ~ 180 km/soat) diapazonida harakatlanishiga imkon beradi. Avtomobil boshqaruv agregatlariga qo'shimcha aralashuvsiz belgilangan kruiz tezligini mustaqil ravishda saqlab boradi.

Avtomatik uzatish bilan jihozlangan avtoulavlarda, agar avtomatik uzatish selektori "P", "N", "R" holatida yoki 1-uzatmada bo'lsa, kruiz nazorati tizimini faollashtirish mumkin emas.

Kruiz nazorati funktsiyasi faollashtirilgan holda pastga qarab harakatlanayotganda, mashina belgilangan kruiz tezligidan oshib ketishi mumkin. Bunday vaziyatda tezlikni tartibga solish, xavf va belgilangan tezlikni buzilishining oldini olish uchun tormoz pedalidan foydalaning.

Burilishli yo'llarda yoki tirbandlik ko'p bo'lgan yo'llarda harakatlanayotganda, doimiy tezlikda harakatlanishning iloji bo'lmasa, shuningdek, xavfsizlik qoidalariga rioya qilish uchun kruiz nazorati funktsiyasini o'chirib qo'yning.

Silliq yoki muzli yo'llarda (muz, qor, ho'l yoki botqoqli yo'llar) harakatlanayotganda kruiz nazorati tizimidan foydalanmang. Bu g'ildiraklarning sirpanishiga olib kelishi mumkin va mashina boshqaruvi nazoratdan chiqib ketishi mumkin.

⚠️ DIQQAT

Agar haydovchi avtohalokat xavfi borligini aniqlaydigan har qanday xavfli vaziyat yuzaga kelsa, kruiz nazoratni bekor qiling yoki o'chiring va boshqaruvni darhol o'z zimmangizga oling. Tizimdan noto'g'ri foydalanish natijasida yuzaga keladigan baxtsiz hodisalarning oldini olish uchun zarurat bo'lmasa, kruiz nazorati tizimini o'chirib qo'yning.

Rulda kruiz nazorati tizimining boshqaruv tugmachalari



Kruiz nazorati tizimi kaliti Yoqilgan./ O'chirilgan. Kruiz nazoratini faollashtirish/ o'chirish uchun ruldagi tugmani bosib va asboblار panelidagi ko'p funksiyali displeydagi mos keladigan  chiroq yonadi/ o'chadi.

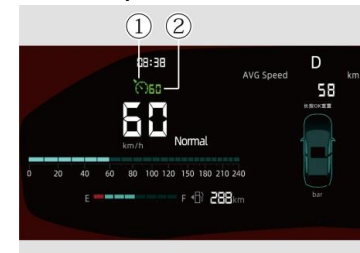
 : Kruiz nazorati funktsiyasini o'chirib qo'yish.

Kruiz nazoratining joriy kruiz tezligi saqlanib qoladi va kruiz nazorati keyingi faollashtirilganda tiklanadi;

 : Kruiz nazorati uchun oldindan o'rnatilgan kruiz tezligini tiklash yoki belgilangan tezlikni oshirish;

 : Kruiz nazorati kruiz tezligi sifatida joriy tezlikni o'rnatish yoki belgilangan tezlikni pasaytirish.

Kruiz nazorati interfeysi



① Kruiz nazorati holati ko'rsatkichi;

② O'rnatilgan kruiz tezligi;

Kruiz nazoratni faollashtirish (CC)

 Tugmani bosib, kruiz nazorati tizimining holati chirog'i  yashil rangda yonadi va kruiz nazorati yoqiladi. Agar avtomobil tezligi soatiga 40 km dan oshsa, joriy tezlikni o'rnatish uchun rulning chap tomonidagi tugmani bosib 

Kruiz tezligini sozlash

Rulning chap tomonidagi  yoki  tugmachani bosish yoki avtomobilning kruiz tezligi qiymatini soatiga 5 km ga oshiradi/kamaytiradi.

Rulning chap tomonidagi  yoki  tugmani uzoq vaqt bosish avtomobil tezligini doimiy ravishda oshiradi/ kamaytiradi.

Tugmani qo'yib yuborilganidan so'ng, kruiz nazoratining belgilangan tezligi joriy tezlikka mos keladi.

Kruiz nazorati rejimini o'chirib qo'yish

Kruiz nazorati faollashtirilganidan so'ng, quyidagi harakatlar bajarilganda yoki quyidagi shartlar majjud bo'lsa, tizim vaqtincha o'chadi va avtomatik ravishda kutish holatiga o'tadi, ammo belgilangan kruiz tezligi saqlanib qoladi:

- Tormoz pedalini bosish;
- Haddan tashqari aylanish tezligi;
- Tugmani bosish  ;
- ESC tizimini faollashtirish (ishga tushirish);
- Haqiqiy tezlik maqsadli kruiz tezligidan soatiga 15 km dan past;
- Haqiqiy tezlik soatiga 40 km dan past;
- avtomatik uzatish selektori "N", "R" holat yoki 1-uzatmada (avtomatik uzatish bilan jihozlangan avtomobillar uchun).

Kruiz nazoratini tiklash CC

Kruiz nazorati tizimi vaqtincha o'chirilgandan so'ng, quyidagi shartlar bajarilganda  bosing va kruiz nazorati rejimi qayta faollashadi va ilgari o'rnatilgan tezlik tiklanadi.

- Avtomobil tezligi soatiga 40 km dan oshadi;
- Avtomobil 2-uzatma va undan yuqori tezlikda harakatlanadi.
-  tugmasini bosing

Faol tezlashtirish rejimi

Faol tezlashtirish rejimi-bu transport vositasining harakatini tezlashtirish uchun (masalan, quvib o'tish uchun), faol kruiz nazorati rejimida haydovchi tomonidan gaz pedalini faol bosish. Haydovchi gaz pedalini bo'shatganda, kruiz nazorati kruiz tezligini avtomatik ravishda tiklaydi.

Moslashuvchan kruiz nazorati (ACC) ✕

Moslashuvchan kruiz nazorati tizimi (ACC) oldingi bamporning pastki panjarasiga o'rnatilgan millimetr to'liq diapazonli (MMW) radardan foydalangan holda oldingi avtomobilgacha belgilangan masofani saqlab borish yoki harakatga xalaqit bermasa, belgilangan haydash tezligini saqlab qolish uchun mo'ljallangan. Agar oldinda borayotgan transport vositasi belgilangan tezlikdan past tezlikda harakatlansa, moslashuvchan kruiz nazorati tizimi ma'lum bir transport vositasigacha bo'lgan belgilangan masofani saqlab turadi, avtomatik ravishda tezlashadi va to'liq to'xtashgacha sekinlashadi. Avtomobil oldindagi transport vositasini hisobga olgan holda harakatlanayotganiga/to'xtashiga ishonch hosil qiling.

Moslashuvchan kruiz nazorati (ACC) funksiyasidan foydalanishdan oldin ushbu bo'limda keltirilgan barcha ma'lumotlarni diqqat bilan o'qib chiqing.

OGOHLANTIRISH

Moslashuvchan kruiz nazorati tizimi (ACC) to'siq detektorlari yoki to'qnashuvdan himoya qilish tizimi emas. Tizim boshqaruv qulayligini oshirish uchun mo'ljallangan. Haydovchi transport vositasini boshqarish uchun to'liq javobgardir va yo'lovchilar va boshqa yo'l foydalanuvchilarining harakati xavfsizligini ta'minlash uchun yo'ldagi vaziyatni kuzatib borishi shart.

Adaptiv kruiz nazorati tizimi (ACC) haydovchiga yordam beradi, lekin uni to'liq almashtira olmaydi. ACC yoqilgan bo'lsa ham, bu haydovchini tezlik va xavfsiz boshqaruv qoidalariga rioya qilish uchun javobgarlikdan ozod qilmaydi.

ACC tizimi Katta tezlikda harakatlanish yo'llarida yoki talab darajada jihozlangan yo'llarda foydalanish uchun mo'ljallangan. Shahar yo'llarida yoki tog' yo'llarida harakatlanayotganda uni ishlatish tavsiya etilmaydi. Yo'l o'tkazgichlarda yoki tunnellarida harakatlanayotganda ACC dan foydalanmang. ACC tizimi faqat bitta bo'lakda joylashgan va bir yo'nalishda harakatlanadigan transport vositalarida ishlaydi. U yaqinlashib kelayotgan va yo'lni kesib o'tayotgan transport vositalariga yoki harakatsiz yoki sekin harakatlanadigan transport vositalarini aniqlamaydi (masalan, tirbandlik oxiridagi transport vositalari, svetofor oldida to'xtab qolgan yoki nosozlik yoki baxtsiz hodisa tufayli harakatsiz bo'lgan). Shuningdek, u piyodalar, hayvonlar yoki yo'lda boshqa narsalarni ham aniqlamaydi. Xavfsizlik nuqtai nazaridan quyidagi hollarda ACC dan foydalanish tavsiya etilmaydi:

- Avtomobil yo'lining kesishmalarida va unga chiqishda, ta'mirlanadigan yo'llarda (xotirada qayd etilgan tezlikka qadar istalmagan tezlashishni oldini olish uchun);
- Yo'lining yomon holati (muz, silliq/ ho'l yo'l, shag'al, nam tuproq, qor bilan qoplangan yo'l qismlarida);
- Keskin burilishlarda yoki tik tushish/ko'tarilishda harakatlanayotganda;

- Metall buyumlar joylashgan joylardan o'tayotganda (metall ustaxonalar, temir yo'l relslari va boshqalar);
- Ko'p to'siqli (katta garajlar, paromlar, tunnellar va boshqalar) yopiq joylardan o'tayotganda.

ESLATMA

ACC tizimi ishlayotganda, tormoz tizimi tormoz tovushlariga o'xshash ba'zi tovushlarni chiqarishi mumkin. Bu nosozlik emas va tizimdan ishonchli foydalanishni davom ettirish mumkin. Avtomobilni ACC tizimi bilan tormozlashda tormoz pedali qattiqlashadi. Bunday holda, haydovchi tormoz pedalini bosish orqali avtomobilning sekinlashuvini mustaqil ravishda boshqarishi mumkin.

Treylerdan foydalanganda yoki boshqa transport vositalarini shatakka olishda ACC tizimining samaradorligi pasayadi.

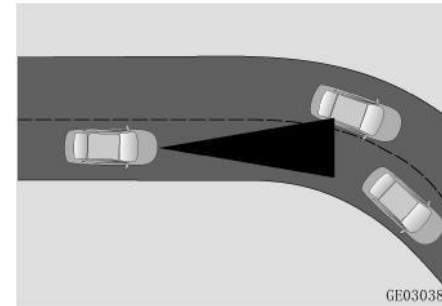
Avtomobil dizayniga o'zgartirish kiritish yoki uni o'zgartirish (masalan, kuzovning eng pastki qismi bilan yer yuzasi o'rtasidagi oraliq masofani kamaytirish, old panel, davlat raqam belgisini o'rnatish plitasini yoki avtomobil bamperini o'zgartirish va boshqalar) moslashuvchan kruiz nazorati ishdan chiqishiga kruiz nazorati va/yoki samaradorlikning pasayishiga olib kelishi mumkin.

Quyidagi holatlarda radar oldinda harakatlanayotgan transport vositasini aniqlay olmaydi yoki uni kechiktirib aniqlaydi.

Haydovchi boshqaruvni o'z zimmasiga olishi kerak:

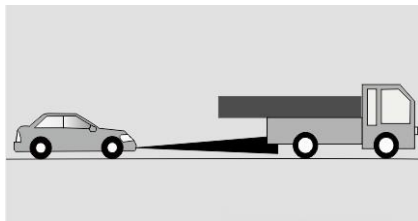
1. Burilishlar

Radar old tomonda joylashgan transport vositasini aniqlay olmasligi yoki qo'shni bo'lakda, notekis yo'lda harakatlanayotganda yo'lning noqulay qismlari va burilishlar paytida transport vositasini aniqlashi mumkin.



2. Maxsus yuklar yoki maxsus uskunalar bilan jihozlangan transport vositalari

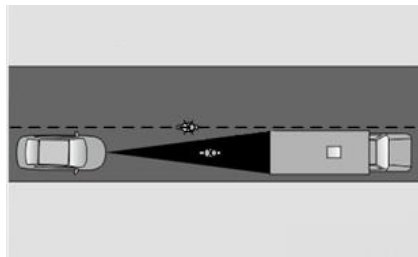
Radar oldinda harakatlanayotgan transport vositasida transport vositasining yon, orqa yoki yuqori o'lchamlaridan tashqarida bo'lgan narsalarni yoki transport vositasida joylashgan boshqa yuklarni aniqlay olmasligi mumkin. Agar oldinda ketayotgan yoki quvib o'tayotgan transport vositasi yuqorida aytib o'tilgan maxsus moslamalar yoki qurilmalar bilan jihozlangan bo'lsa yoki yuklar uning o'lchamidan oshib ketgan bo'lsa, haydovchi ehtiyot bo'lishi kerak, zarur bo'lsa, ACCni o'chirib, mashina boshqaruvini o'z zimmasiga olishi kerak



3. Oldinda harakatlanayotgan kichik hajmli transport vositasi

Radar mototsikl va velosiped kabi kichik hajmli transport vositalarini aniqlay olmaydi.

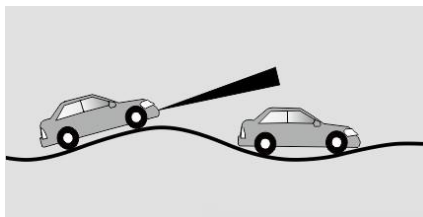
4. Boshqa yo'l qatnashchilari tomonidan harakatlanish tasmasini o'zgartirish



Agar oldindagi qo'shni tasmadagi transport vositasi qayta tizilsa va u radarning aniqlash hududiga to'liq kirmasa, radar uni aniqlash hududiga to'liq kirmaguncha aniqlay olmasligi mumkin va / yoki qaysi transport vositasi ketidan harakatlanishi lozimligi haqida noaniqlik paydo bo'ladi.

5. Nishablar va yo'l o'tkazgichlar bo'ylab harakatlanish

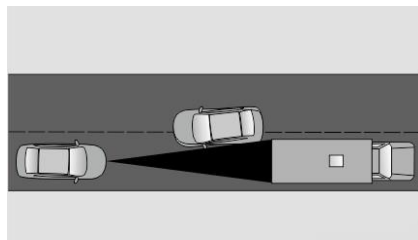
Avtomobil yo'lning tepalik qismida harakatlanayotganda, radar oldinda harakatlanayotgan transport vositasini aniqlay olmaydi.



6. Statsionar obyektlar

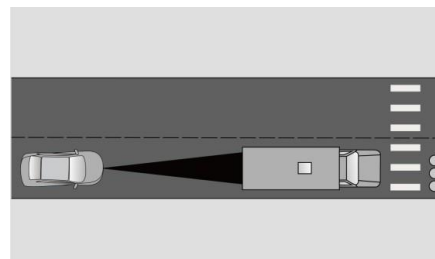
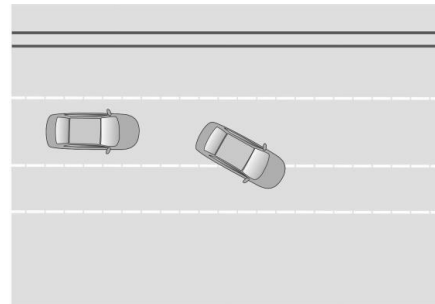
Radar old tomonda joylashgan statsionar ob'ektlar va/yoki transport vositalarini aniqlay olmaydi.

7.



Yo'nalishdan katta og'ish

Radar avtomobilga ma'lum bir burchak ostida joylashgan transport vositalarini aniqlay olmaydi.



ACC tizimini boshqarish tugmalari

Rulda joylashgan boshqaruv tugmalari



Modelga qarab, tugmalar turli xil joylashgan bo'ladi:



: Moslashuvchan kruiz nazorati tizimni faollashtirish (ACC) yoki IACC dan ACC ga o'tish;



: ACC moslashuvchan kruiz nazorati funksiyasini o'chirib qo'yish;



: Old transport vositasiga vaqt/ masofani sozlash (avtomobil va oldingi transport vositasi o'rtasidagi nisbiy vaqt oralig'i);



: ACC tizimini tiklash yoki kruiz tezligini oshirish



: ACCni o'rnatish yoki kruiz tezligini kamaytirish.

Kruiz nazorati interfeysi



1. Kruiz nazorati tizimining holatini ko'rsatish:
 - **Oq:** tizim kutish holatida;
 - **Yashil:** tizim faollashtirilgan;
 - **To'q sariq:** tizim nosoz;
2. O'rnatilgan kruiz tezligi;
3. Boshqaruvdagi avtomobilning sxematik tasviri;
4. Oldinda harakatlanayotgan transport vositasigacha belgilangan vaqt va masofa oralig'i;
5. Oldinda harakatlanayotgan transport vositasi;
6. Oldinda harakatlanayotgan transport vositasigacha bo'lgan masofa.

Kruiz-nazorat tizimi interfeysi avtomobilning sotib olingan modeliga qarab o'zgarishi mumkin.

OGOHLANTIRISH

Oldinda harakatlanayotgan transport vositasigacha bo'lgan masofa moslashuvchan kruiz-nazorat tizimi faollashtirilgandan keyin ko'rsatilishi mumkin. Qo'shni tasmalardagi transport vositalarining masofa va joylashuvi tasviri qurilmalar panelining ko'p funksiyali displeyida haqiqiy vaziyatdan farq qilishi mumkin.

Qo'shni tasmalardagi transport vositalarining masofa va joylashuvi tasviri qurilmalar panelining ko'p funksiyali displeyida haqiqiy vaziyatdan farq qilishi mumkin.

Kuchli quyosh nuri ta'siri yoki haydovchi avtomobilni quyoshdan himoyalovchi ko'zoynak kiygan holda boshqarayotgan bo'lsa, qurilmalar panelining ko'p funksiyali displeyidagi ma'lumotlarni o'qish qiyinbo'lishi mumkin. Oynalar ochiq, harakatlanish tezligi yuqori, yoki ko'p funksiyali ko'ngilochar moslamaning ovozi yuqori bo'lsa ogohlantiruvchi signallarni eshitmaslik mumkin. Haydovchi har doim yo'l va atrof-muhitni diqqat bilan kuzatib borishi, yo'lning holati to'g'risidagi ma'lumotlardan to'g'ri foydalanishi va ogohlantirish ma'lumotlari tizimi tomondan qarshi choralarini ko'rish zarurligini kutmasdan o'z vaqtida boshqaruvni o'z zimmasiga olishi kerak.

Kruiz nazorati tizimidan foydalanish

Agar kruiz nazorati tizimining holati ko'rsatkichi oq rangda bo'lsa, bu tizim kutish holatida ekanligini anglatadi. Kruiz funksiyasidan quyidagicha foydalanish mumkin:

1. Moslashuvchan kruiz nazoratini (ACC) faollashtirish

Avtomobil motorini ishga tushirgandan so'ng, tugmani bosish orqali moslashuvchan kruiz nazorati funksiyasini faollashtiring

 Tizimning kruiz tezligini yoqish va sozlashni  yoki  tugmachalarni bosish yoki motorning aylanish jarayonida amalga oshirish mumkin. ACC funktsiyasi faol bo'lsa, kruiz nazorati tizimining holati chirog'i yashil rangda yonadi.

Moslashuvchan kruiz nazorati tizimini quyidagi sharoitlarda faollashtirish mumkin emas. Tizimni faollashtirish uchun ko'p funktsiyali qurilmalar paneli displeyidagi ko'rsatmalarga amal qiling:

- Haydovchining xavfsizlik kamarini taqilmagan;
- To'xtash tormozi faollashtirilgan;
- Avtomatik uzatma selektori "D" (Drive) holatida emas;
- ESC tizimi o'chirilgan;
- Avtomobil tezligi soatiga 150 km dan ko'p;
- Haydovchi eshigi yopilgan;
- Avtomobil harakatlanayotganda tormoz pedalini bosish;
- HDC/ ESC/ ABS tizimlari faollashtirilgan yoki ishga tushirilgan.
- Moslashuvchan kruiz nazorati tizimini faollashtirishga imkon bermaydigan boshqa omillar.

2. Kruiz tezligini sozlash

Moslashuvchan kruiz nazorati tizimini faollashtirgandan so'ng,  yoki  tugmachalar yordamida kruiz tezligini 20 km/soat dan 150 km/soatgacha sozlang. Tugmani qisqa bosish o'rnatilgan kruiz tezligini soatiga 5 km ga oshiradi/kamaytiradi. Kalitni uzoq vaqt bosish o'rnatilgan kruiz tezligini mos yo'nalishda 1 km/soatga o'zgartiradi.

ESLATMA

Faollashtirilgan moslashuvchan kruiz nazorati tizimida (ACC) faol tezlashganda, joriy tezlikni kruiz tezlik sifatida o'rnatish uchun  yoki  tugmani bosing.

"TSR" yo'l belgilarini aniqlash tizimi bilan jihozlangan avtomobillar uchun, agar qurilmalar panelining ko'p funktsiyali displeyida tezlik chegarasi ko'rsatkichi ustidagi "SET" belgisi ko'rsatilsa, kruiz tezligini cheklangan ruxsat etilgan qiymatiga o'zgartirish uchun  tugmani bosing.

OGOHLANTIRISH

Noqulay yo'l sharoitida (uzluksiz va/yoki keskin burilishlar) va aniqlash tizimining ishga tushirish imkoniyati cheklangan bo'lsa, tizim burilish paytida sekinlashadi, manevr xavfsizligini to'liq kafolatlash mumkin emas. Kruiz tezligini yo'l sharoitlari va yo'l harakati xavfsizligi qoidalariga muvofiq o'rnatish. Tezlik rejimidan oshmang.

Burilish paytida, yo'lning burilish radiusiga qarab tezlikni pasaytirish tavsiya etiladi. Burilish burchagi qanchalik katta bo'lsa, tezlik shunchalik past bo'ladi.

Burilishdan o'tgandan so'ng, belgilangan tezlikni tiklang

3. Avtotransport vositalari orasidagi vaqt oralig'ini sozlash

Moslashuvchan kruiz nazorati (ACC) funktsiyasini faollashtirgandan so'ng, oldinda harakatlanayotgan transport vositasigacha bo'lgan masofa/intervalni o'rnatish uchun  tugmani bosing.

Moslashuvchan kruiz nazorati rejimida transport vositasining ketidan harakatlanishda 4 ta masofa variantidan birini tanlash mumkin. Oldindagi transport vositasigacha bo'lgan masofa bir bo'linishdan to'rtgacha o'zgarganda ortadi, bu erda bitta bo'linish eng yaqin masofa va to'rtta eng uzoq masofa. Avtomobil har safar ishga tushirilgandan so'ng, o'rnatilgan masofa rejimi standart ravishda oxirgi belgilangan qiymatga mos keladi.

Moslashuvchan kruiz nazorati tizimining ishlashi paytida, qurilmalar panelining ko'p funktsiyali displeyida avtomobil va oldingi transport vositasi orasidagi masofa yashil, sariq va qizil ranglarda aks etishi mumkin:

- **Yashil:** avtomobillar orasidagi haqiqiy interval belgilangan intervalga to'g'ri keladi;
- **Sariq:** oldinda harakatlanayotgan transport vositasining haqiqiy oralig'i belgilangan qiymatdan kamroq;
- **Qizil:** oldindagi transport vositasigacha haqiqiy interval (masofa) belgilangan intervalga nisbatan juda kichik. Kruiz tezligini yoki avtomobillar orasidagi masofani (masofani) sozlashda juda e'tiborli va ehtiyot bo'ling.

Zarurat bo'lsa, avtomobil boshqaruvini o'z zimmangizga oling



ESLATMA

Vaqt oralig'i va masofa ko'rsatkichlari faqat sozlashda ko'rsatiladi. Oldindagi transport vositasigacha bo'lgan masofa qanchalik kichik bo'lsa, haydovchining reaksiyasiga shunchalik kam vaqt qoladi. Kruiz tezligi va oldindagi transport vositasigacha bo'lgan masofa/intervalni tashqi omillarga muvofiq o'rnatilgan: transport oqimining zichligi, ob-havo sharoiti va boshqa yo'l sharoitlari.

4. Moslashuvchan kruiz nazorati rejimidan chiqish

moslashuvchan kruiz nazorati faollashtirgandan so'ng, quyidagi harakatlar yoki shartlar bajarilganda, tizim avtomatik ravishda kutish holatiga o'tadi:

Motorni o'chirish ("START-STOP" funksiyasi o'chirilgan);

- Avtomobil harakatlanayotganda tormoz pedalini bosish;

- Avtomobilni 3 daqiqadan ko'proq vaqt davomida to'xtatish;
- To'xtashdan keyin avtomobilni sirpanishi;
- tugmani bosish;
- Haydovchining eshigi ochiq;
- ESC tizimi o'chirilgan;
- To'xtab turish tormozi faollashtirilgan;
- Avtomatik uzatish selektori "D" holatida emas;
- Xavfsizlik kamari taqilmagan;
- HDC/ ASC/ ABS tizimlari va frontal to'qnashuv haqida ogohlantirish tizimi faollashtirilgan yoki ishga tushirilgan;
- 15 daqiqadan ko'proq vaqt davomida faol boshqaruv;
- Avtomobil tezligi soatiga 155 km dan oshadi.;
- Avtomobil ketidan yaqin masofada harakatlanlanishning maqsadi mavjud emas;
- Avtomobil to'xtagandan so'ng, rul katta burchakka burib qo'yiladi;
- Radar ifloslangan / tizim nosoz;
- Tizimdagi shu bilan bog'liq xatolar;

Agar tizim mashinani to'liq to'xtaguncha boshqarsa, tormoz pedalini bosganda u o'chmaydi.

ESLATMA

Haydovchi to'qnashuv xavfi borligini aniqlaydigan har qanday xavfli vaziyat yuzaga kelsa, kruiz nazorati tizimini bekor qiling yoki o'chiring va darhol boshqaruvni o'z zimmangizga oling.

5. Tizimni qayta tiklash

Moslashuvchan kruiz nazorati tizimni faol holatdan kutish holatiga o'tkazishda:

Tugmani bosish, moslashuvchan kruiz nazorati tizimi faollashadi va avtomobil tezligi avval

o'rnatilganga qaytadi; tugmani yoki rulning chap tomonidagi tugmani bosish, moslashuvchan kruiz nazorati tizimi yana faollashadi va avtomatik ravishda joriy haydash tezligini kruiz sifatida

ESLATMA

Kruiz nazorati funksiyani davom ettirish uchun tugmani bosganingizda, ilgari o'rnatilgan tezlik hozirgi haydash tezligidan sezilarli darajada farq qilishi mumkin. Avtomobil tezligi yo'lning ma'lum bir qismida belgilangan tezlikni cheklash qoidalariga mos kelishiga ishonch hosil qiling va avtomobilning tezlashishi va sekinlashishiga e'tibor bering. Kruiz tezligini o'z vaqtida sozlang

6. ACC faol tezlashtirish rejimi

Faol tezlashtirish rejimi-bu kruiz nazorati funksiyasi faollashtirilgan holda, masalan, quvib o'tish uchun avtomobil harakatini tezlashtirish uchun haydovchi tomonidan gaz pedalini faol ravishda bosish. Haydovchi gaz pedalini qo'yib yuborgandan so'ng, moslashuvchan kruiz nazorati oldindan o'rnatilgan kruiz tezligini avtomatik ravishda tiklaydi.



ESLATMA

Kruiz nazorati tizimi faollashtirilgan holda avtomobilni faol boshqarish holatida boshqaruv to'liq haydovchi tomonidan amalga oshiriladi va moslashuvchan kruiz nazorati tizimi avtomobilning tezlashishi yoki tormozlanishini nazorat qilmaydi.

7. Moslashuvchan kruiz nazorati tizimi yordamida avtomobilni to'xtatish

Agar oldinda turgan mashina asta-sekin to'xtab qolsa, ACC tizimi avtomobilni old tomonda joylashgan transport vositasi orqasida to'liq to'xtashgacha boshqaradi. Agar oldinda turgan transport vositasi 3 soniyada harakatlana boshlasa, ACC tizimi yoqilgan mashina uning ketidan harakatlana boshlaydi.

3 soniyadan ko'proq to'xtagandan so'ng, kruiz nazorati tizimining ko'rsatkichi oq rangga aylanadi. Bu vaqtda tizim mashinani boshqarmaydi. Oldindagi transport vositasini kuzatib borish rejimi o'chirilgan. Harakatni boshlash va moslashuvchan kruiz nazorati tizimini faollashtirish uchun tugmani bosib yoki gaz pedalini yengil bosib.

ACC tizimi yordamida to'liq to'xtatilgandan so'ng, avtomobil quyidagi sharoitlarda avtomatik ravishda

elektromexanik to'xtash tormozini faollashtiradi:

- 3 daqiqadan ko'proq to'xtash;
- Kapot / haydovchi eshigi ochiq;
- Haydovchining xavfsizlik kamari taqilmagan;
- Motor o'chirilgan ("START-STOP" funksiyasi o'chirilgan);
- ESC tizimi o'chirilgan;
- Avtomatik uzatish selektori "D" holatida emas.

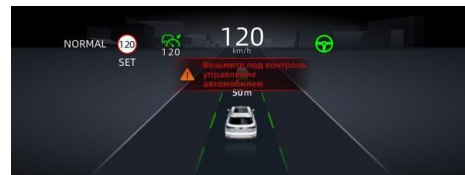
ESLATMA

Oldindagi transport vositasi to'xtab qolgandan keyin 3 soniya davomida past tezlikda harakatlanishni davom ettirsa va boshqariladigan transport vositasining ruli katta burchak ostida burilsa, ACC tizimi o'chadi. Avtomobilni boshqarishni o'z zimmangizga oling.

8. ACC tizimi ogohlantirishlari

Moslashuvchan kruiz nazorati tizimi avtomobil imkoniyatlaridan taxminan 40% tormoz kuchidan foydalanishga qodir. Agar ACC tizimining tormozlash kuchi old tomonda joylashgan transport vositasiga kerakli masofani saqlash uchun yetarli bo'lmasa, uzluksiz ovozli signal eshitaladi va "avtomobilni boshqarishni nazorat qiling"degan xabar paydo bo'ladi.

To'qnashuvning oldini olish uchun transport vositasini boshqaruvni darhol qo'lga olish kerak.



Ehtimoliy nosozliklar va ularni bartaraf etish yo'llari

Moslashuvchan kruiz nazorati tizimi (ACC) radarning bloklanganligini yoki ishlamay qolganligini yoki ACC (masalan, ESC) ishlashi bilan bog'liq tizimlardan biri ishlamay qolganligini aniqlasa, ko'p funktsiyali qurilmalar panelidagi kruiz nazorati holati ko'rsatkichi to'q sariq rangga aylanadi va displeyda tegishli xabar aks etadi.

1. Radar bloklangan.

Radar yuzasi toza ekanligiga ishonch hosil qiling va zarurat bo'lsa, uning yuzasini tozalang. Agar radar yuzasini tozalagandan so'ng, nosozlik uzoq vaqt davomida avtomatik ravishda bartaraf etilmasa, diagnostika va/yoki ta'mirlash uchun CHANGAN vakolatli xizmat ko'rsatish markaziga murojaat qiling.

2. Funktsiyaning cheklanishi

Quyida keltirilgan nosozliklar holatlarida va uzoq vaqt davomida nosozliklarni avtomatik ravishda bartaraf etishning iloji yo'qligi haqida eslatmalar, shu jumladan

avtomobilni qayta ishga tushirgandan so'ng davom etsa, diagnostika va/yoki ta'mirlash uchun CHANGAN vakolatli xizmat ko'rsatish markaziga murojaat qiling:

- Moslashuvchan kruiuz nazorati vaqtincha mavjud emas;
 - Kruiuz nazorati va avtomatik favqulodda tormoz tizimi vaqtincha mavjud emas;
 - Radar bloklangan, kruiuz nazorati va avtomatik favqulodda tormoz tizimi vaqtincha mavjud emas;
 - Tormoz tizimi nosoz, kruiuz nazorati va avtomatik favqulodda tormoz tizimi vaqtincha mavjud emas.
- Quyidagi holatlarda radarni tekshirish va kalibrash uchun CHANGAN vakolatli xizmat ko'rsatish markaziga murojaat qiling:**
- Radar yoki old bampor demontaj qilingan yoki qayta o'rnatilgan;
 - Radar yoki uning ishlashiga tashqi kuchlarning ta'sir qilishi;
 - To'qnashuv yoki avariya natijasida mexanik shikastlanish tufayli;
 - ACC tizimining sifati / ishlashining pasayishi (ob'yektgacha bo'lgan masofa yoki qo'shni tasmadagi transport vositalarni tez-tez noto'g'ri identifikatsiya qilish).
 - Favqulodda tormozlashda avtomatik yordam tizimining noto'g'ri ishlashi (noto'g'ri ogohlantirishlar yoki tormozlash va boshqalarning tez takrorlanishi).

AQLLI MOSLASHUVCHAN KRUIUZ NAZORATI (ACC)※

Aqlli moslashuvchan kruiuz nazorati (ACC) funksiyasidan foydalanishdan oldin ushbu bo'limdagi barcha ma'lumot bilan yaxshi tanishib chiqing.

Aqlli moslashuvchan kruiuz nazorati (ACC) tizimi ma'lum bir kruiuz tezligida yoki oldindagi transport vositasigacha ma'lum masofada harakatlanish uchun mo'ljallangan.

ICC tizimi moslashuvchan kruiuz nazorati tizimi tomonidan ishlatiladigan radar va oldindagi transport vositalari va yo'l belgilarini aniqlash uchun yo'lni kuzatish tizimida ishlatiladigan kamerani birlashtirgan. Avtomobil oldindan belgilangan kruiuz tezligini va / yoki oldindagi transport vositasigacha bo'lgan masofani nazorat qilib rul boshqaruvi yordamida transport vositasining traektoriyasini to'g'rilab, tasma bo'ylab harakatlanadi.

Haydovchining harakatlari boshqaruvda har doim ustuvor ahamiyatga ega.

Quyidagi holatlarda harakat xavfsizligini ta'minlash uchun haydovchi potentsial xavfni o'z vaqtida baholashi, tormoz pedalini yoki IACC tizimini o'chirish tugmachasini bosib IACC

tizimini o'chirib qo'yishi va boshqaruvi to'liq o'z zimmasiga olishi kerak:

- Avtomobil old va qo'shni tasmlardagi transport vositalari bilan xavfsiz masofani saqlamaydi;
- Rulni sozlash xavfsiz burilish uchun yetarli emas;
- IACC tizimining ishlashi cheklangan holatlarda.

ESLATMA

IACC tizimidan foydalanganda rulni ikki qo'l bilan ushlab, transport vositasining old, orqa va atrofidagi yo'l holatini diqqat bilan kuzatib boring. Aqlli moslashuvchan kruiuz nazorati (ACC) tizimi haydovchiga yordam beradi, lekin uni to'liq almashtira olmaydi. IACC yoqilgan bo'lsa ham, bu haydovchini xavfsiz boshqaruv, masofa, tezlik va qoidalarga rioya qilish uchun javobgarlikdan ozod qilmaydi.

OGOHLANTIRISH

Aqlli moslashuvchan kruiuz nazorati tizimi (IACC) to'siqni aniqlash yoki to'qnashuvdan himoya qilish tizimi emas. Tizim boshqaruv qulayligini oshirish uchun mo'ljallangan, tormozlashda yordam beradi va rul boshqaruvi yordamida traektoriyani sozlaydi.

ESLATMA

Avtomobilga noto'g'ri texnik xizmat ko'rsatish radarning noto'g'ri joylashishiga olib kelishi, bu esa ACC tizimining ishlashiga ta'sir qilishi mumkin. Avtomobilni ta'mirlash yoki texnik xizmat ko'rsatish uchun CHANGAN vakolatli xizmat ko'rsatish markaziga murojaat qiling.

Tizim to'qnashuvdan himoya qilishni kafolatlamaydi va har qanday ob-havo, yo'l sharoitlarida rulning ishonchligini ta'minlay olmaydi. Haydovchi avtomobilni boshqarish uchun to'liq javobgardir va yo'lovchilar va boshqa yo'l harakati qatnashchilarining xavfsizligini ta'minlash uchun, yo'l harakati holatini kuzatishi shart

Aqlli moslashuvchan kruiz nazorati (IACC) tizimi haydovchiga yordam beradi, lekin uni to'liq almashtira olmaydi. IACC yoqilgan bo'lsa ham, bu haydovchini tezlik va xavfsiz boshqaruv qoidalariga rioya qilishdan ozod qilmaydi.

Tizim faqat tegishli kamera va radar bloki aniqlaydigan transport vositalari haqida ogohlantiradi va shuning uchun ogohlantirish kechikishi yoki bo'lmasligi mumkin. Ogohlantirishni kutmang! Haydovchi potentsial xavfni o'z vaqtida baholashi va avtomobilni boshqarishni o'z zimmasiga olishi kerak.

IACC tizimi tezyurur yo'llarda yoki yaxshi yo'l sharoitlariga ega yo'llarda foydalanish uchun mo'ljallangan. Uni quyida tavsiflangan holatlarda ishlatish tavsiya etilmaydi. Aks holda, tizim avtomobilni to'g'ri boshqarishda yordam bera olmaydi va atrofdagi transport vositalari va tizim tomonidan aniqlanmagan boshqa to'siqlar bilan to'qnashuv xavfini keltirib chiqarishi mumkin:

- Tizimning to'g'ri ishlashiga noqulay ob-havo sharoiti ta'sir qilishi mumkin: kuchli yomg'ir, qor yoki tuman, qum changi, yomon ko'rish sharoitlari va / yoki yuqori kontrastli / yorqin yorug'lik (masalan, tunnelga kirish va chiqish paytida), yorug'likning qaytishi, sun'iy yoritish, porlash, yo'l bo'ylab o'sadigan

- Shikastlangan, xavfli va sirpanchiq yo'llar (masalan, tog' yo'llari, burilish radiusi past bo'lgan yo'llar, notekis va nam yo'llar, suv, qor, muzli yoki yog to'kilgan, qum va chang bilan ifloslangan yo'llar).

- Qiyin sharoitli yo'llar (masalan, zich tirbandlik, chorrahalar, tor yo'llar, yo'l ishlari bo'lgan joylar, rampa, pullik uchastkalarga kirish va chiqish va boshqalar).

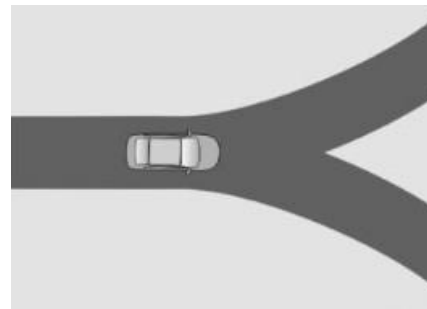
Ushbu sharoitlarda tizimdan foydalanmang.

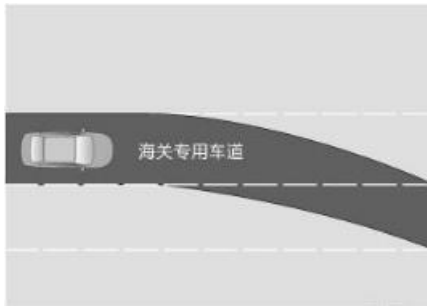
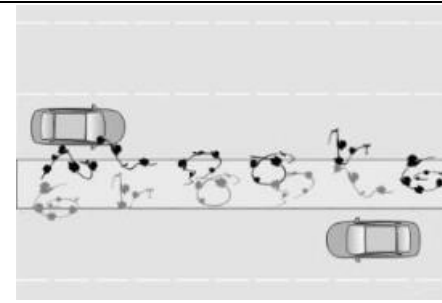
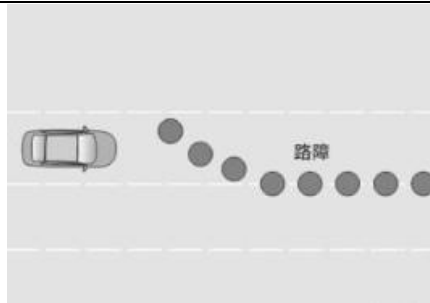
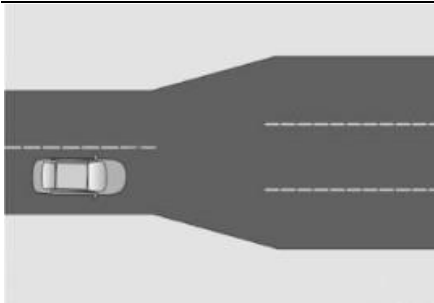
Millimetr to'lqinli radar va old kamera, iacc tizimi ishlayotganda, quyidagi sharoitlarda (lekin ular bilan cheklanmagan holda) oldinda joylashgan yo'l belgilari chiziqlarini va/yoki transport vositalarini aniqlay olmasligi mumkin.

Bunday holda, tizim belgilangan marshrutga muvofiq boshqaruvda yoki tezlik va masofani sozlashda yordam bera olmaydi. Avtoullovni boshqatishni o'z vaqtida qo'lga oling va agar kerak bo'lsa, IACC o'chiring.

1. Noodatiy yo'l harakati yo'nalishi

Avtomobil yo'ldan chiqishga yaqinlashganda yoki tasmaning bo'linishi sodir bo'lganda, yo'nalishni tanlash kerak bo'lsa, tizim kerakli yo'nalishni mustaqil ravishda aniqlay olmaydi va noto'g'ri yo'lni tanlashi yoki yo'ldan chiqib ketishi mumkin. Haydovchi tanlangan harakat yo'nalishini sozlash uchun mashinani kerakli qatgora yo'naltirishi kerak.





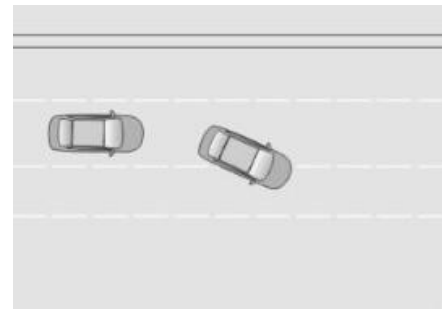
2. Yo'l to'sib qo'yilgan

Yo'l ishlari olib borilayotgan yo'l da yoki oldinda nosoz transport vositasi joylashgan, yo'l ning bir qismida harakatlanish chizig'i bo'lmagan yo'l belgilari uzilib qolganda yoki oldinda yo'l bo'lmasa, tizim to'siqni avtomatik ravishda aniqlay olmaydi va yo'lni o'zgartira olmaydi.

3. Yo'ldagi to'siqlar va begona narsalar

Tizim kirish yo'lida joylashgan begona narsalarni aniqlay olmaydi va to'qnashuv xavfi mavjud (masalan, yo'l chetidagi o'simliklar va xavfsizlik orollari yo'lga tutashib ketgan va hokazo).

Tizim, ayniqsa, mashina yuqori tezlikda harakatlanayotganda old tomonda joylashgan harakatsiz transport vositasini, yoki oldindagi transport vositasi harakat yo'nalishiga burchak ostida bo'lsa, taniy olmaydi. Bunday holda, to'qnashuv xavfi bo'lishi mumkin.



4. Yo'l chiziqlari standartlarga mos kelmaydi

Yo'l belgilari chiziqlari buzilgan, noaniq (o'chirilgan yoki yo'q, yo'l yuzasida porlash, yo'lning yoritilgan va ko'rinmas qismlarining uzluksiz almashinuvi, yo'l chiziqlari daraxtlar yoki to'siqlar soyasida va boshqalar), ifloslangan (masalan, chorrahalarda, yo'lning aylanma va ta'mirlanadigan qismlarida, yo'l o'tkazgichlarda va va hokazo, kesishgan chiziqlar, murakkab belgilar va boshqalar), tizim kerakli harakat yo'nalishini mustaqil ravishda aniqlay olmaydi, rul boshqaruvida xatolar bo'lishi mumkin yoki yo'ldan tashqariga chiqish mumkin.

5. Notekis yo'l

G'ildiraklar yo'l yuzasidagi chuqurlarga, toshlarga va/yoki boshqa to'siqlarga urilganda, transport vositalarining harakatlanish yo'nalishi bir lahzaga o'zgarishi mumkin va transport vositasining traektoriyasi yo'ldan chetga chiqishi mumkin. Yo'l chiziqlarini yana tanib olguncha, tizim notekis harakat tufayli vaqtincha ishlamay qolishi mumkin.

6. Identifikatsiya xatolari

Tizim yo'l chizig'i sifatida qatnov qismining chetini (ayniqsa tunnelerde), g'ildirak protektorlarining izlarini, yo'l yoriqlarini, qor va boshqalarni noto'g'ri aniqlashi mumkin. Bu holda avtomobil harakatlanish markazidan chetga chiqishi yoki qisqa muddatga yo'nalishini o'zgartirishi mumkin.

7. Burilishlar

Avtomobil burilishga kirganda, radiusi kichik bo'lgan va/yoki sirpanchiq yo'lda, shu jumladan tezlikni oshirgan holda, uzoq burilishdan yoki to'g'ri

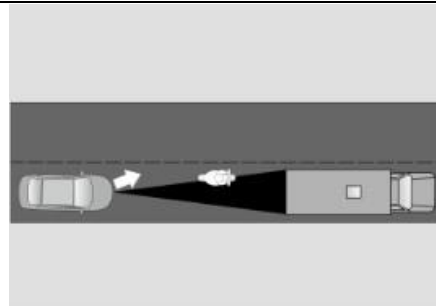
burilishdan o'tganda, tizim haydovchiga avtomobilni harakat bo'lagida ushlab turishga yordam bera olmaydi va avtomobil yo'ldan chiqib ketishi mumkin.

8. Serqatnov yo'llar

Oldindagi transport vosita ketidan kuzatish rejimida tizim yaqinlashib kelayotgan transport vositalari bilan o'rtadagi masofani yaqin masofada, ayniqsa serqatnov yo'llarda aniqlay olmasligi mumkin. To'qnashuv xavfi mavjud.

Oldindagi transport vosita ketidan kuzatish rejimida oldindagi transport vositasi harakat tasma-sini o'zgartirganda, avtomobil shu transport vositasiga ergashadi va yaqinlashib kelayotgan transport vositalari bilan to'qnashish xavfi yuzaga kelishi mumkin.

Oldindagi transport vosita ketidan kuzatish rejimida avtomobilning harakat tezligi va trayektoriyasi tanlangan transport vositasi va yo'l chiziqlariga amal qiladi. Yetakchi transport vositasi harakatlanish bo'lagidan o'zgarishi yoki yon tomonga burilishi mumkin va harakat bo'lagida transport vositalari bilan to'qnashib ketish xavfi mavjud.



9. Elektromagnit nur manbalari

Kuchli elektromagnit nurlanish rul boshqaruvi elektr kuchaytirgichining (EPS) ishlashiga salbiy ta'sir ko'rsatadi. EPSni kuchli magnit nur manbalari yaqinida ob'ektlarni joylashtirmang. Agar mashina uzoq vaqt davomida kuchli yuqori voltli elektromagnit nurlanish chiqaradigan ob'ektlar (televizor minoralari, elektr stantsiyalari, gaz nasoslari, radiostansiyalar, keng ekranli displeylar, aeroport binolari yoki boshqa ob'ektlar) yaqinida bo'lsa, rul boshqaruvinini elektr kuchaytirgich tizimining (EPS) ishlashiga e'tibor bering. Agar nosozlik bo'lsa, IACC tizimidan foydalanmang va transport vositasini tashxislash yoki ta'mirlash uchun CHANGAN vakolatli xizmat ko'rsatish markaziga murojaat qiling.

10. IACC tizimining ishlashi bo'yicha cheklorlar

Avtomobilga og'ir yuk orilganda, tirkamalar ulanganda yoki shatakka olinganda IACC tizimidan foydalanmang.

Moslashuvchan kruiz nazorati radarining mahsuldorligi va ishlashiga ta'sir qiladigan holatlarda IACC va harakatlanayotgan tasmadan chiqib ketish haqida ogohlantirish tizimining kameralaridan foydalanmang.

Rulda boshqaruv tugmalari



 : Aqlli moslashuvchan kruiz nazorati tizimini faollashtirish (ACC);

 : Moslashuvchan kruiz nazorati tizimni faollashtirish (ACC) yoki IACC dan ACC ga o'tish;

 : ACC moslashuvchan kruiz nazorati funksiyasini o'chirib qo'yish;

 : Oldindagi transport vositasigacha bo'lgan vaqt/ masofani sozlash (avtomobil va oldindagi transport vositasi o'rtasidagi nisbiy vaqt oralig'i);

 : ACC tizimini tiklash yoki kruiz tezligini oshirish;

 : ACC-ni o'rnatish yoki kruiz tezligini kamaytirish.

IACC tizim interfeysi



- 1. IACC tizimining holatini ko'rsatish:
- Oq: kutish tizimi;
- Yashil: tizim faol;
- Apelsin: tizimning noto'g'ri ishlashi;
- 1. Kruiz nazorati tizimining holati ko'rsatkichi
- Oq: kutish tizimi;
- Yashil: tizim faol;
- To'q sariq: tizimning noto'g'ri ishlashi;
- 1. Harakatlanish chizig'ini aniqlash ko'rsatkichi:
- Kulrang: tan olinmagan;
- Oq: aniqlangan;
- Qizil: band bo'lgan qatordan chiqib ketish haqida ogohlantirish;
- To'q sariq: qo'simcha harakat traektoriyasini sozlash;
- Yashil: iacc tizimi faol;
- 1. Boshqariladigan avtomobilning sxematik tasviri;
- 2. Oldinda kelayotgan transport vositasi;
- 3. O'rnatilgan kruiz tezligi;
- 4. Oldindagi transport vositasigacha bo'lgan masofa;

5. Qo'shni tasmlardagi transport vositalari;
6. Yo'lining ushbu qismida tezlik rejimining cheklavlari.

OGOHLANTIRISH

Qurilmalar panelining ko'p funksiyali displeyida ko'rsatilgan qo'shni tasmlardagi transport vositalarigacha masofa va joylashuvi haqidagi ma'lumotlar haqiqiy vaziyatdan farq qilishi mumkin. Haydovchi transport vositasini boshqarish uchun to'liq javobgardir va yo'lovchilar va boshqa yo'l qatnashchilarining xavfsizligini ta'minlash maqsadida yo'l holatini kuzatishi shart. Kuchli quyosh nurida yoki haydovchi quyoshdan saqlaydigan ko'zoynak taqqan holda mashinani boshqarayotgan bo'lsa, qurilmalar panelidagi ko'p funksiyali displeydagi ma'lumotlarni o'qish qiyin bo'lishi mumkin. Ochiq oynalar, yuqori tezlik yoki ko'p funksiyali ko'ngilochar qurilmaning yuqori ovozi bilan tizimning ogohlantiruvchi signalini eshitmay qolish mumkin. Haydovchi har doim yo'l va atrof-muhitni diqqat bilan kuzatishi, yo'lining holati to'g'risidagi ma'lumotlardan to'g'ri foydalanishi va tizimning ogohlantirish ma'lumotlari yoki qarshi choralar qabul qilish zarurligini kutmasdan o'z vaqtida boshqaruvni o'z zimmasiga olishi kerak.

ESLATMA

IAC tizimi faollashtirilganda va oldinda harakatlanayotgan transport vositasining ketidan harakatlanish rejimida bo'lsa, oldindagi transport vositasi yashil rangda ko'rsatiladi.

IACC tizimidan foydalanish

IACC tizimi 0-130 km/soat tezlik oralig'ida ishlaydi.

1. Bir qatorli yo'lda yordam rejimi

IACC tizimi yo'lining har ikki tomonida tizim tomonidan aniqlangan yo'l chiziqlari asosida yo'nalishni sozlash ma'lumotlarini rul boshqaruviga uzatadi. Bunday holda, iacc tizimi belgilangan yo'nalish bo'yicha harakatlanish rejimida, IACC indikator va ko'p funktsiyali qurilmalar paneli displeyidagi yo'l chiziqlari yashil rangda, oldindagi transport vositasi (agar aniqlangan bo'lsa) oq rangda ko'rsatiladi.

2. Tirbandlikda harakatlanishda yordam berish

Agar transport vositasining tezligi soatiga 60 km dan past bo'lsa va yo'l chiziqlari aniqlanmasa, transport vositasi oldindagi transport vositasi izidan harakatlanishi mumkin. Shu vaqt ichida iacc tizimi olindagi transport vositasi izidan harakatlanish rejimida bo'ladi va qurilmalar panelidagi ko'p funktsiyali displeyda AC indikator va oldindagi transport vositasi yashil rangda ko'rsatiladi.

OGOHLANTIRISH

Tirbandlik bo'lgan yo'llarda ACC tizimidan faqat transport vositalari ketma-ket joylashganda foydalaning. To'lov punktlariga kirish va chiqishda, tartibsiz tirbandlikda, tasodifiy tirbandlikda va kichik burilish radiusi bo'lgan yo'llarda UAC tizimidan foydalanmang.

Agar yetakchi transport vositasi juda tez qayta tizilsa yoki burilsa, IAC tizimi oldindagi transport vositasining izidan harakatlanishni davom ettira olmaydi. Tizim boshqa transport vositasining izidan tizilishi yoki faol ACC holatiga o'tishi va oldindan belgilangan kruiz tezligini oshirishi mumkin. Haydovchi har doim yo'lni, atrof-muhitni va tizimning holatini diqqat bilan kuzatishi kerak va agar kerak bo'lsa, IACC tizimini o'z vaqtida o'chirib qo'yishi va boshqaruvni o'z zimmasiga olishi kerak.

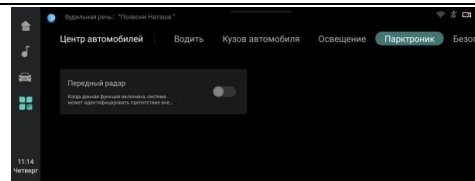
Iacc tizimini yoqish

Iacc tizimini yoqish shartlari:

- Avtomobil quvvati yoqilgan ("ON" holati), motor ishga tushirildi;

- Avtomatik uzatish selektori "P" holatida

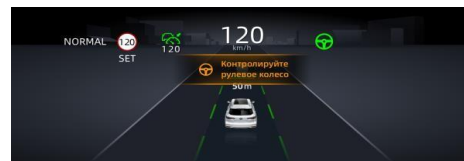
Aqli kruiz nazorati (ICC) tizimini (ICC) iacc [avtomobil sozlamalari] → [haydash yordamchilari] ni yoqish uchun barcha shartlar bajarilgandan so'ng multimedia tizimi displeyida faollashtirilishi mumkin.



IACC tizimini faollashtirish

IACC tizimi yoqilgandan so'ng, tizimni faollashtirishning barcha shartlari bajarilganda, qurilmalar panelining ko'p funktsiyali displeyidagi IACC indikator oq rangda ko'rsatiladi. IACC tizimini faollashtirish uchun  faollashtirish tugmasini bosib va tizim tezlashish, tormozlash va boshqarish funksiyasini o'z zimmasiga oladi.

Iacc tizimi faollashtirilgandan so'ng, ko'p funktsiyali qurilmalar panelidagi iacc tizimining holati ko'rsatkichi yashil rangda yonadi va moslashuvchan kruiz nazorati tizimi (ACC) yordamida ruxsat etilgan kruiz tezligi va oldingi transport vositasigacha bo'lgan masofa/ intervalni o'rnatish mumkin.



IACC tizimini quyidagi sharoitlarda faollashtirish mumkin emas. Ko'p funktsiyali qurilmalar paneli displeyidagi ko'rsatmalarga amal qiling

1. IACC tizimini faollashtirish shartlariga rioya qilinmagan; - Ikki tomonlama yo'l chiziqlarini bir vaqtning o'zida aniqlab bo'lmaydi; - Yo'l chiziqlari aniqlangan, ammo yo'lning kengligi belgilangan spetsifikatsiyalarga mos kelmaydi; - Yo'l chiziqlari aniqlangan, ammo tizim ularning izidan kuzata olmaydi. Masalan, chiziqlar xiralashgan, yo'qolgan yoki noaniq; - Haydovchi rulni bosim bilan boshqaradi; - Avtomobil yuqori tezlikda buriladi; - Yo'lning kichik burilish radiusi; - Elektr boshqaruv tizimi (EPS) hozirda IACC tizimini qo'llab-quvvatlamaydi; - Oyna tozalagichning eng yuqori tezligi yoqilgan 1. Moslashuvchan kruiz nazorati (ACC) tizimini faollashtirish shartlari bajarilmagan (ko'p funktsiyali qurilmalar paneli displeyidagi ko'rsatmalarga amal qiling); 2. Avtomobil tezligi soatiga 130 km dan oshadi; 3. IACC kutish rejimida; 4. IACC tizimi o'chirilgan; 5. IACC tizimi faollashtirilmagan.	Iacc tizimi faollashtirilgandan so'ng, moslashuvchan kruiz nazorati (ACC) tizimi sinxron ravishda faollashadi. Shu bilan birga, avtomobilning tezlashishi va sekinlashishini boshqarish ACC tizimini qo'lda faollashtirish bilan bir xil. Moslashuvchan kruiz nazorati tizimi (ACC) faollashtirilgan holda avtomobilni faol boshqarish holatida boshqaruv to'liq haydovchiga o'tkaziladi va moslashuvchan kruiz nazorati tizimi avtomobilning tezlashishi yoki tormozlanishini nazorat qilmaydi, lekin IACC tizimi hali ham boshqaruv yordamida harakat yo'nalishini to'g'rilab turadi. Agar IACC tizimi yoqilgan holda, haydovchi gaz pedalini keskin bossa, avtomobil tezligi bir zumda oshadi, bu esa avtomobilning IACC tizimi tomonidan boshqariladigan harakat traektoriyasidan keskin og'ishiga ta'sir qilishi mumkin. Haydovchi har doim yo'lni, atrof-muhitni va avtomobilning holatini diqqat bilan kuzatib borishi va o'z vaqtida boshqaruvni o'z zimmasiga olishi kerak.	IACC tizimi faollashtirilgandan so'ng, moslashuvchan kruiz nazorati (ACC) tizimining ko'rsatmalariga rioya qilgan holda, oldindagi transport vositasigacha bo'lgan tezlik/masofani sozlang. IACC dan chiqish 1. IACC tizimidan faol chiqish - IACC tizimi har qanday ob-havo va yo'l sharoitlariga moslasha olmaydi. Haydovchi boshqaruv xavfsizligini ta'minlash uchun kerak bo'lganda IACC tizimini o'chirib qo'yishi kerak. IACC dan faol chiqish usuli: - Moslashuvchan kruiz nazorati funktsiyasini o'chirish tugmachasini bosish  ; - Tormoz pedalini bosish; - Aqlli moslashuvchan kruiz nazorati (ACC) tizimini faollashtirish tugmasini bosish.  2. IACC tizimidan avtomatik chiqish boshqa tizimlar bilan ishlashda o'zaro ta'sir qiladi. Boshqa tizimlar ish sharoitlariga mos kelmasa, IACC tizimi quyidagi holatlarda avtomatik ravishda ishlamaydi: - Kamera bloklangan; - Boshqa o'zaro ta'sir qiluvchi tizimlar ishdan chiqqan yoki mavjud emas; - Harakat tasmasini kuzatish tizimining (LAS) ishlamay qolishi; - Haydovchi rulni ikki qo'li bilan ushlab turmasa; - Avtomobilning tezligi ruxsat etilgan eng yuqori tezlikdan oshadi; - ACC chiqishiga olib keladigan boshqa shartlar.
---	--	--

OGHOHLANTIRISH

Iacc tizimining har bir faollashishi bilan ilgari o'rnatilgan kruiz tezligi joriy tezlikka qaytariladi: minimal - 30 km/soat, maksimal - 130 km/soat.

Kruiz tezlikni sozlash

IAC tizimi faollashtirilgandan so'ng, moslashuvchan kruiz nazorati (ACC) tizimining ko'rsatmalariga binoan kruiz tezligini o'rnatish.

Tezlik va masofani sozlash

Avtomatik chiqishdan keyin IACC tizimini faollashtirish uchun tugmani bosing .

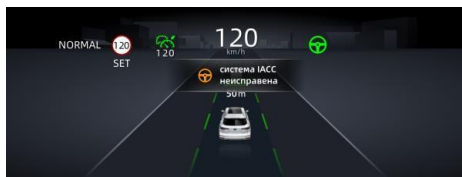
ESLATMA

Agar IACC tizimi ishlamay qolsa, nosozlikni bartaraf etgandan so'ng IACC tizimidan foydalanish uchun avtomobilni qayta ishga tushirish kerak bo'ladi (taxminan 20 soniya davom etadi)

3. 3. IACC tizimidan vaqtincha chiqish

IACC tizimidan foydalanishdagi chekllovlar tufayli tizimdan vaqtinchalik chiqish quyidagi holatlarda amalga oshiriladi:

- Yo'l belgilarining bitta yoki ikkala chizig'i yo'qolgan;
- Yetakchi transport vositasi aniqlanmaganda;
- Buriilish signalini yoqish;
- Avtomobil rulini faol boshqarish;
- Harakat bo'lagining kengligi belgilangan spetsifikatsiyalar va standartlarga muvofiq emas;
- Kichik buriilish radiusi;
- Avtomobil barqaror emas



IACC tizimi vaqtincha o'chirilganda faqat rul boshqaruvi yordamida harakat trayektoriyasini nazorat qilish tizimi uziladi. Tizim avtomobilning tezlashishi va sekinlashishini nazorat qilishda davom etadi.

IACC tizimini vaqtincha o'chirib qo'yish sabablari bartaraf etilgandan so'ng, rul boshqaruv yordamida traektoriyani sozlash tizimi avtomatik ravishda tiklanadi.

Agar vaqtincha tizimdan chiqqandan keyin vaqt chegarasi oshib ketgan bo'lsa, IACC tizimi to'liq o'chiriladi. Iacc tizimini faollashtirish uchun iacc faollashtirish tugmasini yana bir marta bosish lozim.

ESLATMA

Haydovchi har doim IACC tizimining holatini kuzatishi, o'chib qolganda zarur choralarni ko'rishi va IACC tizimini qayta faol bo'lguncha transport vositasini to'liq boshqarishi kerak.

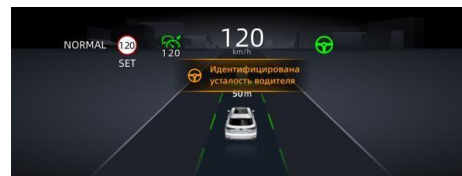
IACC tizimidan chiqish haqida eslatma

Harakatlanish tasmashi chizig'ini kuzatish rejimida, IACC tizimi avtomobilning yuqori tezligi va/yoki sirpanchiq yo'l tufayli tasmada harakatlanayotganda avtomobilning traektoriyasini nazorat qila olmasa, agar mashina tasmadan chiqib ketish ehtimoli bo'lsa, IACC tizimi ogohlantirish beradi. Boshqaruvni darhol o'z zimrangizga oling.



Haydovchining harakatlarini kuzatish

Aqlli moslashuvchan kruiz nazorat tizimi (IACC) — bu boshqaruvga yordam beradigan yordamchi funktsiya hisoblanadi. IACC dan foydalanganda qo'llaringizni ruldin uzmang. Agar tizim rul to'liq qo'l bilan boshqarilmayotganligini aniqlasa, qurilmalar paneli ogohlantirish xabarlarini yuboradi: vizual (qurilmalar panelida miltillovchi), ovozli va matnli ogohlantirishlar. Agar ogohlantirish signalidan keyin rul boshqaruvi ikkala qo'l bilan amalga oshirilmasa, boshqaruvda iacc tizimiga ustunlik beriladi. Favqulodda signal yoqiladi, mashina to'xtab, motorning joriy ishga tushirish siklida IACC funksiyasidan qayta foydalanish imkoniyati bloklanadi. To'xtatilgandan so'ng, mashina IACC tizimidan moslashuvchan kruiz nazorati (ACC) ostida to'xtash rejimiga o'tadi.



Iacc tizimidagi nosozliklarni bartaraf etish

Agar millimetr to'lqin diapazonidagi old radar, old ko'rish kamerasi yoki tegishli tizim nosoz bo'lsa, IACC tizimi favqulodda holatga o'tadi. Tizimni faollashtirish uchun iacc tugmachasini bosganingizda, qurilmalar paneli displeyida iacc holatining to'q sariq ko'rsatkichi paydo bo'ladi. Agar tizim (IACC) nosoz bo'lsa, nosozlikni bartaraf etish uchun moslashuvchan kruiz nazorati (ACC) va harakatlanish tasmasini kuzatish tizimini (LAS) tekshiring. Agar nosozlikni bartaraf etishning iloji bo'lmasa, transport vositasini tashxislash yoki ta'mirlash uchun vakolatli CHANGAN xizmat ko'rsatish markaziga murojaat qiling.

BOSHQA QURILMALAR

Saqlash joyi

OGOHLANTIRISH

Agar narsalar avtomobil saloniga noto'g'ri joylashtirilgan bo'lsa, ular tormozlash paytida yoki keskin burilishlarda siljishi yoki tushishi mumkin va haydovchi yoki yo'lovchini urib yuborishi va jarohatlarga olib kelishi mumkin:

- Avtomobil harakatlanayotganda qo'lqop qutisini yoping;
- Barcha narsalarni mahkam o'rnatish va mashinada mahkamlanmagan narsalar yo'qligiga ishonch hosil qiling;
- Saqlash va o'rnatish qutilaridan hech qanday narsa tushmasligiga ishonch hosil qiling;
- Og'ir, qattiq, uchli, o'tkir yoki mo'rt narsalarni yukxonaga joylashtiring va ularni xavfsiz tarzda mahkamlang.



Ochish: tutqichni torting va tegishli o'lchamdagi narsalarni saqlash uchun mo'ljallangan qo'lqop qutisi ochiladi.

Yopish: qopqoqni ko'taring va to'g'ri yoping.

OGOHLANTIRISH

- Avtomobil harakatlanayotganda qo'lqop qutisini uzoq vaqt ochiq qoldirmang. Baxtsiz hodisalar tufayli shikastlanmaslik uchun qo'lqop qutisidan foydalanib bo'lib darhol yoping.
- Qo'lqop qutisida qimmatbaho narsalarni qoldirmang.
- Qo'lqop qutisini ochgandan keyin uni to'liq ochish uchun kuch ishlatmang. Aks holda unga zarar etkazishi mumkin.

ESLATMA

Qo'lqop qutisi zich yopilmaydi. Ba'zi modellarda qo'lqop qutisining orqa qismida bo'shliqlar mavjud.

Ular orqali qo'lqop qutisidan kichik hajmli buyumlar tushib qolishi mumkin, ular mashina harakatlanayotganda begona tovushlarni chiqarishi yoki hatto unga zarar yetkazishi mumkin. Kichik hajmli buyumlarni qo'lqop qutisida saqlamang.

Cheklar va kvitansiyalar bo'lmasi



Old panelda, haydovchining chap tomonida, pastki qismida joylashgan bo'lib, u yerda narsalarni joylashtirish mumkin.

Ochish: tutqichni torting va chek va kvitansiya bo'lmasini oching.

Yopish: qopqoqni ko'taring va chek va kvitansiya bo'lmasini yoping.

OGOHLANTIRISH

- Cheklar va kvitansiyalar bo'lmasini uzoq vaqt ochiq tutmang;

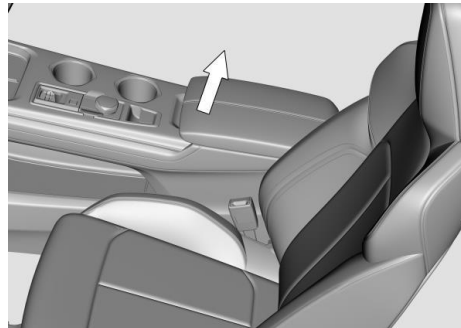
- Avtomobil harakatlanayotganda, foydalanib bo'lib darhol chek va kvitansiya bo'lmasini yoping. Aks holda, baxtsiz hodisa natijasida jarohatlar bo'lishi mumkin;
- Chek va kvitansiya bo'lmasida qimmatbaho narsalarni qoldirmang.



DIQQAT

Avtomobil harakatlanayotganda, jarohatlar xavfini kamaytirish uchun barni yopiq holda saqlang. Barga suyuqlik to'kilishidan ehtiyot bo'ling.

- Bar



Barning qopqog'ini ko'taring narsalar saqlash joyini oching.

O'rindiqlarning orqa cho'ntagi ❌

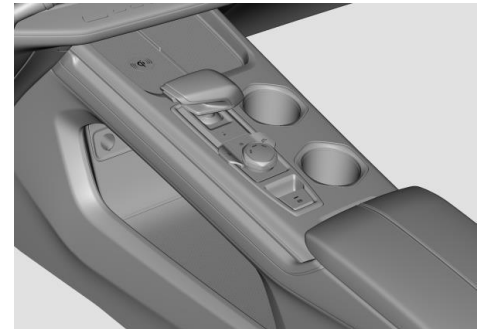
Cho'ntaklar old o'rindiqlarning orqa qismida joylashgan.



DIQQAT

O'rindiqlarning orqa cho'ntagiga og'ir yoki o'tkir buyumlarni joylashtirmang.

Old tomondagi saqlash bo'limi

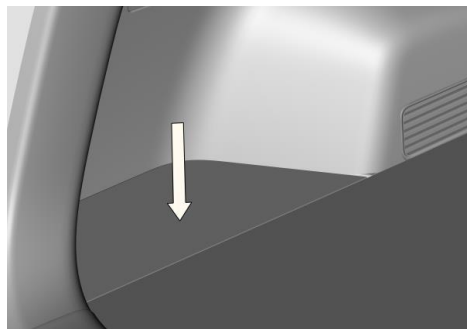


Saqlash bo'linmasining old tomonida mobil telefonlar, sigaretalar, zanjigalka va shu kabi kichik buyumlarni saqlash mumkin.

OGOHLANTIRISH

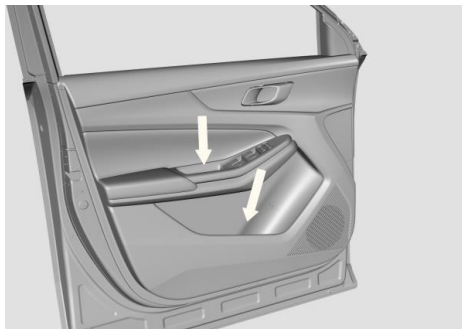
- Saqlash bo'limlarida moy yoki xushboy'lashtirgichlarni joylashtirmang yoki saqlamang. Aks holda, yumshoq kauchuk qistirmalari va mahkamlagichlar shikastlanishi mumkin. Bu detallarning tashqi ko'rinishi yomonlashishiga olib kelishi mumkin.
- Qimmatbaho buyumlarni saqlash uchun bo'linmada qoldirmang.

Yukxonada saqlash uchun yon bo'linma



Yukxonaning mazkur bo'linmasida kichik hajmli buyumlarni saqlash mumkin

Eshik qoplamalarida saqlash joyi



Suv idishi, ichimlik idishlari va boshqalarni saqlash uchun pastki qismga joylashtirilishi mumkin. Kichik hajmli buyumlarni yuqori saqlash joyiga joylashtiring.



DIQQAT

- Eshik qoplamalarida saqlash bo'limlarida mo'rt va o'tkir buyumlarni joylashtirmang. Bu baxtsiz hodisalar yoki shikastlanish xavfini oshiradi.
- Qimmatbaho buyumlarni saqlash uchun bo'linmada qoldirmang.

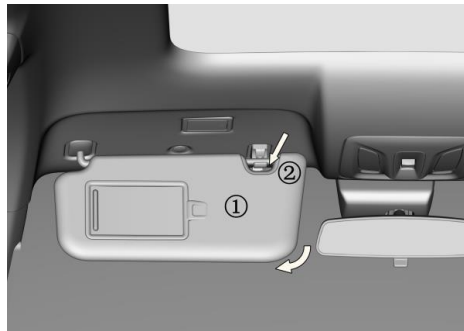
Yuklarni saqlash va tashishda ehtiyot choralari

- Yukxona eshigi yopilishu uchun yuk o'lchamlari yukxona eshigi hajmidan oshmasligi kerak. Harakatni boshlashdan oldin yukxona eshigi yopilganligiga ishonch hosil qiling;
- Yukxonaning qoplamasiga zarar bermaslik uchun yukning og'irligi 40 kg dan oshmasligi va javondagi yuk 5 kg bo'lishi kerak;
- Dumaloq va/yoki silindrsimon buyumlar haydash paytida yumalab ketishi va / yoki orqa eshik bilan to'qnashmaslik uchun mahkam o'rnatilishi kerak.

OGOHLANTIRISH

Yonuvchan, portlovchi, zaharli, toksik va boshqa xavfli yuklarni saqlash va tashish, yuklarni yukxona eshigi ochiq holda tashish taqiqlanadi.

Quyosh nuridan saqlash paneli



- ① Quyosh nuridan saqlash panelidagi ko'zgu
- ② Quyosh nuridan saqlash paneli mahkamlash kronshteyni.

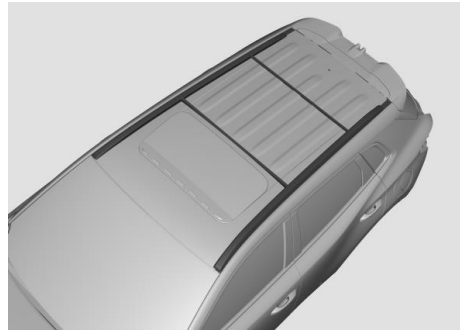
Quyosh nuridan saqlash paneli haydovchi va yo'lovchilarni yorug'lik va to'g'ridan-to'g'ri yorqin quyosh nuri ta'siridan himoya qiladi.

Quyoshdan himoyalovchi panelni pastga tushirish va ichki qismini uni ushlab turuvchi kronshteyndan ehtiyotkorlik bilan chiqarib oling. Quyosh nuridan himoalanish uchun uni yon tomonga buring.

ESLATMA

Quyoshdan himoya panelini boshlang'ich holatiga qaytishdan oldin chiroqni o'chirib, ko'zgu qopqog'ini yoping.

Tomdagi reylinglar ✖



Yukni mahkamlash uchun tomdagi reylinglardan foydalanish zarur bo'lganda, yukni ishonchli mahkamlash uchun ularga kamida ikkita original CHANGAN ko'ndalang yo'naltiruvchi yoki tomga o'rnatilgan reylinglar hajmiga mos bo'lgan muqobil yo'naltirgichlarni o'rnatish va mahkamlash zarur.

OGOHLANTIRISH

Tomdagi yukxonadan foydalanishda va yuklashda quyidagi ehtiyot choralariga rioya qiling:

- Yukning og'irligi 30 kg dan oshmasligi kerak;
- Yukni old va orqa o'qlar o'rtasida bir tekis taqsimlash;
- Yukning hajmi avtomobilning o'lchamidan ortiq bo'lmasligi kerak;
- Harakatlanish boshlanishidan oldin yuk mahkamlanganligiga ishonch hosil qilish;

- Harakatlanayotganingizda, iloji boricha keskin tezlasish, keskin burilish yoki tormozlashdan saqlaning.

Simsiz quvvatlash

Simsiz quvvatlash qurilmasi bilan jihozlangan avtomobil simsiz quvvatlash funksiyasiga ega mobil telefonni yoki simsiz quvvatlash imkoniyatiga ega qurilmaga ulangan mobil telefonni quvvatlashi mumkin. Mobil telefonni quvvatlash quvvati chiqish quvvatiga mos kelishi kerak. Simsiz quvvatlovchi qurilmaning maksimal chiqish quvvati 15 Vt ni tashkil etadi. Mobil telefonni quvvatlash tezligi mobil telefon quvvatini qabul qilish, quvvatlash platasi masofasi va boshqa omillarga bog'liq.

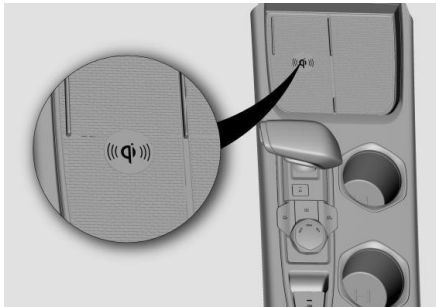
ESLATMA

Simsiz quvvatlash qurilmasi yoniga metall buyumlar, magnit kartalar va masofadan boshqarish kalitlarini qo'ymang. Simsiz quvvatlash qurilmasi implantatsiya qilinadigan kardiostimulyatorning ishlashiga ta'sir qilishi mumkin. Undan foydalanishdan oldin elektromagnit nurlanish ta'siri to'g'risida ishonchli ma'lumot olish uchun shifokor va qurilma ishlab chiqaruvchisi bilan maslahatlashish tavsiya etiladi.

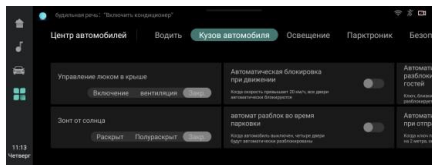
Avtomobil displeyida «Harorat juda yuqori, simsiz quvvatlash qurilmasi o'chirilgan» degan xabar paydo bo'lsa - qurilmani avtomatik himoya qilish ishga tushganini anglatadi.

Симсиз quvvatlash qurilmasidan foydalanish

1. Симсиз quvvatlovchini ishlatishdan oldin, quvvatlash qurilmasining yuzasidan begona narsalarni olib tashlang. Quvvat olayotganda mobil telefon qutilaridan foydalanishdan saqlanang.



2. Mobil telefoninni quvvatlovchining o'rtasiga qo'ying va simsiz quvvatlovchini avtomobilning ko'p funktsiyali multimedia display interfeysi orqali faollashtiring. Quvvatlash indikatori yoqilganda quvvatlash boshlanadi.



3. Telefon to'liq quvvatlangandan so'ng, quvvatlash avtomatik ravishda to'xtaydi.

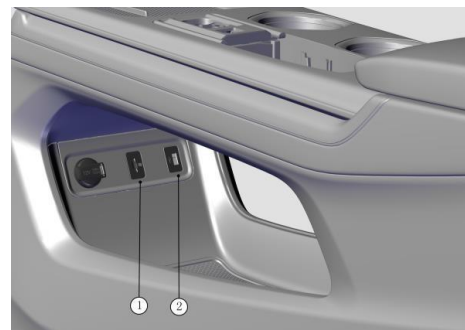
Quvvat manbai va USB quvvatlovchi

Quvvat manbai



Quvvat manbaiga faqat 12V kuchlanishli va maksimal quvvati ≤ 120 Vt bo'lgan doimiy elektr qurilmalarini ulashga ruxsat beriladi.

USB port



- ① TF kartalari uyasi;
- ② USB ma'lumotlarni uzatish interfeysi.



Ikkinchi qatordagi yo'lovchilar uchun ikkita USB port faqat mobil qurilmalarni quvvatlash uchun mo'ljallangan.

III. AVTOMOBILNI BOSHQARISH

AVTOMOBILDAN FOYDALANISHDA EHTIYOT CHORALARI

Ko'p maqsadli transport vositalaridan foydalanish bo'yicha ehtiyot choralari

CHANGAN CS 55 PLUS avtomobili ko'p funksiyali avtomobil bo'lib, yuqori og'irlik markazi va yuqori klirenska ega noqulay yo'l sharoitlarida foydalanish mumkin bo'lgan transport vositasi hisoblanadi.

Yuqori tortishish markazi boshqa turdagi avtomobillarga qaraganda avtomobilni ag'darilishga kamroq chidamli qiladi;

- Yuqori klirens kengroq ko'rishni ta'minlaydi;
- Off-Road sharoitida yuqori o'tish qobiliyatiga erishish uchun SUV tipidagi transport vositalarining sozlanishi va ishlashi kichik yo'lovchi transport vositalariga yoki teng tezlikda past podveskali sport kupesiga mos kelmaydi. Yuqori tezlikda keskin burilishlar avtomobilning ag'darilishiga olib kelishi mumkin;
- Yon shamol esganda tezlikni oshirmang. Shakli va yuqori og'irlik markazi tufayli avtomobil oddiy yo'lovchi avtomobiliga qaraganda yondan esadigan shamol ta'siriga ko'proq sezgir. Tezlikni pasaytirish avtomobil boshqaruvini osonlashtiradi va yaxshilaydi;
- Tik qiyaliklarda harakatlanayotganda, uning o'tish qobiliyatini belgilaydigan transport vositasining o'lchamlarini hisobga olgan holda, qiyalik yo'nalishiga perpendikulyar (to'g'ridan-to'g'ri yuqoriga yoki pastga) harakatlanishga harakat qiling.

Nishabga burchak ostida harakatlanayotganda, mashina qiyalik yo'nalishiga perpendikulyar harakatlanishdan ko'ra ag'darilish ehtimoli ko'proq.



DIQQAT

- Avtomobil harakatlanayotganda barcha yo'lovchilar xavfsizlik kamarlaridan foydalanishlari kerak. Agar mashina ag'darilsa, xavfsizlik kamarlaridan foydalanmaslik yo'lovchilar jarohat olishi yoki hatto o'limiga olib kelish ehtimoli yuqori.
- Keskin burilishlar va manevrlar, keskin tezlashish, yuqori tezlik va favqulodda tormozlanishdan saqlanang. Keskin haydash uslubi va noto'g'ri foydalanish boshqaruvni yo'qotishiga yoki mashinaning ag'darilishiga olib kelishi mumkin.
- Yo'ldan tashqarida yoki noqulay yo'llarda harakatlanayotganda tezlik rejimiga rioya qiling. Keskin burilishlar, chuqur va toshlardan yuqori tezlikda o'tish va shu kabi omillar avtomobil podveska qismi va shassisi elementlariga jiddiy shikast yetkazishi mumkin, bu esa boshqaruvni yo'qotish yoki avtomobilning ag'darilishiga olib keladi.

ESLATMA

Avtomobil harakatlanganda yoki past haroratda uzoq to'xtab turgandan keyin lyukni faqat muz to'liq erigandan keyin oching.

Lyukni ochishda hech qachon kuch ishlatmang. Avtomobilda notekis yo'lda yoki tog'li joylarda iharakatlanishda lyukni uzoq vaqt davomida to'liq ochiq tutmang. Agar avtomobil tezligi soatiga 120 km dan oshsa, lyukni ochmang.

Off-road sharoitida harakatlanishda ehtiyot choralari

- Yo'ldan chiqishdan oldin motor moyini tekshirib ko'ring va zarur bo'lsa qo'shing. G'ildiraklar bosimini, shinalarning holatini tekshiring. Avtomobilda buklanadigan belkurak, ballon kaliti, shatakka olish arqoni va boshqa zarur asboblarni mavjudligini tekshiring;
- Off-road sharoitida boshqaruv avtomobilga zarar yetkazish ehtimolini oshiradi. Haydash uslubi yo'nalish va joy sharoitlariga muvofiq puxta tanlangan va xavfsiz bo'lishi kerak;
- Off-road sharoitida harakatlanayotganda avtomatik uzatmalar selektorini «N» pozitsiyasiga o'tkazmang;
- Off-road sharoitida harakatlanganda so'ng, avtomobilni yaxshilab uyuv va ko'zdan kechiring;
- Off-road sharoitida harakatlanayotganda tormoz tizimiga qum, suv yoki yog'li suv aralashmasi tushishi mumkin, bu esa tormoz mexanizmlarining eskirishini tezlashtiradi, tormoz samaradorligini pasaytiradi va tormoz tizimining ishlamay qolishiga olib kelishi mumkin. Safarni tugatib, tormoz tizimini tozalang.

Begona shovqin, ishqalanish yoki tormozlash samaradorligi pasayganligi aniqlanganda, tormoz tizimini tekshirish uchun darhol vakolatli CHANGAN servis markaziga murojaat qiling.

Harakatlanish oldidan ehtiyot choralar

OGOHLANTIRISH

Avtomobildan foydalanishda tegishli poyabzal tanlang. Noto'g'ri poyabzal (baland poshnalar, chang'i botinkalar, sandallar, shippaklar va boshqalar) pedallarni boshqarishni qiyinlashtirishi mumkin. Avtomobilni ishga tushirayotganda akselerator pedalini bosmang. Avtomobil harakatlanib ketib nazoratdan chiqishi mumkin, bu esa baxtsiz hodisa yoki avariya olib kelishi mumkin. Motorni ishga tushirgandan so'ng, motorning aylanishi barqarorlashib, normal ish rejimiga kirguncha kuting. Agar motorning yuqori tezligida tormoz pedali qo'yib yuborilsa, avtomobil to'satdan va keskin o'rnidan qo'zg'alib ketishi mumkin.

OGOHLANTIRISH

Ishlangan gazlar tarkibida uglerod oksidi (SO), kanserogenlar va boshqa zaharli komponentlar (benzol hosilalari) mavjud. Uzoq vaqt davomida chiqindi gazlarni ortiqcha nafas olish sog'lig'ingizga zarar etkazishi mumkin, shu jumladan hushingizni yo'qotish yoki hatto o'limga olib kelishi mumkin.

- Agar Siz avtomobil salonida ishlangan gazlarining hidini sezsangiz, darhol uni shamollating. Agar siz harakatlanayotganda ishlangan gazlari avtomobilga tashqaridan kirganiga amin bo'lmasangiz, barcha oynalarni ochib, avtomobilni tekshiring. Ishlangan gazlarni nafas olmang.

- Ishlangan gazlar tizimining sozligiga ishonch hosil qiling. Avtomobilga xizmat ko'rsatishda, moy almashtirishda yoki avtomobil bilan boshqa ishlarda avtomobilning ishlangan gazlar tizimini muntazam tekshirib turing. Motor ishlayotganda ishlangan gazlar tizimining ovozi o'zgargan bo'lsa yoki yo'lda avtomobilning pastki qismi bilan o'zga narsalarni urib yuborgan bo'lsa, tizimni tekshirish uchun imkon qadar tezroq vakolatli CHANGAN servis markaziga murojaat qiling.

- Motorni yopiq yoki shamollatilmaydigan joyda (masalan, garajda, hatto eshigi ochiq bo'lsa ham) ishga tushirmang. Motorni faqat motorni ishga tushirish va avtomobilni garajdan chiqarish uchun zarur bo'lgan vaqtga ishga tushiring.

- Mashinada yo'lovchilar bo'lganda motor ishlab turgan holatda uzoq vaqt to'xtab turishdan saqlaning. Agar zarur bo'lsa, avtomobilni uzoq vaqt davomida motor ishlayotgan ochiq hududda qoldirib, shamollatish tizimini tashqaridan havoning kirib kelishiga moslashtiring va ventilyatorning maksimal ish rejimini yoqing. Ushbu sharoitda uzoq vaqt mashinada o'tirmang.

- Havo chiqarish joylarini o'z vaqtida tozalang. Shamollatish va konditsionerlash tizimining normal ishlashi uchun old oyna oldidagi havo yo'llari va konditsioner tizimining deflektorlari qor, muz va barglar kabi begona narsalardan xoli ekanligiga ishonch hosil qiling.

- Yukxona eshigi ochiq holda harakatlanish. Agar yukxonaning eshigi ochiq bo'lsa, barcha oynalarni yoping. Qurilmalar panelidagi shamollatish deflektorlarini oching; ventilyatsiya tizimini tashqaridan havo kirishiga moslashtiring (tashqi kirish ventilyatsiyasi), ventilyatsiya rejimiga sozlang «Yuz» va/yoki «Oyoqlar», ventilyatorning maksimal ishlash rejimini yoqing.

Avtomobilni tashqi ko'zdan kechirish

- Barcha oynalar va yoritish moslamalari toza ekaniga ishonch hosil qiling;
- Shinalarning shikastlanganligini yoki boshqa narsalar yo'qligini ko'rib chiqing. Shinadagi bosimni tekshiring;
- Avtomobilning pastki qismida moy sizib chiqmaganligini tekshiring;
- Motordagi moy va boshqa suyuqliklar miqdori normal ekaniga ishonch hosil qiling.

Dvigatelni ishga tushirishdan oldin

- Barcha eshiklarni yoping va qulflang;
- O'rindiqli, orqa va bosh suyanchig'ini to'g'ri o'rnatish uchun tekshiring;
- Orqa ko'zgu oynalarini sozlang;
- Salondagi barcha yo'lovchilar xavfsizlik kamariga taqilganligiga ishonch hosil qiling;
- Avtomobilning elektr ta'minotini yoqishda nazorat chiroqlarining ishlashi va holatini tekshiring;
- Avtomobilning elektr ta'minoti yoqilganda («ON» holati) gabarit chiroqlari ishlashini tekshiring;
- To'xtash tormozini (EPB)  qo'yib yuboring va nazorat chirog'i o'chirilganiga ishonch hosil qiling.

Motor ishga tushirilgandan keyin

- Motorni ishga tushirgandan so'ng, bo'sh yurish tezligi qizigangan avtomobilga qaraganda yuqori bo'ladi. Bu motorni tezroq qizitish uchun zarur va nosozlik hisoblanmaydi.
- Avtomobil harakatlanayotganda, tormoz pedaliga bosilganda, begona tovushlar (keskin shovqin yoki ishqalanish shovqini, metall ovozi) eshitilsa, CHANGANing eng yaqin vakolatli servis markazida tormoz kolodkalarini darhol tekshirish va almashtirish kerak.
- Ishlangan gazlar tizimining ishlashida begona tovushlarni tekshiring. Agar biror suyuqlikning sirqib to'kilish yoki boshqa tovushlar aniqlansa, darhol CHANGAN vakolatli xizmat markaziga murojaat qiling.

MOTORNI ISHGA TUSHIRISH VA TO'XTATISH

Kalitsiz ishga tushirish ✖

Dvigatelni ishga tushirishdan oldin

1. Ortiqcha energiya iste'moli va avtomobilni yoritish qurilmalarini o'chiring.
2. SMART kaliti avtomobilning faollashtirish maydonida ekanligiga ishonch hosil qiling.

Avtomatik uzatma qutili transport vositalari uchun

1. Avtomatik selektor «P» (avtoturargoh) yoki «N» (Neytral) holatida ekanligiga ishonch hosil qiling.
2. Tormoz pedalini bosing;
3. «START ENGINE STOP» tugmasi yashil rangda yoritilgandan so'ng, motorni ishga tushirish uchun tugmani bosing.

OGOHLANTIRISH

Avtomobil harakatlanayotganda «START ENGINE STOP» tugmasini bosmang. Motorni ishga tushirishdan oldin tormoz pedalini bosing va motor ishga tushgunga qadar uni qo'yib yubormang (avtomatik uzatma quti bilan jihozlangan avtomobillar). Agar "START ENGINE STOP" tugmachasining orqa nuri yashil rangda yonmasa, motor ishga tushmaydi. Motorni ishga tushirgandan so'ng, motorning sovutish suyuqligi harorati ko'tarilguncha harakatni doimiy past tezlikda asta boshlang. Bu motorni tezroq isitish uchun zarur.

Motorni muvaffaqiyatsiz ishga tushirish

Agar "start ENGINE STOP" tugmachasini bosgandan so'ng motor ishga tushmasa, quyidagilarni tekshiring:

1. SMART kalit va avtomobil o'rtasida aloqa yo'q. Kalit aniqlanmagan yoki kalitning quvvat manbai tugagan. Motorni "Favqulodda motorni ishga tushirish" bo'limida ko'rsatilgan tarzda ishga tushiring.
2. Rul qulflangan. Qurilmalar panelining ko'p funksiyali displeyida «Rul boshqaruvi bloklangan» axborot xabari ko'rsatiladi. «START ENGINE STOP» tugmasini bosib rulni ehtiyotkorlik bilan buring.
3. Motorning muvaffaqiyatsiz ishga tushirilishiga atrof-muhit sharoiti, akkumulyatorning quvvat darajasi, yoqilg'ining sifati va boshqalar sabab bo'lishi mumkin. Agar motor ishga tushirilmasa, diagnostika va xizmat ko'rsatish uchun CHANGAN vakolatli servis markaziga murojaat qiling.

Motorni o'chirish

Avtomatik uzatma qutisi bilan jihozlangan avtomobillar motorini o'chirish

1. Avtomobil to'liq to'xtagandan so'ng avtomatik uzatma selektorini «P» (To'xtash joyi) holatiga o'tkazing;
 2. «START ENGINE STOP» tugmasini bosing va motorni o'chiring.
- Favqulodda vaziyatda avtoullov harakatlanayotganda motorni o'chirish kerak bo'lsa, tezlikni soatiga 40 km gacha pasaytirib, «START ENGINE STOP» tugmasini bosib va 5 soniyadan ko'proq ushlab turing.

«START-STOP» funksiyasi

«START-STOP» funksiyasini faollashtirish

«START-STOP» funksiyasi avtomobil qisqa muddatga to'xtaganda to'xtash vaqtida ishlayotgan motorni avtomatik ravishda o'chiradi. Bu svetofoarning taqiqllovchi signalidan oldin to'xtashda yoki zich oqimda harakatlanishda, yoqilg'i sarfini sezilarli darajada kamaytiradi, zararli chiqindilar miqdorini kamaytiradi va ishlayotgan motorning shovqinini kamaytiradi.



Tugmani bosib va ko'k indikator yonadi, «START-STOP» funksiyasi (ishga tushirish - dvigatelni to'xtatish) faollashadi. Agar tugmani qayta bossangiz, moviy indikator o'chadi va «START-STOP» funktsiya o'chiriladi.



«START-STOP» funksiyasi holati indikator



Qurilmalar panelidagi indikator «START-STOP» funksiyasining 4 ta maqomini aks ettiradi:

1. Sariq: «START-STOP» funksiyasi faollashtirilgan, ammo joriy sharoitda motorni ishga tushirish-to'xtatish tizimining ishlashi mumkin emas;
2. OFF (o'chirilgan): «START-STOP» funksiyasi o'chirilgan va hozirgi vaqtda motorni ishga tushirish/to'xtatish sharti bajarilgan;
3. Yashil: «START-STOP» funksiyasi normal ishlaydi, motor avtomatik to'xtash holatida.
4. Miltillashdan keyin sariq indikator yonadi
→ «START-STOP» tizimining xatosi. Diagnostika va ta'mirlash uchun CHANGAN vakolatli servis markaziga murojaat qiling.

«START-STOP» tizimining ishlashi

«START-STOP» funktsiyasi yoqilganda, avtomobil harakatlanish boshlanishida ishga tushiriladi. «START-STOP» funktsiyasi ishlashi uchun barcha shart-sharoitlar bajarilganda («START-STOP» funktsiyasini avtomatik ravishda uzib qo'yish shartlariga qarang) tizimning ishi quyidagi operatsiyalar yordamida amalga oshirilishi mumkin:

- Motorning avtomatik to'xtashi: uzatmalar selektori «D» yoki «N» holatda bo'lganda, akselerator pedalini qo'yib yuboring va tormoz pedalini bosib. Avtomobil to'liq to'xtagandan so'ng motor avtomatik ravishda to'xtab, «START-STOP» tizimining yashil indikator yonadi. Motorni avtomatik ishga tushirish: harakatlanish boshlanishida, avtomatik uzatmalar selektori «D» holatda bo'lganda, tormoz pedalini qo'yib yuboring. Motor avtomatik ravishda ishga tushadi va «START-STOP» ning yashil indikator o'chadi.

Motorni avtomatik to'xtatish shartlari

- Motorning sovutish suyuqligi harorati 55 °C dan yuqori;
- Avtomobilning tezligi soatiga 10 km dan oshmaydi;
- Avtomobilning akkumulyator batareyasi zaryadi normal;
- Avtomatik ishga tushirish tizimining tez-tez uzluksiz ishlamasligi;
- Haydovchining eshigi yopiq, xavfsizlik kamari taqilmagan;
- Avtomobilning avtomat uzatish selektori «R» «M» va «S» pozitsiyasida emas ;
- Havoni konditsionerlash tizimi o'chirilgan;
- Rugla ta'sir o'tkazmaslik, avtomobilning old g'ildiraklarining to'g'ri chiziqli holati;
- Avtomobil tekis joyda, qiyalikda emas;
- Avtomatik to'xtash funktsiyasi o'chirilgan;
- Holatlarning yo'qligi: oldinga 10 km/soatdan kam tezlikda harakatlanayotganda orqaga yurish uzatmasini yoqish

Motorni avtomatik ishga tushirish shartlari

- Akselerator pedalini bosish orqali motorni avtomatik ishga tushirish: Motor avtomatik to'xtagandan so'ng, kutish rejimida akselerator pedalini bosib va motor avtomatik ravishda ishga tushadi.
- «START-STOP» tugmasini bosish orqali motorni avtomatik ishga tushirish: Motor avtomatik to'xtagandan so'ng, kutish rejimida «START-STOP» tugmani bosib va motor avtomatik ravishda ishga tushiriladi.

- Harakatlanish yoki sirpanishda motorni avtomatik ishga tushirish: Motor avtomatik to'xtagandan so'ng, agar avtomobilning kutish tezligi soatiga 5 km dan oshsa, motor avtomatik ravishda ishga tushadi.

- Akkumulyator quvvati past holatda motorni avtomatik ishga tushirish: Agar motor avtomatik tarzda to'xtagandan so'ng akkumulyatorning quvvat darajasi yo'l qo'yiladigan chegaradan past bo'lsa, motorni keyinchalik ishga tushmasligiga olib keladigan batareyaning quvvatsizlanishining oldini olish uchun motor avtomatik ravishda ishga tushiriladi.

- Tormoz tizimida vakuum darajasi yetarli bo'lmaganda dvigatelning avtomatik ishga tushishi. Tog'li hududlarda, balandliklarda harakatlana-yotganda yoki doimiy tormozlashda tormoz tizimi yetarli bosimni chiqarmasligi mumkin. Boshqaruv xavfsizligini ta'minlash uchun motorni avtomatik ishga tushirish/to'xtatish tizimi o'chirilgandan keyin ishlamaydi.

- Rulni burishda motorni avtomatik ishga tushirish. Motor avtomatik to'xtagandan so'ng, kutish rejimida rulni katta burchak ostida burig va motor avtomatik ravishda ishga tushadi.

- AUTO HOLD avtomatik ushlab turish tizimi ishlayotganda motorni avtomatik ishga tushirish. Motor avtomatik to'xtagandan so'ng, akselerator pedalini bosig va motor avtomatik ravishda ishga tushadi.

OGOHLANTIRISH

Agar motor avtomatik tarzda to'xtagandan so'ng haydovchining eshigi ochiq bo'lsa yoki xavfsizlik kamari yechilgan, «START-STOP» 'chirilib, ishga tushiriladi motor faqat qo'lda bo'lishi mumkin.

TRANSMISSIYA

Uzatmalarni almashtirishning mexanik selektoriga ega bo'lgan avtomatik uzatmalar qutisi

Avtomatik uzatmalar qutisi - 2 ta almashtirish rejimi - avtomatik almashtirish va qo'lda almashtirish rejimi bilan jihozlangan. Almashtirish rejimini uzatmalarni almashtirish selektori yordamida tanlash mumkin.

Rejimni tanlash

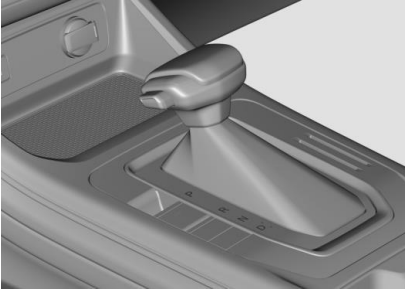
Sport rejimiga o'tish uchun uzatmalar selektorini "D" holatidan o'ng tomonga o'tkazing. Avtotransport vositasi selektorining oldinga yoki orqaga harakatlanishi avtomobilni «SPORT» rejimidan avtotransport vositasi uzatmalarini qo'lda almashtirish rejimiga o'tkazadi.



DIQQAT

- Avtomobilni tark etishdan oldin to'xtash tormozini tortib qo'ying va uzatmalar selektori «P» (To'xtash joyi) holatiga o'rnatilganiga ishonch hosil qiling. Kontakt ulashni «LOCK/OFF» holatiga o'tkazing.
- «P» (To'xtash joyi) selektor holatini to'xtash tormoziga muqobil sifatida foydalanmang.

Uzatmalarni almashtirish



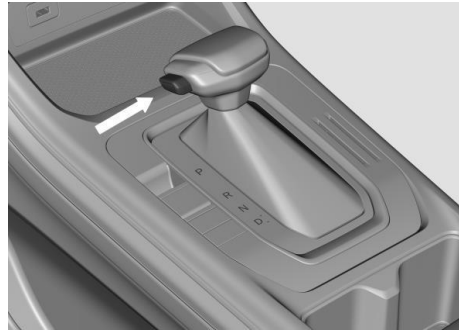
«P» (Parking) - To'xtash joyi. Uzatmani almashtirish selektori «P» (To'xtash joyi) holatida bo'lganda motorni ishga tushirish mumkin:

- Avtomobil to'liq harakatsiz, to'xtash tormozi faollashtirilgan (EPB kaliti yuqoriga ko'tarilgan), avtomatik uzatmalarni almashtirish selektorini «P» (avtoturargoh) holatiga o'tkazish mumkin.
- Uzatmalarni o'zgartirish uchun - akselerator pedalini qo'yib yuboring, tormoz pedalini to'liq bosib va avtomatik uzatma selektori tutqichidagi qulfini ochish tugmasini bosib. Uzatmani o'zgartirish.

Avtotransport vositasining selektorini «P» (Parking) holatiga o'rnatish - To'xtash joyi:

1. Tormoz pedalini bosib va avtomobilni to'liq to'xtating;
2. Avtomobilning to'liq to'xtaganiga ishonch hosil qiling; to'xtash tormozi (EPB) tugmasini yuqoriga torting;
3. Uzatma selektorini «N» holatiga o'tkazib va taxminan 3 soniya ushlab turing. Tormoz pedalini qo'yib yuboring

1. Avtomatik uzatish selektorini "P" (to'xtash joyi) holatiga o'tkazib va motorni o'chirib. Tormoz pedalini bosib. Motorni ishga tushirgandan so'ng, avtomatik uzatish selektorini "P" (to'xtash joyi) holatidan istalgan kerakli holatga osongina o'tkazish mumkin. Uzatmani o'zgartirish uchun uzatma selektoridagi qulfini ochish tugmasini bosib: "P→R", "R→P", «N→R».



Avtomatik uzatish selektorini "P" holatida blokirovka qilish

Agar avtomatik uzatish selektori "P" (to'xtash joyi) holatiga to'g'ri o'rnatilmagan bo'lsa, u ushbu holatda bloklanishi mumkin va selektorni "P" holatidan almashtirish qiyin bo'ladi. Uzatmani almashtirish jarayoni biroz kuch talab qiladi. Jarayon shovqin va zarbalar bilan kechishi mumkin. Bunday holat tepalik yoki qiyalikda to'xtash paytida mumkin. Selektorning qulf holatiga tushishi odatidir. Avtomatik uzatish qulfiga avtomobilning umumiy og'irligi ta'sir qiladi. Avtomatik uzatish qulfi va uzatmalar qutisi tishlari katta ishqalanish hosil qiladi, bu esa "P" (to'xtash joyi) holatidan

o'tish uchun avtomatik uzatish selektoriga ko'proq kuch sarflashni talab qiladi.

Agar avtomatik uzatish selektorini "P" holatidan mustaqil ravishda almashtirish mumkin bo'lmasa, CHANGAN vakolatli xizmat ko'rsatish markaziga murojaat qiling.

"R" (Reverse) orqaga harakat:

- Avtomatik uzatishni o'zgartirish selektori faqat avtomobil to'liq to'xtagan taqdirda "R" (teskari) holatiga o'tkazilishi mumkin.

"N" (neytral) neytral holat

- Motor ishlashi yoki ishlamayotganligidan qat'iy nazar, avtomobil harakatlanayotganda ushbu uzatmadan foydalanmang.
- Zarur bo'lsa, mashinani motor ishlayotgan holda bir necha vaqtga to'xtating, masalan, tirbandlikda, mashinani tormozga o'rnatgandan so'ng, ushbu uzatmadan foydalaning;
- Uzatma selektori "N" (neytral holat) holatida bo'lsa, motorni ishga tushirish mumkin;
- Avtomobilni shatakka olishda ushbu uzatmadan foydalaning.

"D" (Drive) oldinga harakatlanish

- Ushbu rejimda uzatmalar qutisi avtomatik ravishda 1 va 7 uzatmalarni almashtiradi, motor tezligi, yoqilg'i sarfi va motorning shovqinlari optimal holatda.

+ / - :- mexanik rejimda yuqori va past uzatmaga o'tish: Yuqori uzatma: selektorni oldinga siljitib; Pastroq uzatma: selektorni orqaga torting.

Avtomatik uzatish qutisi holati va ish rejimlarini ko'rsatish

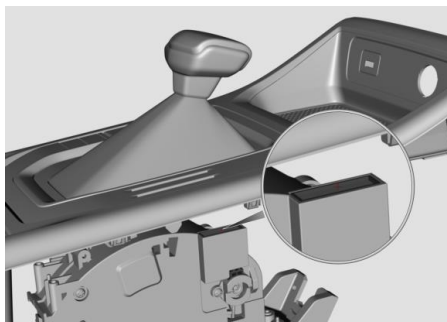
Tanlangan haydash rejimi haqidagi ma'lumotlar ("P", "R", "N", "D" belgisi) qurilmalar panelining ko'p funksiyali displeyida ko'rsatiladi. Avtomatik uzatishning qo'lda ishlash rejimida displeyda ma'lum bir uzatish to'g'risidagi ma'lumotlar ko'rsatiladi (masalan, 1, 2... va boshqalar)..



Avtomatik uzatish selektorini blokirovka qilish tizimi

"P" holatida avtomatik uzatish selektori qulflash funksiyasiga ega. Agar avtomobil quvvat manbai yoqilgan bo'lsa ("ON" holati) yoki motor ishlayotgan bo'lsa, tormoz pedalini bosib. Uzatma selektorini "P" (to'xtash joyi) holatidan o'tkazish uchun avtomatik uzatishni qulfdan chiqarish tugmasini bosib.

Agar yuqoridagi qulfni ochish usuli muvaffaqiyatsiz bo'lsa, qulfni qo'lda oching: uzatmalarni o'zgartirish qutisi qopqog'ini echib oling va asbob yordamida mexanik qulfni ochish tugmasini bosib.



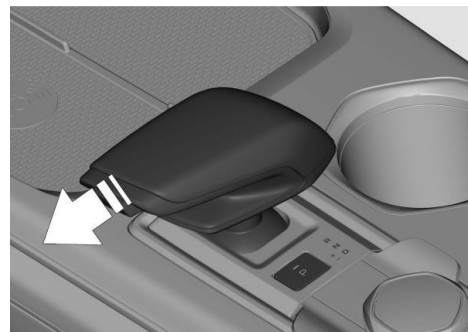
OGOHLANTIRISH

- Avtomatik uzatish selektorini harakatlanish va shatakka olish paytida "P" (to'xtash joyi) holatiga o'tkazmang. Aks holda, avtomatik uzatishni qulflash qulfi shikastlanadi va avtomatik uzatish qutisi buziladi.

Elektromexanik uzatmani o'zgartirish selektori bilan jihozlangan avtomatik uzatish qutisi

Avtomatik uzatma qutisi (avtomatik uzatish) 2 ta almashtirish rejimi bilan jihozlangan-avtomatik almashtirish rejimi va qo'lda almashtirish rejimi. Almashtirish rejimini uzatmalar selektori yordamida tanlash mumkin.

Avtomatik uzatishni qo'lda almashtirish rejimiga o'tish uchun avtomatik uzatish selektorini "D" holatidan chapga siljiting.



OGOHLANTIRISH

Uzatmalarni almashtirish selektori ikkita barqaror pozitsiyaga ega - chap va o'ng, avtomatik uzatish selektorini qo'lda o'gartirishiniz mumkin. Qo'lda avtomatik uzatish rejimiga o'tish uchun uzatmani o'zgartirish selektorini chap doimiy holatga o'tkazing.

Uzatmalarni almashtirish



"P" (Parking) To'xtash Joyi. Motorni ishga tushirish "P" tugmasi bosilganda va mashina "P" (to'xtash joyi) holatida bo'lganda mumkin:

- Avtomobil to'liq harakatsiz, to'xtash tormozi faollashtirilgan (EPB tugmasi yuqoriga ko'tarilgan), avtomobil "P" (to'xtash joyi) holatiga o'tkazilishi mumkin.
- Uzatmani almashtirish uchun akselerator pedalini qo'yib yuboring, tormoz pedalini va avtomatik uzatish selektorining dastagidagi qulfnı ochish tugmachasini to'liq bosing. Uzatmani almashtiring.

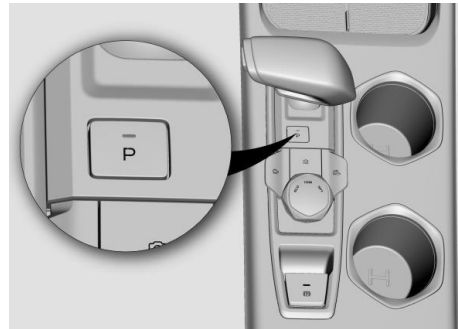


- Avtomobilni tark etishdan oldin mashinani to'xtash tormoziga qo'ying va uzatmalarni o'zgartirish selektori "P" (to'xtash joyi) holatiga o'rnatilganligiga ishonch hosil qiling. Kontaktini "qulflash/o'chirish" holatiga o'tkazing.

- To'xtash tormoziga muqobil sifatida "P" (to'xtash joyi) selektor pozitsiyasidan foydalanmang.

Avtomatik uzatish selektorini "P" (Parking) holatiga o'rnatish:

1. Tormoz pedalini bosing va mashinani to'liq to'xtating;
2. Avtomobilni to'liq to'xtatganingizga ishonch hosil qiling; to'xtash tormoz tugmachasini (EPB) yuqoriga torting;
3. Avtomatik uzatish moslamasini "N" holatiga o'tkazing va taxminan 3 soniya ushlab turing. Tormoz pedalini bo'shating;
4. Avtomatik uzatish selektori yonidagi "P" (to'xtash joyi) tugmachasini bosing va motorni o'chiring.



Avtomatik uzatish selektorini "P" holatida blokirovka qilish

Agar avtomatik uzatish selektori "P" (to'xtash joyi) holatiga to'g'ri o'rnatilmagan bo'lsa, u ushbu holatda bloklanishi mumkin va selektorni "P" holatidan almashtirish qiyin bo'ladi. Uzatmani bu holatdan chiqarish jarayoni biroz kuch talab qiladi. Bu shovqin va zarbalar bilan birga kechishi mumkin.

Bunday holat tepalikka chiqishda yoki qiyalikda to'xtash paytida mumkin. Selektorning qulflanishi odatiy holdir. Avtomatik uzatmalar qutisi qulfiga avtomobilning umumiy og'irligi ta'sir qiladi. Avtomatik uzatish qutisi qulfi va uzatmalar qutisi tishlari katta ishqalanish hosil qiladi, bu esa "P" (to'xtash joyi) holatidan o'tish uchun avtomatik uzatish selektoriga ko'proq kuch sarflashni talab qiladi. Agar avtomatik uzatish selektorini "P" holatidan mustaqil ravishda almashtirish mumkin bo'lmasa, CHANGAN vakolatli xizmat ko'rsatish markaziga murojaat qiling.

"R" (Reverse) orqaga harakatlanish:

- Avtomatik uzatma selektori faqat avtomobil to'liq to'xtagan taqdirda "R" (teskari) uzatmaga o'tkazilishi mumkin.

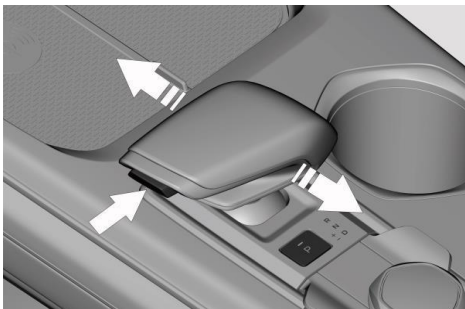
"N" (neytral) neytral holat

- Motor ishlashi yoki ishlamayotganligidan qat'iy nazar, avtomobil harakatlanayotganda ushbu uzatmadan foydalanmang.
- Zarur bo'lsa, mashinani motor ishlayotgan holda bir necha vaqtga to'xtating, masalan, tirbandlikda, mashinani tormozga o'rnatgandan so'ng, ushbu uzatmadan foydalaning;
- Uzatma selektori "N" (neytral holat) holatida bo'lsa, motorni ishga tushirish mumkin;
- Avtomobilni shatakka olishda ushbu uzatmadan foydalaning.

"D" (Drive) oldinga harakatlanish

- Ushbu rejimda uzatmalar qutisi avtomatik ravishda 1 va 7 uzatmalarni almashtiradi, motor tezligi, yoqilg'i sarfi va motorning shovqinlari optimal holatda.

Avtomatik uzatish selektorini "R", "N " va"D" holatiga o'tkazish:



Uzatmalar selektorini kerakli yo'nalishga o'tkazish va qo'yib yuboring. Uzatmalar o'zgartirish selektori boshlang'ich holatiga qaytadi.

Quyidagi uzatmalarga o'tish uchun qulfni ochish tugmasini bosing:

- "P"holatidan o'tish;
- "R"holatiga o'tish.

+ / - :- mexanik rejimda yuqori va past uzatmaga o'tish:

Yuqori uzatma: selektorni oldinga siljiting;

Pastrog uzatma: selektorni orqaga torting.

ESLATMA

Avtomatik uzatmalar iqtisining ishlash muddati va samaradorligini oshirish uchun, past haroratlarda (-20°C dan), motorni ishga tushirgandan keyin 30 soniyadan oldin avtomobil harakatini boshlamang.

ESLATMA

Agar mashina harakatlanayotganda qurilmalar panelining ko'p funktsiyali displeyida transmissiya nosozligi to'g'risidagi ma'lumotlar aks etsa yoki transmissiya nosozligi ko'rsatkichi quyidagi sharoitlarda yonib tursa tegishli choralarni ko'ring:

- Agar almashtirish paytida yaqqol noodatiy holatlar yoki zarbalar bo'lmasa, diagnostika va texnik xizmat ko'rsatish uchun imkon qadar tezroq Changan vakolatli xizmat ko'rsatish markaziga murojaat qiling.

- Agar uzatmalar almashinuvi paytida aniq zarbalar, silkinishlar va tashqi shovqinlar yuz bersa, harakatni to'xtatish va transport vositasini diagnostika va texnik xizmat ko'rsatish uchun Changan vakolatli xizmat ko'rsatish markaziga olib borish uchun evakuatorni chaqiring.

- Agar avtomobil quvvati yo'qolsa, transport vositasini to'xtatish va transport vositasini diagnostika va texnik xizmat ko'rsatish uchun CHANGAN vakolatli xizmat ko'rsatish markaziga olib borish uchun evakuatorni chaqiring.

Avtomatik uzatma qutisining holati va ish rejimlarini ko'rsatish

Tanlangan boshqaruv rejimi haqidagi ma'lumotlar ("P", "R", "N", "D" belgisi) qurilmalar panelining ko'p funktsiyali displeyida ko'rsatiladi. Avtomatik uzatma qutisining qo'lda ishlash rejimida displeyda ma'lum bir uzatish to'g'risidagi ma'lumotlar ko'rsatiladi (masalan, 1, 2... va boshqalar).



Noto'g'ri harakatlar sodir bo'lsa ko'p funktsiyali displeyda matn va grafik ko'rsatmalar paydo bo'ladi. Uzatmalarni to'g'ri almashtirish bo'yicha ko'rsatmalarga amal qiling.

TORMOIZ TIZIMI

Old va orqa diskli tormozlar

Avtomobil gidravlik disk tormozlari bilan jihozlangan. Ishchi tormozni yoqish yoki o'chirish uchun tormoz pedalini bosib yoki qo'yib yuboring.

Tormoz pedali motorni ishga tushirishdan oldin bosilsa, ishga tushirilgandan so'ng tormoz pedalini bosish yengilroq bo'ladi va pedal tushadi, bu vakuum kuchaytirgichli tormoz tizimining normal hisoblanadi.

OGOHLANTIRISH

- Avtomobil harakatini boshlashdan oldin barcha nazorat va tormoz chiroqlari yaxshi ishlashiga ishonch hosil qiling.
- Tormoz kolodkalari yemirilish sensorlari bilan jihozlangan. Agar tormozlash paytida metall tovush eshitilsa (tormoz diskiga metall prujinali sensorning ishqalanishi), tormoz kolodkalarini tekshirish va almashtirish uchun imkon qadar tezroq CHANGAN vakolatli xizmat ko'rsatish markaziga murojaat qiling.
- Eskirgan tormoz kolodkalari bo'lgan mashinadan foydalanmang. O'zingizni va boshqa yo'l harakati qatnashchilarini baxtsiz hodisalardan saqlang.

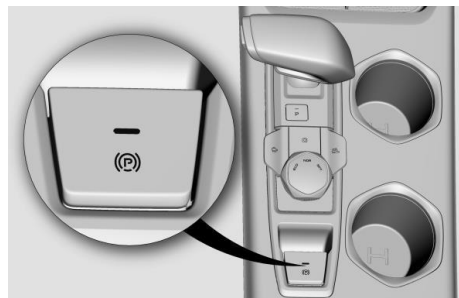
Elektromexanik to'xtash tormozi (EPB)

Elektromexanik to'xtash tormozi (EPB) funksiyalari: to'xtash vaqtida mashinani joyida to'xtatib turish, ko'tarilayotganda avtomobilning orqaga qaytishini oldini olish, yuqori haroratlarda tormoz kuchini sozlash, dinamik tormozlash funksiyasi.

Avtomobilni ushlab turish funksiyasi

Avtomobil to'liq to'xtagandan so'ng, EPB tugmachasini yuqoriga torting. To'xtash tormozi faollashadi, ko'p funksiyali qurilmalar paneli displeyidagi EPB indikatori  qizil rangda yonadi va to'xtash tormozi tugmasi ko'rsatkichi to'q sariq rangda yonadi.

To'xtash tormozini o'chirish uchun avval tormoz pedalini bosib, so'ngra EPB tugmachasini bosib. To'xtash tormozi qulfdan chiqariladi va ko'p funksiyali qurilmalar paneli displeyidagi va to'xtash tormozi tugmachasidagi tegishli ko'rsatkichlar  o'chadi.



Avtomobilning to'xtash tormozini yoqish yoki o'chirishda tormoz mexanizmlarining shovqini eshtilishi mumkin, bu normal holatdir.

ESLATMA

Agar elektromexanik to'xtash tormozi ishlamay qolsa, mashinani joyida qayta ishga tushiring, elektromexanik to'xtash tormozi (EPB) tugmachasini bosib va yuqoriga torting. Agar nosozlik chirog'i yonishda davom etsa, diagnostika va ta'mirlash uchun CHANGAN vakolatli xizmat ko'rsatish markaziga murojaat qiling.

OGOHLANTIRISH

- Avtomobil harakatlanayotganda elektromexanik to'xtash tormozi (EPB) tugmachasiga tegmang;
- EPB tugmachasiga og'ir narsalarni qo'ymang.

Harakatni boshlashga yordam berish tizimi (DAA)

Harakatni boshlashga yordam berish tizimi (DAA) - EPBning yordamchi funksiyasi. DAA tizimi ishlayotganda haydovchi EPB tugmachasini bosishi shart emas. Tizim harakatni boshlashni aniqlaganida, EPB avtomobil harakatini boshlash uchun gaz pedali bosilganida avtomatik ravishda to'xtash tormozini bo'shatadi. Ushbu funksiya avtomobil harakatini boshlashda qulaylikni sezilarli darajada oshiradi.

Harakatni boshlashga yordam berish tizimi (DAA) quyidagi omillar mavjudligiga qarab ishlaydi:

haydovchining xavfsizlik kamarini taqilgan, haydovchi eshigi to'g'ri yopilgan.

OGOHLANTIRISH

DAA tizimi orqaga qarab harakatlanish uchun mo'ljallangan. Ehtiyot bo'ling.

OGOHLANTIRISH

Qo'lda uzatish qutisi bilan jihozlangan avtoulavlarda harakatni boshlashga yordam berish tizimidan (DAA) foydalanganda, qo'lda uzatishni almashtirish selektorining holatiga e'tibor bering. Iltimos mufta pedalini neytral uzatmada bo'shatish va gaz pedalini bir vaqtning o'zida bosish avtomobilning o'zi yurib ketishiga olib kelishi mumkin.

Haddan tashqari qizigan tormoz kuchini sozlash (HTP)

HTR tizimi EPB ning yordamchi funktsiyasidir. Tez-tez tormozlash tormoz mexanizmlarining haddan tashqari qizib ketishiga olib kelishi mumkin. Xavfsiz to'xtash joyini ta'minlash uchun HTR tizimi avtomobil to'xtaganidan keyin avtomatik ravishda faollashadi. HTR tizimi avtomobilning harakatsizligini ta'minlash uchun muntazam ravishda avtomatik ravishda qayta yoqiladi. Tizim ishlayotganda tormoz mexanizmlarining shovqini eshitisli mumkin.

ESLATMA

Bir qator uzluksiz tormozlashdan so'ng, xavfsiz to'xtash joyini ta'minlash uchun mashinani tekis

joyga qo'yishga harakat qiling.

Dinamik to'xtash tizimi (CDP)

CDP dinamik to'xtash tizimi elektromexanik to'xtash tormozining (EPB) yordamchi funktsiyasi bo'lib, favqulodda tormozlash uchun elektromexanik to'xtash tormozini (EPB) doimiy ravishda faollashtiradi.

OGOHLANTIRISH

CDP tizimi yordamida tormozlash faqat favqulodda vaziyatlarda mumkin.

Avtomatik uzatish selektorini "P" (SIPA) holatiga o'tkazishda to'xtash tormozini faollashtirish

Avtomatik uzatma selektorini "P" holatiga o'tkazishda avtoulovni to'xtash tormoziga avtomatik o'tkazish tizimi elektromexanik to'xtash tormozining qo'shimcha funktsiyasidir. Avtomobil to'liq to'xtagandan so'ng, tormoz pedalini bosganingizda va avtomatik uzatish selektorini "P" holatiga o'tkazganingizda, elektromexanik to'xtash tormozi avtomatik ravishda yoqiladi va ko'p funktsiyali qurilmalar paneli displeyidagi  va to'xtash tormozi (EPB) tugmachasidagi ko'rsatkichlar yonadi.

ESLATMA

Avtomatik uzatish selektorini "P" holatidan almashtirgandan so'ng, elektromexanik to'xtash tormozi avtomatik ravishda ochilmaydi. To'xtash tormozini ochish uchun tormoz pedalini va EPB tugmachasini bosing.

Avtotransport vositasida to'xtash tormozini avtomatik yoqish funktsiyasi standart ishlab chiqaruvchi tomonidan o'chirilgan. Agar kerak bo'lsa, ushbu funktsiyani faollashtirish uchun Changan vakolatli xizmat ko'rsatish markaziga murojaat qiling.

Bloklashga qarshi tormoz tizimi (ABS)

Avtomobil ho'l va / yoki sirpanchiq yo'llarda harakatlanayotganda yoki favqulodda vaziyat yuzaga kelganda qattiq tormozlanganda, ABS tizimi g'ildiraklarni boshqarish va barqarorlikni va shuningdek, tormozlash paytida avtomobilning traektoriyalari saqlash uchun bloklanishiga yo'l qo'ymaydi.

ABS tizimi ishga tushganda, tormoz pedali orqali oyoqqa sezilarli tebranish uzatiladi va motor bo'limida tegishli tovushga ega ABS tizimining yuritmasi faollashtiriladi.

Avtomobilni har ishga tushirgandan so'ng va dastlabki tezligi soatiga 10 km ga yetganda, ABS tizimi avtomatik ravishda o'zini o'zi tashxis qo'yadi va bu tegishli ovoz bilan sodir bo'ladi.

Silkinishga qarshi tizim (TCS)

TCS tizimi avtomobilning sirpanchiq tekis yo'l qoplamasi yoki tog'yo'li bo'ylab harakatlanayotganda avtomobilning yetakchi g'ildiraklari sirpanishining oldini olish uchun mo'ljallangan. Yetakchi g'ildirak sirpanayotganda TSC tizimi harakatlanish barqarorligini, tezlashuvini, barqarorligini va boshqarilishini yaxshilash uchun yetakchi g'ildiraklarning sirpanib

ketishining oldini olish yoki kamaytirish uchun g'ildirak va motorda aylanish momentini nazorat qiladi va sekinlashtiradi.

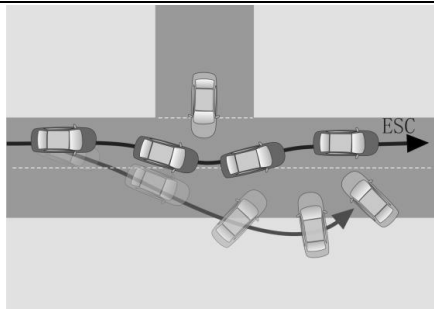
TCS sirpanishga qarshi tizim avtomatik ravishda ishga tushiriladi. Tizimni yoqish va o'chirish ESC funksiyasining ishlashi bilan bog'liq. («Elektron kurs barqarorligi tizimi (ESC)» bo'limiga qarang).

Avtomobil qor, loy yoki qumga tiqilib qolganda, motorning nominal aylanish momentini tiklash va to'siqni yengib o'tish uchun quvvatni oshirish uchun tortishishga qarshi nazorat tizimini (TCS) o'chirish tavsiya etiladi.

Elektron kurs barqarorligi tizimi (ESC)

Elektron kurs barqarorligi tizimi (ESC) avtomobilning holatini nazorat qilish uchun sensorlardan foydalanadi va avtomobilning barqarorligi va harakatini yaxshilaydi. Agar avtomobil og'ir barqarorlik holatida bo'lsa (masalan, to'satdan burilish yoki harakat bo'laklarining to'satdan o'zgarishi), tizim tormoz kuchini va motordan g'ildirakka uzatiladigan tormozni tartibga soladi.

Bu avtomobilning harakatlanishida barqarorlikni va boshqaruv xavfsizligini oshiradi, avariya ehtimolini samarali kamaytiradi.

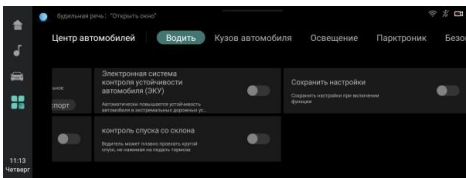


Yoqish (ON) /O'chirish (OFF)

Elektron kurs barqarorligi tizimi (ESC) motorni ishga tushirishda yoqiladi. ESC tizimini yoqish/o'chirish uchun multimedia displey interfeysidan [Avtomobil] - [Boshqaruv] - [Elektron kurs barqarorligi tizimi (ESC)] ni tanlang. Tizimni o'chirgandan so'ng qurilmalar panelining ko'p



funksiyali displeyida «ESC_OFF» indikator yonadi va «TCS» tizimi o'chiriladi. ESC tizimi yoqilganda, ESC tizimi indikator o'chiriladi, «ESC» va «TCS» tizimlari esa faol.



ESLATMA

Boshqaruv xavfsizligini ta'minlash uchun kurs barqarorligi elektron tizimini (ESC) o'chirib qo'yish tavsiya etilmaydi, quyidagi holatlar bundan mustasno:

- Avtomobil sirpanishga qarshi zanjirlar bilan jihozlangan;
- Qalin qor yoki yumshoq qoplama bo'ylab harakatlanganda;
- Avtomobil tiqilib qolganda va chiqib ketishga uringanda.

ESLATMA

Tizim ishga tushganda, qurilmalar panelining ko'p funksiyali displeyidagi ESC indikator miltillaydi, tormoz pedali biroz tebranadi va motor bo'limida ESC tizimining yurutmasi faollashadi. Avtomobilni har ishga tushirgandan so'ng va dastlabki tezligi soatiga 10 km ga yetganda, ESC tizimi avtomatik ravishda o'zini o'zi tashxis qo'yadi va bu jarayon tegishli ovoz bilan birga sodir bo'ladi.

OGOHLANTIRISH

ESC va TCS tizimlari harakat xavfsizligini oshirishiga qaramay, haydashda diqqatli va ehtiyotkor bo'ling. Harakatlanayotganda avtomobilning tormoz yo'lini hisobga olgan holda kerakli masofani saqlang.

Kurs barqarorligi tizimi (ESC) tormoz tizimi, podveska, g'ildiraklar, rul boshqaruvi, elektr tizimlari va boshqalar bilan uzviy bog'liq.

Avtomobilni xususiy tartibda qayta jihozlash ESC tizimining ish xususiyatlari yomonlashishiga yoki uning ishdan chiqishiga olib kelishi mumkin.

Tik nishablikdan tushishda yordam tizimi (HDC)



Tik nishablikdan tushishda yordam tizimi (HDC) - bu kurs barqarorligi tizimining (ESC) qo'shimcha funksiyasidir. Tik qiyalikka yoki masofasi uzun bo'lgan tushishga yaqinlashayotganda, «HDC» tugmasini bosish orqali tushishda yordam tizimini faollashtirishingiz mumkin. ESC tizimi avtomobilni e'tibor bilan boshqarish imkoniyatini yaratib nishablikni tez va xavfsiz o'tish imkonini beruvchi belgilangan diapazonda harakatlanish tezligini nazorat qiladi:

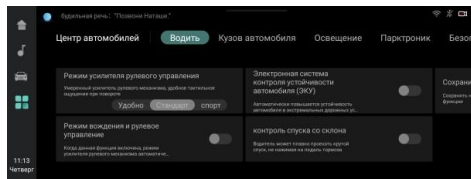
HDC tizimini faollashtirgandan so'ng, tormoz yoki akselerator pedalini bosish orqali avtomobilning tezligini 8 ~ 35 km/soat oralig'ida sozlang. Pedallarni qo'yib yuboring, avtomobil belgilangan tezlikda nishablikda harakatlanishni davom ettiradi.

Yoqish (ON) /O'chirish (OFF)

HDC o'chirilgan. Avtomobilning tezligi soatiga 35 km dan kam bo'lsa, HDC tizimini yoqish/o'chirish uchun multimedia display interfeysidan [Avtomobil] - [Boshqaruv] - [Tik tushishda yordam tizimi (HDC)] ni tanlang va qurilmalar panelining ko'p funksiyali displeyida HDC tizimini yoqish/o'chirish indikatorini yonadi.

Tizim faollashtirilganda, qurilmalar panelida HDC tizimining ishlash indikatorini

yonadi. Yana bir marta bosing va HDC funksiyasi o'chirilganligini bildirish uchun HDC indikatorini o'chiriladi.



Agar avtomobil soatiga 35 km - 60 km tezlikda harakatlanayotgan bo'lsa, HDC tizimi to'xtatiladi. Avtomobilning tezligi soatiga 8 ~ 35 km gacha pasaytirilgach, HDC tizimi tiklanadi. Agar avtomobilning tezligi soatiga 60 km dan oshsa, tizim o'chiriladi va HDC indikatorini o'chadi.

ESLATMA

Tizim ishlayotganda HDC indikatorini millitaydi va motor bo'limida ESC tizimi yuritmasi faollashadi va ishlayotgan ESC motorining ovozi eshitisilishi mumkin.

Avtomobilni avtomatik ushlab turish tizimi (AUTO HOLD)

Avtomobilni avtomatik ushlab turish tizimi (AUTO HOLD) ESC yordamida tormoz tizimidagi bosimni saqlab turadi va haydovchiga avtomobilni harakatsiz holatda ushlab turishga yordam beradi. Tormoz pedalini qo'yib yuborganda avtomobil harakatsiz holatda bo'ladi. Akselerator pedaliga bosilganda harakatni boshlashni, to'xtash tormozi avtomatik ravishda qulfdan chiqariladi va avtomobil asta harakatlana boshlaydi.

Avtomatik ushlab turish funksiyasi (AUTO HOLD) haydovchiga quyidagi holatlarda yordam beradi:

- Harakatlanish boshlangan vaqtda, ayniqsa tik nishabliklarda avtomobilni ushlab turadi;
- Avtomobilning tasodifiy va o'z-o'zidan harakatlanishiga, ayniqsa tik qiyaliklarda yo'l qo'ymaydi;
- Tirbandlikda yoki svetofoir oldida harakatlanayotganda vaqtincha to'xtab qolganda to'xtash tormozi vazifasini bajaradi.

Avtomobilni avtomatik ushlab turish tizimini (AUTO

HOLD) ishga tushirish shartlari:

- Avtomobil to'liq harakatsiz;
- Motor ishlamoqda;
- Haydovchining xavfsizlik kamari taqilgan;
- Eshiklar (shu jumladan haydovchining eshigi) yopiq;
- Elektromexanik to'xtash tormozi (EPB) tizimining nosozligi indikatorini o'chirilgan;
- ESC tizimi faol.

Agar avtomobilning sirpanish ehtimoli bo'lsa, AUTO HOLD avtomatik ushlab turish tizimi avtomobil harakatlanishining oldini olish uchun tormoz tizimidagi bosimni avtomatik ravishda oshiradi.

Bir vaqtning o'zida ESC tizimining ishlashi eshitaladi va oyoqda biroz tebranish seziladi. AUTO HOLD avtomashina sirpanib ketayotganda avtomashinani avtomatik ravishda to'xtash tormoziga o'rnatadi, bu esa tizim ishining normal algoritmi hisoblanadi.

Agar avtomobil harakatlanayotganda AUTO HOLD avtomatik ushlab turish tizimi ishlayotgan bo'lsa, avtomobilni ushlab turish rejimidan chiqarish uchun akselerator pedalini bosib.

Avtomobilni avtomatik ushlab turish tizimi (AUTO HOLD) haydashda noqulaylik tug'dirsa, masalan, orqaga qarab harakatlanganda, tirbandlikda va hokazolarda, uni vaqtincha o'chirib qo'yish mumkin.

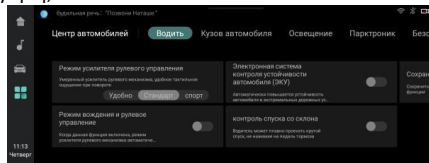
Yoqish (ON) /O'chirish (OFF):

AUTO HOLD vazifasi o'chirilgan. Uni multimedia ko'p funktsiyali displey menyusi orqali faollashtirish mumkin: ushbu funktsiyani yoqish/o'chirish uchun [Avtomobil] → [Boshqaruv] → [AUTO HOLD] ketma-ketlikda bosib.

Avtomatik ushlab turish tugmachasini bosib va quirmalar panelidagi  avtomatik ushlab turish chirog'i oq rangda yonadi, bu funktsiya faollashtirilganligini bildiradi. Ulagichni yana bir marta bosib, chiroq o'chadi va funktsiya o'chiriladi.

Avtomobilni avtomatik ushlab turish tizimini (AUTO HOLD) yoqishshning zarur shartlari:

- Motor ishlab turibdi;
- Haydovchining xavfsizlik kamari taqilgan;
- Eshiklar (shu jumladan haydovchining eshigi) yopiq;



ESLATMA

- Og'ir narsalarni [AUTO HOLD] tugmasiga qo'ymang;
- [AUTO HOLD] tugmasini uzoq vaqt ushlab turmang. Tizim buni xato deb belgilaydi va xato haqida xabar beradi.
- Harakatlanish boshlanganda avtomobilni ushlab turish rejimidan chiqarish uchun akselerator pedalini bosib. Aks holda avtomobil harakatlanmaydi. Mexanik uzatmalar qutisi bilan jihozlangan avtomobillarda motor to'xtashi mumkin.
- AUTO HOLD avtomatik ushlab turish tizimi avtomobilni harakatsiz holatda ushlab turishni boshlagan paytdan boshlab taxminan 3 daqiqadan so'ng avtomatik ravishda elektromexanik to'xtash tormoziga o'tadi;
- AUTO HOLD funktsiyasi faollashganda, tormoz pedali yanada qattiqlashishi mumkin.
- AUTO HOLD avtomatik ushlab turish tizimi to'xtash tormozining o'rnini bosmaydi. Avtomobilni xavfsiz gorizontal joyga qo'ying. Avtomobil yurib ketmasligiga ishonch hosil qiling.

- AUTO HOLD funktsiyasi ishlayotganda AUTO HOLD indikator yonilgan va yashil rangda porlaydi.
- AUTO HOLD tizimining xotira funktsiyasi ishlab chiqaruvchi zavod tomonidan o'chirilgan holatda bo'ladi. Ushbu funktsiyani faollashtirish uchun CHANGAN vakolatli servis markaziga murojaat qiling.
- Agar AUTO HOLD tizimi ishga tushirilishining barcha shartlariga rioya qilinsa, qurilmalar panelidagi tizim indikator yonmasa, diagnostika va ta'mirlash uchun vakolatli CHANGAN servis markaziga murojaat qiling.

Ko'tarilishda harakatlanishda yordam tizimi (HHC)

Ko'tarilishda harakatlanishda yordam berish tizimi (HHC) - bu kurs barqarorligi tizimining (ESC) qo'shimcha funktsiyasidir. Ko'tarilishda harakatlanishni boshlashda yordam berish tizimi (HHC) harakatlanish boshlanganda avtomobilning teskari yo'nalishda harakatlanishiga yo'l qo'ymaslik uchun mo'ljallangan. Tormoz pedalini qo'yib yuborishda tizim qisqa vaqt ichida (taxminan 2 soniya) mashinani harakatsiz ushlab turadi, bu esa tezatgich pedalini bosish uchun imkon beradi.

ESLATMA

- HHC tizimi zavod sozlamalarida faollashtirilgan. Uni o'chirish uchun CHANGAN vakolatli servis markaziga murojaat qiling.
- Tizim normal ishlaganda solenoidlarning elektromagnit klapanlari o'ziga xos ovoz chiqaradi, bu nosozlik emas.
- HHC tizimi tormoz tizimining kuchini oshirmaydi. Agar tormoz pedali ozgina kuch bilan bosilgan bo'lsa, HHC avtomobilni ushlab turmasligi mumkin.

OGOHLANTIRISH

- Agar ajratilgan qisqa vaqt tugagandan so'ng avtomobil harakatlanmasa yoki haydovchi biron kuch bilan akselerator pedalini bossa, HHC tizimi avtomobilni statik holatda ushlab turishni to'xtatadi va uning yurib ketishi xavfi avariya, baxtsiz hodisalar va jarohatlarga olib kelishi mumkin.
- HHC tizimi ishlayotgan vaqtda haydovchining eshigi ochiq bo'lsa, tizim darhol o'chiriladi va avtomobil qiyalikda yurishni boshlaydi.
- Uzatmalar almashtirish selektori «D» (oldinga harakat) yoki «R» (orqaga harakat) holatda ekanligiga ishonch hosil qiling.

To'xtash tormozni avtomatik ravishda yoqish

Motor to'xtab, avtomobilning elektr ta'minoti o'chirilgandan so'ng, to'xtash tormozini yoqish uchun EPB tugmachasini ko'tarishning hojati yo'q. Elektromexanik to'xtash tormozi (EPB) avtomatik ravishda to'xtash tormozini yoqadi.

ESLATMA

Agar motorni o'chirib qo'ygandan so'ng to'xtash tormozini yoqish kerak bo'lmasa, motor ishlayotganda EPB tugmachasini 3 soniyadan ko'proq bosib va bir vaqtning o'zida motorni o'chiring. Elektromexanik to'xtash tormozi (EPB) o'chiriladi. Motorni keyingi ishga tushirishda to'xtash tormozini avtomatik yoqish funksiyasi o'chirilgandan keyin tiklanadi.

• Og'ir narsalarni EPB tugmachasiga qo'ymang; Xavfsizlikni ta'minlash uchun avtomobilni tark etishdan oldin avtomatik to'xtash tormozi ishga tushirilganiga ishonch hosil qiling. To'xtash tormozi yoqilgandan so'ng avtomobil quyidagicha harakat qiladi:

- Motor o'chirilgandan so'ng to'xtash tormozi kalitining indikator 10 soniya davomida yoqilgan bo'lib qoladi.
- Motor o'chirilgandan so'ng qurilmalar panelida «P» to'xtash tormozining qizil indikator 10 soniya davomida yonadi.

- To'xtash tormozini yoqishda/o'chirishda elektr motor va orqa tormoz mexanizmlarining 2 soniya mobaynida shovqin bilan ishlashi mumkin.

Rul boshqaruvining elektr kuchaytirgichi (EPS)

Rul boshqaruvining elektr kuchaytirgichi (EPS) haydovchining rulni boshqarishda kuchini sezilarli darajada kamaytiradi. Rulning past tezlikda aylanish kuchini kamaytiradi va yuqori tezlikda rul boshqaruvidagi kuchni barqarorlashtiradi. Bu avtomobilning qulayligi va boshqaruvchanligini oshirish, yoqilg'i sarfini kamaytirishga erishish imkonini beradi.

Agar rul boshqaruvining elektr kuchaytirgich tizimi nosoz bo'lsa va elektr kuchaytirgich samaradorligi pasaysa, avtomobil rul boshqaruvining harakatlariga katta kuch bilan munosabat bildirishda davom etadi. Diagnostika va ta'mirlash uchun CHANGAN vakolatli servis markaziga murojaat qiling.

ESLATMA

Rulni burishda rul boshqaruvi elektr kuchaytirgichining tovushi (shovqini)ni eshitish mumkin. Bu nosozlik hisoblanmaydi.

OGOHLANTIRISH

Rulni uzoq vaqt (10 soniyadan ko'proq) eng maksimal burchak ostida ushlab turmang, bu elektr kuchaytirgich motorining shikastlanishiga olib kelishi mumkin.

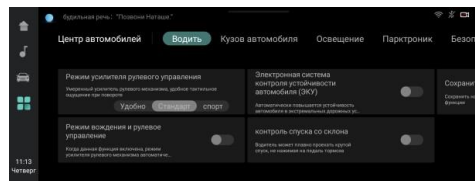
Agar rul oxirgi holatga burilib, uzoq vaqt davomida shu holatda qoldirilgan bo'lsa, rulga tushadigan bosim oshadi. Tizim sovganidan keyin rulga bosim normal holatga qaytadi. Avtomobil to'xtab turgan vaqtda rulning uzoq vaqt tez-tez aylanib turishi rul boshqaruvining elektr kuchaytirgich tizimiga zarar yetkazishi mumkin.

Rul boshqaruvining ko'p funksiyali rejimi



Rul boshqaruvi elektr kuchaytirgichning ko'p funksional rejimi rulga bosimni haydovchining ixtiyori yoki yo'l sharoitlariga muvofiq tanlash imkonini beradi.

Rulga bosimni ko'p funksiyali multimedia display menyusi orqali tanlash mumkin. Rul boshqaruvi elektr kuchaytirgich rejimini tanlash uchun quyidagi ketma-ketlikda bosim: [Avtomobil] - [Boshqaruvi] - [Rul boshqaruvi elektr kuchaytirgich] va displeyda sozlamalarga muvofiq elektr kuchaytirgichning joriy rejimi ko'rsatiladi.



- Qulay rejim rulga eng kam bosim

- Normal rejim (NOR), rulga o'rta bosim darajasi;

- Sport rejimi (SPT) rulga eng katta bosim

darajasi. Rul boshqaruvi elektr kuchaytirgich rejimi tanlangan harakat rejimi bilan bog'liq bo'lishi mumkin. Ushbu funksiyaga muvofiq, markaziy boshqaruv konsolida boshqaruv rejimini tanlash selektorini almashtirishda rul boshqaruvi elektr kuchaytirgichining rejimi tanlangan haydash rejimi bilan birga o'zgaradi. Multimedia displeyining bosh sahifasida [Avtomobil] → [Haydash rejimi va rul boshqaruvi] funksiyani yoqish/o'chirish.



- NOR- standart harakat rejimi;
- SPT sport harakati rejimi.

Motorni to'xtatib, keyinchalik ishga tushirgandan so'ng rul boshqaruvi elektr kuchaytirgich rejimi sozlamalari avval belgilangan rejimda qoladi. Biroq, akkumulyator batareyasi o'chirilib, qayta yoqilgandan so'ng, sozlamalar standart holatga qaytadi

- ECO - qulay harakat rejimi;

ESLATMA

- Harakatlanayotganda rul boshqaruvini o'zgartirishda ehtiyot bo'ling.
- Rul boshqaruvining elektr kuchaytirgich tizimi nosoz bo'lsa, rul boshqaruvi rejimini tanlash funksiyasi mavjud bo'lmaydi.
- Rul g'ildiragi aylanayotgan vaqtda rul boshqaruvi kuchaytirgich rejimi o'zgarganda displeyda tanlangan rejim ko'rsatiladi, rulga bosim darajasi esa xavfsizlik uchun avtomatik ravishda rul o'rta holatga qaytarilgandan so'ng tanlangan rejimga o'tadi.

BOSHQARUV BO'YICHA TAVSIYALAR

Sinov davri

Avtomobilning ushbu modeli sinab ko'rish uchun alohida shart-sharoitlarni talab qilmaydi, lekin avtomobilning xususiyatlarini yaxshilash, yoqilg'ini tejash va xizmat muddatini uzaytirish uchun dastlabki 1600 km mobaynida (sinab ko'rish davri) quyidagi ehtiyot choralarga rioya qilish tavsiya etiladi:

- Harakatlanishdan oldin motorni sekin va ehtiyotkorlik bilan qiziting. Motorning tebranishiga yo'l qo'ymaslik uchun gaz pedalini to'g'ridan-to'g'ri bosmang. Keskin tezlashish qat'iy qat'iy taqiqlangan.
- Bir xil tezlikni (yuqori yoki past) uzoq vaqt ushlab turmang. Avtomobilni sinab ko'rish davrida motorni to'liq ishga tushirish uchun motorning turli aylanmalarda ishlashi tavsiya etiladi.
- Yuqori tezlikda harakatlanish uchun past uzatmalarni yoki past tezlikda harakatlanish uchun yuqori uzatmalarni tanlamang.
- Favqulodda tormozni bosishdan saqlaning.
- Foydalanishning dastlabki 2000 km mobaynida tirkamani tortishdan saqlaning.
- Ishlab chiqarish texnologiyasiga muvofiq yangi shinalarning yer bilan ilashish xususiyatlari yaxshi holatda emas. Birinchi 300 km yangi shinalarda ehtiyotkorlik bilan harakatlaning.
- Tormoz diskleri va tormoz kolodkalari dastlabki 500 km masofada moslashadi. Samarali ta'sir uchun, ayniqsa birinchi 300 km masofada shoshilinch tormozni qo'llamaslikka harakat qiling.

Sinovdan o'tkazish davrida mexanik uzatma quti bilan jihozlangan avtomobillar uchun har bir uzatmada tavsiya etiladigan maksimal tezlik:

Uzatma	Tezlik (km/h)
1	20
2	30
3	50
4	70
5	90
6	110
7	120

Avtomatik uzatma/mexanik uzatma quti bilan jihozlangan avtomobillarni sinovdan o'tkazishda ehtiyot choralari:

- Avtotransport vositasida «D» (Oldinga harakatlanish) rejimidan foydalaning;
- Sinovdan o'tkazish davrida avtomobilning tezligi soatiga 100 km dan oshmasligi tavsiya etiladi.
- Avtotransport vositasidan qo'l rejimida foydalanishda tavsiya etilgan choralarga rioya qiling (mexanik uzatmali avtomobillar uchun tavsiyalarga qarang).

Avtomobilning uzoq vaqt to'xtab turishi

• Avtomobil to'rt haftadan ko'proq muddatga to'xtab tursa, akkumulyator batareyasi o'chib, haddan tashqari quvvatsizlanish tufayli ta'mirlashga yaroqsiz bo'lib qolishi mumkin.

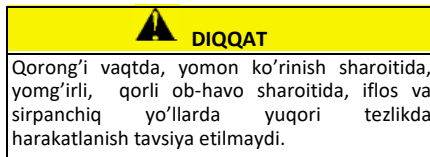
• Avtomobilni uzoq to'xtash joyiga qo'yishda shinalarni motor, akkumulyator batareyasi va yonilg'i-moylash materiallaridan uzoqda saqlash tavsiya etiladi. Avtomobilni quyosh nuri va yomg'irning to'g'ridan to'g'ri ta'siridan, yuqori harorat va namlikning ta'siridan himoya qiling. Rezina mahkamlagichlarni tozalash va moylash, barcha eshiklarni yopish va avtomobilni qulflash lozim. Agar avtomobil biror bir yopiq joyga qo'yilgan bo'lsa, eshik oynalarini biroz ochiq qoldiring.

• Uzoq vaqt saqlanganda, mashinani yaxshilab yuvib, quritib, mum bilan ishlov bering. Avtomobilni quruq, yaxshi shamollatiladigan joyga qo'ying va avtomobilning pastki qismidagi mum qatlamini tekshiring. Shina bosimini zavod eslatmasida ko'rsatilgan maksimal ruxsat etilgan qiymatgacha oshiring. Shinalarning deformatsiyalanishiga yo'l qo'ymaslik maqsadida avtomobilni haftada bir marta shinalarning holatini o'zgartirish uchun harakatga keltiring. Har oyda shinalardagi bosim ko'rsatkichlarini tekshiring.

Yuqori tezlikda harakatlanish

- Shinadagi bosimni tekshirib turing va kerak bo'lsa tavsiya etilgan qiymatgacha sozlang.
- Avtomobilning tezligi oshganda tormoz yo'li ham oshadi. Transport vositasining tezligiga qarab, tormoz pedalini bosish orqali uni nazorat qiling.

- Oldinda ketayotgan transport vositasigacha bo'lgan xavfsiz masofani saqlang.
- Tog' dovonidan o'tayotganda, uzun o'lchamli transport vositasini aylanib o'tayotganda yoki tunnelga kirayotganda tezlikni pasaytiring, chunki avtomobilga yondan esayotgan shamol ta'sir qilishi mumkin.



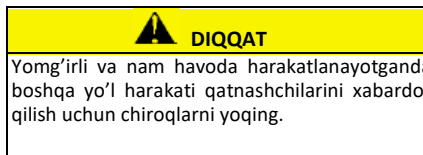
Qorong'i vaqtda harakatlanish

- Yuqori tezlikda harakatlanishdan saqlaning va oldinda harakatlanayotgan transport vositasigacha bo'lgan xavfsiz masofani saqlang.
- Harakatlanishdan oldin, ko'zni qamashtirishning oldini olish uchun orqani ko'rish ko'zgularini sozlang.
- Harakatlanishdan oldin faralarning tozaligini tekshirib ko'ring.
- Harakatlanish boshlanishidan oldin yoritish elementlari va burilish signallari, yurish va gabarit chiroqlari, tovush signallari va boshqa uskunalar soz, ishchi holatda ekanligiga ishonch hosil qiling.

Yomg'irli va nam ob-havoda harakatlanish

- Past tezlikda harakatlaning: kuchli yomg'ir ko'rinishiga ta'sir qilishi va tormoz yo'lini oshirishi mumkin;

- Harakatlanishdan oldin oyna tozalagichning ishlashini tekshiring;
- Harakatlanishdan oldin shinalarning bosimi va holatini tekshiring. Shinalarning yomon holati avtomobilning sirpanishiga va YTHga olib kelishi mumkin;
- Harakatlanayotganda bir necha marta tormoz pedalini bosing.



Suv to'sig'ini yengib o'tish

- Harakatlanayotganda, motorga suv tushmasligi uchun chuqur teshiklardan va katta ko'lmaklardan qochishga harakat qiling.
- Suv to'siqlarini yengib o'tishda: tezlikni minimal darajaga tushiring; g'ildiraklar bir vaqtning o'zida suv to'sig'idan o'tishiga harakat qiling; g'ildiraklarning sirpanib ketishi va avtomobilning yonma-yon sirpanishiga yo'l qo'ymaslik uchun tormoz pedalini bosmang.
- O'tish chuqurligi chegarasi yoki harakat tezligini 5 km/soatdan oshirmang, chunki bu transmissiya va avtomobilning elektr jihozlariga zarar etkazishi mumkin.
- Suv to'siqlarini yengib o'tgandan so'ng, normal tormoz ta'siri tiklanmaguncha, tormoz diski va kolodkalari sirtidan namlikni olib tashlash uchun tormoz pedaliga bir necha marta bosing.

Iflos va sirpanchiq yo'lda harakatlanish

- Yuqori tezlikda harakatlanishdan saqlaning.
- Iloji boricha eskirgan shinalardan foydalanmang. Shinalarni o'z vaqtida almashtiring.
- Loy va sirpanchiq yo'llarda uzoq masofalarga sayohat qilganingizda, avtomobilga xizmat ko'rsatishingiz kerak.

Qiyaliklar va tog'li joylarda harakatlanish

- Qiyalik bo'ylab ko'tarilayotganda burilish burchagiga va motorning aylanish chastotasiga muvofiq motorning aylanish momentini oshirish va motorga ortiqcha bosim natijasida yuzaga kelishi mumkin bo'lgan shikastlanishlarning oldini olish uchun o'z vaqtida va tezda past uzatmaga o'tish kerak.
- Tepalikka harakatlanishni boshlaganingizda, motorning yuqori aylanishida, uning sirpanib qolishi va natijada ishdan chiqishiga yo'l qo'ymaslik uchun uzoq vaqt ilashish muftasini bosishdan saqlaning.
- Tog'dan/qiyalikdan uzoq vaqt tushganda past uzatmaga o'tish va tormozlash uchun motordan foydalanish kerak.
- Dvigatelning ishlashini yuqori tezlikda ushlab turish tavsiya etilmaydi.



DIQQAT

Tik yoki uzun qiyalikdan pastga tushayotganda, tormoz mexanizmlarining haddan tashqari qizib ketishini va tormoz ta'sirini yo'qotishini oldini olish uchun tormoz pedalini tez-tez yoki uzoq vaqt bosmang. Nishab bo'ylab neytral uzatmada/ qirg'oq bo'ylab harakatlanish qat'iyani man etiladi (avtomatik uzatish selektorining "N" pozitsiyasi).

Qishki sharoitlarda harakatlanish

Qish mavsumi boshlanishidan oldin texnik xizmat ko'rsating va avtomobilni qishga tayyorlang. Qish sharoitida avtomobilni boshqarishda yo'l qoplamasining holati va qish mavsumidagi ob-havo sharoitlariga amal qiling:

- Atrof havo haroratiga mos keladigan yoqilg'i-moylash materiallari va texnik suyuqliklardan foydalaning (masalan, moy, motorni sovutish suyuqligi, yuvish suyuqligi va boshqalar);
- Akkumulyator batareyasining holati va quvvat darajasini tekshiring;
- Avtomobilning manzil va foydalanish joyiga qarab uni zarur jihozlar bilan ta'minlash tavsiya etiladi, masalan: shinalar uchun sirpanishga qarshi zanjirlar, oynalar uchun qirg'malar, qum yoki tuz solingan qoplar, signal mash'alarari/raketalar, belkuraklar va boshqalar);

- Qishki shinalarni o'rnatish va juda eskirgan shinalardan foydalanmaslik tavsiya etiladi;
- Avtomobilni tekshirib ko'ring va avtomobildagi qorni olib tashlang;
- Qishda harakatlanayotganda tormozlarni oldindan ishlating va

• To'xtash joyida to'xtash tormozidan foydalanmang. To'xtash tormozi muzlashi mumkin, bu esa uni qo'yib yuborishga to'sqinlik qilishi mumkin. Uzatmalar qutisi selektorini «P» holatiga o'tkazing;

• Avtomobilni yon bag'irga qo'yish tavsiya etilmaydi. Agar buning iloji bo'lmasa, g'ildirakning tasodifiy sirpanishiga yo'l qo'ymaslik uchun g'ildirakni to'sib qo'ying.

• Sirpanishga qarshi zanjirlardan to'g'ri foydalaning.

OGOHLANTIRISH

Qorli havoda va sirpanchiq yo'llarda yuqori tezlikda harakatlanish taqiqlanadi.

Qorli va sirpanchiq yo'llarda keskin manevrlar, harakatni boshlash, tezlashuvlar, burilishlar va tormozlashlar taqiqlangan. Iloji bo'lsa, mashinani to'xtab turish uchun tekis yuzada qoldiring.

Past uzatmaga o'tkazish orqali motor bilan tormozlashni qo'llash tavsiya etilmaydi. Sirpanchiq yuzalarda yetakchi g'ildiraklar yo'lga yopishib qolishi, sirpanish va avariya xavfi ortishi mumkin.

Tejamkor boshqaruv

Yoqilg'i sarfi va zararli chiqindilarni kamaytirish uchun quyidagi qoidalarga amal qiling:

- Avtomashinadan foydalanganda, uni tejamkor rejimga (ECO) o'tkazing.
- Uzoq vaqt to'xtaganda motorni o'chirib qo'ying;
- Keskin startlardan saqlanib: keskin startlar yoqilg'i sarfini oshiradi va motorning xizmat muddatini qisqartiradi;

• Avtomobilning harakatlanishini oldindan rejalashtiring: yoqilg'i sarfini kamaytirish uchun to'satdan tezlashishdan, tormozlashdan va to'xtashdan saqlanib;

• Shosseda yuqori tezlikda harakatlanishdan saqlanib: To'satdan tormozlamasdan va tezlashmasdan doimiy tezlikda harakatlanish yo'lovchilar uchun qulaylikni oshiradi, yoqilg'i sarfini va zararli moddalar chiqindilarini kamaytiradi, shuningdek motor va transmissiyaning eskirishini minimallashtiradi.

• Avtomobilning og'irligini kamaytirib: qo'shimcha og'irlik yoqilg'i sarfini oshiradi.

• Shinalardagi bosimni muntazam tekshirib turing: shinalardagi past bosim harakatlanish qarshiligini, yoqilg'i sarfini va shinalarning eskirishini oshiradi.

• Lyuk va/yoki oynalarni yoping: ochiq lyuk yoki oynalar shamol qarshiligini oshirib yoqilg'i sarfini ko'paytiradi.

• Harakatlanishdan inertsiya bo'yicha foydalanib: svetoforning taqiqlovchi signaliga yaqinlashganda yoki tog'ning tik qiyaligi bo'ylab tushganda akselerator pedalini oldindan qo'yib yuboring. Ayni paytda motorga yoqilg'i yetkazib berish minimallashtiriladi.

• Yuqori tezlikda harakatlanishdan saqlanib: motorning tavsiya etilgan aylanish tezligi bir daqiqada 1800 ~ 2300 ni tashkil qilib, bu motor uchun tejamkor diapazon hisoblanadi.

• O'z vaqtida xizmat ko'rsatish: muntazam texnik xizmat ko'rsatish uzoq xizmat muddatini va optimal tejamkorlikni kafolatlaydi.

HARAKATLANISH REJIMI

Rejimlar tavsifi

Uchta harakat rejimidan birini tanlash mumkin:

1. **[ECO] - Tejamkor rejim:** Yoqilg'i sarfini kamaytirish uchun tanlangan uzatmaga qarab motorning optimal aylanishini tartibga solish imkonini beruvchi eng tejamkor harakat rejimi.

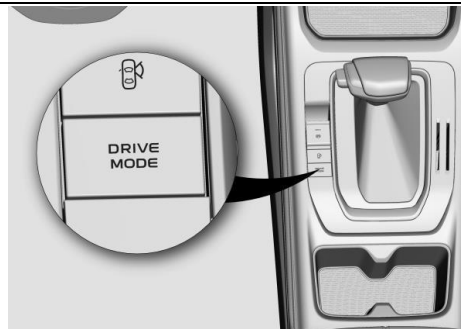
2. **[NOR] - Standart rejim:** o'rtaacha, tejamkor va sport rejimi o'rtasida. motorning eng muvozanatli quvvati va yoqilg'i sarfi.

3. **[SPT] - Sport rejimi:** motorning yuqori tezlikda ishlashi va avtomobilning eng yuqori quvvatiga erishish uchun past uzatmalarga tezda o'tish.

Rejimlarni almashtirish

Butlanishiga qarab, avtomobillar turli xil boshqaruv rejimini tanlash komponentlari bilan jihozlangan. Haqiqiy avtomobil konfiguratsiyasiga qarang.

Tugma yordamida tanlash



Markaziy tunnelda **DRIVE MODE** tugmani ketma-ket bosish harakatlanish rejimlarini aylanma ravishda o'zgar-tiradi: [ECO] → [NORMAL] → [SPORT] → [ECO].

Joystik yordamida tanlash



Harakatlanish rejimlarini o'zgartirish markaziy tunnelda rejimlarni o'zgartirish joystikini aylantirish orqali amalga oshiriladi.

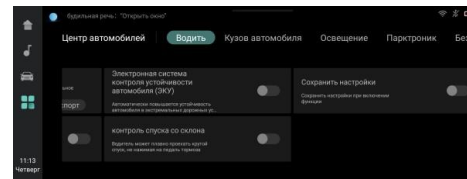
Rejimlarni tanlash interfeysi



Tanlangan rejim haqida ma'lumot qurilmalar panelining ko'p funksiyali displeyida aks etadi.

Tanlangan sozlamalarni saqlash

Bosh qurilmaning multimedia displeyida tanlangan sozlamalarni saqlash funksiyasini yoqish/o'chirish uchun: [Avtomobil] → [Haydash] → [Sozlamalarni saqlash] ni tanlang. Agar ulagich "O'chiq" holatida bo'lsa, motorni o'chirib, tizimni qayta ishga tushirgandan so'ng avtomobil tejamkor [ECO] rejimiga qaytadi. Agar ulagich "YOQILGAN" holatida bo'lsa, u holda motor o'chirilib, tizim qayta ishga tushirilgandan so'ng avtomobil quvvat o'chirilgunga qadar tanlangan harakat rejimida bo'ladi.



IV. FAVQULODDA HOLATLARIDA HARAKAT QILISH

AVTOMOBILNING NOSOZLIGI TO'G'RSIDA OGOHLANTIRISH VA BORT INSTRUMENTLAR

Quyidagi alomatlar aniqlanganda, avtomobilga xizmat ko'rsatish yoki ta'mirlash kerak. Imkon qadar tezroq CHANGAN vakolatli servis markaziga murojaat qiling.

ESLATMA
Ushbu bo'limda sanab o'tilgan ogohlantirish vositalari va usullari ma'lumot sifatida taqdim etilgan. Agar tafovutlar aniqlansa, avtomobilning haqiqiy konfiguratsiyasidan kelib chiqqan holda harakat qiling.

Yaqqol alomatlar

- Avtomobil ostidagi suyuqliklar oqishi. (Konditsionerdan foydalangandan keyin suv tomchilarini va chiqindi tizimidagi drenaj teshiklaridan suyuqlikning oqishi bundan mustasno. Bular nosozlik emas);
- Shina bosimining yo'qolishi, shinaning notekis yemirilishi yoki churralar;
- Motoring sovutish suyuqligi harorati ko'rsatkichi g'ayritabiiy yuqori haroratni ko'rsatadi.

Ovozli alomatlar

- Ishlangan gazlarni chiqarish tizimi tovushining o'zgarishi;
- Burilishlardan o'tishda shinalarning shovqini ko'payishi;
- Podveskadan begona tovush;
- Motor ishi bilan bog'liq bo'lgan begona shovqin.

Foydalanish bilan bog'liq alomatlari

- Motor beqaror, uzilishlar yoki tebranishlar bilan ishlaydi;
- Avtomobilning quvvati sezilarli darajada pasaygan;
- Tormozlashda avtomobil trayektoriyadan keskin chetga chiqadi;
- Avtomobil harakatlanayotganda yoki tekis yo'lda tormozlanayotganda trayektoriyadan chiqadi;
- Avtomobil tekis yo'lda harakatlanayotganda o'chadi;
- Tormoz tizimi nosoz, tormoz pedali yumshoq, pedal deyarli polga tegadi.

Avtomobilda asboblari to'plami ✖

Bort asbobi zaxira g'ildirak o'rnida joylashgan. Avtomobilning bort asboblariidan foydalanish uchun yuxkona pol qoplamasini ko'taring.



- 1 Favqulodda to'xtash belgisi;
- 2 Domkrat;
- 3 G'ildirak kaliti;

- 4 Domkrat tutqichi;
- 5 Shatakka olish ilgagi.



DIQQAT

Avtomobilni qatnov qismida ta'mirlamang. G'ildiraklarni almashtirishdan oldin, qatnov qismini bo'shatib, avtomobilni to'xtating va uni tirgaklarga mahkamlang, yorug'lik aks ettiruvchi jilet kiying. Domkratni qattiq tekis yuzaga o'rnatang.

Domkratning avtomobilning old va orqa yon qismlarida maxsus ajratilgan joylarga to'g'ri o'rnatilganiga ishonch hosil qiling. Bamber yoki avtomobilning boshqa qismlari ostiga domkrat o'rnatmang.

Domkratdan foydalanishda tana qismlarini domkratga o'rnatilgan avtomobil ostida joylashtirish taqiqlanadi. Avtomobilni pastki qismiga kirish kerak bo'lsa, uni tayanchga o'rnatang. Xavfsizlik choralarga rioya qilinmagan taqdirda, avtomobil domkratdan tushib ketishi mumkin. Bu jiddiy jarohatga olib kelishi mumkin.

Avtomobilni ko'tarish paytida dvigatelni ishga tushirmang.

Avtomobilni ko'tarishdan oldin, salonda hech kim qolmaganiga, bola (agar mavjud bo'lsa) yo'lning qatnov qismi va domkrat bilan ko'tariladigan avtomobildan uzoqda ekanligiga ishonch hosil qiling.

Favqulodda yorug'lik signalizatsiyasi ✖

Avriya signalizatsiyasini yoqish tugmasi



markaziy konsolda joylashgan

Favqulodda holat signalizatsiyasini yoqish uchun tugmani bosib, burilishning chap va o'ng ko'rsatkichlari bir vaqtning o'zida miltillaydi. O'chirish uchun tugmani qayta bosib.

Avtomobilni soatiga 100 km tezlikda shoshilinch tormozlashda favqulodda yorug'lik signalizatsiyasi o'z-o'zidan xavflilik to'g'risida ogohlantirib va tezlikning pasayishi to'g'risida boshqa yo'l harakati qatnashchilarini xabardor qilib yoqiladi. Agar shoshilinch tormozdan keyin avtomobil yana tezlashsa yoki o'chirish tugmasi bosilsa, signalizatsiya o'chiriladi.

Favqulodda signalizatsiya shu jumladan avtomobil o'chirilganda ham ishlaydi.

ESLATMA

- Avtomobilni soatiga 100 km dan kam tezlikda shoshilinch tormozlash yoki asta tormozlashda favqulodda signalizatsiya avtomatik ravishda yoqilmaydi.
- Tormozlashda avariya signalizatsiyasi tizimini avtomatik yoqish sekinlashganda yoqish parametrlarini o'chirish yoki sozlash mumkin. Vakolatli CHANGAN xizmat markaziga murojaat qiling.

Favqulodda to'xtash belgisi ❌



Favqulodda to'xtash belgisi yukxonada, zaxira g'ildirak o'rnida, yukxona qoplamasining tagida bort asboblari joyida joylashgan..

Favqulodda holatda to'xtash belgisi yuqorida ko'rsatilganidek yo'l harakati qoidalariga muvofiq o'rnatilishi lozim.

ESLATMA

Favqulodda holatda to'xtash belgisini olib, o'rnatish zarur.
Favqulodda holatda to'xtash belgisi yo'l sharoitlariga qarab boshqa haydovchilarni xavf haqida o'z vaqtida ogohlantirishni ta'minlaydigan masofada o'rnatiladi. Bu masofa aholi punktlarida avtomobildan kamida 15 metr va aholi punktlaridan tashqarida 30 metr bo'lishi kerak. Shuningdek, favqulodda yorug'lik signalizatsiyasini yoqish kerak

Shatakka olinayotgan mexanik transport vositasida favqulodda yorug'lik signalizatsiyasi mavjud bo'lmagan yoki nosoz bo'lgan taqdirda uning orqa qismiga favqulodda to'xtash belgisi o'rnatilishi kerak.

Yorug'lik aks ettiruvchi xavfsizlik jileti ❌



Yorug'likni aks ettiruvchi jiletli sumka old yo'lovchi o'rindig'i oldidagi qo'lqop qutisiga joylashtirilgan



DIQQAT

Favqulodda holatda yorug'lik qaytaruvchi jilet kiyib oling, yo'l harakati qoidalar va yo'l sharoitlariga amal qilgan holda favqulodda holatda to'xtash belgisini olib qo'ying. Favqulodda to'xtash signalizatsiyasini yoqing. Imkon darajasida, qatnov qismini tark eting.

G'ILDIRAKLARNI ALMASHTIRISH



DIQQAT

G'ildiraklarni almashtirishdan oldin avtomobilni qatnov qismidan uzoqda, qattiq tekis yuzada to'xtating va uni almashtiriladigan g'ildirakdan diagonal bo'ylab ikki tomoni bilan mahkamlang. Domkratni qattiq tekis yuzagi joylashtiring. Agar joriy vaziyatda g'ildirakni almashtirib bo'lmasa, CHANGAN vakolatli servis markaziga murojaat qiling.

Zaxira g'ildirakni olish.



Zaxira g'ildirakni olish uchun zaxira g'ildirakni mahkamlash plastinkasining boltini soat yo'nalishiga qarshi buring.

Zaxira g'ildirakni almashtirgandan keyin uni mahkamlash uchun zaxira g'ildirakning mahkamlash plastinkasini soat yo'nalishi bo'yicha mahkamlash boltini qotiring.

G'ildirakni almashtirishga tayyorgarlik

- Mashinangizni qattiq tekis yuzaga qo'ying;
- To'xtash tormozini faollashtiring;
- Old g'ildiraklarni to'g'ri holatga keltiring;
- Avtomatik uzatma quti bilan jihozlangan avtomobillar uchun - uzatmalarni almashtirish selektorini «P» (To'xtash) holatiga o'rnatib;
- Motorni o'chiring;
- Favqulodda to'xtash signalizatsiyasini yoqing;
- Zaxira g'ildirak va asboblarni zaxira g'ildirak o'rnidan chiqaring;
- Yurib ketmaslik uchun almashtiriladigan g'ildirakka diagonal yo'nalishdagi g'ildirakning old va orqa tomoniga to'siq qo'ying.

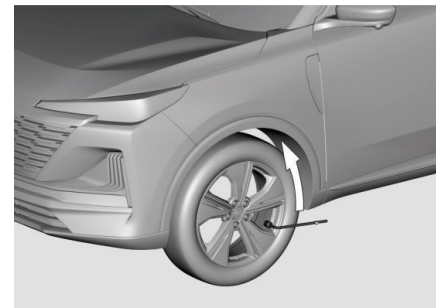


DIQQAT

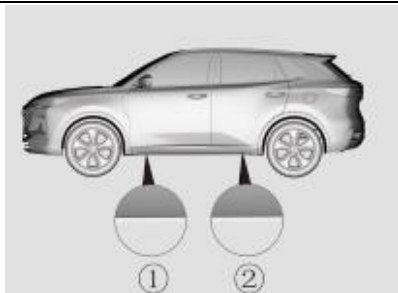
Avtomobilni ko'tarishdan oldin to'xtash tormozini faollashtiring va g'ildiraklarni almashtirishda avtomobilning sirpanib ketishiga yo'l qo'ymaslik uchun g'ildiraklar ostiga tayanch o'rnatib.

G'ILDIRAKLARNI ALMASHTIRISH

1. G'ildirak gaykalarni soat miliga qarshi bir marta to'liq aylantiring, lekin gaykalarni to'liq buramang.



2. Avtomobilning old/orqa qismiga, almashtiriladigan g'ildirak yoniga avtomobilning ko'tarish joyiga domkratni o'rnatib. Domkrat tayanchini o'rnatish joylari avtomobilning yon panellari/kuzov ostonalarining pastki qismida joylashgan va quyida rasmda ko'rsatilgan. Avtomobil domkratda ko'tarilayotganda uni eshik mahkamlagichining orsidagi aniq belgilangan 2 dona o'rtasida joylashgan ko'tarish nuqtalariga o'rnatib. Ko'rsatilgan joyga domkratni o'rnatib va uni mahkamlang.



DIQQAT

Shikastlanmaslik uchun avtomobil ishlab chiqaruvchisi tomonidan jihozlangan domkratdan foydalaning. Domkratni faqat belgilangan nuqtalarga o'rnatning. Avtomobilning boshqa qismlari ostiga domkrat o'rnatmang.

Agar domkrat noto'g'ri ishlatilsa, avtomobil ko'tarilgandan keyin ag'darilib, yurib ketishi yoki qulashi mumkin. Domkratni faqat qattiq, tekis, sirpanchiq bo'lmagan yuzaga o'rnatning. Domkratga tayanch sifatida yog'och taxtalar/bloklar yoki shunga o'xshash narsalardan foydalanmang. Aks holda, domkrat unga yuklangan yukni ko'tara olmaydi va kerakli balandlik chegarasiga yetamaydi. G'ildirak va yer yuzasi o'rtasidagi masofa 3 sm dan oshmasligiga ishonch hosil qiling.

3. Domkratning tutqichini domkratga o'rnatning va uni avtomobil ko'tarilgunga qadar soat mili bo'yicha burang. Ballon kaliti yordamida g'ildirakli gaykalarni bo'shatib yechib oling.



4. G'ildirakni echib, mashinaning yoniga qo'ying;
5. G'ildirakning gupchak kontakt yuzasini tozalang;
6. Zaxira g'ildirakni gupchakka o'rnatib mahkamlang.



DIQQAT

G'ildiraklar va g'ildirak qopqoqlari o'tkir qirralarga ega bo'lishi mumkin, ehtiyot bo'ling. G'ildirakni o'rnatishdan oldin gupchakda yoki g'ildirakning o'zida begona narsalar va/yoki ifloslanishlar (masalan, tuproq, loy, smola, shag'al va boshqalar) yo'qligiga ishonch hosil qiling. Zarurat bo'lganda, g'ildirakni gupchakka o'rnatish va mahkamlashga to'ssinlik qilmasligi uchun uni tozalang.

7. G'ildirak gaykalarini qo'lda o'rnatning va oxirigacha burang. E'tibor bering, g'ildirakli gaykaning konusi ichkariga qarash kerak.
8. Ballon kaliti yordamida g'ildirakli gaykalarni soat mili bo'yicha burang, so'ngira avtomobilni tushiring.

9. Gaykalarni belgilangan tartibda torting. Barcha gaykalar qotirilganligiga ishonch hosil qiling.



DIQQAT

Bolt yoki gaykalarni avtomobil ko'tarilgan holatida mahkamlamang, chunki u sirg'alib ketishi mumkin. Avtomobilni to'liq tushirgandan keyingina boltlar yoki gaykalarni tortib mahkamlang. Agar gayka yoki bolt shikastlangan bo'lsa, g'ildirakni ishonchli mahkamlash mumkin emas. Bu esa g'ildirakning burilib ketishiga va jarohatlar yoki hatto o'lim bilan tugaydigan jiddiy baxtsiz hodisaga olib kelishi mumkin.

G'ildiraklarni almashtirgandan so'ng, g'ildiraklarni tavsiya etilgan kuch bilan mahkamlash kerak. CHANGAN vakolatli servis markaziga murojaat qiling.



DIQQAT

Zaxira g'ildiragi to'liq o'lchamli zaxira g'ildirak hisoblanmaydi va faqat shoshilinch va favqulodda holatlarda ishlatilishi mumkin.

Zaxira g'ildirakdan uzoq vaqt davomida va uzoq masofalarga harakatlanayotganda foydalanish taqiqlanadi. Zaxira g'ildirak o'rnatilgan avtomobilning tezligi soatiga 80 km dan oshmasligi kerak.

Zaxira g'ildiragi o'rnatilgandan so'ng, to'liq o'lchamli g'ildirakka almashtirish uchun imkon qadar tezroq CHANGAN vakolatli servis markaziga murojaat qiling. Avtomobilda bir vaqtning o'zida faqat bitta zaxira g'ildirakdan foydalanish mumkin.

DIQQAT

Old g'ildirak shikastlangan taqdirda, orqa g'ildirakni shikastlangan old g'ildirak o'rniga o'zgartiring, zaxira g'ildirakni esa orqa g'ildirak o'rniga o'rnatib. Zaxira g'ildirakni o'rnatgandan so'ng shinadagi bosimni tekshirib tavsiya etilgan qiymatni o'rnatib. Almashtirilgan g'ildirakni olib tashlang va zaxira g'ildirak joyiga mahkamlang va asbobni joylashtiring. Avtomobilni ta'mirlash tugagandan va/yoki asl g'ildiraklar almashtirilgandan so'ng, original kerakli uzunlikdagi g'ildirakli boltlardan foydalanayotganingizga ishonch hosil qiling.

ESLATMA

Boltlar yoki gaykalarni almashtirishda bir xil metrik o'yma va bir xil konfiguratsiyaga ega bo'lgan boltlar yoki gaykalardan foydalaning.

G'ildirakni mahkamlashga imkon bermaydigan metrik g'ildirakdan tashqari boshqa o'ymoqli gaykalar yoki boltlar shikast yetkazishi mumkin. Yangi gaykalar yoki g'ildiraklarni o'rnatishdan oldin ularning turi va o'lchamini sinchkovlik bilan tekshiring. Agar biron-bir savol yoki qiyinchilik tug'ilsa, CHANGAN vakolatli servis markaziga murojaat qiling.

Gaykalarni mahkamlash kuchi
G'ildirak gaykasini mahkamlash kuchi 100 - 120 Nm.

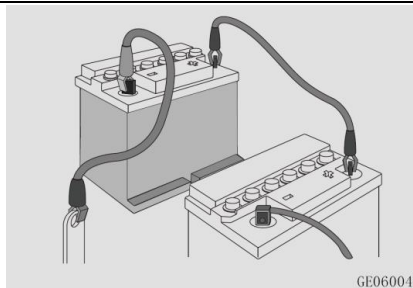
Havo klapanining qopqog'ini tortib oling va havo bosimini manometr yordamida tekshiring. Agar shinadagi havo bosimi past bo'lsa, bosimni ko'rsatilgan qiymatgacha tuzatish uchun eng yaqin texnik xizmat ko'rsatish stansiyasida to'xtang. Havo bosimini tekshirish yoki sozlashdan so'ng havo klapanining qopqog'ini o'rnatib.

AKKUMULYATOR QUUVATI PAST BO'LGANDA DVIGATELNI ISHGA TUSHIRISH

DIQQAT

Avtomobilni faqat 12V kuchlanishli batareyadan ishga tushirish mumkin.

1. Avtomobilning yoniga tashqi quvvat manbaini o'rnatib va uni yuqori kuchlanishli «timsoh» turidagi simlar yordamida ulang. Agar ishga tushirish uchun boshqa avtomobilning akkumulyatoridan foydalanilsa, uni quvvati yetarli bo'lmagan akkumulyatorli avtomobilning kapotiga yaqin joylashtiring. Avtomobillar bir-biriga tegmasligi kerak. Ikkala mashinaning ham to'xtash tormoziga o'rnatib.
2. Simlarni akkumulyatorga ulashdan oldin akkumulyator va simlarning klemmalarini tekshiring, kirlarni (agar mavjud bo'lsa) tozalang va barcha qopqoqlar mahkamlangan va tekis joylashganligiga ishonch hosil qiling.
3. Zarur xavfsizlik indikatorlaridan tashqari barcha zarur bo'lmagan energiya iste'mol manbalarini o'chirib (masalan, faralar, avariya yorug'lik signalizatsiyasi).
4. Akkumulyatorlarni simlar bilan quyidagicha ulang: tashqi batareyaning musbat qutbini quvvat talab qiladigan batareyaning musbat qutbiga sim bilan ulang; keyin tashqi akkumulyatorning manfiy qutbini akkumulyator va yoqilg'i ta'minoti tizimidan uzoqda, ishga tushirilayotgan avtomobilning manfiy qutbi yoki massasi (motorning ochiq metall qismi) bilan simlar bilan bog'lang. Ikkala sim bir-biriga tegmasligiga ishonch hosil qiling.



uzoqroq tuting. Agarda avtomobilning akkumulyatori batareyasi tez-tez hech qanday sababsiz ishdan chiqsa, diagnostika va ta'mirlash uchun CHANGAN vakolatli servis markaziga murojaat qiling.

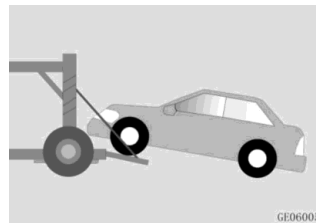
5. Avtomobilni ishga tushirish uchun simlarni ulaganingizdan so'ng, ushbu avtomobilning motorini ishga tushiring va uni bir muncha vaqt davomida doimiy tezlikda ishlashga qoldiring.
6. Quvvati yetarli bo'lmagan akkumulyatorli avtomobilda motorni ishga tushiring;
7. Ishga tushirilgandan so'ng, simlarni teskari ketma-ketlikda uzib qo'ying. Uzib qo'yish jarayonida avtomobillarning metall qismlariga tegmang.

OGOHLANTIRISH

Agar akkumulyator muzlagan bo'lsa, avtomobilni zaxira akkumulyatordan ishga tushirishga urinmang. Aks holda akkumulyator batareyasi portlashi yoki ishdan chiqishi mumkin. Agar akkumulyator muzlagan bo'lsa, avtomobilni zaxira akkumulyatordan ishga tushirishga urinmang. Aks holda akkumulyator batareyasi portlashi yoki ishdan chiqishi mumkin.

Motorni ishga tushirishda, qo'llaringiz va simlarni yuritma kamar shkivi, generator kamar, ventilyator va motorning aylanuvchi boshqa komponentlaridan

AVTOMOBILNI KO'TARISH VA SHATAKKA OLISH



Orqa o'qi osilgan avtomobilni shatakka olmang, aks holda rul boshqaruvi tizimi ishdan chiqishi mumkin.

Motor ishlamaganda rul boshqaruvi kuchaytirgich tizimi va tormoz tizimi ishlamaydi. Burilish yoki tormozlash uchun ko'proq kuch talab etiladi.

Avtomobilni shatakka olingan ilgakka, kuzovga yoki shassiga ko'tarmang, chunki bu uning shikastlanishiga olib kelishi mumkin.

Avtomobilni old g'ildiraklari osilmagan holda orqaga tortmang. Bu avtomobilning buzilishiga olib keladi. Shatakka olinadigan ilgak, shatakka olinadigan arqon yoki zanjirning sinishiga olib keladigan va avariya holatini keltirib chiqaradigan keskin yoki nazoratsiz omillardan yoki avtomobilning o'z-o'zidan, beqaror harakatlanishidan saqlaning. Bu esa avtomobilning shikastlanishiga olib kelishi mumkin.

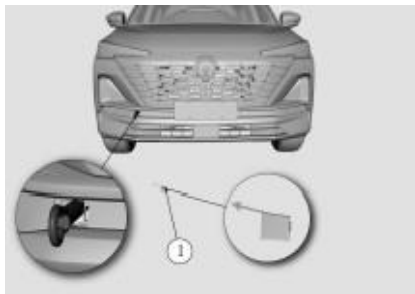
Agar nosoz avtomobilni shatakka olish mumkin bo'lmasa yoki u nazoratdan chiqib ketsa, harakatlanishni to'xtating.

Agar nosoz/shikastlangan/harakatsiz bo'lgan

avtomobilni joyidan qimirlatib bo'lmasa, shatakka olishni to'xtating.

Shatakka olishda iloji boricha bir tekis va to'g'ri harakatlaning.

Oldingi shatakka olish halqasini mahkamlash nuqtasi



Old shatakka olish halqasini mahkamlash nuqtasi avtomobil old bamperining pastki o'ng qismida joylashgan.

Orqa shatakka olish halqasini mahkamlash nuqtasi



Orqadagi shatakka olish halqasini mahkamlash

nuqtasi avtomobilning orqa bamperining pastki o'ng qismidagi kuzovda joylashgan. Orqa bamperga tortish halqasini o'rnatish uchun o'rnatish nuqtasining qopqog'ini oching, ishlatish uchun tortish halqasini o'rnating va mahkamlang.

ilmoqqa mahkamlang;

OGOHLANTIRISH

Avtomobilni shatakka olish halqasidan boshqa har qanday uzal yoki kuzov elementi yordamida shatakka olish, avtomobilning shikastlanishiga olib kelishi mumkin.

Shatakka olish uchun faqat maxsus mo'ljallangan po'lat arqon yoki zanjirdan foydalaning. Temir arqon yoki zanjirni shatakka olish halqasiga ishonchli mahkamlang.

Avtomobilni shatakka olishda keskin silkinishdan saqlaning. Arqonga yoki zanjirga barqaror va teng taqsimlangan yuk tushishini nazorat qiling.

Avtomobilni g'ildiraklarni osmasdan shatakka olish

Ko'rsatilgan usulda kichik tezlikda qisqa masofalarga shatakka olishga yo'l qo'yiladi va faqat qattiq tekis qoplamali yo'llarda amalga oshirilishi mumkin. G'ildiraklar, podveska, yurish qismi, rul boshqaruvi va tormoz tizimi soz holatda bo'lishi kerak.

- Shatakka oluvchi transport vositasi shatakka olinadigan transport vositasidan yengil bo'lmasligi kerak, aks holda avtomobillar nazoratdan chiqib ketishi mumkin;
- Shatakka olish halqasi soz va mustahkam ekanligiga ishonch hosil qiling;
- Shatakka olinadigan ilgakni oxirigacha burab mahkamlang;
- Shatakka olish po'lat arqon yoki zanjirni

- Shatakka olish po'lat arqon yoki zanjirni ilmoqqa mahkamlang;
- Shatakka olinadigan avtomobilni ilmoqqa po'lat arqon yoki zanjir bilan mahkamlang;
- Shatakka olishda sekin harakat qiling. Shatakka olinadigan avtomobil va shatakka olinadigan ilgakni tortmang;
- Shatakka olingan mashinani yoqing. Uzatmalar almashtirish selektorini «N» (Neytral) holatiga o'tkazing va to'xtash tormozini qo'yib yuboring;
- Shikastlanmaslik uchun avtomobilni oldinga, u joylashgan yo'nalishda shatakka oling;
- Shatakka olish arqonining uzunligi 5 m dan oshmasligi kerak. Arqonning ko'rinib turadigan joyiga bayroq o'rnatish kerak;
- Ehtiyotkorlik bilan harakat qiling. Arqonning osilib qolishidan saqlaning.
- Har ikki avtomobil haydovchilari imkon qadar tez - tez ma'lumot almashishlari kerak.
- Uzoq masofaga qiya harakatlanayotganda tormoz mexanizmlari qizib ketishi va tormozlash samaradorligi yomonlashishi mumkin. Tormozlarni sovutish uchun muntazam to'xtab turing.
- Avtomobilni faqat old tomondan shatakka olish mumkin. Orqaga shatakka olish taqiqlangan. Shatakka olish tezligi soatiga 40 km dan oshmasligi, shatakka olishning maksimal masofasi esa 25 kilometrdan oshmasligi kerak.
- Tormoz tizimi ishlamay qolganda, avtomobilni shatakka olish uchun harakatlanuvchi platforma yoki avtomobilni tashish uchun evakuatordan

foydalaning.

Yo'l ustida ko'maklashish

Agar avtomobilni shatakka olish zarur bo'lsa, CHANGAN vakolatli servis markaziga yoki avtomobillarni evakuatsiya qilish va tashish kompaniyasiga murojaat qiling. Avtomobilni shatakka olish uchun avtomobilni ko'tarish yoki g'ildiraklarni osib qo'yish imkoniyati bo'lgan avtomobil manipulyatorlaridan (yo'l-qutqaruv transport vositalari) yoki tekis platforma bilan jihozlangan evakuatorlardan foydalanish tavsiya etiladi. Agar evakuator bo'lmasa, qattiq tutqichli tortish uskunasiidan foydalaning. Arqon yordamida shatakka olish taqiqlanadi.

Oldg'ildiraklari yetakchi avtomobilni yo'l-qutqaruv transport vositasidan foydalanib shatakka olish uchun old g'ildiraklarni yerdan ko'tarish uchun tegishli uskunadan foydalaning yoki transmissiya va rul boshqaruvi shikastlanishiga yo'l qo'ymaslik uchun old g'ildiraklarni platforma yoki tirkamaga o'rnatish va mahkamlang. Bu holatda old g'ildiraklar osib qo'yiladi, orqa g'ildiraklar esa yo'lida qoladi.

Boshqa ehtiyot choralari

Avtomat uzatmalar qutisi bilan jihozlangan avtomobilni shatakka olish

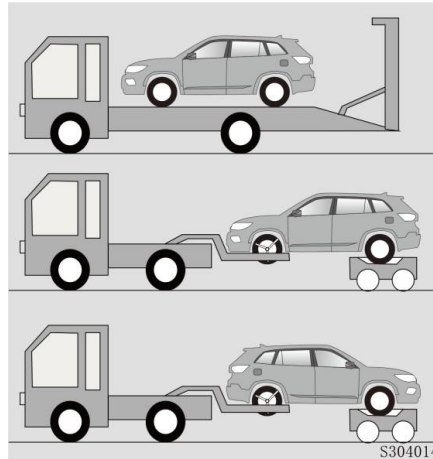
Avtomatlashtirilgan transmissiyaning mexanik nosozligi yuzaga kelganda, avtomobilni shatakka olish yetakchi g'ildiraklarni yerdan to'liq yirtib tashlash orqali amalga oshiriladi.

Agar tirkamaning tezligi soatiga 20 km dan oshsa yoki shatakka olish masofasi 20 km dan oshsa, shatakka olinayotgan transport vositasining yetakchi g'ildiraklari yerdan to'liq uzilgan bo'lishi kerak.

Avtomobilni shatakka olishda yetakchi g'ildiraklar yerga tegmasligi tavsiya etiladi. Avtomobilni xavfli yoki borish qiyin bo'lgan joydan evakuatsiya qilish zarur bo'lganda tezlik soatiga 20 km dan oshmasligi kerak.

Barcha g'ildiraklar yetakchi 4WD avtomobilni shatakka olish

Barcha g'ildiraklar yetakchi avtomobilni transportda tashish, rasmda ko'rsatilganidek, avtomobilni evakuator yoki tirkama platformasiga to'liq yuklash orqali amalga oshirilishi kerak.



ESLATMA

Barcha g'ildiraklar yetakchi (4WD) avtomobillarni qisman yuklash usuli bilan shatakka olish taqiqlanadi.

Barcha g'ildiraklar yetakchi (4WD) avtomobillarni qisman yuklash usuli bilan
--

Tiqilib qolishda yordam

Tiqilib qolgan mashinani chiqarib olayotganda, uni keskin va burchak ostida tortmang. Haddan tashqari harakat qilish avtomobilga zarar yetkazishi mumkin.

Yetakchi g'ildiraklar yumshoq yoki iflos yo'lida tiqilib qolganda, avtomobilni, ayniqsa yuki bor avtomobilni olib chiqishda ehtiyot bo'lish kerak.

Shatakka olish ilmog'i yordamida avtomobilni olib chiqishga urinmang. Iloji bo'lsa, mashinani tirgak bo'ylab orqaga tortishga harakat qiling.

AVARIYA USKUNALARI ✖

Avtomobil favqulodda vaziyatlarda zarur amallarni bajarishga yordam beradigan avariya uskunalari bilan jihozlangan.

O't o'chirgich

1. Yong'in sodir bo'lganda o't o'chirgichdan foydalaning va quyidagi harakatlarni diqqat bilan bajaring.
2. 1. Tutqichni tasodifan bosishdan saqlaydigan o't o'chirgichning yuqori qismidagi himoya halqasini chiqarib oling;
3. 2. O't o'chirish moslamasi og'zini yong'in o'chog'iga yo'naltiring;
4. 3. Olovdan taxminan 2,5 metr masofada turing va o't o'chirgichni ishga tushirish uchun tutqichni bosing. Agar tutqichni qo'yib yuborsangiz, o't o'chirish moslamasi to'xtaydi.
5. 4. O't o'chirgich bilan yong'in o'chog'i chetlarini ham o'chiring. Yong'in o'chgandan so'ng, yong'in joyini diqqat bilan kuzatib boring, chunki u yana yonishi mumkin.

Birinci yordam dori qutisi

Birinci tibbiy yordam dori qutisida qaychi, bandaj, plastir va boshqalar kabi birinci yordam vositalari mavjud.

Shinalardagi havo bosimini o'lchash uchun manometr ✖

Har kuni avtomobildan foydalanilganda shinalardagi bosim o'zgarishi mumkin va vaqti-vaqti bilan shinalardagi bosimni nazorat qilib turish zarur. Bu shinning nosozligi yoki shikastlanishining belgisi emas, balki normal hodisa.

Sovuq holatda shinalardagi bosimni muntazam tekshirib turing, chunki harorat ko'tarilishi bilan shinalardagi bosim oshadi.

1. Shina bosimini tekshirish uchun quyidagi harakatlarni bajaring:
 1. Shina aylanasida joylashgan havo klapanining qopqog'ini yechib oling;
 2. Manometrni shina havo ventilida ushlab turing. Havo chiqishi mumkin. Manometr qattiq bosilmaganda shinadan katta havo chiqishi mumkin.
2. 3. Sensori faollashtirish uchun manometrni havo ventiligaga keskin va ishonchli bosing. Havo sizib chiqishiga yo'l qo'ymang.
3. 4. Manometrdagi shinalar bosimi ko'rsatkichlarini qayd qilib, shina bosimini tavsiflangan qiymat bilan solishtiring.
4. 5. Shinadagi bosimni belgilangan darajagacha sozlang. «Sovuq holatda shinalarda tavsiya etilgan bosim» bo'limiga qarang (VII. Avtomobilning texnik tavsiflari).
5. 6. Havo qopqog'ini ventiligaga o'rnatish.

TEZKOR XIZMATLARNI SHOSHILINCHA CHAQIRISH TIZIMI

Shoshilinch tezkor xizmatlarni chaqirish tizimi shoshilinch tezkor xizmatlar operatorini avtomatik (avariya vaqtida) yoki qo'lda chaqirish, avtomobilning tavsiflari, uning joylashgan joyi koordinatalari, harakat vaqti va yo'nalishi tavsifi bilan minimal ma'lumotlar to'plamini (MNT) uzatish, shuningdek, avtomobildan foydalanuvchilarning davlat federal tizimi operatori bilan baland ovozda aloqa o'rnatish uchun mo'ljallangan.

«ERA-GLONASS». Batafsil ma'lumotni ishlab chiqaruvchining saytidan olish mumkin <http://www.uveos.ru>.



1. Mikrofon;
2. «SOS» tugmasi himoya qopqog'i;
3. «SOS» tugmasi;
4. Holat indikator;
5. «Qo'shimcha funktsiya» tugmasi.

Tizimning ishlash rejimlari

Tizim 12V bort tarmog'ining nominal kuchlanishiga ega bo'lgan avtomobilning bort tarmog'idan ishlaydi. Shoshilinch qo'ng'iroq qilgandan so'ng quvvat manbaidan uzilganda, tizim o'rnatilgan akkumulyator batareyasi hisobiga ishlaydi. Aks holda qurilma o'chiriladi.

Tizim quyidagi ish rejimlariga ega:

- «O'chirilgan» rejimi;
- «ERA» rejimi;
- «Shoshilinch chaqiruv» rejimi;
- «Test o'tkazish» rejimi;
- «Xizmat» rejimi.

O'chirish

O'chirilganda tizim «O'chirilgan» rejimida bo'ladi. «O'chirilgan» rejimidan chiqish olov yoqilganda amalga oshiriladi. Kontakt yoqilgan va quvvat bo'lmaganda boshqa rejimlardan «O'chirilgan» rejimiga o'tish o'rnatilgan zaxira batareyaning quvvati tugaganida amalga oshiriladi.

«ERA» rejimi

«ERA» rejimida tizim avtomobil parametrlarini ro'yxatdan o'tkazadi, YTH hodisalarini avtomatik tarzda aniqlaydi va foydalanuvchining boshqaruv harakatlarining borishini kuzatadi. Tizim transport vositasi dastlabki o't oldirilganida, shuningdek, «Test» rejimi tugagandan yoki «Shoshilinch chaqiruv» rejimi to'xtatilgandan keyin «ERA» rejimida bo'ladi.

«Shoshilinch chaqiruv» rejimi

«Shoshilinch chaqiruv» rejimi minimal ma'lumotlar to'plamini uzatish va avtomobil foydalanuvchilarining aloqa markazi operatori bilan ovozli ulanishini o'rnatish uchun mo'ljallangan. «Shoshilinch qo'ng'iroq» tartib-taomillari YTH hodisasini identifikatsiyalash modulidan kelgan signal bo'yicha, shuningdek «SOS» tugmachasini bosish va ushlab turish bo'yicha qo'l rejimida kamida 3 soniya yoqilgan holda avtomatik ravishda bajariladi.

Yo'l-transport hodisasini identifikatsiyalash moduli: frontal to'qnashuv; yon tomonda to'qnashuv; orqadan urish; ag'darilganda.

Qo'lda faollashtirilgan "Favqulodda qo'ng'iroq" rejimidan chiqish uchun ulanishni o'rnatish bosqichida (agar tizim operatoriga ulanish hali o'rnatilmagan bo'lsa), "SOS" tugmasini bosib, favqulodda qo'ng'iroq to'xtatiladi.

Favqulodda qo'ng'iroq rejimi avtomatik ravishda ishga tushirilganda, favqulodda aloqa markazi operatori tomonidan qo'ng'iroq tugagandan so'ng tizim era rejimiga o'tadi.

«Test» rejimi

«Test» rejimi «ERA GLONASS» tizimi operatori tomonidan avtomobil telekommunikatsiya tizimining ishlashini tekshirish uchun mo'ljallangan.

«Test» rejimiga kirish «SOS» tugmasini ketma-ket bosish orqali 5 soniya davomida 5 marta amalga oshiriladi. Servis rejimini tanlash holatiga o'tgandan so'ng, qo'shimcha tugmalarni bosmasdan 10 soniya kuting.

«Test» rejimida BIP holati indikator yashil rangda yonadi va har 2 soniyada 3 marta qizil rangda yonib turadi.

Test uchun ovozli maslahatlarga amal qiling.

«Test sinovi» rejimidan chiqish:

- Mahsulotning test sinovi natijalari bo'yicha minimal ma'lumotlar to'plamini bilan tizim operatoriga topshirgandan keyin;
- tashqi quvvat uzilganda.

«Servis» rejimi

«Servis» rejimi transport vositasi servis markazida bo'lgan vaqtda tizimning barcha funksiyalarini uzib qo'yish va/yoki ta'mirlash ishlarini amalga oshirish uchun mo'ljallangan. «Servis» rejimiga kirish uchun «SOS» tugmasini 5 soniyadan ko'p bo'lmagan vaqt ichida 5 marta ketma-ket bosish, so'ngra ovozli maslahatlarga amal qilib, «SOS» tugmasini bosish kerak. Agar «SOS» tugmasi 5 soniya ichida bosilmasa, tizim «Test» rejimiga o'tadi.

«Servis» rejimida BIP holati indikator yashil rangda yonadi, har 2 soniyada 3 marta qizil rangda yonib turadi va har 7 soniyada dinamikdan tovushli signal eshutiladi.

«Servis» rejimidan chiqish:

- «SOS» tugmasini bosgandan keyin;
- tashqi quvvat uzilganda;
- avtomobilning tezligi soatiga 5 km dan yuqori bo'lganda.

Izoh:

1. Tizim «Servis» rejimida bo'lganda to'ntarilishning kritik burchagini aniqlash bajarilmaydi.

2. Ta'mirlash yoki avtomobilga texnik xizmat ko'rsatish ishlari tugagandan so'ng tizimni shtat rejimiga o'tkazish kerak.

Ish rejimlarini ko'rsatish

Tizim ishini indikatsiya qilish uchun BIP holati indikatoridan foydalaniladi.

Tizimga energiya ta'minoti uzatilganida holat indikator 3-10 soniya davomida qizil rangda yonadi. Agar o'z-o'zini tashxislash muvaffaqiyatli o'tsa, mahsulot «ERA» rejimiga o'tadi.

O'z-o'zini tashxislash vaqtida o'rnatilgan komponentlarning nosozligi aniqlanganda, tizimning indikatsiyasi «Shoshilinch tezkor xizmatlarni chaqirish qurilmasi nosozligi» holatiga o'tadi.

Tizim holatining mumkin bo'lgan indikatsiyalari jadvalda keltirilgan.

Avtomobil GLONASS/GPS sun'iy yo'ldoshlaridan signalni noto'g'ri qabul qilish zonasida uzoq vaqt turganidan so'ng, avtomobilning joylashgan joyini aniqlash uchun sarflanadigan vaqt ko'payishi mumkin.

Agar tizim ichki komponentlarning nosozligiga tashxis qo'ygan bo'lsa yoki tizimda boshqa nosozliklar aniqlangan bo'lsa, mustaqil bartaraf qilishga urinmang.

Texnik mutaxassisga yoki CHANGAN vakolatli servis markaziga murojaat qiling.

Shoshilinch tezkor xizmatlarni chaqirish tizimidan foydalanishning kafolatli muddati - avtomobil birinchi xaridorga sotilgan (berilgan) paytdan boshlab 36 oy.

Shoshilinch tezkor xizmatlarni chaqirish tizimining ichki akkumulyator batareyasiga kafolat muddati - avtomobil birinchi xaridorga sotilgan (berilgan) paytdan boshlab 12 oy.

Ishlab chiqaruvchining rasmiy saytida batafsil ma'lumot: <http://www.santel-navi.ru>



DIQQAT

- Jiddiy baxtsiz hodisa oqibatida shikastlangan avtomobilda simlar uzilib, tizim barqaror ishlamay qolishi mumkin. Bu holatda normal xizmat ko'rsatishning iloji yo'q.
- Xizmat tarmoqni qamrab olishdan tashqari hududlarda ko'rsatilishi mumkin emas.
- Tizimga xizmat ko'rsatish sifatini ta'minlash uchun «SOS» tugmasi shoshilinch yordamdan boshqa xizmatlarni so'rash uchun bosilganda, Call-markaz ushbu xizmatlarni ko'rsatmaydi

Tizimning holatini ko'rsatish

ISHLASH REJIMI	KO'RSATISH
Kontakt yoqilganidan so'ng shoshilinch tezkor xizmatlarni chaqirish moslamasini yoqish	3 dan 10 soniyagacha qizil rangda yonadi.
«ERA» rejimi	Agar ichki diagnostika muvaffaqiyatli o'tsa, u yashil rangda yonadi. Agar nosozlik bo'lsa, u qizil rangda yonadi.
shoshilinch tezkor xizmatlarni chaqirish moslamasi nosozligi	Doimo qizil rangda yonadi. Nosozlik kodi CAN-shina yoki USB-ulanish orqali hisoblanishi mumkin.
Uyali aloqa operatori tarmog'i vaqtincha mavjud emas	Beshta qisqa qizil miltillash (5 Hz) va «Uyali aloqa operatori tarmog'i vaqtincha mavjud emas» opsiya ovozli tavsiyalar.
«Shoshilinch chaqiruv» rejimida ulanishni o'rnatish	Sekin miltillash qizil/yashil (1 Gts). Ixtiyoriy ovozli maslahat quyidagi tartib haqida xabar beradi:
«Shoshilinch chaqiruv» rejimida minimal ma'lumotlar to'plamini uzatish	«Ulanishni o'rnatish»; «Ma'lumotlarni tizimga o'tkazish».
«Shoshilinch chaqiruv» rejimidagi ovozli aloqa	Doim yashil rangda yonadi. «Ulanish o'rnatildi» opsiya ovozli ko'rsatmasi.
“TEST” rejimi	Yashil, uchta qisqa qizil miltillash (5 Hz), 2 soniya pauza, takrorlash.
«Servis» rejimi	Yashil, uchta qisqa qizil miltillash (5 Hz), 2 soniya pauza, takrorlash. Har 7 soniyada tovushli signal beriladi.

Agar tizim ichki komponentlarning nosozligi tashxisi qo'yilgan bo'lsa, tizimga xizmat ko'rsatuvchi texnik mutaxassisga yoki ishlab chiqaruvchi korxonaning servis xizmati vakiliga murojaat qilish kerak..

IV. TEXNIK XIZMAT KO'RSATISH VA TA'MIRLASH

MAJBURIY TEKSHIRUVLAR RO'YXATI

Har kuni ko'zdan kechirish

- Bosh yoritish fara va chiroqlari: barcha yoritish asboblari va yorug'lik signalizatsiyasi (kunduzgi yoritish chiroqlari, faralar, orqa chiroqlar, gabarit chiroqlari, burilish va orqaga harakatlanish signallari, to'xtash signallari va tumanga qarshi chiroqlar) soz ishlashiga ishonch hosil qiling.

- Ogohlantiruvchi nazorat chiroqlari va yorug'lik indikatorlari:

Barcha asboblari, boshqaruv va ogohlantiruvchi nazorat chiroqlari va yorug'lik indikatorlari yaxshi ishlashiga ishonch hosil qiling.

- Orqani ko'rish ko'zgulari:

Aks ettiruvchi oynalar yuzasi toza ekanligiga ishonch hosil qiling, ularni sozlang.

- Avtomobil eshiklari, yukxona eshigi, kapot:

Barcha eshiklar, bagaj bo'limining eshigi va kapot erkin ochilib, yopilayotganiga ishonch hosil qiling.

- Kuzovning tashqi holati:

Shikastlangan detallarda metall korroziyasi paydo bo'lishiga yo'l qo'ymaslik uchun avtomobil kuzovini tirlangan yoki tirlangan joylari mavjudligini tekshirib ko'ring, zarur bo'lganda uni imkon qadar tezroq ta'mirlang.

Yonilg'i quyishda tekshirish

- Motordagi moy darajasini, tormoz va yuvish suyuqliklari darajasini tekshiring;

- Shinadagi bosimni tekshiring;

- Shinalarning holatini tekshiring:

Yon yuzada va protektorda yoriqlar va begona narsalar yo'qligiga ishonch hosil qiling.

Har oylik tekshiruvlar

- motorning sovutish suyuqligi darajasi;

- Texnik suyuqliklarning shlanglari, yoqilg'i quvurlari va rezervuarlaridan sirqib chiqish yo'qligiga;

- Konditsioner tizimining ishlashi;

- To'xtash tormozining ishlashi;

- Tovush signali va dinamiklarning ishlashi;

- G'ildirakli gaykalarni mahkamlanganlik darajasi:

Gaykalar va boltlar belgilangan darajada tortilgan.

- Oyna tozalagichlar:

Oyna tozalagichning cho'tkalari va dastalari soz, ishlay oladigan holatda ekanligiga ishonch hosil qiling.

- Rul boshqaruvi:

Rul boshqaruvida luft borligini tekshiring.

- Pedallar:

Tormoz pedali va ilashish pedalining ishlashini tekshiring.

- Amortizatorlarning ustunlari:

Amortizatorlar ustunlarining ishlashini himoya detallarning eskirishi, oqishi, shikastlanishi va boshqa shikastlanishlar yuzasidan tekshiring.

- Tomdagi lyuk:

Lyuk va uning elementlarining germetikligini tekshiring. Chap va o'ng yo'nalishdagi drenaj kanalini ifloslanish va begona moddalar borligiga tekshiring.

Lyukning silliq harakatlanishini va uni sozlashni tekshiring. Lyuk muhrlarini muntazam tekshirib turing. Lyuk ishlayotganda shubhali shovqin bor-yo'qligini tekshiring. Agar kerak bo'lsa, muhrlarni artib, moylash lozim

XIZMAT KO'RSATISH CHOG'IDA EHTIYOT CHORALARI

Transport vositasining shikastlanishi yoki jarohatlanish xavfini kamaytirish uchun avtomobilni ko'rikdan o'tkazishda/texnik xizmat ko'rsatishda yoki ta'mirlash yoki tartibga solish ishlarini bajarishda quyidagi xavfsizlik choralariga rioya qilish lozim:

- Ishni bajarishdan oldin motorni to'xtatib, uni sovutib qo'ying. Motor issiq bo'lganda ishlamang;

- Avtomobilni pastki qismida ushlab turish uchun xavfsizlik tayanchlaridan foydalaning. Avtomobilni domkrat yordamida ko'tarishda avtomobil ostida joylashmang;

- Yonadigan, tutun chiqaradigan va uchqun chiqaradigan narsalarni akkumulyator, yoqilg'i-moylash maxsulotlari va boshqa yonuvchi detallardan uzoqda saqlang.

- Avtomobilning elektr ta'minoti yoqilgan taqdirda akkumulyator batareyasini yoki boshqa elektr elementlarini ulash yoki o'rnatish taqiqlanadi («ACC/ON» holati);

- Klemma va simlarni akkumulyator batareyasiga ulashda ehtiyot bo'ling, ularni adashtirmang. Musbat tomonni manfiy tomonga ulash taqiqlanadi.

- Avtomobilning akkumulyatori, kontakt simlar va elektr zanjirlari kuchli tok yoki yuqori kuchlanish ostida bo'ladi. Qisqa tutashuvga yo'l qo'ymang.

- Ishlayotgan motorni yopiq joyda (masalan, garajda) ko'rikdan o'tkazishda tegishli ventilyatsiya mavjudligiga ishonch hosil qiling;
- Motor moyi, motorni sovutish suyuqligi, boshqa yoqilg'i-moylash materiallari va yonilg'i quyish suyuqliklarini bolalar va uy hayvonlaridan uzoqda saqlang;
- Oynali lyukning ustiga silikon yoki shisha yelim surtmang.
- Diqqat: agar qurilmalar panelining ko'p funksiyali displeyida «Qattiq zarralar filtri (GPF) chegarasiga yetdi, texnik xizmat ko'rsatish kerak» xabari paydo bo'lsa - tavsiyalarga amal qiling. Aks holda, bu avtomobilning normal ishlashiga ta'sir qilishi mumkin.

SHINALAR VA DISKLAR

SHINALAR

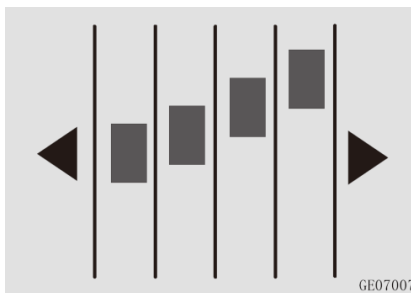
Shinalarni tekshirish va ularga xizmat ko'rsatish

Avtomobil harakatlanayotganda to'siqlarni chetlab o'tishga harakat qiling va chuqurlar, bordyur toshlar va boshqalarga g'ildirak bilan urilishdan saqlaning.

Shinaning yon yuzasini artish va kesishga yo'l qo'ymang.

Shinaning yuzasini kesilgan joylar, begona buyumlar va bir tekis bo'lmagan eskirish holatlari bo'yicha muntazam tekshirib turing. Protektorning notekis eskirishi g'ildiraklarni o'rnatish burchaklarining og'ishini va muvozanatsizlanishini ko'rsatishi mumkin. Shinalar sirtini muntazam ravishda tekshirib turing va shinalarda qolib ketgan begona narsalardan tozalang.

Har oyda shinalarning eskirishini shinalardagi indikator bo'yicha tekshiring. Agar protektorning eskirishi eskirish indikatorini bilan bir darajada bo'lsa, shinalarni almashtiring.



Protektorning rasmda yoki shinaning yon yuzasida bir xil bo'lmagan eskirish yoki shikastlanishlar (kesishlar, yoriqlar) aniqlanganda, shinani o'z vaqtida almashtiring.

Yoqilg'i sarfi yuqori bo'lmisligi uchun shinalardagi bosimni (shu jumladan zaxira g'ildiragini) bir oyda kamida bir marta tekshiring.

Bitta o'qda shinalardagi bosim farqi 5KPa dan oshmasligi kerak. Atrof-muhit harorati sezilarli darajada o'zgarganda shinalardagi bosimni o'z vaqtida tekshiring.

Shinalardan 6 yildan ortiq foydalanilganda, hatto yaqqol shikastlanishlar bo'lmasa ham, ularni almashtirish kerak.



DIQQAT

- Protektori eskirgan shinalardan foydalanish qat'iyan taqiqlanadi. Bu juda xavfli. Eskirgan shinalar tormozlash samaradorligi, rul boshqaruvinin aniqligi va keskinligini sezilarli darajada pasaytiradi. Faqat dastlab avtomobilda o'rnatilgan o'lcham va turdagi g'ildirak va shinalardan foydalanishga yo'l qo'yiladi. Aks holda, bu avtomobilning samaradorligi va xavfsizligiga ta'sir qiladi va avariya va jarohatlar xavfi paydo bo'ladi.

Shinalardagi bosimni nazorat qilish usullari

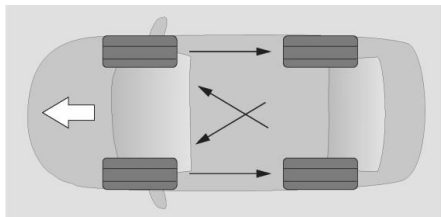
1. G'ildirak havo klapanining (nippel) qopqog'ini yechib oling;
2. Shina bosimini manometr yordamida o'lchang. Agar sovuq holatda shinalardagi bosim tavsiya etilganga mos kelmasa, uni qayta sozleng.

3. Agar bosim ortiqcha bo'lsa, havo bosimini kerakli qiymatgacha pasaytirish uchun havo klapani o'zagiga bosing.

4. Bosimni tekshirib, tartibga solgandan so'ng, chang va namlikning oldini olish uchun qopqoqni nippelga o'rnatib.

G'ildiraklarning o'rnini almashtirish

Avtomobilning old va orqa g'ildiraklarining bir tekis eskirishini ta'minlash va shinalarning xizmat muddatini uzaytirish uchun har 5000 km - 10.000km oralig'ida shinalarning holatini o'zgartirish tavsiya etiladi. Agar notekis eskirish aniqlansa, g'ildiraklarni muddatidan oldin almashtirish kerak. O'zgartirish bo'yicha tavsiyalar quyidagi rasmda keltirilgan.



G'ildiraklarni almashtirishda tormoz kolodkalari va disklarning eskirganligini tekshiring. G'ildiraklarni almashtirgandan so'ng, old va orqa shinalardagi bosimni tekshiring va sozlang. G'ildiraklarini tortish momentlari tavsiya etilgan qiymatlarga muvofiqligini tekshiring.

ESLATMA

Agar avtomobil shinalardagi bosimni nazorat qilish tizimi bilan jihozlangan bo'lsa, ularni almashtirgandan so'ng qayta kalibrlash o'tkazish kerak. Shinadagi bosim sensorini kalibrlash uchun CHANGAN vakolatli servis markaziga murojaat qiling. Agar shinalar protektorning yo'naltirilgan rasmiga ega bo'lsa (bu aylanish yo'nalishi uchun mas'ul bo'lgan shinaning yon yuzasiga o'q bilan belgilangan bo'lsa), ularni ko'rsatilgan aylanish yo'nalishiga muvofiq o'rnatish kerak.

Faqat to'g'ri o'rnatilgan shinalar adgeziya, shovqinni kamaytirish, eskirish va suvda sirpanishga chidamlilik nuqtai nazaridan o'zining eng yaxshi xususiyatlarini to'liq namoyon etishi mumkin.

Asimmetrik protektorli shinalar shinaning yon tomonidagi ma'lumotlarga muvofiq o'rnatilishi kerak. Shinaning ishlashini to'liq ta'minlash uchun "OUTSIDE" (tashqarida) deb yozilgan shinaning yon tomoni tashqi tomonga, "INSIDE" (ichkarida) esa avtomobilning ichki qismiga qaragan bo'lishi kerak.

Favqulodda (to'liq o'lchamli emas) zaxira g'ildirak

Avtomobil favqulodda (to'liq o'lchamli bo'lmagan) zaxira g'ildirak bilan jihozlangan bo'lib, u avtomobilga o'rnatilgan asl g'ildiraklardan farq qiladi. Zaxira g'ildirakdan faqat shoshilinch hollarda foydalanish mumkin va u uzoq muddat foydalanish yoki uzoq masofalarga sayohat qilish uchun mo'ljallanmagan. Harakatlanish xavfsizligini ta'minlash va avariya holatidagi zaxira g'ildirakni uzoq vaqt ishlatish natijasida yuzaga kelgan kutilmagan holatlarning oldini olish uchun uni imkon qadar tezroq asl to'liq o'lchamli g'ildirak bilan almashtirish.

ESLATMA

Zaxira g'ildiragini old o'qqa o'rnatmang. Old g'ildirak shikastlangan taqdirda, orqa g'ildirakni shikastlangan old g'ildirak o'rniga o'zgartiring, zaxira g'ildirakni esa orqa g'ildirak o'rniga o'rnatib.

Zaxira g'ildirakni o'rnatgandan so'ng tekshirib ko'ring va shinadagi bosimni tavsiya etilgan qiymatga mos o'rnatib.

Zaxira g'ildiragi to'liq o'lchamli zaxira g'ildirak hisoblanmaydi va faqat favqulodda holatlarida foydalanilishi mumkin. Zaxira g'ildirakdan uzoq vaqt davomida va uzoq masofalarga harakatlanayotganda foydalanish taqiqlanadi. Zaxira g'ildiragi o'rnatilgan avtomobilning tezligi soatiga 80 km dan oshmasligi kerak.

Keskin tezlashuvlardan, shoshilinch tormozlardan va keskin burilishlardan qoching. To'siqlardan saqlaning, chuqurlar va botiqlarni aylanib o'ting.

Bir vaqtning o'zida avtomobilga bittadan ortiq zaxira g'ildiragini o'rnatish qat'iyan taqiqlanadi. Agar ehtiyot g'ildirak o'rnatilgan bo'lsa avtomatlashtirilgan avtomashinalarni yuvish xizmatidan foydalanmang.

6 yoshdan oshgan har qanday shinalardan (shu jumladan zaxira shinalardan) foydalanish taqiqlanadi. Zaxira g'ildirakka sirpanishga qarshi zanjirlarni o'rnatmang. G'ildiraklarni to'liq o'lchamli g'ildiraklarga qayta o'rnatgandan so'ng, asl uzunlikdagi g'ildirakli boltlar yoki gaykalardan foydalanishni unutmang.

Qishki shinalar va sirpanishga qarshi zanjirlar

Qor va muzli yo'llarda harakatlanishda qishki shinalar yoki sirpanishga qarshi zanjirlardan foydalanish tavsiya etiladi. Qishki shinalarni o'rnatish qor va muz ustida harakatlanayotganda avtomobilning boshqaruvchanligini sezilarli darajada oshiradi. Qishki shinalarni ob-havoning o'rtacha sutkalik harorati + 7 ° S dan past bo'lganda o'rnatish tavsiya etiladi.

Qishki shinalarni tanlash va o'rnatishda avtomobil ishlab chiqaruvchi tomonidan o'rnatilgan turdagi, o'lchamdagi va yuk ko'tarish qobiliyatiga ega shinalarni tanlash kerak. Qishki shinalardagi havo tezligi va bosimi indeksi avtomobil ishlab chiqaruvchi va qishki shinalar dilerlari talablariga javob berishi kerak. Aks holda, avtomobilning xavfsizligi va boshqarilishiga ta'sir qiladi, baxtsiz hodisalar va jarohat olish xavfi ortadi.

Almashtirilgan shinalar aylanish yo'nalishi bo'yicha markalanishi va salqin, quruq joyda saqlanishi kerak. Shinalardan qayta foydalanganda ularni avvalgi aylanish yo'nalishiga o'rnatish.

Ob-havoning o'rtacha sutkalik harorati + 7 ° Cgacha ko'tarilganda yozgi yoki butun mavsumiy shinalarni o'z vaqtida o'rnatish.

O'rnatilgan sirpanishga qarshi zanjirlarning qalinligi 9 mm dan oshmasligi kerak. Old g'ildiraklar yetakchi avtomobillar uchun sirpanishga qarshi zanjirlar old o'qqa o'rnatilishi kerak. Barcha g'ildiraklar yetakchi avtomobillar uchun sirpanishga qarshi zanjirlar old va orqa g'ildiraklarga o'rnatilishi kerak.

Zanjirlar o'rnatilgandan so'ng avtomobilning dastlabki

0,5-1 km harakatlanishidan so'ng, xavfsizlikni ta'minlash uchun zanjirlar tortilishi kerak. Agar avtomobil sirpanishga qarshi zanjirlar bilan jihozlangan bo'lsa, notekis, qiyshiq yo'llarda harakatlanishdan saqlaning va favqulodda holatlarini keltirib chiqarmang (masalan, tezlanish, to'satdan tormozlash va boshqalar).

Umumiy foydalanish yo'llarda yoki tozalangan yo'llarda harakatlanayotganda, sirpanishga qarshi zanjirlarni olib tashlang. Qor qoplamagani yo'lda sirpanishga qarshi zanjirdan foydalanish taqiqlanadi.

Boshqa savollar tug'ilganda, sirpanishga qarshi zanjirlarni ishlab chiqaruvchi/yetkazib beruvchining ko'rsatmalariga amal qiling.



DIQQAT

Yo'l qoplamasi bilan g'ildiraklarning ilashish koeffitsiyenti o'rtasidagi farq tufayli avtomobilning boshqaruvchanligi yo'qolishining oldini olish uchun barcha g'ildiraklar qishki shinalar bilan jihozlangan bo'lishi kerak. Qish shinalari bilan jihozlangan avtomobildan foydalanishda avtomobilning tezligi qishki shinalarning yo'l qo'yiladigan maksimal tezligidan oshmasligi kerak.

Aks holda, avtomobil to'satdan boshqaruvni yo'qotishi, shikastlanishi yoki hatto shinadagi havo bosimi tushishi mumkin, bu esa osongina yo'l-transport hodisasiga olib keladi. Qishki shinalar va sirpanishga qarshi metall zanjirlardan foydalanishda avtomobilning tezligi soatiga 30 km dan oshmasligi yoki sirpanishga qarshi zanjirlarni tayyorlovchi tomonidan ko'rsatilgan yo'l qo'yiladigan maksimal tezlik, ushbu tezliklarning qaysi biri kamroq bo'lishiga qarab, oshmasligi kerak.

Qishki shinalar va sirpanishga qarshi nometall zanjirlardan foydalanishda tezlik 50 km/soatdan yoki sirpanishga qarshi zanjirlarni tayyorlovchi tomonidan ko'rsatilgan yo'l qo'yiladigan maksimal tezlikdan oshmasligi kerak.

Ob-havo sharoiti, yo'l sharoiti va transport zichligiga qarab avtomobil tezligini tanlang. Baxtsiz hodisani oldini olish uchun qishki shinangizning sirpanish qarshiligini yengishga urinmang!

OGOHLANTIRISH

Faqat mos o'lcham va xususiyatli zanjirlardan foydalaning. Tegishli bo'lmagan yoki noto'g'ri o'rnatilgan sirpanishga qarshi zanjirlar tormoz tizimiga, suspenziyaga, kuzovga va/yoki g'ildirakka zarar yetkazishi mumkin. Ushbu shikastlanishlar ishlab chiqaruvchi zavodning kafolati bilan qoplanmaydi.

Agar avtomobilning g'ildiraklari g'ildirak qopqoqlari bilan jihozlangan bo'lsa, ularni sirpanishga qarshi zanjirlarni o'rnatishdan oldin yechib oling.

M+S (barcha ob-havo sharoiti uchun) belgisi shinalar qish davrida foydalanish uchun yozdagiga nisbatan eng yaxshi tavsiflarga ega bo'ladi, lekin, qoida tariqasida, qishki shinalarning o'rnini bosa olmaydi.

Shinalardagi havo bosimini nazorat qilish tizimi (TPMS)※

Tizim tavsifi

Avtomobil harakatlanayotganda shinalardagi bosimni nazorat qilish tizimi barcha to'rtta shinadagi bosimni nazorat qiladi. Agar tizim shinalarda bosim o'zgarishini aniqlasa, tizim tegishli ogohlantirishni beradi.

Shinalardagi bosim to'g'risidagi ma'lumotlar qurilmalar panelining ko'p funksiyali displeyida ko'rsatiladi. Avtomobil harakatlanayotganda rulidagi tugmalar yordamida shinalardagi bosim to'g'risidagi ma'lumotni displeyda aks ettirish va real vaqt rejimida shinalardagi bosim qiymatini ko'rish mumkin ("Ko'p funksiyali ruldagi boshqaruv tugmachalari "bo'limiga qarang). Shinalardagi havo bosimi o'zgarganda bosim o'zgarganligi to'g'risida ishora qiluvchi tegishli indikator yonadi. Agar bu faqat havo bosimining o'zgarishi bilan bog'liq bo'lsa, avtomobilning yorlig'ida ko'rsatilgan tavsiya etilgan sovuq bosimga muvofiq shinalardagi bosimni sozlang.

Shinadagi bosim indikatorini harakatlanish boshlanganidan bir necha daqiqa o'tgach avtomatik ravishda o'chadi.

Avtomobilning barcha 4 g'ildiragiga bosim sensorlari o'rnatilgan bo'lsa, shinalardagi bosimni nazorat qilish tizimi ishlaydi. Zaxira g'ildirakda shinalar bosimini nazorat qiluvchi sensor o'rnatilmagan. Zaxira g'ildirak o'rnatilib, qisqa safardan so'ng shinalardagi bosim indikatorini yonadi



Zavod shinalari bosimi sensorini o'rnatish va uni o'rganib chiqing.

Ehtiyot choralari

Shinalardagi bosimni avtomobilni haydash va yuklash sharoitlariga qarab tavsiya etilgan sovuq bosimga muvofiq belgilash lozim. Shina bosimini sovuq holatda tekshirish va zarurat bo'lganda, oyiga kamida bir marta sozlab turing. Quyidagi sharoitlarda bosimni tekshirish uchun shinalar sovuq holatda bo'ladi:

- Avtomobil to'g'ridan-to'g'ri quyosh nurlari ta'siridan kamida 3 soat uzoqlikda harakatsiz bo'lgan;
- Avtomobil harakatlanish boshlanganidan keyin 1,6 km dan ortiq yurmagan.

Manometr ko'rsatkichlari bo'yicha sovuq holatda o'rnatilgan shinalardagi bosim TPMS tizimi ko'rsatkichlaridan farq qilishi mumkin. Shinalardagi bosim haqidagi ma'lumotlarni qurilmalar panelining ko'p funksiyali displeyida aks ettirish mumkin.

Shinalardagi bosimni nazorat qilish tizimi bosimni bir zumda to'liq yo'qotish to'g'risida, masalan, shina begona narsa bilan teshilganda darhol xabar bera olmaydi.

Bunday holda, rul boshqaruvini to'satdan yo'qotmaslik uchun rulning to'satdan burilishidan saqlanish va asta to'xtang.

Shinalardagi bosim tiklangandan so'ng, bosim haqidagi ma'lumotlar yangilanadi va harakat boshlanganidan bir necha daqiqa o'tgach, bosim indikatorini avtomatik ravishda o'chadi.

ESLATMA

Shinalar bosimini nazorat qilish tizimi haydovchiga shina bosimini o'z vaqtida xabardor qilish orqali nazorat qilishga yordam beradi, lekin avariyaning oldini ololmaydi va nosozlikni bartaraf eta olmaydi.

Shinalardagi haqiqiy bosim faqat avtomobil harakatlanayotgan vaqtda o'lchanadi va ko'rsatiladi. Avtomobil to'xtab turgan vaqtda shinalardagi bosim ko'rsatilmaydi yoki ma'lumot tariqasida aks etadi.

Shinalarni almashtirish zarurati tug'ilganda, shinalardagi havo bosimi sensori shikastlanmasligi uchun CHANGAN vakolatli servis markaziga murojaat qiling. G'ildiraklarning holatini o'zgartirgandan so'ng, qurilmalar panelida aks ettirilgan ma'lumotlar shinalarning haqiqiy holatiga mos kelishi uchun shinalardagi bosimni nazorat qilish tizimini qayta sozlash kerak.

Shinalar bosimini nazorat qilish tizimi ma'lumotlarni uzatish uchun radiokanalidan foydalanadi. Shinalardagi faxqulodda bosim indikatorini xato bilan yoqilishi, shina bosimini nazorat qilish tizimining ishi quyidagi holatlarda buzilishi mumkin:

- Avtomobil aeroport, radiouzatma yoki elektr liniyalari yonida o'tganda;

- Avtomobil ichida yoki uning yaqinida elektron qurilmalar va radio uzatgichlardan (masalan, noutbuk, simsiz minigarnituralar, diktofonlar, videoregistratorlar va boshqalar) foydalanganda;

- Avtomobil sirpanishga qarshi zanjirlar bilan jihozlanganda.

ESLATMA

Avtomobilga qishki shinalar va / yoki qor zanjirlarini o'rnatishda shinalar bosimi sensorlaridan signal uzatish quvvati kamayishi va qabul qiluvchi qurilma signalni tanimasligi mumkin, bu esa indikatorning noto'g'ri ishlashiga olib keladi.

Shinalar bosimi nazorati tizimining noto'g'ri ishlashi va indikatorning noto'g'ri ishlashiga yo'l qo'ymaslik uchun shinalar bosimi monitoringi tizimining qish rejimi funksiyasini yoqish yoki o'chirish va shinalar bosimining noto'g'ri signallarini bloklash uchun CHANGAN vakolatli xizmat ko'rsatish markaziga murojaat qiling.

Shinalardagi bosimni nazorat qilish tizimining ogohlantirishi

Agar shinalardagi bosimni nazorat qilish tizimi bir yoki bir nechta shinalarda bosim o'zgarganligini aniqlasa, displeyda ogohlantiruvchi xabar paydo bo'ladi va tegishli indikator yoqiladi. Keskin manevrlardan saqlanib, mashinani xavfsiz joyda to'xtatib. Shinalar sovuganda ularning bosimini tekshiring va sozlang. Agar kerak bo'lsa, shinalarni almashtiring.

ESLATMA

Agar shinalardagi bosim iliq sharoitda o'rnatilgan bo'lsa, shinalardagi havo bosimining o'zgarishi indikatorni sovuq hududga kirishda yoqilishi mumkin. Bu haroratning o'zgarishi tufayli bosimning o'zgarishi bilan bog'liq va tizimning nosozligini ko'rsatmaydi. Avtomobildan turli harorat sharoitlarida foydalanishda shinalardagi bosimni o'z vaqtida tekshiring vasozlang.

Agar shinalar bosimini nazorat qilish tizimi (TPMS) nosoz bo'lsa, displeyda ogohlantirish paydo bo'ladi va shinalar bosimi indikator yonadi. Diagnostika va ta'mirlash uchun CHANGAN vakolatli servis markaziga murojaat qiling.

G'ildiraklar

G'ildiraklarni almashtirish

Agar g'ildirak egilgan, yorilgan yoki zanglagan bo'lsa, uni tezroq almashtiring. Aks holda, g'ildirakdagi havo bosimi pasayadi va shina o'z-o'zidan diskdan chiqib ketishi mumkin, bu esa avtomobilning boshqaruvi yo'qotiladi. G'ildirakka yangi shina o'rnatish yoki g'ildirak almashtirishdan so'ng, avtomobilga o'rnatishdan oldin g'ildirakni balanslang va barcha to'rtta g'ildirakdagi havo bosimini tekshiring va sozlang.

G'ildirak disklarini tanlash

G'ildirak disklarini almashtirish zarur bo'lganda, yangi g'ildirak diskleri ishlab chiqaruvchi tomonidan o'rnatilgan disklar bilan bir xil o'lcham va xususiyatlarga ega ekanligiga ishonch hosil qiling.

Quyidagi g'ildirak diskalaridan foydalanish tavsiya etilmaydi:

- Turli o'lchamli g'ildirakli disklar yoki har xil tipdagi disklar;
- Eski (ilgari foydalanilgan) g'ildirakli disklar;
- Prokatlangan va tiklangan disklar.

G'ildiraklarni muvozanatlashga qo'yiladigan talablar

G'ildiraklarni o'rnatishdan oldin yoki shinalarni almashtirishda g'ildiraklarni muvozanatlashni bajaring. Shinalarni qayta ajratishda g'ildiraklarni o'rnatishdan oldin muvozanatlash kerak.

Metall diskning bir tomoniga o'rnatilgan balanslash yuklarining umumiy soni 2 donadan oshmasligi kerak. Yuklarning umumiy og'irligi 60 g dan oshmasligi kerak.

Yengil qotishma g'ildirak diskining bir tomoniga o'zi yopishadigan balanslash yuklarining umumiy og'irligi 100 g dan oshmasligi kerak. G'ildiraklar va shinalar sifatli yig'ilganiga, dinamik nomutanosiblik esa bir tomondan 5 g dan oshmasligiga ishonch hosil qiling.

Yo'naltirilgan shinalarni yig'ishda avtomobilga o'rnatilgandan keyin g'ildiraklarning aylanish yo'nalishini hisobga olish lozim. U shina markirovkasida belgilangan aylanish yo'nalishiga to'g'ri kelishi kerak.

Yengil qotishma g'ildirak diskari uchun ehtiyot choralari

- Yengil qotishmali g'ildiraklar uchun faqat asl gaykalar va CHANGAN ballon kalitidan foydalaning.
- G'ildirak almashtirilganidan yoki almashtirilganidan 1600 km o'tgach, g'ildirak gaykalari mahkamlanganligini tekshiring.
- Sirpanishga qarshi zanjirlardan foydalanayotganda, alyuminiy diskarga zarar yetkazmaslik uchun ehtiyot bo'ling. Shikastlangan alyuminiy g'ildiraklardan foydalanmang.

AVTOMOBIL KUZOVINI TOZALASH VA LOK-BO'YOQ QOPLAMASINI PARVARISHLASH

Avtomobilni yuvish

Avtomobilga muntazam xizmat ko'rsatish uning sifat va xususiyatlarini saqlab turish uchun zarur. O'z vaqtida texnik xizmat ko'rsatish avtomobil kuzovi korroziyasining oldini olish va lok-bo'yoq qoplamasini saqlashning muhim sharti hisoblanadi.

ESLATMA
Avtomobil kuzovidagi dog'lar va loy tarkibidagi eritgichlar yoki faol kimyoviy moddalar bo'lishi mumkin, bu esa kuzov elementlarining korroziyaga va avtomobilning lok-bo'yoq qoplamasi va detallarining himoya qatlaminig shikastlanishiga olib kelishi mumkin. Avtomobil yuzasini loy va/yoki changdan o'z vaqtida tozalang. Uzoq vaqt davomida adgeziya (kuzov elementlariga ta'sir qilish) avtomobilni tozalash va unga xizmat ko'rsatishni murakkablashtiradi. Murakkab dog'larni olib tashlash va shikastlanmaslik uchun CHANGAN vakolatli servis markaziga yoki professional tozalash uchun ixtisoslashtirilgan klining kompaniyalariga murojaat qiling.

Quyidagi hollarda avtomobilni imkon qadar tezroq yuving:

- Avtomobil juda iflos yoki kuchli chang bilan qoplangan;
- Dengiz bo'ylab yoki tuzli-ishqorli yo'lda yurgandan keyin;

• Mineral chang, ruda, temir kukuni yoki kimyoviy moddalar bilan ifloslangan zonalarga borgandan keyin;

• Lak-bo'yoq yuzasi ko'mir smolasi, sharbat, o'lik hasharotlar yoki ularning lichinkalari, qushlar yoki boshqa hayvonlar qoldiqlari bilan qoplanganda.

• Agar lok-bo'yoq qoplamasi ustiga benzin yoki boshqa neft mahsulotlari tushgan bo'lsa.

ESLATMA
To'g'ridan-to'g'ri quyosh nuri ostida mashinangizni yuvmang. Avtomobilni yuvish uchun bozorda mavjud bo'lgan yuvish va dezinfeksiyalash vositalaridan foydalanishda qo'llash bo'yicha yo'riqnomani diqqat bilan o'qing va/yoki lak-bo'yoq qoplamasi yoki kuzovning plastik elementlari, shuningdek, yaltiroq, charm va rezina detallarining korroziyasi, rangsizlanishi va ko'chib tushishiga yo'l qo'ymaslik uchun ishlab chiqaruvchi bilan maslahatlashing. Foydalanishdan oldin ko'zga ko'rinmaydigan kichik uchastkada tekshiruv o'tkazish, purkash o'rniga artish usulini ishlatish tavsiya etiladi. Avtomobilning lak-bo'yoq sirtiga ehtiyotkorlik bilan munosabatda bo'ling, halqalarni yechib tashlang, sirt bilan aloqa qilish uchun muzni va boshqa qattiq narsalarni olib tashlash uchun qirqishni qo'llamang, shuningdek, kuzovning himoya lak-bo'yoq qatlamiga tirnalmalik yoki shikast yetkazmaslik uchun sirtini tirnamang.

Sovuq ob-havo sharoitida suv va boshqa suyuqliklarni to'g'ridan to'g'ri eshik qulfiga, eshik va oynalarga, eshik tutqichlariga, kapot qopqog'iga, yukxona eshigiga va yonilg'i quyish qopqog'iga sepmang, aks holda mahkamlagichlar yoki boshqa elementlar muzlab qolishi mumkin, bu esa ularni ochishni qiyinlashtiradi.

Avtomobilni yuvgandan keyin tormoz effekti pasayadi va tormoz masofasi oshishi mumkin. Yo'l sharoitlariga muvofiq, tormoz mexanizmlarini quritish va normal tormoz effektini tiklash uchun tormoz pedalini bir necha marta bosang.

Old oyna yoki yukxona eshigi oynasining ichki qismini tozalashdan so'ng, yumshoq matoni toza suv bilan o'zgina ho'llang va isitish elementlari yoki antennani tirnalmaslik yoki shikastlamaslikka harakat qilib, oynani gorizontaal yo'nalishda (surilgan isitish elementiga parallel ravishda) ehtiyotkorlik bilan arting.

Avtomobilning kuzoviga mum bilan ishlav berilgandan so'ng, mum old oynadan va boshqa oynalardan olib tashlanishiga ishonch hosil qiling. Plastik detallar, faralar va orqa chiroqlar, mat elementlar va mat bo'yoq bilan qoplangan elementlarni mum bilan qoplamang va pardoalamang.

Yomg'irli va nam havoda oyna tozalagichlar va oyna zichlagichlarning holatini tekshiring hamda tozalang va changni artib tashlang. Avtomobilni qishki vaqtda yoki ob-havo harorati past bo'lganda yuvgandan so'ng, lyukni oching va lyuk zichlagichini va oynali lyukni quruq yumshoq mato bilan artib oling.

ESLATMA

- Motor ishlayotganda avtomobilni yuvish yoki mum bilan qoplash taqiqlanadi.
- Avtomobilni yuvishdan oldin yonilg'i quyish qopqog'i to'g'ri yopilganiga ishonch hosil qiling.
- Avtomobilni parvarish qilishda hech qachon:
 - o quruq, qo'po/qattiq mato yoki qattiq materiallar;
 - o tekshirilmagan, noma'lum aktiv tozalash vositalari;
 - o abraziv tozalagichlar;
 - o erituvchilar yoki tarkibida erituvchi bo'lgan yuvish vositalaridan foydalanmang.
- Kir avtomashinan pardoalamang, shuningdek changli muhitda ham.
- Isitiladigan yoki antennali oynaning ichki yuzasini tozalash uchun suyuqlikdan foydalanmang.
- Avtomobilning oynali yuzalarini tozalash uchun zaharli va/yoki kimyoviy faol yuvish vositalaridan (agressiv tozalagichlardan) foydalanmang.
- Lyukni tozalashda yuvish vositalari, zang eritgichlar, yoqilg'i-moylash materiallaridan, agressiv moddalardan, kislotali yoki kuchli ishqorli kimyoviy moddalardan foydalanmang

- Tomdagi lyukni germetiklash uchun tavsiya etiladigan moylash moyi: DuPont XP1A6, yo'naltiruvchilar uchun moylash: Natto owsyn

Avtomatik kir yuvish uskunalari avtomobillar

- Avtomashinalarni avtomat yuvish tizimi bilan jihozlangan yuvish shahobchalarini tanlang. Ushbu modelga nisbatan avtomobilni yuvish portalining balandligi va kengligiga e'tibor bering;
- Avtomashinani yuvishdan oldin, barcha eshiklar, derazalar va lyuklarni, kapotni, yukxona eshigi va yonilg'i quyish qopqog'ini yoping, orqani ko'rish ko'zgularini burab qo'ying;
- Dekorativ va/yoki himoya plyonkasi yopishtirilgan avtomobillarga issiq mum surtmang.

Avtomobilni yuqori bosimli suv bilan yuvish

- Suv harorati 60 °C dan oshmasligi kerak;
- Suv bosimli to'pponchani quvirini avtomobil kuzovidan 40 sm uzoqlikda tuting. Bu esa uni suv bosishiga yoki lak-bo'yoq qoplamasi qatlamining yemirilishiga olib kelishi mumkin. Stikerlar va moldinglar shikastlanishi yoki yirtilishi mumkin.
- Uzoq vaqt davomida suv bosimini sensorlar, dekorativ elementlar, kameralar va himoya plyonkalariga qaratmang. Suv bosimi 100 bardan oshmasligi kerak;
- Murakkab dog'larni olib tashlashdan oldin, ularni oldindan namlang.

ESLATMA

Yuqori bosimli suv oqimini eshik muhrlari, derazalar, lyuk va motor kapotiga yo'naltirmang.

Muzlatilgan yoki qor bilan qoplangan oynalarni tozalash uchun yuqori bosimli suvdan foydalanmang;

Yuqori bosimli suv oqimini muhrlar, shinalar, rezina shlanglar, izolyatsiya materiallari va / yoki avtomobilning boshqa mo'rt va yuqori sezgir elementlariga (masalan, eshik qulflari) yo'naltirmang; uzoq vaqt davomida suvni bitta holatda/ bitta joyga sepmang; Avtomobil va g'ildirakning pastki qismini yuqori bosimli suv bilan yuvmang; yuqori bosimli suv bilan yuvish korpus yuzasida bo'yoq qoplamalarining shikastlanishiga yoki yemirilishiga olib kelishi mumkin.

Avtomobilning mat qoplamali yuzalarini parvarish qilish talablari

- Mat yuzalar va elementlarni tozalash uchun mum tozalagichlardan foydalanmang. Avtomobilning mat yuzalarini qo'lda yoki maxsus yumshoq mato bilan tozalang.
- Qo'lda tozalashda avval katta dog'larni tozalash uchun toza suvdan foydalaning, so'ngra sirtni tozalash uchun neytral sovun eritmasidan va nihoyat mayda dog'lar va kirlarni olib tashlash uchun maxsus matli bo'yoq tozalagichdan foydalaning.

OGOGHLANTIRISH

Bo'yoqqa zarar bermaslik uchun korpus elementlarining mat yuzasini mumlamang yoki pardozlamang.

Mat bo'yalgan sirtga zarar bermaslik uchun bo'yoq ishlarini bo'yash yoki ta'mirlash uchun "qalamlar" dan foydalanmang. Agar kerak bo'lsa, mat yoki bo'yalgan sirtni bo'yash zarurati bo'lsa professional, yuqori sifatli ta'mirlash CHANGAN vakolatli xizmat ko'rsatish markaziga murojaat qiling..

Avtomobilni qo'lda yuvish

- Quruq loy va dog'larni yumshatish uchun mashinani yuvishdan oldin ko'p miqdorda suv bilan yaxshilab namlang;
- Avtomobilni yuvish va tozalash uchun yumshoq gubkalar yoki tozalovchi qo'lqoplar va boshqa yumshoq tozalagichlardan foydalaning;
- Avtomobil yuvish yuqoridan pastga, tomdan boshlang. G'ildiraklarni, eshik taglarini va shunga o'xshash qismlarni oxirida yuving;
- Faqat murakkab dog'larni tozalash uchun maxsus avtomobil yuvish vositalaridan foydalaning.

Avtomobilning ichki qismini tozalash

Plastik qismlar va dekorativ elementlarni tozalash

Salonning plastik elementlarini tozalash uchun nam paxta mato va neytral abraziv bo'lmagan suv eritmasidan foydalaning, shunda olib tashlanmaydigan dog'lar qolmaydi.

moy yoki olib tozalash qiyin bo'lgan dog'larni olib tashlash uchun yumshoq matoni maxsus neytral past konsentratsiyali (1%) yuvish vositasi bilan namlang, u erituvchisiz va qismlarning asl yuzasi va rangini saqlab qoladi. Dog'larni artib oling. Modda qoldiqlarini toza suv bilan tozalab tashlang. Salonni qog'oz sochiq bilan artib olish tavsiya etilmaydi.

Xavfsizlik kamarlarini tozalash

Xavfsizlik kamarlarini tozalash uchun neytral sovun eritmasiga yoki iliq suvga botirilgan yumshoq gubkadan foydalaning. Oqartirgich, dog' chiqargich yoki abraziv tozalash vositalaridan foydalanmang. Tozalashdan so'ng kamarni tabiiy yo'l bilan quritish yoki kamarni mato yoki gubka bilan arting. Kamarni to'g'ridan-to'g'ri quyosh nurlari ostida qoldirmang.

Charm va mato buyumlari elementlarini tozalash

Tozalash uchun faqat suv va neytral yuvish vositasidan foydalaning.

ESLATMA

Qora matodan tayyorlangan salonning ba'zi buyumlari va elementlari (masalan, mato, sun'iy charm va tabiiy teridan tayyorlangan o'rindiqlarning qoplamasi) rangsizlanishi mumkin.

Displayni tozalash

Displayni tozalashdan oldin, displayning o'chirilganligini va sovitilganligini tekshiring. Displayning TFT/LCD sirtini tozalash uchun mikrofibra mato va tozalovchi vositadan foydalaning. Displayning yuzasini mikrofibrani quruq matosi bilan quring.

Avtomobilning lak-bo'yoq qoplamasini parvarish qilish bo'yicha tavsiyalar

- Konsentratsiyalangan kislotalar, ishqor yoki ularning asoslarining lak-bo'yoq ustiga tushmasligi;
- Daraxtlar ostida uzoq vaqt turishdan saqlanib. Parranda axlati, changlar, hasharotlar o'liklari va boshqalar - korroziyaga va lak-bo'yoq qatlamining shikastlanishiga olib keladi;
- Avtomobilni kimyoviy zavodlar va shunga o'xshash mayda metall zarralar/chang ishlab chiqaradigan joylar (po'lat quyish va metallurgiya zavodlari, temir yo'llar va boshqalar) yonida to'xtatmang;
- Harakatlanayotganda katta transport vositalariga (masalan, katta yuk mashinalari va boshqalar) yaqinlashmang.
- Toshlar bilan avtomobilning bo'yoq qoplamasiga zarar yetkazmaslik uchun shag'al yo'ldan sekin o'ting;

- Avtomobilingizni uzoq vaqt quyoshda qoldirmang;
- Avtomobilning yuzasiga benzin va motor moyi kabi uchuvchan moddalar to'kilishiga yo'l qo'ymang. Ushbu moddalarning oz qismi lak-bo'yoq qoplamasiga tushgan taqdirda - ularni maxsus artish matosi yordamida darhol tozalang;
- Avtomobilning lak-bo'yoq qoplamasini himoya qilish uchun muntazam ravishda professional xizmat ko'rsating va kuzovga mum qoplamasini surting. Yuqori sifatli qattiq mum bilan ishlov berish va avtomobilni pardozlash yiliga kamida bir yoki ikki marta amalga oshirilishi tavsiya etiladi. Yuqori sifatli mumli eritmani avtomobilni to'liq tozalashdan so'ng quruq kuzov yuzasiga surting;
- Agar avtomobilning lak-bo'yoq qoplamasi o'zining yorqinligini yo'qotgan bo'lsa, uni (mum solingan polirol), avtomobil bo'yoqining yorqinligini tiklash uchun pardozlang.
- Agar avtomobilning sirtiga bo'yoq chizilgan bo'lsa, shikastlangan sirtini tozalang va quriting, uni 1500 # maxsus qog'oz bilan, so'ngra jun bilan pardozlang. Agar shikastlanishni bartaraf eta olmasangiz, CHANGAN vakolatli servis markaziga murojaat qiling.

Kuzov va asbob-uskunalar

- Bir yilda kamida bir marta eshik va deraza muhrlarini moylash tavsiya etiladi. Rezina muhrlarni mustahkamroq qilish, germetizatsiyani yaxshilash va yopishish yoki g'ichillamasligi uchun ularni silikon bilan tozalashda toza matodan foydalaning.

Avtomobilni uzoq vaqt davomida saqlashda silikon moyini barcha eshik muhrlariga, shu jumladan yukxona muhrlariga qo'llang va yopishmaslik uchun muhrlar birikmasidagi bo'yoq va lak yuzasiga mum surting. Ilmoqlar, eshik va kapot qulflarini, eshik chekllovchilarini va qulflarni muntazam ravishda moylang.

Korroziyadan himoya qilish

Avtomobil korroziyasining sabablari

Avtomobil korroziyasining asosiy sabablari:

- Tuz, loy, namlik va kimyoviy moddalar uzoq vaqt davomida shassi, korpus va avtomobil ramkasi kabi qo'l yetib borishi qiyin bo'lgan joylarda to'planadi.
- Baxtsiz hodisalar, tiralishlar yoki boshqa shikastlanishlar, shu jumladan toshlar va qumlardan boshqalar tufayli bo'yoqlarning yemirilishi.
- Yuqori namlik korroziyani tezlashtiradi. Agar avtomobilning biror qismi uzoq vaqt davomida yuqori namlik sharoitida bo'lsa, hatto avtomobilning boshqa qismlari quruq bo'lsa ham, avtomobil korroziyaga duchor bo'ladi. Agar yuqori namlik sharoitida ventilyatsiyaning yomonligi tufayli avtomobilning bir qismi tez quriy olmasa, detallarning korroziyasini tezlashtiradi.

Korroziyadan himoya qilishning samarali usullari

Avtomobil kuzovini toza va quruq saqlang;

Avtomobilga xizmat ko'rsatishda avtomobilning pastki qismidagi eshik va to'kish teshiklarini iliq yoki sovuq suv bilan tekshiring va tozalang. Drenaj teshigi ventilyatsiya qilinadigan bo'lishi kerak.

Avtomobil yuzasi shikastlanganda yoki lak-bo'yoq qoplamasi yemirilganda, shikastlangan yuzani imkon qadar tezroq tiklash kerak. Shikastlangan metall yuzalarni havo ta'siriga duchor qilmang.

Nam, chang, qum va iflosning pol gilam qoplamasi ostiga, salon qoplamasiga va avtomobilning ichki bo'shliqlariga tushishi korroziyani tezlashtirishi mumkin. Avtomobilning ichki qismini muntazam tekshirib turing. Uning toza va quruq ekanligiga ishonch hosil qiling.

O'g'itlar, tozalovchi vositalar, ishqor, kislotalar va tuzlar kabi ba'zi korroziyani keltirib chiqaruvchi agressiv kimyoviy moddalarni tashish (yuklash-tushirish) chog'ida ushbu kimyoviy moddalarni tashish uchun maxsus konteynerlardan foydalaning va tushirgandan so'ng darhol avtomobilni tozalang.

Qishda, tuz yoki boshqa reagentlar bilan ishlov berilgan yo'l bo'ylab harakatlangandan so'ng darhol avtomobilni yuving.

Avtomobilni nam, shamollatilmaydigan xonaga qo'yish tavsiya etilmaydi. Avtomobilingizni garajda yuvmang.

FARALAR VA YORITISH

Faralarning terlashi

Yoritish asboblari ishlaganda faralardagi ichki bosim shamollatish teshiklari orqali tartibga solinadi. Faralar ichiga nam havo tushganda va past haroratda, faralar terlashi mumkin (harorat 0 darajadan past bo'lganda inya hosil bo'ladi). Faralarning terlashi odatiy hodisadir. Bu nosozlik emas va yoritish tizimining ishlashiga salbiy ta'sir ko'rsatmaydi.

Faralar taranglaganda, faralar aks ettiruvchisining ichki yuzasida namlik hosil bo'ladi. Bir muncha vaqt o'tgach, parlanish yo'qoladi, ammo kelgusida uning qayta shakllanmasligini kafolatlash mumkin emas. Atrof muhit harorati, havo namligi va faralardan foydalanish vaqtiga qarab, to'liq tarqalish 2 kundan 3 kungacha yoki undan ko'proq davom etishi mumkin.

Faralarni parlamnisha tekshirish

Motorni ishga tushiring, uzoqni yoritish chiroqlarini yoqing va 30-40 daqiqadan so'ng quyidagi vizual tekshiruvlarni bajaring:

1. Farada namlik mavjudligi/yo'qligini tekshiring;
2. Faradan 1 m masofada hech qanday terlash yo'qligiga ishonch hosil qiling.

Agar faralar yuqorida ko'rsatilgan shartlarga muvofiq bo'lsa, faralar normal holatda bo'ladi.

Faralarning yorqinligi

Avtotransport vositalari faralarining yorqinligi davlat qonunlari va texnik reglamentda qat'iy tartibga solingan. Barcha transport vositalarida yorug'lik juda yorqin yoki juda xira bo'lishi mumkin emas, aks holda bu avariya olib kelishi mumkin.

Ushbu avtomobil o'ng tomonda harakatlanish uchun mo'ljallangani bois, qarama-qarshi kelayotgan transport vositalarining ko'rish imkoniyatlariga halal bermaslik va xavfsizlik darajasini oshirish maqsadida yaqinni yoritish faralarini yoritish standarti joriy talablar uchun qo'llaniladi. Chap faraning yorug'lik oqimi o'ngdan past bo'lishi kerak.

Agar faralarni yoritish yetarli emas deb hisoblasangiz, faralarni tekshirish va sozlash uchun CHANGAN vakolatli servis markaziga murojaat qiling.

Oyna tozalagichlar

Oyna tozalagich cho'tkalarini tekshirish

Kirlanganlik va dag'allikni tekshirish uchun cho'tkaning rezina lentasi tozalovchi qirrasi bo'ylab barmoq bilan tekshiring.



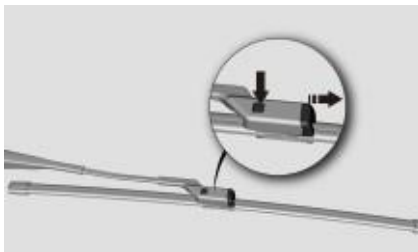
Agar old oyna yoki oyna tozalagich cho'tkasi boshqa narsalar bilan ifloslangan bo'lsa, oyna tozalagich ishdan chiqadi. Oyna va oyna tozalagichning rezina lentasini tozalash uchun avval yuqori sifatli oyna tozalagich suyuqligidan yoki old oynani tozalash uchun yuvish vositasidan va yumshoq gubkadan foydalaning, so'ngra ularni toza suv bilan yuving.

Agar pyna tozalagich cho'tkasi bilan tozalangandan so'ng old oynada kir yoki loy qolsa, demak, oyna tozalagich rezinasi eskirgan yoki shikastlangan bo'lib, uni almashtirish kerak.

Oyna tozalagich cho'tkalarini almashtirish

Haydovchining/oldingi yo'lovchining oyna tozalagich cho'tkalarining uzunligi ushbu model uchun 600mm/425mm, ulanish turi esa - «U» shaklidagi mahkamlash;

1. Oyna tozalagich cho'tkalarini almashtirish uchun oyna tozalagichni servis rejimiga o'rnatang. Oyna tozalagichning tasmasini ko'taring, cho'tkani ma'lum burchakka qaytaring, tozalagichning cho'tkasi va tasmasi orasidagi ulagichni bosang va ushlab turing va oyna tozalagichning cho'tkasini rasmda ko'rsatilgan yo'nalishda olib tashlang.



2. Yangi cho'tkani teskari ketma-ketlikda o'rnatang.

Oyna tozalagichga xizmat ko'rsatish bo'yicha tavsiyalar

Agar oyna tozalagichlardan uzoq vaqt foydalanilmasa, ulardagi rezina lenta ezilishi va deformatsiyalanishi mumkin. Bunday holda, ular titrab, g'ayritabiiy shovqin chiqarishi mumkin va dastlabki bir necha ish davrida oynani to'liq tozalay olmaydi. Nosozlik qisqa vaqt ishlagandan so'ng yoki cho'tkalarni tozalashdan keyin yo'qolishi mumkin.

Avtomobilning uzoq to'xtab turish vaqtida oyna tozalagich cho'tkalarini ko'tarish tavsiya etiladi (old oynaga nisbatan vertikal holatda). Bu oyna tozalagich cho'tkasining rezina lentasining ehtimoliy deformatsiyasini kamaytirish uchun zarur. Harakatlanishdan oldin oyna tozalagichni dastlabki holatiga qaytaring.

ESLATMA

- Agar old oynada yoki oyna tozalagich cho'tkasida boshqa narsalar ko'rinsa, foydalanishdan oldin, oyna tozalagichning rezina chizig'iga zarar yetkazmaslik uchun ularni olib tashlang.
- Oyna tozalagichning tozalovchi rezina yuzasi shikastlanmasligi uchun, begona narsalardan tozalashda qirg'ichdan foydalaning.
- Qishda, oyna tozalagichni yoqishdan oldin, oyna tozalagich va old oynani muz va qordan butunlay tozalang.
- Oynaa tozalagichni benzin, yonilg'i, bo'yoq eritgichlari yoki shunga o'xshash reagentlar bilan tozalang.
- Oyna tozalagich tasmlariga yoki boshqa elementlarga zarar yetkazmaslik uchun, oyna tozalagich tasmlarini va cho'tkalarini artib, ularni aylantirmang. Oyna tozalagich cho'tkalarini astalik bilan almashtiring.

Oyna tozalagich cho'tkasi bilan bo'liq keng tarqalgan nosozliklar

Nosozlik	Rasm	Tavsifi	Nosozlikning ehtimoliy sababi
Yoyimon ingichka chiziqlar		Oynada ko'richni cheklaydigan ingichka va uzun yoy shaklidagi chiziqlar qoladi.	1. Oyna tozalagich cho'tkasi rezina lentasining chetida begona materiallar va buyumlarning mavjudligi; 2. Oyna tozalagich cho'tkasining rezina lentasining qirrasi shikastlanishi.
Vertikal chiziqlar		Oyna tozalagich cho'tkasi g'ayritabiiy ovoz chiqaradi va harakatlanayotganda titraydi, rezina lenta esa silkinib harakat qiladi.	1. Oyna kir, moy yoki mum izlari ko'rinadi; 2. Oyna tozalagich cho'tkasining rezina lentasi deformatsiyalangan.
Dog'lar		Oyna tozalagich yordamida oynadan suv olib tashlangach, oyna ustida nam dog'lar qoladi.	Oyna tozalagich cho'tkasining rezina lentasi deformatsiyalangan.
Keng chiziq		Oyna tozalagich cho'tkasining rezina yuzasi oyna yuzasiga zich yopishmaydi va uni notekis tozalaydi.	Rezinka yoki oyna tozalagich asosining deformatsiyasi natijasida oyna tozalagichning yetarli bosim bilan tozalamasligi.

IZOH: yuqorida ko'rsatilgan nosozliklar mavjud bo'lgan hollarda «Oyna tozalagich cho'tkasi» bobiga muvofiq choralar ko'rish zarur. Agar nosozlikni ko'rsatilgan tarzda bartaraf etish mumkin bo'lmasa, tekshirish va xizmat ko'rsatish uchun vakolatli CHANGAN servis markaziga murojaat qilish kerak..

SAQLAGICHLAR

Saqlagichlar va saqlagichlar bloki releining joylashish sxemasi saqlagichlar bloki qopqog'ining ichki tomonida yoki qurilmalar saqlagichi blokining ichki qopqog'ida tasvirlangan.

Motor bo'linmasidagi saqlagichlar bloki

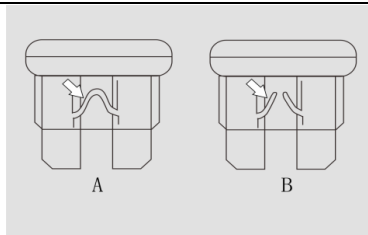
Akkumulyator batareyasi yonidagi motor bo'limida joylashgan.

Qurilmalarni saqlash bloki

Saqlagichlar bloki salonda, haydovchi tomonida, qopqoq orqasidagi qurtilmalar paneli ostida joylashgan. Sxema qopqoqning orqa tomonida tasvirlangan.

Saqlagichlarni almashtirish

1. Saqlagichi blokining qopqog'ini yoki qurilmalar saqlagichi blokining qopqog'ini oching;
2. Himoya blokidagi saqlagichning yaxlitligini tekshiring, uning shikastlanmaganligiga ishonch hosil qiling;
3. Yonib ketgan saqlagichni motor bo'linmasi saqlagichlari blokida yoki qurilmalar saqlagichlari blokida joylashgan qisqich yordamida olib tashlang;
4. Saqlagichning ishdan chiqish sababini aniqlang va nosozlikni bartaraf qiling;
5. Saqlagichni almashtiring.



A: Ishchi holatdagi saqlagich;

B: Ishdan chiqqan saqlagich

OGOHLANTIRISH

Avtomobilning elektr sxemasiga biron-bir tarzda aralashish va uni o'zgartirish qat'iyani taqiqlanadi. Elektr tizimlarida texnik xizmat ko'rsatish, relelarni va/yoki kuchli aniqlikdagi saqlagichlarni almashtirish vakolatli CHANGAN servis markazida amalga oshirilishi kerak.

2. Saqlagichlarni almashtirishdan oldin kontakti o'chirib, barcha elektr qurilmalarni o'chirib qo'ying. Saqlagichlarni almashtirishda, dastlab o'rnatilgan kabi o'rnatish. Aks holda avtomobilning elektr jihozlari shikastlanishi mumkin.

3. Agar o'rnatilgandan so'ng o'xshash ko'rsatkichlarga ega bo'lgan yangi almashtirilgan saqlagich ishdan chiqsa, barcha elektr qurilmalarni o'chirib qo'ying va tezroq diagnostika va ta'mirlash uchun vakolatli CHANGAN servis markaziga murojaat qiling.

4. Mijozlar uchun qo'shimcha funksiyalarni amalga oshirish uchun avtomobil tizimida aniq funktsiyaga ega bo'lmagan saqlagichlarni demontaj qilmang va almashtirish uchun foydalanmang.

XIZMAT KO'RSATISH

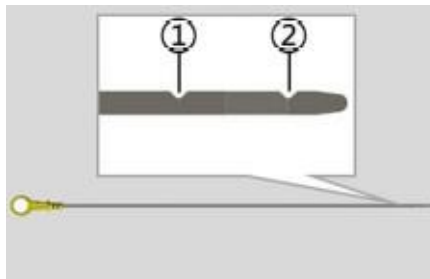
Motordagi moy

ESLATMA

Turli markadagi va turdagi motor moylarini aralashtirishga yo'l qo'yilmaydi.

Motorning shikastlanishiga yo'l qo'ymaslik uchun unga texnik xizmat ko'rsatish uchun motor moyiga va/yoki boshqa mahsulotlarga har qanday begona qo'shimchalarni aralashtirib yuborish qat'iyan taqiqlanadi. Shu sababli motorga yetkazilgan har qanday zarar kafolat majburiyatlari bilan qoplanmaydi. Ishlab chiqaruvchi zavodning texnik talablari va xususiyatlariga javob bermaydigan motor moyidan foydalanmang. Bu motorga zarar yetkazishi mumkin va zavod - ishlab chiqaruvchining kafolat majburiyatlari bilan qoplanmaydi.

Moy o'lchagich



ESLATMA

Motor ishlayotganda yoki yuqori haroratda moy quyish qopqog'ini yechib olish va moy o'lchagichni olish qat'iyan taqiqlanadi.

Moy darajasini tekshirish

1. Avtomobilni tekis va xavfsiz joyda to'xtating;
2. Agar motor ishlayotgan bo'lsa, uni to'xtating va 5 daqiqa kuting.
3. Motor ishlayotgan yoki issiq bo'lganda moyini o'lchagichni chiqarmang;
4. Moy o'lchagichni olib, yumshoq mato bilan arting. Motorga moy quyung va moy darajasini tekshirish uchun uni qayta oling. Agar moy minimal darajadan past bo'lsa, moy qo'shing.
5. Motorni ishga tushirishdan oldin moy darajasini tekshiring. Moy darajasi «MIN» (② minimum) va «MAX» (① maksimum) belgilari orasida ekanligiga ishonch hosil qiling. Agar moy darajasi belgidan past bo'lsa «MIN» (minimal), moy quyung.



Yuqori bosimli/haroratli kontur sovutish suyuqligi baki:



Sovutish suyuqligi baki



DIQQAT

Sovutish suyuqligini faqat sovuq dvigatelda to'ldiring. Qizigan motorda kengaytirilgan idish qopqog'ini ochmang. Aks holda, ichki bosim ta'sirida bug'va suv chiqib ketishi va kuyishga olib kelishi mumkin.

ESLATMA

Motorni sovutish uchun ishlatiladigan sovutish suyuqligining muzlash temperaturasi

tegishli mintaqa va mavsumdagi eng past haroratdan 5 C past bo'lishi kerak. Ishqorli suvdan sovutish suyuqligi sifatida foydalanmang (masalan, ichimlik suvi, daryo suvi va quduq/buloq suvi).

Yuqori bosim tizimi

1. Sovutish suyuqligi idishning qopqog'ini oching. Bakning og'zi orqali uning darajasi maksimal «MAX» belgisiga yetguncha sovutish suyuqligini quying;
2. Qopqoqni yoping;
3. Motorni ishga tushiring, konditsionerni o'chirib qo'ying va radiatorning kirish quvuri qiziguncha motorni 2000 aylanish tezligida ishlashga ruxsat bering;
4. Motor sovgach, sovutish suyuqligi bakining qopqog'ini yana oching va suyuqlikni maksimal («MAX») belgiga yetguncha quying;
5. Ushbu jarayonni idishdagi suyuqlik darajasi pasaymaguncha bir necha marta takrorlang;
6. Qopqoqni yoping.

Past bosim tizimi:

1. Sovutish suyuqligi radiatorning qopqog'ini oching va sovutish suyuqligini quying;
2. Radiator qopqog'ini yoping;
3. Motorni ishga tushiring va suyuqlik va gaz aralashmasi sovutish suyuqligini quyish bakidan chiqarilgunga qadar konditsionerni o'chiring;

4. Motor sovugach, sovutish suyuqligini quying. Ushbu jarayonni, idishdagi suyuqlik darajasi pasayguncha, bir necha marta takrorlang. Radiator qopqog'ini yoping;
5. Sovutish suyuqligi bakining qopqog'ini oching va sovutish suyuqligi bakiga maksimal darajagacha quying;
6. Sovutish suyuqligining idish qopqog'ini yoping.

OGOHLANTIRISH

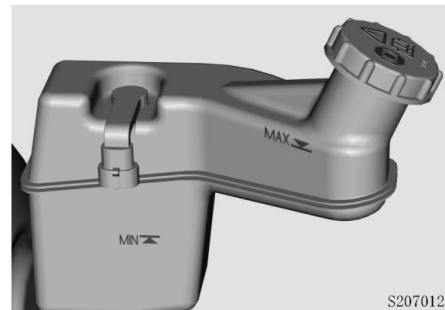
Sovutish suyuqligining teri yoki ko'zga tushishidan saqlanang. Agar shunday bo'lsa, darhol suv yuving va imkon qadar tezroq shifokorga murojaat qiling.

Motor ishlayotgan vaqtda kengaytiruvchi bak qopqog'ini ochish qat'iy qat'iyan taqiqlanadi.

Noto'g'ri foydalanish sovutish tizimiga havo kirishiga olib kelishi mumkin, bu esa motorning haddan tashqari qizib ketishiga olib kelishi mumkin. Diagnostika va ta'mirlash uchun vakolatli CHANGAN xizmat markaziga murojaat qiling.

Tormoz suyuqligi

Tormoz kolodkalarining eskirishi tormoz suyuqligi darajasining asta-sekin pasayishiga olib keladi. Tormoz suyuqligi darajasini "maksimal" (maksimal) va "MIN" (minimal) o'rtasida ekanligiga ishonch hosil qilish uchun muntazam ravishda tekshirib turing.



Tormoz suyuqligi past bo'lsa, tormoz suyuqligini "maksimal" (maksimal) belgigacha qo'shing.

Agar qurilmalar panelida tormoz tizimidagi nosozlik ko'rsatkichi yonib tursa , tormoz suyuqligi darajasini tekshiring. Tormoz suyuqligining past darajasi tormoz tizimining ishlashiga ta'sir qilishi mumkin. Agar tormoz suyuqligi darajasi "MIN" belgisidan ancha past bo'lsa, imkon qadar tezroq diagnostika va ta'mirlash uchun CHANGAN vakolatli xizmat ko'rsatish markaziga murojaat qiling.

OGOHLANTIRISH

Ehtiyot bo'ling va tormoz suyuqligining teringizga yoki ko'zingizga tushishiga yo'l qo'ymang. Agar bu sodir bo'lsa, darhol ko'p miqdorda suv bilan yuvib tashlang va iloji boricha tezroq shifokorga murojaat qiling. Tormoz suyuqligini almashtirishda himoya ko'zoynak taqing.

Agar tormoz suyuqligi bo'yalgan yuzalarga tushsa, ularni darhol toza suv bilan yuvib tashlang.

ESLATMA

Yangi va toza tormoz suyuqligidan foydalaning. Chang, suv, neft mahsulotlari va boshqa aralashmalarning tushishi natijasida yuzaga kelgan har qanday ifloslanish tormoz tizimining shikastlanishi va nosozligiga olib kelishi mumkin.

Tormoz suyuqligini almashtirishda yoki to'ldirishda spetsifikatsiyada ko'rsatilgan tormoz suyuqligidan foydalaning. Aks holda, tormozlash samaradorligi pasayishi mumkin.

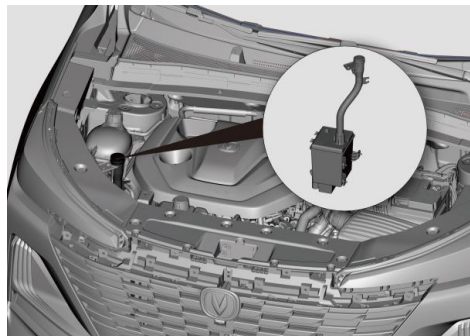
Turli ishlab chiqaruvchilar yoki turdagi tormoz suyuqligini aralashtirish va undan foydalanish taqiqlanadi.

Tormoz suyuqligining qopqog'ini yechib, uni to'ldirishdan oldin, idishga kir tushmasligi uchun uning atrofini yaxshilab tozalang. Har bir tormoz suyuqligi quyilgandan so'ng, tormoz tizimidan havo chiqarish uchun tormoz pedalini bir necha marotaba bosib qo'yib yuborish kerak.

OYNA TOZALAGICHLAR VA OYNA YUVISH TIZIMINING SUYUQLIGI

Yuvish tizimining suyuqligi

Old oynasi yuvgichining suyuqlik darajasini tekshirish



Old oynani yuvish idishidagi tozalovchi suyuqlik darajasini muntazam tekshirib turing va zaruratga qarab uni o'z vaqtida to'ldiring. Harorat 0 C ga teng yoki undan past bo'lsa, muzlashning oldini olish uchun muzlamaydigan tozalovchi suyuqlikdan foydalanish kerak.

Ichinlik suvi yoki sovutish suyuqligini yuvish qutisiga qo'shmang. Ichinlik suvi muzlab qolishi yoki quvurlar va purkagichlarning tiqilib qolishiga olib kelishi mumkin. Old oynadagi sovutish suyuqligining sepilishi ko'rinishga ta'sir qilishi va keyinchalik avtomobilning nazoratdan chiqib ketishiga olib kelishi mumkin. Sovutish suyuqligi tomchilari bo'yalgan yuzalar va kuzov bezagi elementlariga zarar yetkazishi mumkin.

Sifatli tozalovchi suyuqlikdan foydalaning. Sifati past tozalovchi suyuqlik oyna yuvish nasosining ishdan chiqishiga, purkagichlarning tiqilib qolishiga va boshqa nosozliklarga olib kelishi mumkin. Agar yuvish tizimi nosoz bo'lsa, tekshirish va ta'mirlash uchun imkon qadar tezroq CHANGAN vakolatli servis markaziga murojaat qiling.



DIQQAT

- Oyna tozalagich tizimidagi suyuqlik yonishi mumkin. Tozalovchi suyuqlik bilan yuvish tizimining idishiga uchqun yoki olov tushmasin.
- Yuvish tizimidagi suyuqlik zaharli. U bilan aloqa qilish yoki ichish jiddiy jarohat yoki hatto o'limga olib keladi. Suyuqlikning teri, ko'z va ichki organlariga tushishidan saqlaning.

AKKUMULYATOR BATAREYASI

Akkumulyator batareyasining quvvatsizlanishi

Akkumulyator batareyasining o'z-o'zidan quvvatsizlanishi muqarrar. Avtomobil uzoq vaqt (2 oydan ortiq) to'xtab tursa, batareya quvvati sezilarli darajada kamayadi. Akkumulyator batareyasining o'z-o'zidan quvvatsizlanishiga harorat va saqlash sharoitlari kabi omillar ta'sir qiladi.

- Atrof-muhit harorati oshishi bilan o'z-o'zini razryad qilish tezligi oshadi;
- Akkumulyator yuqori namlik va changga ega bo'lgan xonada saqlanganda, uning o'z-o'zidan quvvatsizlanishi tezlashadi.

Akkumulyator batareyasining o'z-o'zidan quvvatsizlanishini kamaytirish usullari

- Akkumulyator batareyasining klemmalari zaiflashmasligi kerak;
- Akkumulyator batareyasining yuzasi va kontaktlarini toza saqlang;
- Avtomobil uzoq vaqt turganda akkumulyator batareyasini yechib oling va havo harorati o'rtacha bo'lgan quruq xonada saqlang;
- Motorni o'chiq bo'lganda, avtomobilning elektr moslamalaridan va boshqa qurilmalardan foydalanmaslikka harakat qiling.

Akkumulyator batareyasining quvvatsizlanishi sabablari

- Akkumulyator batareyasining quvvatsizlanishi, asosan, quyidagi sabablarga ko'ra sodir bo'ladi:
- Elektr energiyasini doimiy iste'mol qiladigan elektr qurilmalarining energiya iste'moli (masalan, olib qochishga qarshi signalizatsiya);

• Avtomobil komponentlarning elektr izolyatsiyasi yetarli emasligi elektr energiyasining isrof bo'lishiga olib kelishi mumkin;

• Manfiy terminal o'chirilmagan, bu esa elektr qurilmalari tomonidan akkumulyatorning tez quvvatsizlanishiga va energiya isrof bo'lishiga olib keladigan to'xtash va oqish toklarini keltirib chiqaradi;

• Motor ishlamayotgan avtomobilda elektr qurilmalarining ishlashi.

Akkumulyator batareyasining quvvatini tekshirish

Voltmetr va bosh yoritgich chiroqlari yordamida tekshirish: voltmetrni akkumulyator batareyasiga ulang va akkumulyator batareyasining kuchlanish ko'rsatkichini o'lchang. Keyin chiroqlarni yoqing. Agar batareya kuchlanishi 10V yuqori bo'lib qolsa va tez tushmasa, motorni ishga tushiring. Avtomobilni ishga tushirgandan so'ng akkumulyator batareyasi qayta quvvatlanadi.

Agar akkumulyator batareyasining kuchlanishi bosh yoritish chiroqlari yoqilganda tez pasaysa, akkumulyator batareyasini quvvatlash qurilmasi yordamida quvvatlang.

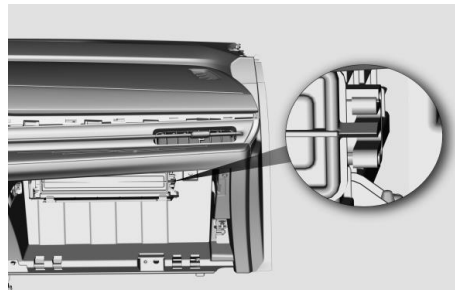
Akkumulyator batareyasini almashtirishdagi harakatlar ketma-ketligi

Akkumulyator batareyasini olib tashlashda, avval batareyaning manfiy terminalini, so'ngra musbat terminalni uzib oling.

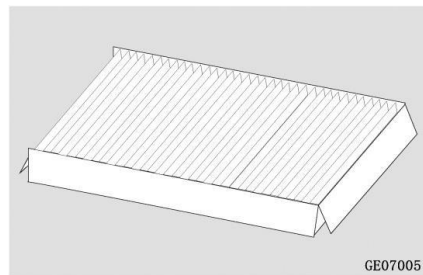
Akkumulyator batareyasini o'rnatishda avval musbat terminalni ulang, so'ngra manfiy terminalni ulang va M10 gayka kaliti bilan mahkamlang.

Salonning havo filtrini almashtirish

1. Qo'lqop qutisini oching va ilmoqlarga erkin osib qo'yilishi uchun cheklovlarini ikki tomondan olib tashlang;
2. O'ngdagi tutqichni bosib, salon havo filtrining qopqog'ini oching va salon havo filtrining filtrlovchi elementini chiqarib oling;



3. Salon havo filtrini almashtiring;



4. Hammasini teskari ketma-ketlikda o'rnatang.

ISHLANGAN GAZ CHIQINDILARINI NAZORAT QILISH TIZIMI



DIQQAT

Motor chiqadigan chiqindi gazlar tarkibida uglerod oksidi (SO), kanserogenlar va zaharli komponentlar (benzol hosilalari) mavjud. Uzoq vaqt davomida ishlatilgan gazlardan (CO) ortiqcha nafas olish o'limga olib kelishi mumkin, gomologlar va benzol hosilalaridan uzoq vaqt davomida nafas olish ham sog'lig'ingizga zarar yetkazadi.

Motorni shamollatilmaydigan yoki yopiq joylarda (masalan, garajlarda) ishga tushirmang.

Avtomobilida odamlar bo'lganda motor ishlayotganda uzoq vaqt to'xtab turishdan saqlaning.

Motori ishlayotgan avtomobilni ochiq hududda uzoq vaqt to'xtab turish zarurati tug'ilganda, avtomobil yaxshi shamollatilayotganiga ishonch hosil qiling. Shamollatish tizimini tashqaridan havo kirishiga moslashtiring (tashqi shamollatish) va ventilyatorning maksimal ish rejimini yoqing. Ushbu sharoitda uzoq vaqt mashinada o'tirmang.

Katalitik neytralizatorning shikastlanishiga yo'l qo'ymaslik uchun ehtiyot choralari

- Motorni ishga tushirishga bir necha bor urinib ko'rilganda va u bo'sh harakatning yuqori aylanmalarida

ishlaganda yoki uni ishga tushirish imkoni bo'lmaganda, ishlatilgan gazlar chiqindilarini nazorat qilish tizimi shikastlanishi mumkin.

- Ishlatilgan gaz chiqindilarini nazorat qilish tizimiga biron-bir o'zgartirish kiritish va motorning har qanday komponentlarini qayta jihozlash taqiqlanadi. Barcha tekshirish va tartibga solish ishlari CHANGAN vakolatli servis markazida amalga oshirilishi lozim.

- Motorning nosozligi, masalan, olov o'chirgichning nosozligi yoki quvvatning sezilarli darajada pasayishi bo'lganda avtomobildan foydalanmang.

- Motordan belgilanmagan tartibda foydalanmang, masalan, o'chirilgan chiroq bilan harakatlanmang («OFF» holatida) yoki o'chirilgan uzatma bilan tik qiyalikdan pastga tushmang.

- Uzoq vaqt (besh daqiqadan ortiq) davomida yuklamasiz yuqori tezlikda motorning ishlashiga yo'l qo'ymang.

- Yonilg'i kam bo'lgan avtomobildan uzoq vaqt foydalanishdan saqlaning Agar yonilg'i tugasa, motor to'g'ri ishlamay qoladi va katalitik neytralizator shikastlanishi mumkin.

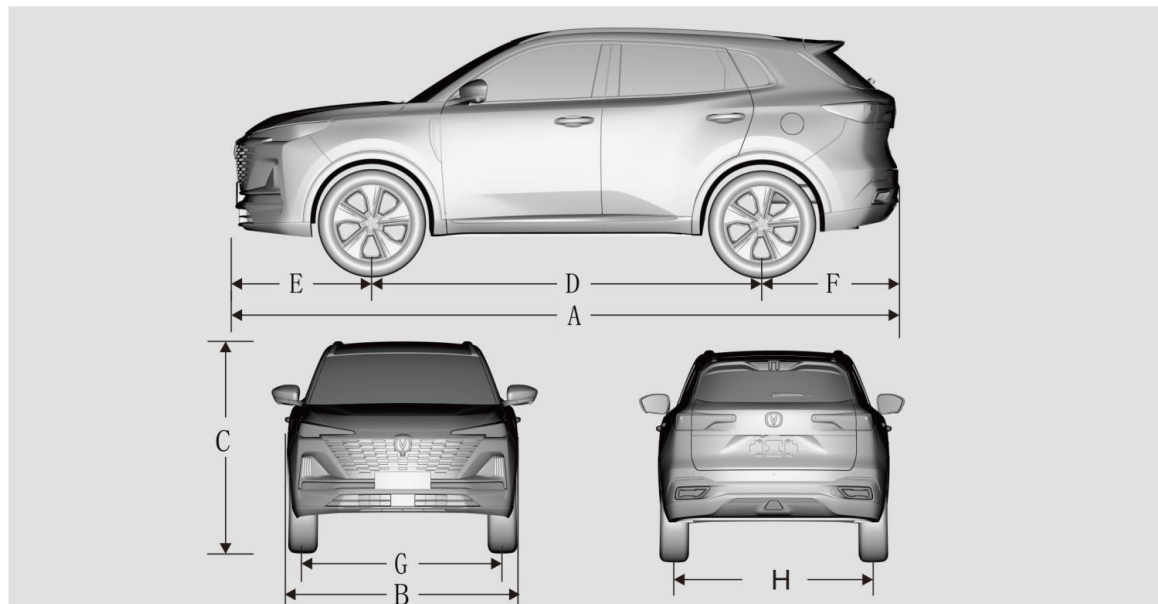
Yuqorida ko'rsatilgan profilaktika chora-tadbirlariga rioya etmaslik katalitik neytralizatorning shikastlanishiga olib kelishi mumkin, bu esa ishlab chiqaruvchi zavodning kafolat majburiyatlari bilan qoplanmaydi.

OGOHLANTIRISH

Mashinani motor ishlayotgan holda o't, qog'oz yoki barglar kabi yonuvchan yonuvchi moddalarning yonida qoldirmang yoki to'xtatmang. Motor va ishlatilgan gaz chiqindi

tizimidan chiqadigan issiqlik yong'inga olib kelishi mumkin. Chiqindi gazlar tizimining komponentlariga (masalan, trubasiga) ular sovumagunicha himoyadan foydalanmasdan tegish taqiqlanadi. Aks holda, kuyish mumkin.

V. AVTOMOBILNING TEXNIK TAVSIFLARI



AVTOMOBIL O'LCHAMLARI

Avtomobil modeli		SC6452ABA6
A	Umumiy uzunligi, mm	4515
B	Umumiy kengligi, mm (orqani ko'rish ko'zgusiz)	1865
C	Umumiy balandligi, mm (yuksiz)	1680
D	G'ildirak bazasi, mm	2656
E	Old g'ildirak o'qi bilan old bamber oralig'i, mm	928
F	Orqa g'ildirak o'qi bilan orqa bamber oralig'i, mm	931
G	Old izlar oralig'i, mm	1600
H	Orqa izlar oralig'i, mm	1600

* Avtomobil o'lchamlarida hisobga olinmagan elementlar: orqani ko'rish ko'zgulari, eshiklarni ochish tutqichlari, antenna.

Nomlanishi	Motor modeli	JL473ZQ7
		to'rt taktli, majburiy yondirilgan
Silindrlar soni va joylashuvi		4; qatorli
Yoqilg'ini purkash turi		Elektron boshqariladigan yoqilg'ini bevosita purkash
Havo quvurlari		turbo quvvati bilan
Ish hajmi, sm ³		1494
Siqilish darajasi		10:1
Maksimal quvvat, kVt (daq ⁻¹)		133 (5500)
Maksimal aylanish momenti, N. m (daq ⁻¹)		280 (1500~4000)
Bo'sh aylanish chastotasi, (daq ⁻¹)		750±50
Silindrlarning ishlash tartibi		1-3-4-2

Avtomobildan foydalanish bo'yicha qo'llanmada va boshqa axborot manbalarida ko'rsatilgan yoqilg'i sarfi sinov davomida olingan hisob-kitob qiymati hisoblanadi.

Hisob-kitob qiymati standart komplektidagi avtomobil uchun stand sinovlari asosida olingan. Foydalanish bo'yicha qo'llanmada va boshqa axborot manbalarida ko'rsatilgan yoqilg'i sarfi qiymati ushbu qiymatning yoqilg'ining amaldagi foydalanish sarfiga muvofiqligini nazarda tutmaydi va kafolat bermaydi.

AVTOMOBIL TAVSIFI

Nomlanish		Model	SC6452ABA6
O'tuvchanlik	Ko'tarilish burchagi $\geq (^{\circ})$		21
	Tushish burchagi $\geq (^{\circ})$		28
	Minimal yo'l oralig'i (yuksiz), mm		171
	Burilishning minimal diametri, m		11
Dinamik	Avtomobilning maksimal tezligi, km/h		190
	Eng katta nishablik, %		30%
Iqtisodiy samaradorlik *	Yoqilg'i sarfi (aralash sikl), 100km/l. *		5,9
Yukxona hajmi (VDA), l			475
Tormoz pedalining erkin yurishi, mm			≤ 22
Tormoz friksion blokining yo'l qo'yiladigan ish diapazoni, mm			Old tormoz qoplamalarining qalinligi $\geq 9\text{mm}$; Orqa tormoz qoplamalarining qalinligi $\geq 7,8\text{ mm}$.
Yuritma turi			2WD (yetakchi old g'ildiraklar)

Izoh*: foydalanish sharoitlariga qarab, yoqilg'ining haqiqiy sarfi ko'rsatilgan qiymatlardan farq qilishi mumkin.

AVTOMOBIL VAZNI

Model		SC6452ABA6	SC6452ABA6
Parametrlar			
Maksimal yo'l qo'yiladigan umumiy og'irlik (to'liq yuk), kg		1820	1835
O'qlarga tushadigan og'irlik, kg	Old o'q	988	991
	Orqa o'q	832	844
To'liq vazn, kg		1520	1535
O'qlarga tushadigan og'irlik, kg	Old o'q	944	946
	Orqa o'q	576	589

QUYILADIGAN SUYUQLIKLAR VA HAJMLAR

Parametrlar	Spetsifikatsiya SC6452ABA6	Hajm
Yonilg'i (Euro VI) b	Oktan soni RON (tadqiqot oktan soni) 92 #/AKI antidetonsiya ko'rsatkichi 89 # dan kam bo'lmagan yuqori sifatli etillanmagan avtomobil benzini.	55 l
Motor moyi (JL473ZQ7)	Масло 0W-20, соответствующее классу SN/GF-5	3,9±0,1 l
Avtmomatlashtirilgan uzatma qutisi moyi TM047FDB	Castrol BOT 351 C4	4,8 ± 0,1 l
Motor sovutish suyuqligi	Q/JD 1028 LEC- II -40	9,3 ± 0,1 l
Konditsioner tizimi moyi	JSAM20	100±10 g
Konditsioner tizimi sovutish qo'shimchalari	R134a	600 g
Old oynani yuvish suyuqligi	ZT-30	~ 3,0 l
Tormoz suyuqligi	DOT4 или HZY4	0,7~0,8 l

G'ILDIRAK VA SHINLARNING SPETSIFIKATSIYALARI, SOVUQ HOLATDAGI SHINLARDAGI TAVSIYA ETILGAN BOSIM

Disklar	Shinalar	Shina bosimi (kPa)			
		Yuksiz		To'liq yuk bilan	
		Old	Orqa	Old	Orqa
17×7J*	225/60 R17*	220	220	220	220
19×7J	225/55 R19	220	220	220	220

Izoh: favqulodda zaxira g'ildiragining o'lchami R17 T125/80, havo bosimi 420 kPa etib belgilangan.

Soatiga 160 km dan ortiq tezlikda harakatlanayotganda old va orqa g'ildiraklarga 250 kPa bosim o'rnatish tavsiya etiladi.

* Ushbu spetsifikatsiyaga ega shinalarga sirpanishga qarshi zanjirlarni o'rnatish mumkin.

Sirpanishga qarshi zanjirlar faqat muayyan shinalarga o'rnatilishi mumkin. Qarang: " . Texnik xizmat ko'rsatish va ta'mirlash - Shinalar va disklar - Qishki shinalar va sirpanishga qarshi zanjirlar ".

G'ILDIRAKLARNI O'R NATISH BURCHAKLARI (YUKSIZ)

Parametrlar		Parametrlar qiymati
Old g'ildirak parametrlari	Moslamaning ko'ndalang egilish burchagi, (°)	12,58°±0,75°
	Moslamaning uzunasiga egilish burchagi (Caster), (°)	4,35°±0,75°
	Vertikal og'ishish burchagi, (°)	-0,5°±0,5°
	Gorizontaal og'ishish burchagi, (°)	0°±0,1°
Orqa g'ildirak parametrlari	Vertikal og'ishish burchagi, (°)	-1°±0,50°
	Gorizontaal og'ishish burchagi, (°)	0°±0,1°

QISQARTMALAR RO'YXATI

Qisqartma	Izoh	Qisqartma	Izoh
ABS/ A5C	Antilock Brake System/ Bloklashga qarshi tormoz tizimi	DBF	Dynamic Break Function/ Dinamik tormozlash funktsiyasi
ACC	Adaptive Cruise Control/ Moslashuvchan kruiz-nazorat	DVD	Digital Versatile Disc/ Raqamli universal disk
AEB	Autonomous Emergency Braking/ Favqulodda tormozlashda avtomatlashtirilgan yordam tizimi	EBD	Electronic Brakeforce Distribution/ Elektron tormoz kuchini taqsimlash tizimi
ALR	Automatically Locking Retractor/ Avtomatlashtirilgan qulflanadigan tortish moslamasi	ECU/ЭБУ	Electronic Control Unit/ Elektron boshqaruv bloki
APA	Automatic Parking Assist/ Avtomatlashtirilgan to'xtashda yordam berish qurilmasi	EDC	Electronic Controlled Deceleration/ Avtomatlashtirilgan sekinlashuvni boshqarish
AT/ АКПП	Automatic Transmission/ Avtomatlashtirilgan uzatmalar qutisi	ELK	Emergency Lane Keeping/ Harakatlanish tasmasini ushlab turish tizimi
AUTO HOLD	Automatic Parking Function/ Avtomatlashtirilgan avtomobilni ushlab turish tizimi	EPB	Electrical Parking Brake/ Elektromexanik to'xtash tormozi
AVM	Around View Monitor/ 360° kuzatish monitori	EPS	Electric Power Steering/ Rul boshqaruvining elektr kuchaytirgichi
CAB	Curtain Airbag/ xavfsizlik yostig'i pardasi	ESC	Electronic Stability Control System/ Elektron yo'nalish barqarorligi tizimi
CD	Compact Disc/ Kompakt disc	SVA	Side View Assist/ Yonni ko'rish Yordamchisi
CO	Carbon Monoxide/ Uglerod oksidi	HDC	Hill Descent Control/ Tushishga yordam berish tizimi
DAA	Drive Away Assist/ Harakatni boshlash uchun yordam tizimi	HHC	Hill Hold Control/ Tepalikka chiqishga yordam tizimi
HPS	Hydraulic Power Steering/ Rul boshqaruvini gidravlika kuchaytirgichi	GPF	Gasoline Particulate Filter/ Qattiq zarrachalar yoqilg'isi filtra
DAB	Driver Airbag/ Haydovchining xavfsizlik yostig'i	SAB	Side Airbag/ Yon havfsizlik yostig'i

QISQARTMALAR RO'YXATI

Qisqartma	Izoh	Qisqartma	Izoh
HTR	High Temperature Reclamp/ Yuqori haroratlarda to'xtash tormozini sozlash (mahkamlash) tizimi	SBR	Seat Belt Reminder / Xavfsizlik kamarlarini eslatish
IACC	Integrated Adaptive Cruise Control/ Aqlli moslashuvchan kruiz nazorati	SRS	Supplemental Restraint System / Qo'shimcha ushlab turish tizimi
IMT	Intelligent Manual Transmission / Aqlli mexanik uzatma selektori	FAB	Front Automatic Beam/ Avtomatlashtirilgan bosh chiroqlarini boshqarish
LAS	Lane Assistant System / Harakat tasmasini kuzatish yordam tizimi	TCS	Traction Control System / Sirpanishga qarshi nazorat tizimi
LCD	Liquid Crystal Display/ Suyuq kristalli displey	TFT	Thin Film Transistor/ Yupqa plyonkali tranzistor

LCDA	Line Change Decision Assist/ Yo'nalishni o'zgartirish bo'yicha yordamchi	TPMS	Tire Pressure Monitoring System/ Shinalar bosimini nazorat qilish tizimi
LDW	Lane Departure Warning/ Yo'nalishni o'zgartirish bo'yicha ogohlantirish	TSP	Telematics Service Provider/ Telematik xizmat ko'rsatuvchi provayder
LED	Light Emitting Diode/ Yorug'lik chiqaradigan diod	TSR	The Speed Limit Sign Recognition/ Tezlik chegarasi belgisini aniqlash
MT/ МКПП	Manual Transmission/ Mexanik uzatmalar qutisi	USB	Universal Serial Bus/ Universal uzatish qurilmasi (USB)
PAB	Passenger Airbag / Yo'lovchilar uchun havfsizlik yostig'i	VIN	Vehicle Identification Number/ Avtomobil identifikatsiya raqami
POI	Point of Interest/ Tanlangan joylar (diqqatga sazovor joylar)	DXO	Kunduzgi yurish chiroqlari
HBB	Hydraulic brake booster system/ Tormoz tizimining gidravlik kuchaytirgichi		

VIII. MUNTAZAM TEXNIK XIZMAT KO'RSATISH

TEKNIK XIZMAT KO'RSATISH QOIDALARI

Avtomobilga texnik xizmat ko'rsatish to'g'risidagi ma'lumotlar servis kitobida keltirilgan. Texnik xizmat ko'rsatish qoidalarini haqida ko'proq ma'lumot olish uchun CHANGAN vakolatli xizmat ko'rsatish markaziga murojaat qiling.

KAFOLAT QOPLANMAYDI

CHANGAN kompaniyasi quyidagi hollarda komponentlarni ta'mirlash yoki almashtirish xarajatlari uchun javobgar emas:

1. Avtomobilga xizmat ko'rsatish kitobida ko'rsatilgan spetsifikatsiyaga muvofiq texnik xizmat ko'rsatilmagan.
2. Noto'g'ri saqlash natijasida xiralashish, zanglash yoki korroziya, ichki va tashqi elementlarning eskirishi, yoriqlar paydo bo'lishi, panellar va kauchuk mahsulotlarning rangsizlanishi paydo bo'ldi.
3. Vaqt yoki kilometr bo'yicha ehtiyot qismlar yoki butlovchi qismlar uchun kafolat muddati tugadi.
4. Zarar tabiiy ofatdan kelib chiqadi (masalan, toshqin, yong'in, ko'chki, chaqmoq, zilzilalar va boshqalar).
5. Zarar tashqi mexanik ta'sir, baxtsiz hodisa, olib qochish yoki olib qochishga urinish natijasida yuzaga keladi.
6. Avtomobilning noto'g'ri ishlashi yoki saqlanishi tufayli mijozning aybi bilan yetkazilgan zarar.
 - a. Ta'mirlash CHANGAN mutaxassislarining oldindan roziligi yoki CHANGAN ruxsatsiz xizmat ko'rsatish stantsiyasida amalga oshirilgan.

8. Nosozliklar avtomobil dizayniga ruxsatsiz o'zgartirish kiritish yoki asl bo'lmagan (yoki qo'shimcha o'rnatilgan) ehtiyot qismlar, aksessuarlar va jihozlardan foydalanish natijasida yuzaga keladi.

9. Zarar sabablari:

- past sifatli yoqilg'i va / yoki texnik suyuqliklar;
- ehtiyotsizlik yoki baxtsiz hodisa natijasida;
- har qanday poyga, rallilarini o'z ichiga olgan tadbirlarda transport vositasidan noto'g'ri foydalanish;
- avtomobilning texnik ruxsat etilgan maksimal og'irligidan oshib ketish;
- yuk og'irligining belgilangan qiymatdan oshib ketishi;
- tegishli jihozlarsiz treylardan foydalanish va massasi ruxsat etilgan qiymatdandan oshib ketadigan treylarni tortib olish;
- noto'g'ri xizmat ko'rsatish yoki shikastlanish, shuningdek tozalash vositalari va materiallardan foydalanish natijasida.
- 10. Sarf materiallarini yoki moylash, tormoz¹ suyuqligi, saqlagichlar, antifriz, moylar va boshqa oson shikastlanadigan ehtiyot qismlarni almashtirish
- 11. Ishlamaydi, majburiy ravishda o'chirilgan yoki kelishmasdan almashtirilgan odometr yoki masofa ma'lumotlari, muhandislarning fikriga ko'ra, soxtalashtirilgan.
- 12. Har qanday komponentning (uzelning yoki agregatning) yoki uning qismining ishdan chiqishi yoki shikastlanishi oqibatida yuzaga kelgan har qanday xarakterdagi bilvosita zararlari, shu jumladan nooriginal ehtiyot qismning ishdan chiqishi bilan bog'liq zararlari.
- 13. Zararlari xalq va mehnat tartibsizliklari, ish tashlashlar, urushlar, isyonlar, yoki inqiloblar sababli kelib

14. Oqibatlar va shikastlanishlar yadroviy chiqindilar yoki yadroviy yoqilg'ining yonishi natijasida to'g'ridan to'g'ri yoki bilvosita ionlashtiruvchi radiatsiya yoki radioaktiv ifloslanish, sanoat yoki kimyoviy chiqindilari, havoning kislotali yoki ishqoriy ifloslanishi, o'simlik sharbati, qushlar va hayvonlarning hayot faoliyati mahsulotlari, yog'och smolasi, tuzlar (shu jumladan yo'l tuzi), muzga qarshi reagentlar, do'l ta'siridan, yomg'ir, shamol va boshqa tabiiy hodisalar.

15. Boshqa nosozliklar aniqlangandan keyin ularni o'z vaqtida bartaraf etmaslik. Egasi uzellar va/ yoki agregatlar buzilgan va keyinchalik ishdan chiqishi mumkin bo'lgan hollarda yo'qotilishlar, shikastlanishlar yoki buzilishlarning oldini olish uchun barcha mumkin bo'lgan ehtiyot choralarini ko'rishi, avtomobilni mumkin bo'lgan yo'qotishlar yoki zararlardan himoya qilish uchun barcha mavjud vositalar va usullardan foydalanishi kerak.

16. Lak-bo'yoq qoplamasining shikastlanishi (o'z navbatida tashqi sabablarga ko'ra paydo bo'ladigan shag'al, tosh, qum, metall zarrachalar yoki boshqa obyektlarning ta'siri oqibati), deformatsiyadan yoriqlar va hokazolar tufayli yuzaga kelgan yuza korroziyasi.

17. Eksploatatsiya materiallari (masalan, tormoz yoki sovutish suyuqligi, moy yoki moylash) oqish yoki yuqori sarf o'z vaqtida aniqlanmaganligi yoxud tayyorlovchi tomonidan tavsiya etilmagan eksploatatsiya materiallari va yoqilg'isi qo'llanilishi natijasida yetishmasligi.

18. Avtomobilga yoki uning elementlariga ta'sir qilmaydigan kichik og'ishlar (masalan, avtomobilning agregatlari va tizimlarining normal ishlashini kuzatib boruvchi kuchsiz shovqin, tebranishlar); moylar, texnik

suyuqliklar yoki moylash materiallarining qistirma va salniklar orqali sezilarli bo'lmagan darajada ozgina (normal sarfga ta'sir qilmaydigan) oqishi; pardozlash, lak-bo'yoq va galvanik qoplama elementlarining kamchiliklari; ishlab chiqaruvchi tomonidan o'rnatilgan displey ekranlarida yorqin yoki qorong'iq nuqta (ko'pi bilan 3 dona) miqdorda ahamiyatsiz bo'lishi.

19. Yukni ortish-tushirish yoki tashish natijasida yuk bo'linmasi va/yoki salonning shikastlanishi.

20. Transport vositasining identifikatsiya raqamini (VIN) yoki motor raqamini o'zgartirish yoki olib tashlash.

21. Avtomobillardan foydalanish davrida ularga texnik xizmat ko'rsatish, shuningdek avtomobilni lozim darajada parvarish qilmaslik, avariya, eskirish, tashqi va boshqa omillar ta'siri natijasida yuzaga keladigan nosozliklarni bartaraf etish, detallarni ta'mirlash va almashtirish kafolat majburiyatlariga kirmaydi va avtomobil egalari uchun pullik asosda quyidagilar amalga oshiriladi:

- motorning kompyuter diagnostikasi;
- yoqilg'i tizimini tozalash;
- sozlash, nazorat-diaagnostika ishlari;
- ilashish mexanizmini tartibga solish;
- g'ildiraklarni o'rnatish burchaklarini sozlash;
- chiroqlarning yorug'lik darajasi va yo'nalishini sozlash;
- yurish qismining himoya qismlari;
- shinalarni almashtirish ishlarini olib borish;
- g'ildiraklarni muvozanatlash;
- tormoz diskleri, kolodkalar;

- chiroqlar;
- oyna tozalagich cho'tkalari;
- integratsiyalashgan boshqaruv bloki bo'lmagan saqlagichlar va rele;
- O't oldirish shami.

22. Maxsus avtomobillarga kafolatli xizmat ko'rsatilmaydi.

23. Yoqilg'i, moylar, texnik suyuqliklar yoki moylash materiallari, tormoz suyuqligi, sovutish suyuqligi, yuvish vositasi va sovutish agentining tabiiy foydalanish xususiyatlarining yo'qotilishi va sarflanishi.

24. Avtomobil uchun qurilmalar: avariya holatida to'xtash belgisi, ballon kalit, domkrat va domkrat kaliti va qurilmalar to'plami.

25 Milliy qonunlar, qoidalar va tegishli normativ hujjatlarga muvofiq avtomobildan foydalanish bilan bog'liq ma'naviy zarar.

CHANGAN kompaniyasi nosoz avtomobildan foydalanish imkoniyati yo'qligi, vaqt yo'qotilishi, yoqilg'i, telefon aloqasi, transport xarajatlari, daromadlar yo'qotilishi va boshqa tijorat yo'qotishlari bilan bog'liq xarajatlarni qoplamaydi.

AVTOMOBIL EGALARINING MAJBURIYATI VA JAVOBGARLIGI

1. Servis daftarchasida va foydalanish bo'yicha qo'llanmada bayon etilgan avtomobildan foydalanish va unga xizmat ko'rsatish bo'yicha tavsiyalarga rioya qilish, shu jumladan:

- texnik suyuqliklar darajasini muntazam tekshirish;
- qurilmalar va signal chiroqlarining to'g'ri ishlashini tekshirish;
- shinalardagi bosimni tekshirish (yuklamaga muvofiq);
- sovuq sharoitlarda - harakatlanish boshlanishidan oldin motorni ish haroratigacha qizdirish.

Avtomobildan o'ta past harorat sharoitida foydalanilgan taqdirda moylar va boshqa texnik suyuqliklardan foydalanish zarur.

CHANGAN kompaniyasining ta'mirlash va xizmat ko'rsatish texnologiyasiga muvofiq transport vositasiga o'z vaqtida texnik xizmat ko'rsatish va ta'mirlash.

Barcha ta'mirlash ishlari CHANGAN vakolatli servis markazida amalga oshirilishi kerak.

2. Egasi (ishonchli shaxsi) tomonidan bildirilgan barcha ta'mirlash ishlari egasi (ishonchli shaxsi) tomonidan imzolanishi kerak. Avtomobil olayotganda egasi buyurtma-naryadda ko'rsatilgan va ma'lum qilingan barcha ishlar bajarilayotganiga ishonch hosil qilishi kerak.

3. Odometr ishdan chiqqan yoki transport vositasida aniq nosozlik yuzaga kelgan taqdirda, egasi zarur ishlarni bajarish uchun avtomobilni darhol vakolatli CHANGAN servis markaziga taqdim etishi shart.

4. Mexanik yoki elektr nosozliklar yuzaga kelganda

avtomobilni eng yaqin vakolatli CHANGAN servis markaziga taqdim etish kerak.

Egasi dilerlik yoki avtorizatsiyalangan servis markaziga quyidagi axborotni taqdim etishi kerak:

- egasining ma'lumotlari (F.I.O., telefon raqami, manzili va boshqalar);
- VIN (avtomobilning identifikatsiya raqami);
- sotish sanasi;
- avtomobilning yurgan masofasi;
- nosozlikning tavsifi.

KAFOLATNI BEKOR QILISH

Agar avtomobil CHANGAN

kompaniyasining tavsiyalariga muvofiq tartibga solingan texnik xizmat ko'rsatishdan o'tmasa, kafolat o'z kuchini yo'qotadi. Transport vositasiga texnik xizmat ko'rsatilmaganligi bilan bog'liq nosozliklar bilan bog'liq har qanday harakatlar uchun egasining hisobidan haq to'lanadi.

KAFOLAT BERISH

Avtomobil kafolati keyingi transport vositasi egasiga dilerlik korxonasiga berilgan va CHANGAN kompaniyasi mutaxassislari tomonidan tasdiqlangan yozma so'rov asosida o'tadi. E'tibor bering, yangi egasining ma'lumotlarini barcha ta'mirlash hujjatlarining nusxasi bilan birga taqdim etish kerak. Ma'lumot olingandan va tekshirilgandan so'ng mas'ul hodimlar yangi egasini tizimga ro'yxatdan o'tkazadilar. Kafolatni bir avtomobildan boshqasiga o'tkazish mumkin emas.

XIZMAT KO'RSATISH TALABLARI

Vakolatli CHANGAN avtorizatsiyalangan servis markazida reglament va spetsifikatsiyaga muvofiq avtomobilga muntazam texnik va servis xizmati ko'rsatishni o'z vaqtida amalga oshiring. Agar transport vositasiga belgilangan talablarga muvofiq xizmat ko'rsatilmasa, kafolat o'z kuchini yo'qotadi. Xizmat daftarchasini to'g'ri to'ldirish kerak. Texnik xizmat ko'rsatish va ta'mirlash to'g'risidagi ma'lumotlar servis daftarchasida aniq qayd etilishi kerak.

TEXNIK XIZMAT KO'RSATISH QOIDALARI

Texnik xizmat ko'rsatish vaqtini aniqlash uchun masofa (km) bo'yicha standartga yoki avtomobildan foydalanish muddatiga amal qilish kerak. Har bir tekshirish, sozlash, moylash va boshqa zarur texnik xizmat ko'rsatish jadvallarda ko'rsatilgan vaqt bo'yicha qat'iy bajarilishi kerak.

Og'ir sharoitlarda foydalanishda texnik xizmat ko'rsatish oralig'ini qisqartirish zarur:

- tez-tez «start-stop» (tez-tez to'xtab turadigan qisqa masofalarga safar qilish, tirbandlikda harakatlanish, bo'sh harakatlanish uzoq vaqt ishlash, 6 km dan kam yurish);
- havo harorati 0° C dan past bo'lganda 16 km dan kam masofaga sayohat qilish;
- tog'li yoki tepalikli, qumli yoki changli joylarda harakatlanish;
- katta yuklamalar (masalan, tirkamani shatakka olishda);
- tijorat transporti rejimida sayohat qilish (taksi, yo'llarda yordam ko'rsatish, yetkazib berish xizmati), uzoq vaqt bo'sh yurish va past tezlikda haddan tashqari harakatlanish.

Avtomobildan og'ir sharoitlarda, changli yoki qumli joylarda, ifloslangan zonada yoki umumiy foydalaniladigan yo'llardan tashqarida foydalanishda havo filtrining holatini muntazam tekshirib turing va zarurat bo'lganda uni o'zgartiring.

Avtomobildan juda changli sharoitida foydalanishda tez-tez texnik xizmat ko'rsatish talab etiladi

SHARTLI BELGILAR

I - Tekshirish, ko'zdan kechirish, sozlash (zarurat bo'lganda). Zarur hollarda ta'mirlash (tozalash yoki almashtirish).

R - Almashtirish.

* 1: Kamarlarning tortilishini tekshirish va sozlash:

- generator va rul boshqaruvi kuchaytirgichi (suv nasosining yuritma kamari);
- konditsionerning yuritma kamari (agar o'rnatilgan bo'lsa). Ko'zdan kechirish, sozlash yoki almashtirish (zarurat bo'lganda).

* 2: Dvigateldagi moy darajasini, shu jumladan har 500 km yoki uzoq safarlardan oldin sizib chiqish darajasini tekshirish.

Avtomobillarga muntazam texnik xizmat ko'rsatish qoidalarari

XIZMATLAR O'RTASIDAGI ORALIQ	Oylar soni/avtomobil yurishi masofasi (oldinroq kelishiga qarab)												
	NoTX	TX - 0	TX - 1	TX - 2	TX - 3	TX - 4	TX - 5	TX - 6	TX - 7	TX - 8	TX - 9	TX - 10	TX - 11
	foydalanish muddati, (oy)	3 oy	15	27	39	51	63	75	87	99	111	123	135
	Bosib o'tilgan masofa, km (x1 000)	5	15	25	35	45	55	65	75	85	95	105	115
KUCH AGREGATLARI													
Gaz taqsimlash mexanizm kamari (mavjud bo'lsa)	I	Har 80 000 ~ 100 000 km almashtirish											
Yuritma kamarlari *1		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Motor moyi va motorning moy filtri *2	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Motorning sovutish suyuqligi	I	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I	I
Mexanik uzatmalar qutisi uchun transmission suyuqlik (mavjud bo'lganda)	Har 60 000 km yoki 3 yilda almashtirish												
Avtomatik uzatmalar qutisi uchun transmission suyuqlik (mavjud bo'lganda)	Har 60 000 km yoki 3 yilda almashtirish												
Ikkita tishlashish tizimli avtomatik uzatmalar qutisining transmission suyuqlik (agar mavjud bo'lsa)	Har 60 000 km yoki 3 yilda almashtirish												
Tarqatish qutisidagi moy (4WD) (mavjud bo'lganda)	Har 60 000 km yoki 3 yilda almashtirish												
Sovutish tizimi (patrubkalar, shlanglar va birikmalar)	I		I		I		I		I		I		
Havo filtri	I	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I	I
YOQILG'I TIZIMI													
Yoqilg'i quvurlari, shlanglar va birikmalar	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Yoqilg'i filtri (EURO V)	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Yoqilg'i filtri (EURO VI)	Har 100 000 km yoki 4 yilda almashtirish												
Yoqilg'li baki	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Yoqilg'li baki filtri (EURO VI)	I	I	I	I	R	I	I	I	I	R	I	I	I

* 1: Generator, rul boshqaruvi kuchaytirgichi, suv nasosi, konditsioner haydovchi kamarining tortish kuchini tekshirish va sozlash (mavjud bo'lganda).

* 2: Motordagi moy darajasini va uning oqishini har 500 km yoki uzoq safar oldidan tekshiring.

Avtomobillarga muntazam texnik xizmat ko'rsatish qoidasi

XIZMATLAR O'RTASIDAGI ORALIQ NOMLANISH	Oylar soni/avtomobil yurishi masofasi (oldinroq kelishiga qarab)												
	№TX	TX - 0	TX - 1	TX - 2	TX - 3	TX - 4	TX - 5	TX - 6	TX - 7	TX - 8	TX - 9	TX - 10	TX - 11
	foydalanish muddati, (oy)	3 oy	15 1 yil va 3 oy	27 2 yil va 3 oy.	39 3 yil va 3 oy	51 4 yil va 3 oy	63 5 yil va 3 oy	75 6 yil va 3 oy	87 7 yil va 3 oy	99 8 yil va 3 oy	111 9 yil va 3 oy	123 10 yil va 3 oy	135 11 yil va 3 oy
	Bosib o'tilgan masofa, km (x1 000)	5	15	25	35	45	55	65	75	85	95	105	115
YONDIRISH TIZIMI													
Yondirish shami		I	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I
SHASSI KUZOVI													
Tormoz suyuqligi/tishlashish suyuqligi		I	I	I	R	I	I	R	I	I	R	I	I
To'xtash tormozi		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Tormoz magistrallari, shlanglar va birikmalar		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Tormoz tizimi (disklar va kolodkalar)		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Rul boshqaruvi - rul reykasi, tutqichlar		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Yuritma vallar, himoya detallari, shruslar		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Shinalar (bosim, protektorning eskirishi)		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Old osma sharli tayanchlar, saylent bloklar		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Kuzov va shassidagi boltlar va gaykalarni mahkamlash		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
ELEKTR QURILMALAR													
Simlar, birikmalar va chiroqlar		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
KONDITSIONER (IQLIMNI BOSHQARISH TIZIMI)													
Konditsioner tizimidagi sovutuvchi agent		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Kompressor, radiator, bug'lovchi		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Iqlimni boshqarish tizimining havo filtri (mavjud bo'lsa)		I	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I
Konditsioner tizimining quvurlari va ulanmalari		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I

I - Tekshirish, ko'zdan kechirish, sozlash. Zarur hollarda ta'mirlash, (tozalash yoki almashtirish).

R - Almashtirish.

Og'ir foydalanish sharoitlarida avtomobillarga texnik xizmat ko'rsatish qoidalari

Og'ir sharoitlarda foydalaniladigan avtomobillarda quyida ko'rsatilgan uzel va elementlarga tez-tez xizmat ko'rsatish zarur. Texnik xizmat ko'rsatish oraliqlari quyidagi jadvalda keltirilgan.

Nomlanish	Amal	Xizmat ko'rsatish oraliqlari	Foydalanish sharoitlari
Motoring moyi va moy filtra	R	Har 5000 km yoki 6 oyda almashtirish	A,B,C,D,E,F,G,H,I,K,L
Havo filtra	R	Holatiga qarab almashtirish	C,E
Yondirish shami	R	Holatiga qarab almashtirish	A,B,H,I
Rul boshqaruvi - rul reykasi, tutqichlar va uchlar	I	Holatiga qarab tekshirish	C,D,E,F,G
Old osma sharli tayanchlar, saylent bloklar	I	Holatiga qarab tekshirish	C,D,E,F,G
Kuzov va shassidagi boltlar va gaykalarni mahkamlash	I	Holatiga qarab tekshirish	C,D,E,F,G
Tormoz tizimi (disklar, kolodka, gupchak va yo'naltiruvchilar)	I	Holatiga qarab tekshirish	C,D,E,F,G
To'xtash tormozi	I	Holatiga qarab tekshirish	C,D,G,H
Yuritma vallar, himoya detallari, shruslar	I	Holatiga qarab tekshirish	C,D,E,F,G,H,I
Mexanik uzatmalar qutisi uchun transmission suyuqlik (mavjud bo'lganda)	R	Har 15 000 km yoki 12 oyda tekshirish. Zarur hollarda suyuqlikni almashtirish.	C,D,E,F,G,H,I,K,M
Avtomatik uzatmalar qutisi uchun transmission suyuqlik (mavjud bo'lganda)	R	Har 60 000 km	A,C,F,G,I
Ikkita tishlashish tizimli avtomatik uzatmalar qutisining transmission suyuqlik (agar mavjud bo'lsa)	R	Har 40 000 km	C,D,F,G,H,I,K
Iqlimni boshqarish tizimining havo filtri (mavjud bo'lganda)	R	Holatiga qarab almashtirish	C,E

I - Tekshirish, ko'zdan kechirish, sozlash. Zarur hollarda ta'mirlash (tozalash yoki almashtirish).

R - Almashtirish.

Foydalanishning og'ir sharoitlari:

A: Qisqa masofalarga bir necha marta takrorlanadigan sayohatlar: normal haroratda 8 km dan kam yoki past haroratda 16 km dan kam.

B: Motorning bo'sh yurishida uzoq vaqt ishlashi yoki katta masofalarga past tezlikda harakatlanishi.

C: Avtomobilni notekis, chang, iflos, tuproq, shag'al yo'llarda yoki tuzi ko'p bo'lgan yo'llarda ishlatish.

D: Tarkibida tuz va/yoki boshqa korroziyali materiallar ko'p bo'lgan yo'llarda (yoki tumanlarda) avtomobildan foydalanish. Past haroratlarda foydalanish.

E: Avtomobildan yuqori chang sharoitida foydalanish.

F: Avtomobildan tirbandlik va tiqilinchlarda foydalanish.

G: Tog'yo'llarida, uzun ko'tarilish va tushishda avtomobildan bir necha marta (takroran) foydalanish. H: Tirkamani shatakka olish, kemperni tashish yoki tomida yuk qutisidan foydalanish.

I: Avtomobildan patrul mashinasi, taksi, tijorat avtomobili yoki transport vositasini shatakka olish sifatida foydalanish. J: Soatiga 140 km dan ortiq tezlikda harakatlanish

K: Tezligi soatiga 170 km dan ortiq bo'lgan harakatlanish.

L: Avtomobilda harakatlanishda tez-tez to'xtab turish.